

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0809/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 06.11.2017 Verfasser: Dez. III / FB 61/700									
Münsterstraße - Querung im Zuge des Vennbahnweges und FGÜ am Kreisverkehr Wilhelm-Ziemons-Straße Ausführungsbeschluss										
Beratungsfolge: <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 712 379 745">Datum</th> <th data-bbox="387 712 954 745">Gremium</th> <th data-bbox="962 712 1374 745">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 757 379 790">06.12.2017</td> <td data-bbox="387 757 954 790">Bezirksvertretung Aachen-Brand</td> <td data-bbox="962 757 1374 790">Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 790 379 824">14.12.2017</td> <td data-bbox="387 790 954 824">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="962 790 1374 824">Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	06.12.2017	Bezirksvertretung Aachen-Brand	Anhörung/Empfehlung	14.12.2017	Mobilitätsausschuss	Entscheidung
Datum	Gremium	Zuständigkeit								
06.12.2017	Bezirksvertretung Aachen-Brand	Anhörung/Empfehlung								
14.12.2017	Mobilitätsausschuss	Entscheidung								

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Brand nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Sie empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, auf Grundlage der vorliegenden Planung 2014_045_V2_A4_1 und 2014_045_V2_A4:2 den Ausführungsbeschluss für die Querung des Vennbahnweges an der Münsterstraße und - vorbehaltlich der Rechtskraft des Haushalts 2018 - für den Fußgängerüberweg am Kreisverkehr Wilhelm-Ziemons-Straße zu fassen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführung der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und fasst auf Grundlage der Pläne 2014_045_V2_A4_1 und 2014_045_V2_A4:2 den Ausführungsbeschluss für die Querung des Vennbahnweges an der Münsterstraße und - vorbehaltlich der Rechtskraft des Haushalts 2018 - für den Fußgängerüberweg am Kreisverkehr Wilhelm-Ziemons-Straße.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

PSP-Element 5-120102-900-07000-300-1 – Vennbahnweg Querungshilfen/Ausbau

Investive Auswirkungen	Ansatz 2017*	Fortgeschrieben ner Ansatz 2017	Ansatz 2018 ff.	Fortgeschrieben ner Ansatz 2018 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	93.276,06	93.276,06	0	0	0	0
Ergebnis	93.276,06	93.276,06	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-955-2 – Vennbahnweg Querungshilfen/Ausbau

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2017*	Fortgeschrieben ner Ansatz 2017	Ansatz 2018 ff.	Fortgeschrieben ner Ansatz 2018 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	3.400	3.400	0	0	0	0
Abschreibungen	4.000	4.000	0	0	0	0
Ergebnis	7.400	7.400	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

*aus Ermächtigungsübertragung aus dem Jahr 2016

PSP-Element 5-120102-900-02400-300-1 „Kleinmaßnahmen im Straßenraum –J-,“

Investive Auswirkungen	Ansatz 2017**	Fortgeschrieben ner Ansatz 2017**	Ansatz 2018 ff.	Fortgeschrieben ner Ansatz 2018 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	148.564,11	148.564,11	372.000	372.000	0	0
Ergebnis	148.564,11	148.564,11	372.000	372.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-947-2 „Kleinmaßnahmen im Straßenraum –J–,

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2017	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2017	Ansatz 2018 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2018 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	96.400	96.400	288.600	288.600	0	0
Abschreibungen	20.000	20.000	60.000	60.000	0	0
Ergebnis	116.400	116.400	348.600	348.600	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

**inkl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2016 i.H.v. 24.564,11 €

Erläuterungen:

Anlass

Der Abschnitt Münsterstraße von der Querung des Vennbahnwegs bis zum Kreisverkehr Wilhelm-Ziemons-Straße befindet sich seit langem in einem erneuerungsbedürftigen Zustand und soll bereits seit Jahren neu ausgebaut werden. Weitere Fahrbahnschäden sind durch den Baustellenverkehr des Neubaugebietes in der Vergangenheit hinzugekommen.

Der Ausbau des ersten Bauabschnittes der Münsterstraße zwischen Kreisverkehr Wilhelm-Ziemons-Straße und Vennbahnweg wurde bereits am 31.08.2016 in der Bezirksvertretung Aachen-Brand und am 29.09.2016 im Mobilitätsausschuss beschlossen.

Auch die Querungssituation ist verbesserungsbedürftig. Sie soll deshalb im Zuge des Ausbaus baulich und verkehrstechnisch optimiert werden.

Aktuelle Situation

Der Kreisverkehr Wilhelm-Ziemons-Straße ist dreiarmlig mit Mittelinseln als Querungshilfen in den Fußgängerüberwegen ausgebaut. Die Querungsstellen sind nicht markiert und beschildert. In ca. 150 Meter Entfernung vom Kreisverkehr quert der Vennbahnweg die Münsterstraße.

Planung

a) Fußgängerüberweg

Die Querung am Kreisverkehr wird durch Fußgängerüberwege und teilweise barrierefreien Ausbau deutlich verbessert.

b) Querung des Vennbahnwegs

Die Querung der Münsterstraße im Zuge des Vennbahnwegs wird auf der Südwestseite mit vorgezogenem Seitenraum auf ca. 24 Metern Länge für Fußgänger und Radverkehr erleichtert. Im Bereich der entstehenden Engstelle wird die Fahrbahn auf 3,50 Meter begrenzt. Die einseitige Einengung der Fahrbahn bewirkt außerdem eine Verkehrsberuhigung des Kfz-Verkehrs in Richtung Ortslage.

Gestalterisch wird dieser Bereich auf beiden Seiten der Querung durch je zwei Grünfelder eingefasst. Das dem fließenden Verkehr abgewandte Feld wird jeweils mit einem Baum bepflanzt. Optisch wird die Engstelle damit hervorgehoben ohne die Sichtverbindung des Kfz-Verkehrs auf querende Radfahrer und Fußgänger zu behindern. Die Einmündung des Vennbahnwegs wird deutlich verbreitert, der Anschlussbereich an den weiteren Vennbahnweg wird auf 4,00 m ausgeweitet.

Aufbau

Fahrbahn

Gehweg

RStO 12, Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse 3.2

4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphaltbinder
14 cm Asphalttragschicht
39 cm Frostschutzschicht 0/45

8 cm Betonstein 30/30 bzw. 10/20 grau
4 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
15 cm hydr. gebundene Tragschicht 0/45
13 cm Frostschutzschicht 0/45

65 cm Gesamtaufbau

40 cm Gesamtaufbau

Bauzeit

Die Bauarbeiten werden nach Beschlussfassung vorbereitet. Der Ausbau ist im Frühjahr 2018 mit der Münsterstraße im 1. Bauabschnitt vorgesehen.

Kosten und Finanzierung

Die Gesamtkosten für die Erneuerung der Querung Vennbahnweg an der Münsterstraße betragen brutto rund 86.000 Euro.

Bislang stehen im Haushaltsjahr 2017 unter dem PSP-Element 5-120102-900-07000-300-1 "Vennbahnweg, Querungshilfen/Ausbau" Mittel in Höhe von 93.276,06 € sowie Mittel i.H. von 3.400 € für die konsumtiven Beleuchtungskosten (PSP-Element 4-120102-955-2) aus Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2016 zur Verfügung. Die Mittel müssen per Ermächtigungsübertragung weiter ins Haushaltsjahr 2018 übertragen werden.

Die Finanzierung des FGÜ mit Baukosten von rund 48.000 € wird aus Kleinmaßnahmen 2018 nach Rechtskraft des Haushalts gesichert.

Anlage/n:

2014_045_V2_A4_1

2014_045_V2_A4_2