



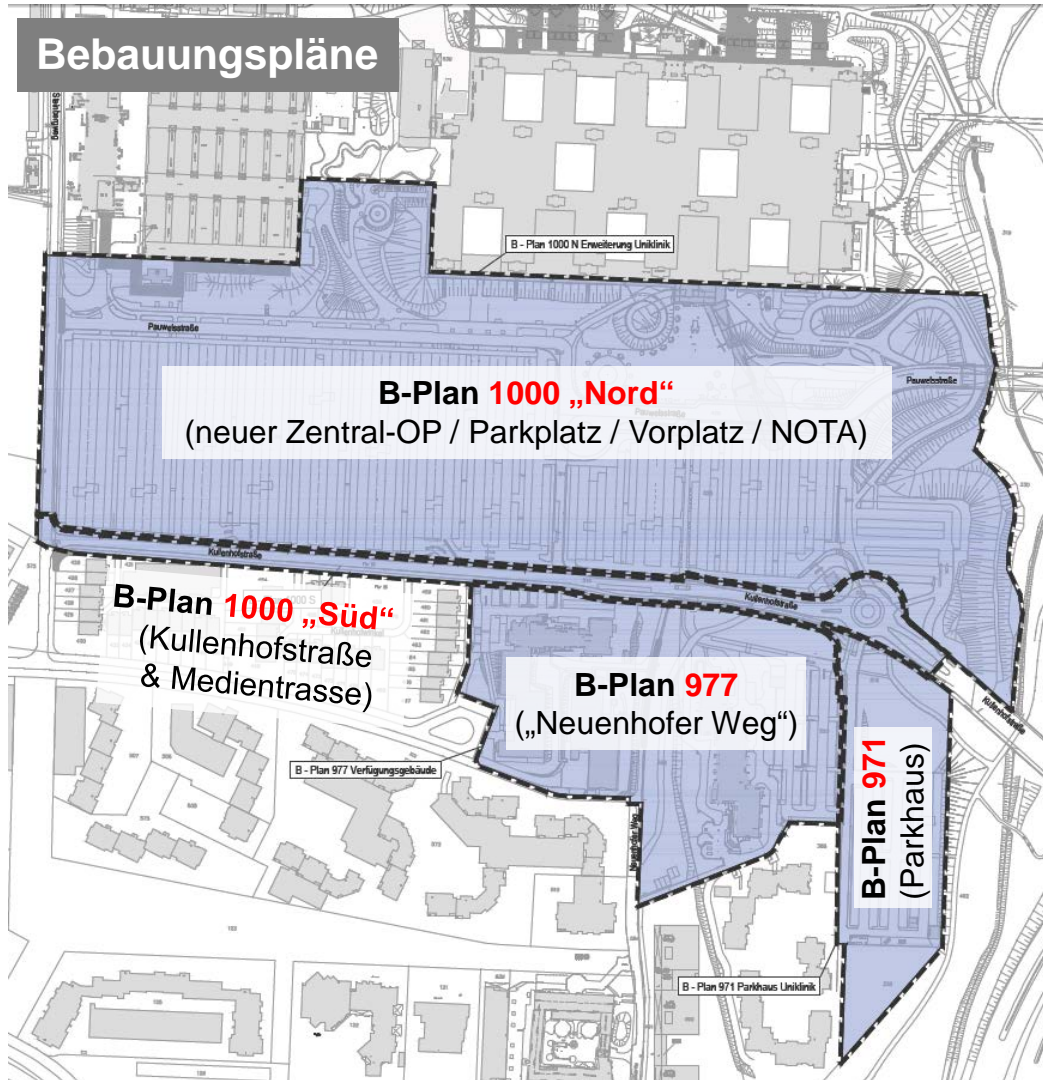
Masterplan UKA Gesamtverkehrskonzept

Mobilitätsausschuss Stadt Aachen | 14.12.2017

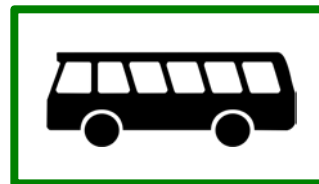
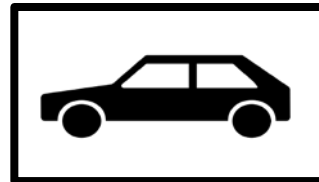
Planung (Stadtbaumodell)



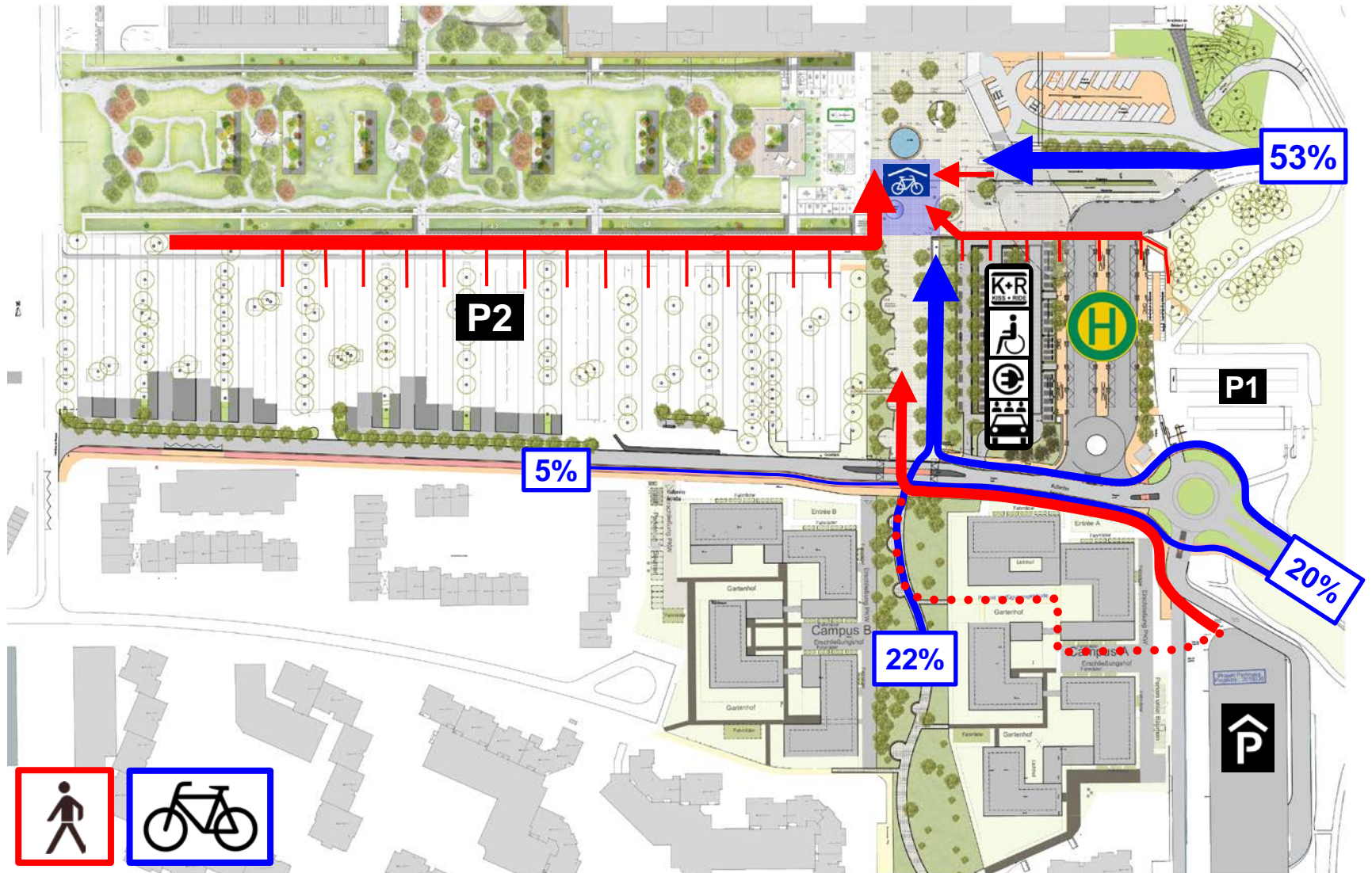
Gesamtverkehrskonzept



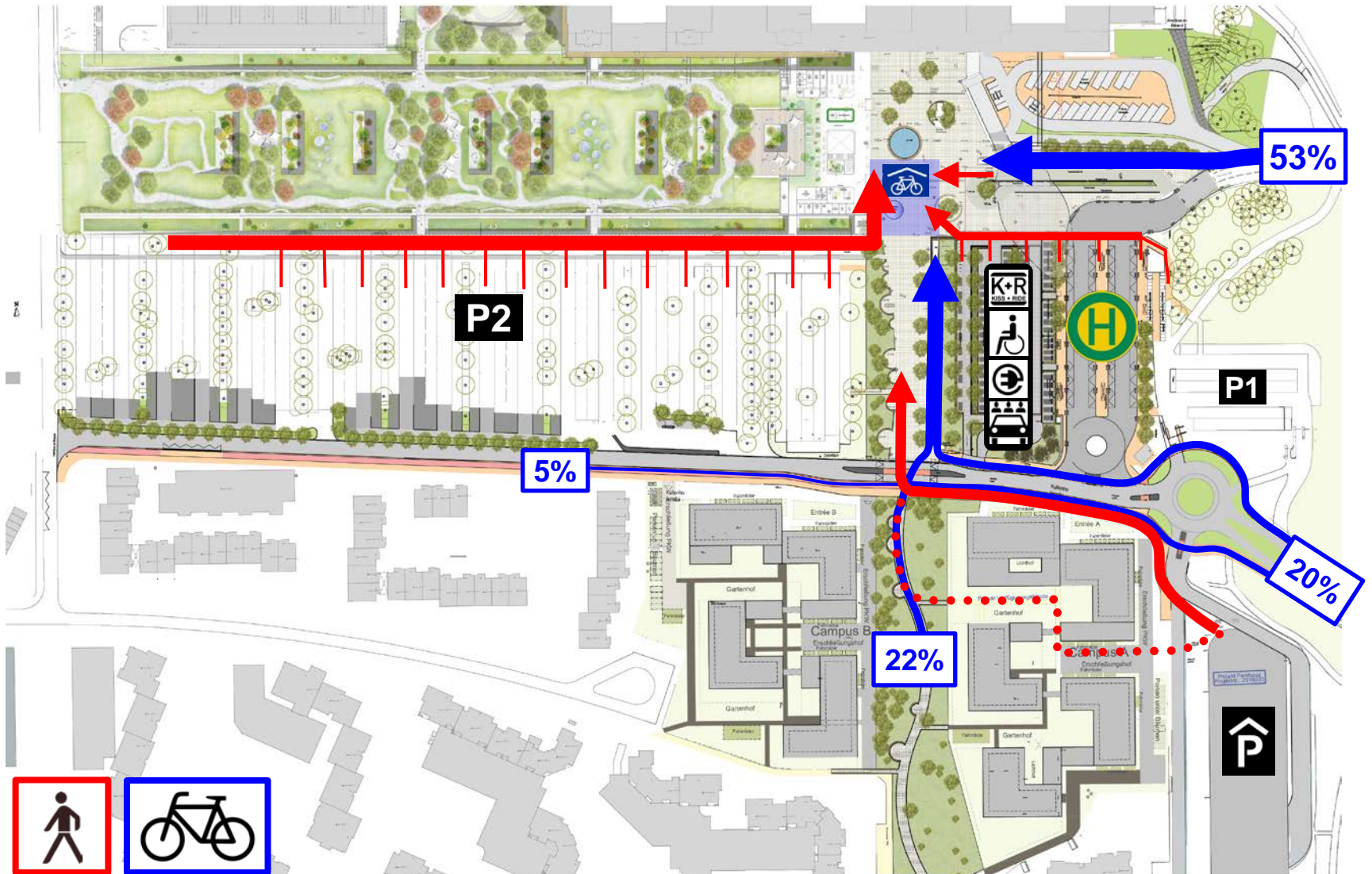
Betrachtung aller Verkehrsarten



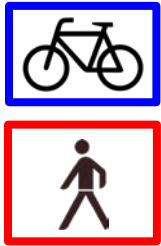
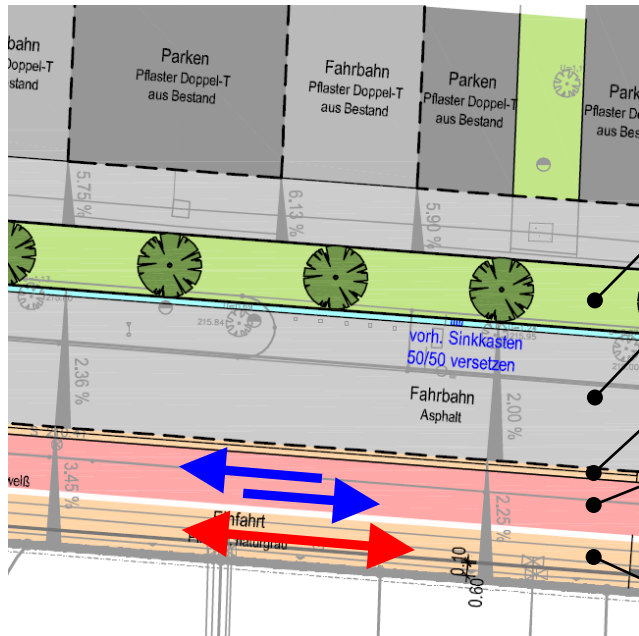
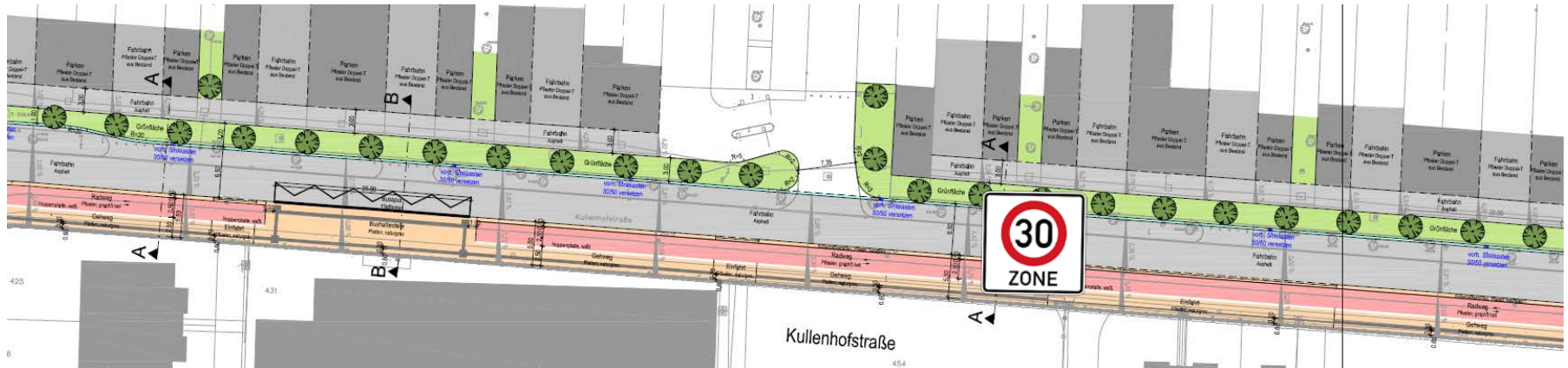
Hauptströme des Fußgänger- und Radverkehrs




Hauptströme des Fußgänger- und Radverkehrs

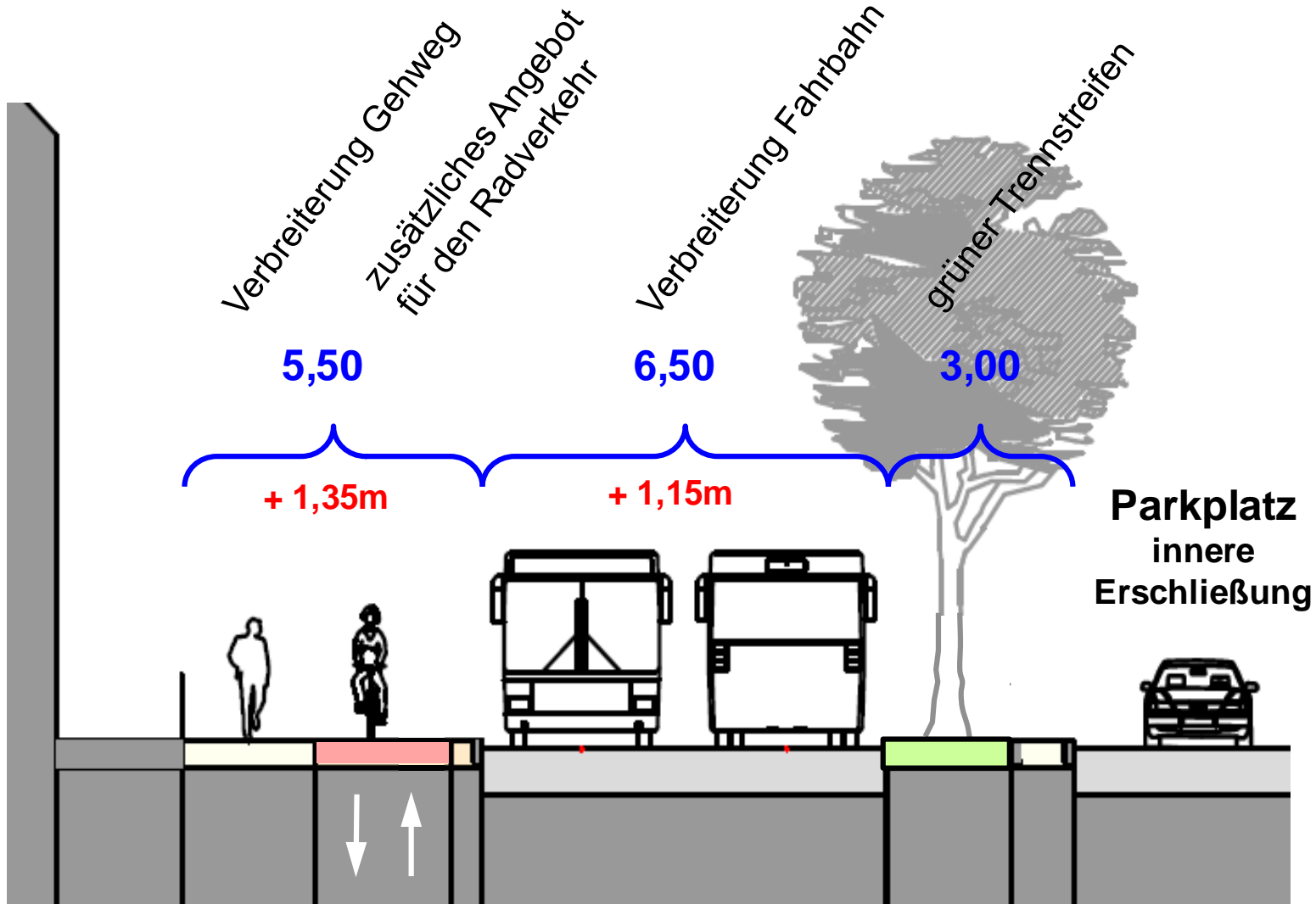


Kullenhofstraße „West“ – Anpassung/Umplanung des Straßenquerschnittes

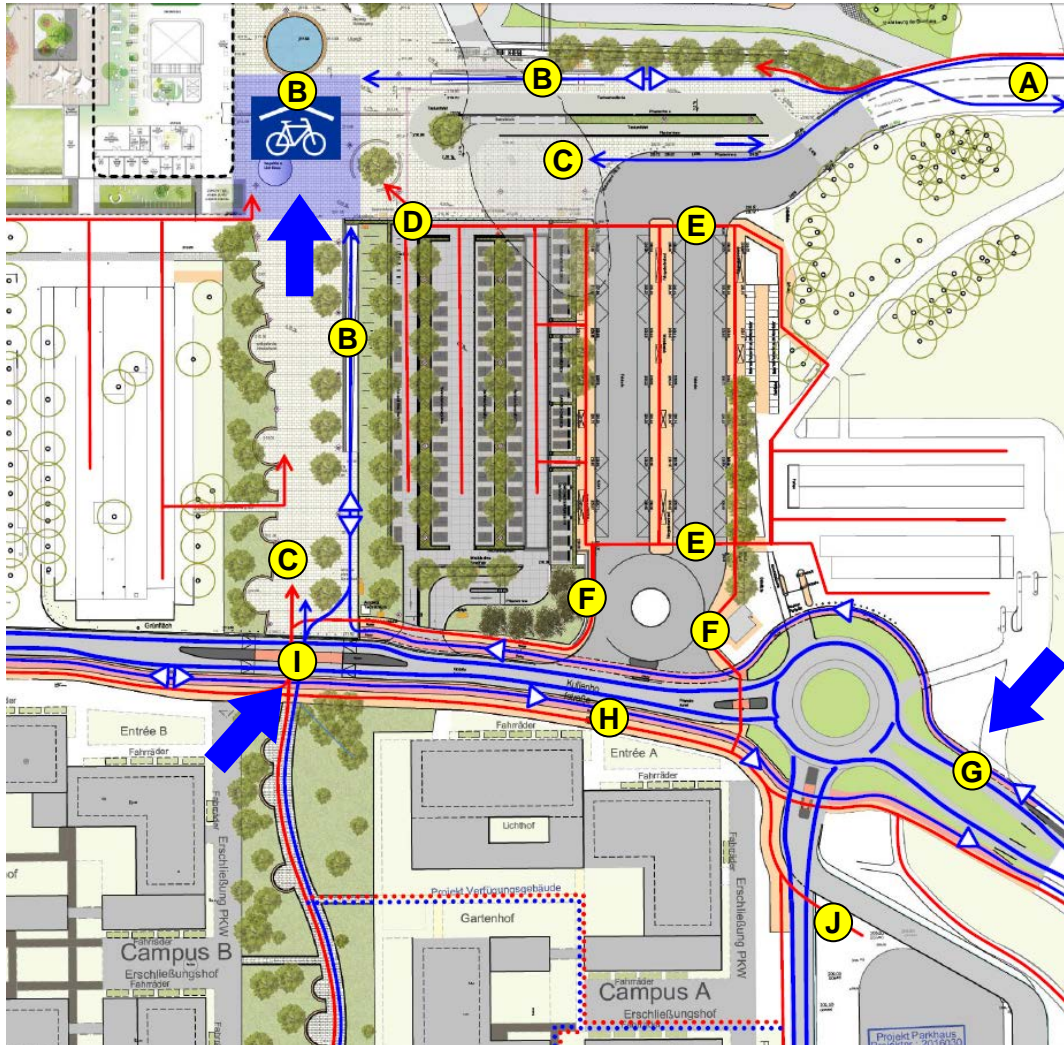
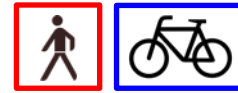


- Grüner Trennstreifen (Baumreihe)
- Radfahren im Mischverkehr (Tempo 30)
- Sicherheitstrennstreifen
- Zweirichtungsradweg  → zusätzliches Angebot (keine Benutzungspflicht)
- Gehweg → Verbreiterung des Bestandes

Kullenhofstraße „West“ – Anpassung/Umplanung des Straßenquerschnittes

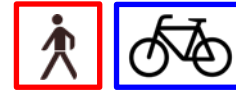


Konzepte/Maßnahmen im Fußgänger- und Radverkehr



- A** auf Pauwelstraße (weiterhin) nur NOTA-, Taxi- und Busverkehr
- B** Fahrradtiefgarage mit ausreichend breiten Rampen
- C** Übergang für potenzielle „Durchgangsräder“
- D** Bündelung der FG-Ströme zum Eingang (keine Kreuzungspunkte mit Radverkehr)
- E** FG-Querung der Busstation an den Kopfseiten der Haltekanten
- F** zusätzliche Wegeverbindungen zu/von der Busstation aus/in Richtung Süden
- G** Wahlfreiheit für den Radverkehr (in oder außerhalb der Kreisfahrbahn)
- H** ausreichend breiter Seitenraum für Fuß- und Radverkehr
- I** neue, 20m breite Querungsstelle
- J** parallele Führung zum Ziel-/Quellverkehr zum/vom Parkhaus (keine Konflikte)

Konzepte/Maßnahmen im Fußgänger- und Radverkehr



Fahrradtiefgarage

Bestand



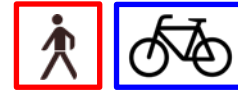
- sehr zerstreutes und qualitativ schlechtes Angebot (ca. 430 „Vorderradklemmen“)
- viele ungesicherte Fahrräder und „Wildparker“

Planung



- sicheres, witterungsgeschütztes und qualitativ sehr hochwertiges Angebot
- ca. 800 Stellplätze geplant
- direkte Verbindung in das neue Haupteingangsgebäude (Foyer)

Konzepte/Maßnahmen im Fußgänger- und Radverkehr



Radverkehrsführung

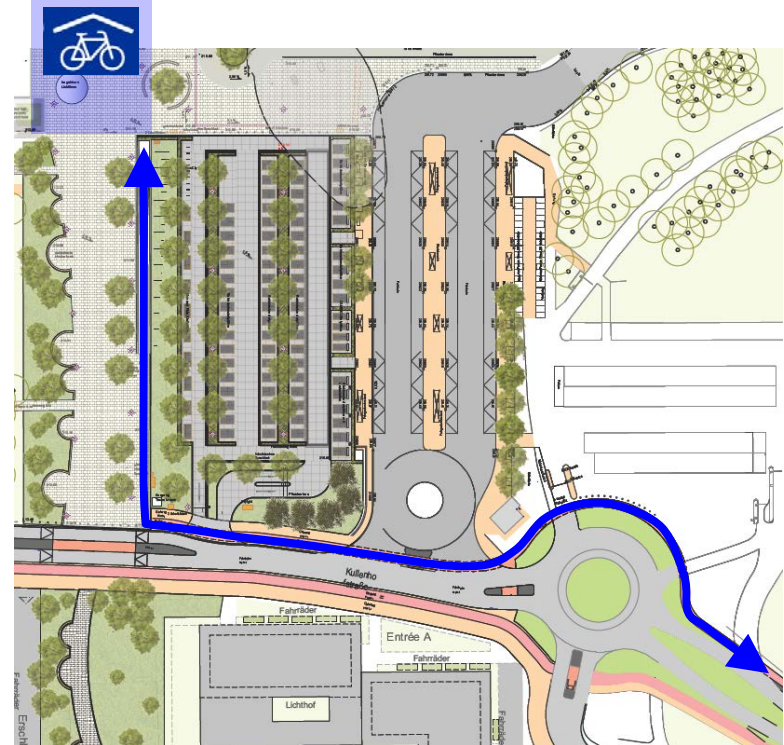
Bestand



doppeltes Kreuzen der Kullenhofstraße

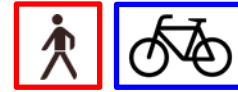


Planung



**kein Kreuzen der Kullenhofstraße
(direkte Führung zur Fahrradtiefgarage)**

Konzepte/Maßnahmen im Fußgänger- und Radverkehr

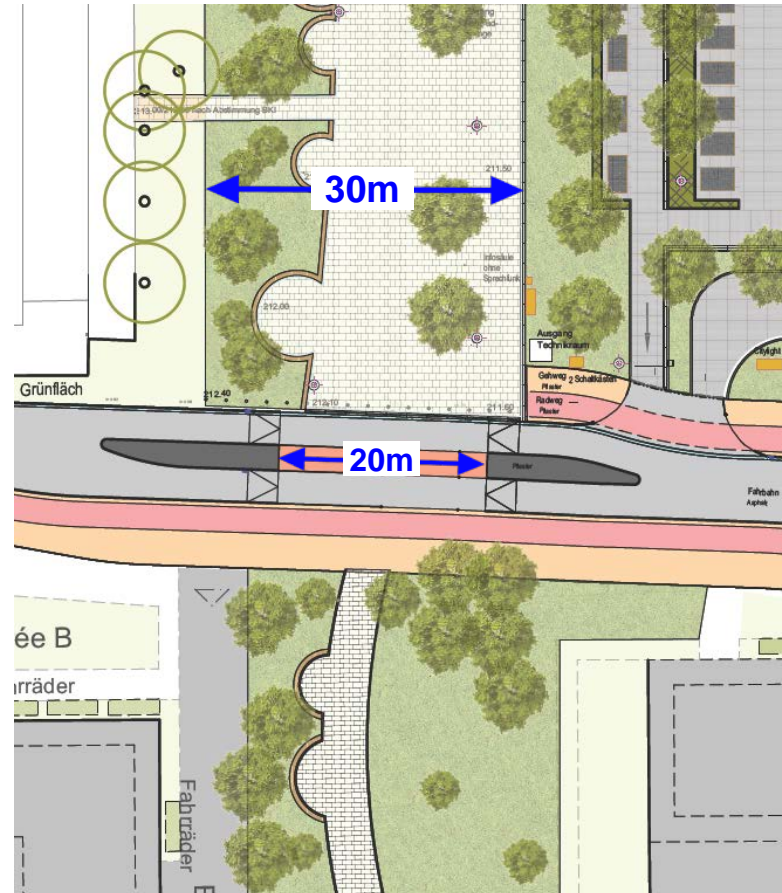


Fußgängerquerung/-führung

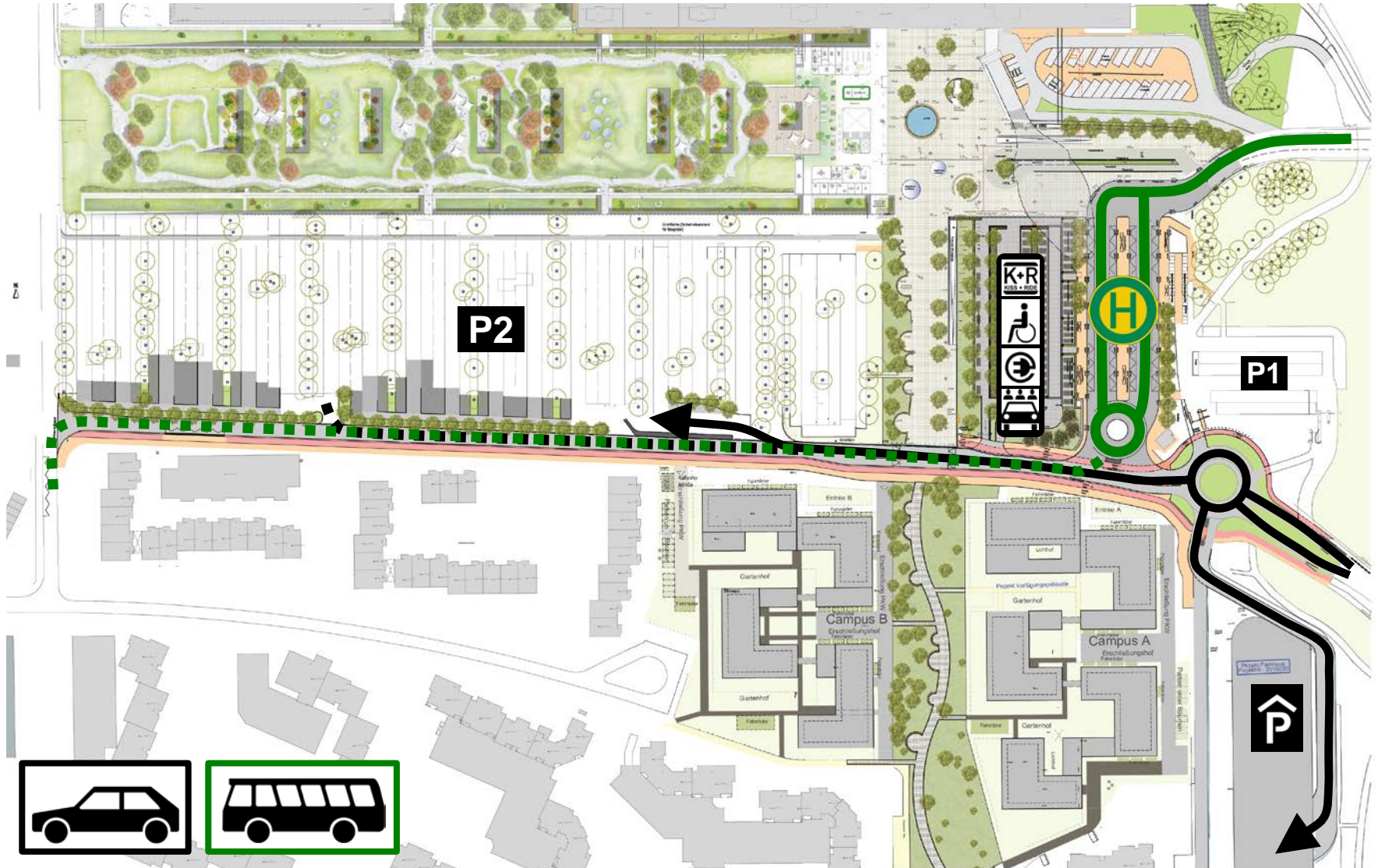
Bestand



Planung



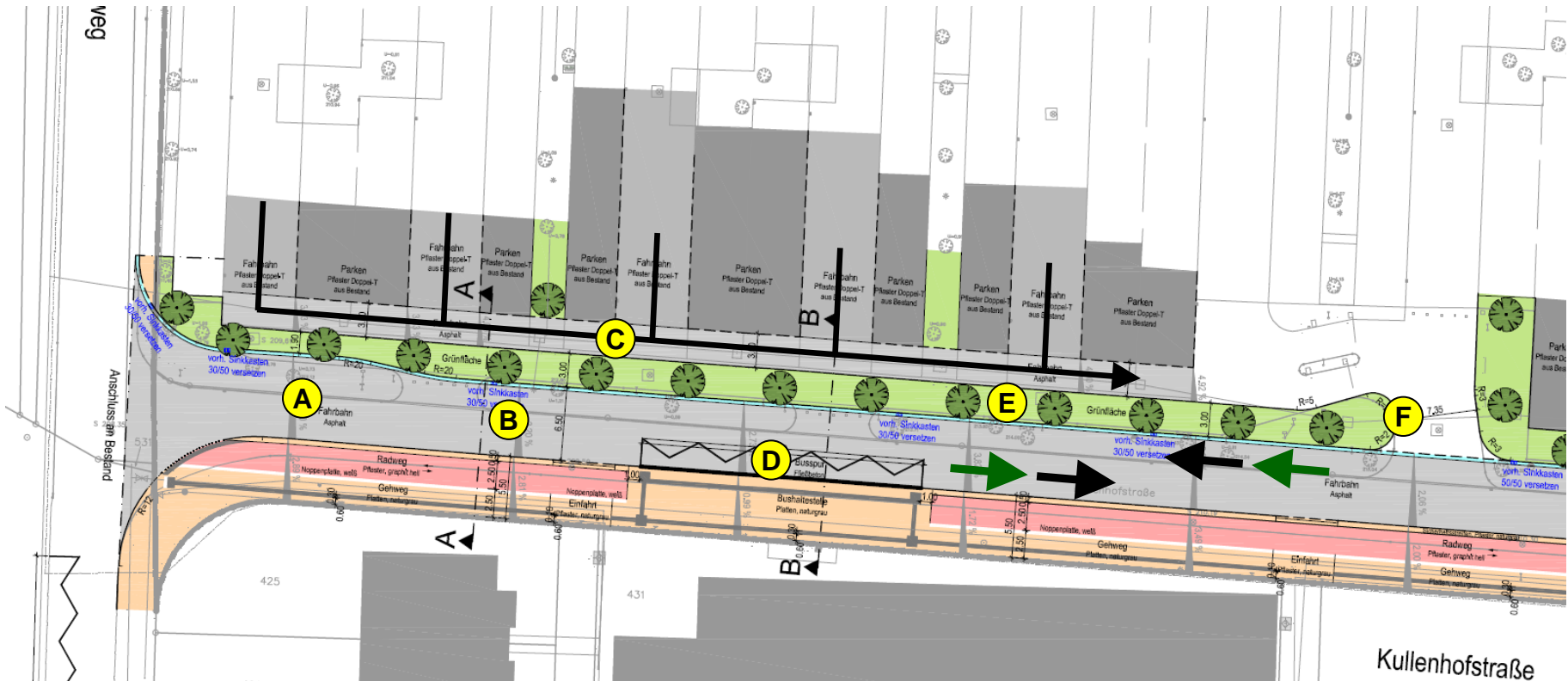
Kfz- und Busverkehrsströme



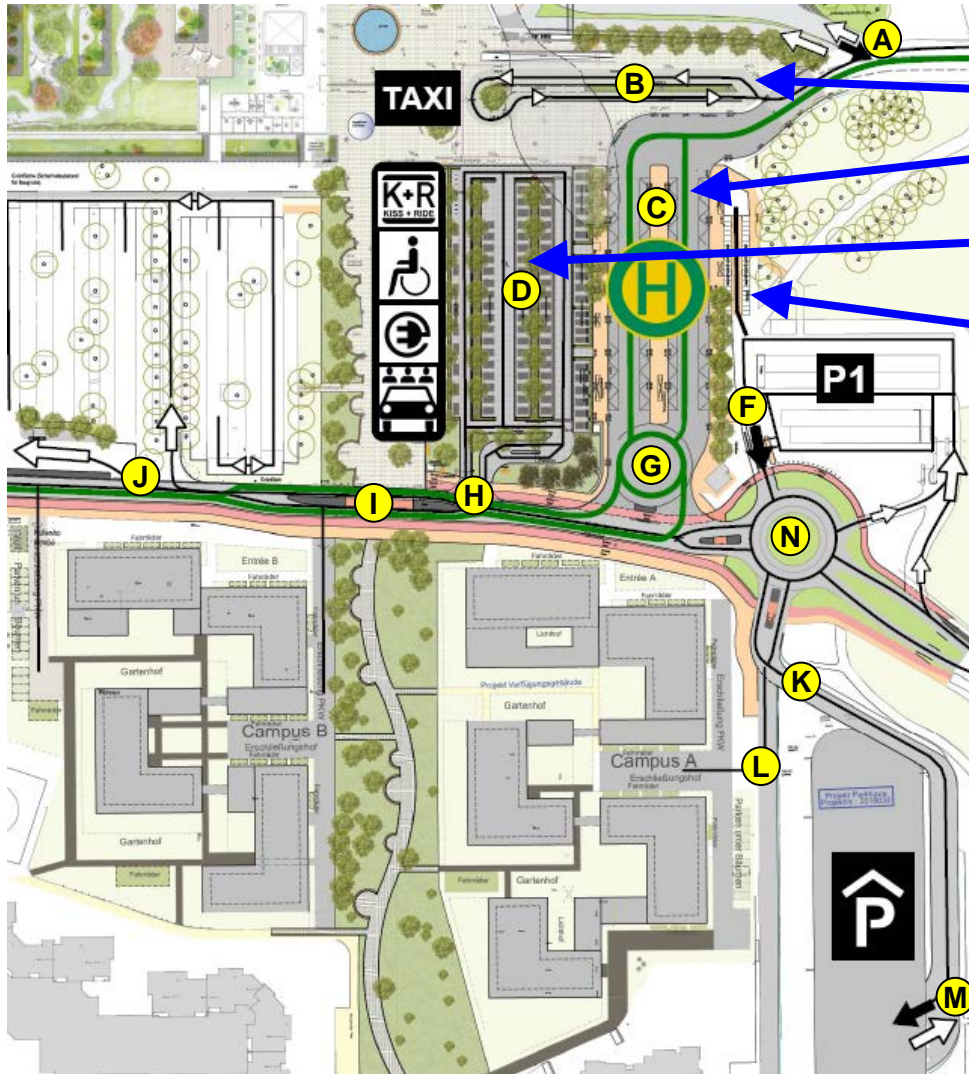
Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr



- A** Aufweitung des Knotenpunktes
- B** Verbreiterung der Fahrbahn auf 6,50m
- C** Anpassung der inneren P-Erschließung
- D** Verlagerung der Bushaltestelle
- E** Durchgehende Baumreihe
- F** Anpassung der Zu-/Ausfahrten



Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr



- A** neue Zu-/Ausfahrt zur Notfallaufnahme
- B** Neuorganisation des Taxi-Verkehrs
- C** Neuorganisation des Busverkehrs
- D** neuer Parkplatz für Behinderte, Kiss and Ride, Elektrofahrzeuge, Car-Sharing, Velo-City
- E** neuer Parkplatz für Motorräder
- F** neue Ausfahrt für den Parkplatz P1
- G** Wendeanlage für den Busverkehr
- H** Anbindung des neuen Parkplatzes
- I** Geschwindigkeitsreduzierung durch Anrampung der neuen Fußgängerquerung
- J** Leistungsfähige Abfertigung am Parkplatz P2
- K** Trennung der Kfz- und Fußgängerströme
- L** Vermeidung von „Falschfahrten“
- M** Leistungsfähige Abfertigung am Parkhaus
- N** Ausreichende Qualität des Verkehrsablaufes im Kreisverkehr in den Spitzenstunden

Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr

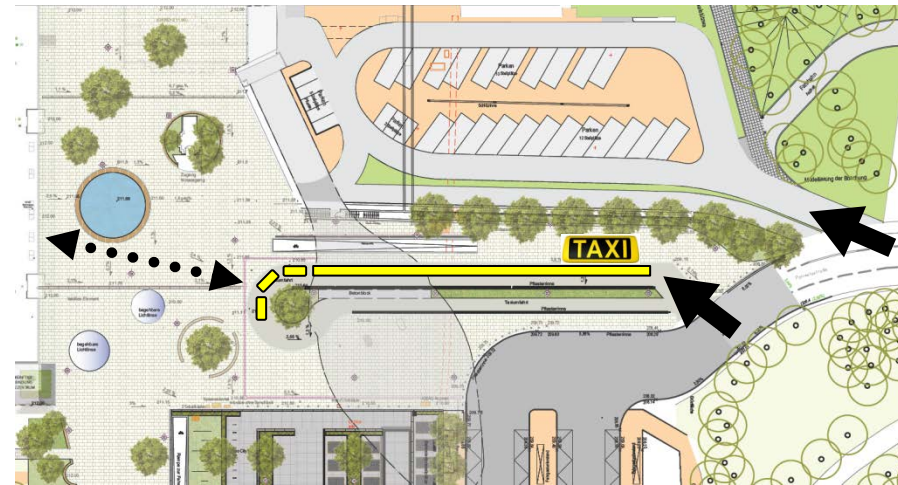


Taxi-Verkehr

Bestand



Planung



- klare Trennung Taxi- und NOTA-Bereich
- ausreichend lange Taxi-Wartezone
- großzügiger Ein- und Ausstiegsbereich
- sehr kurze Wege zum Haupteingang

Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr

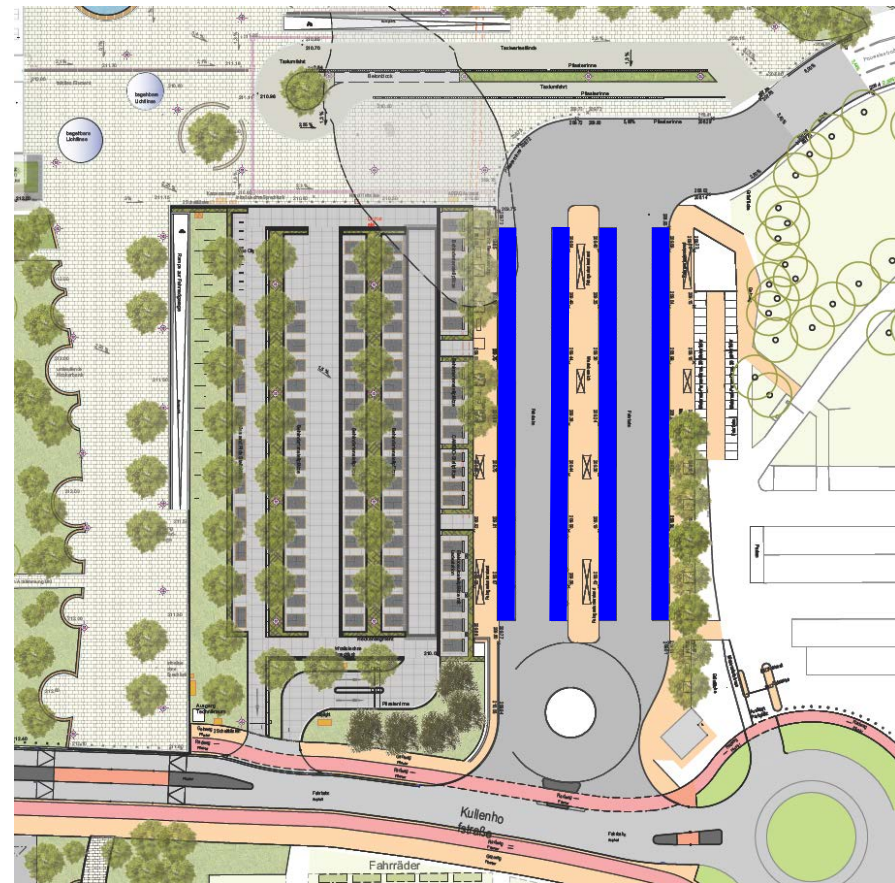


Bus-Verkehr

Bestand



Planung

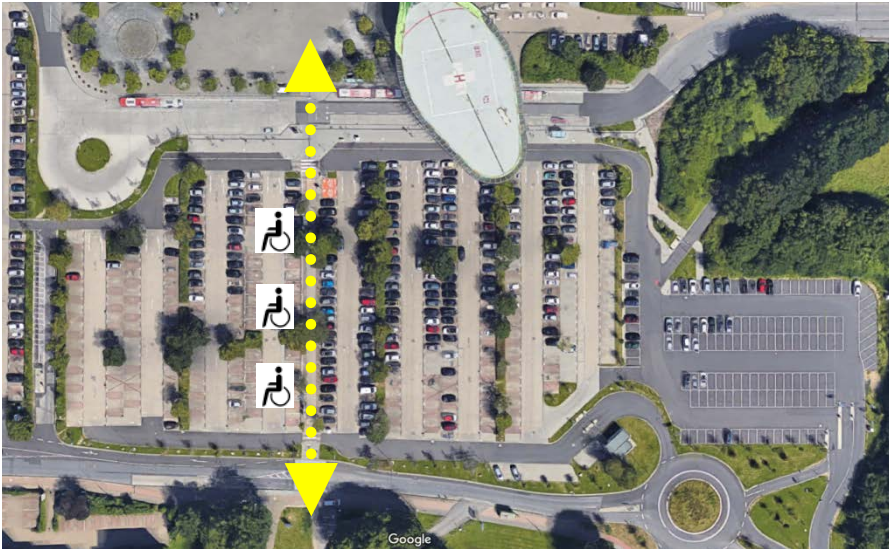


Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr



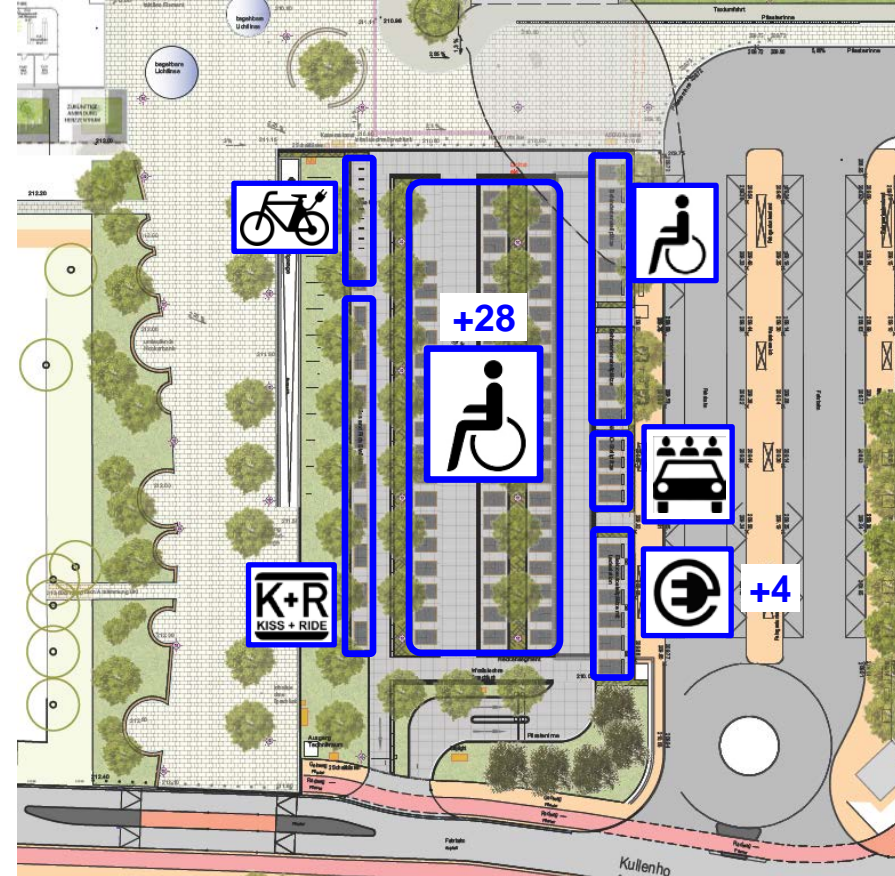
Multifunktions-Parkplatz

Bestand



Parkplatz „P1“ für alle Nutzergruppen

Planung



Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr



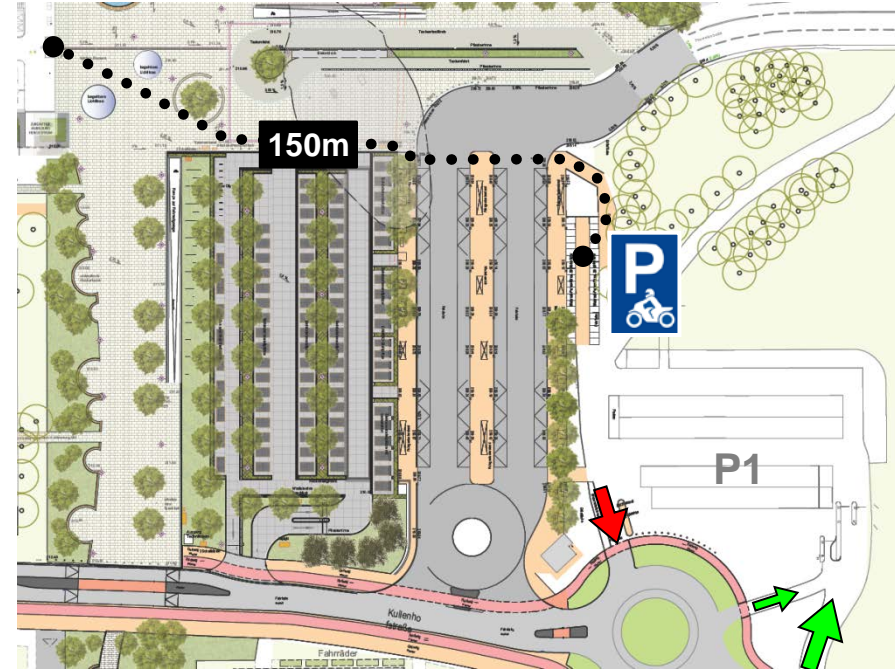
Motorrad-Parkplatz

(bisheriger) Bestand



„Wildparker“

Planung



Neuer Motorrad-Parkplatz
im Nord-Westen des Parkplatz P1

Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr



Parkhaus

Bestand

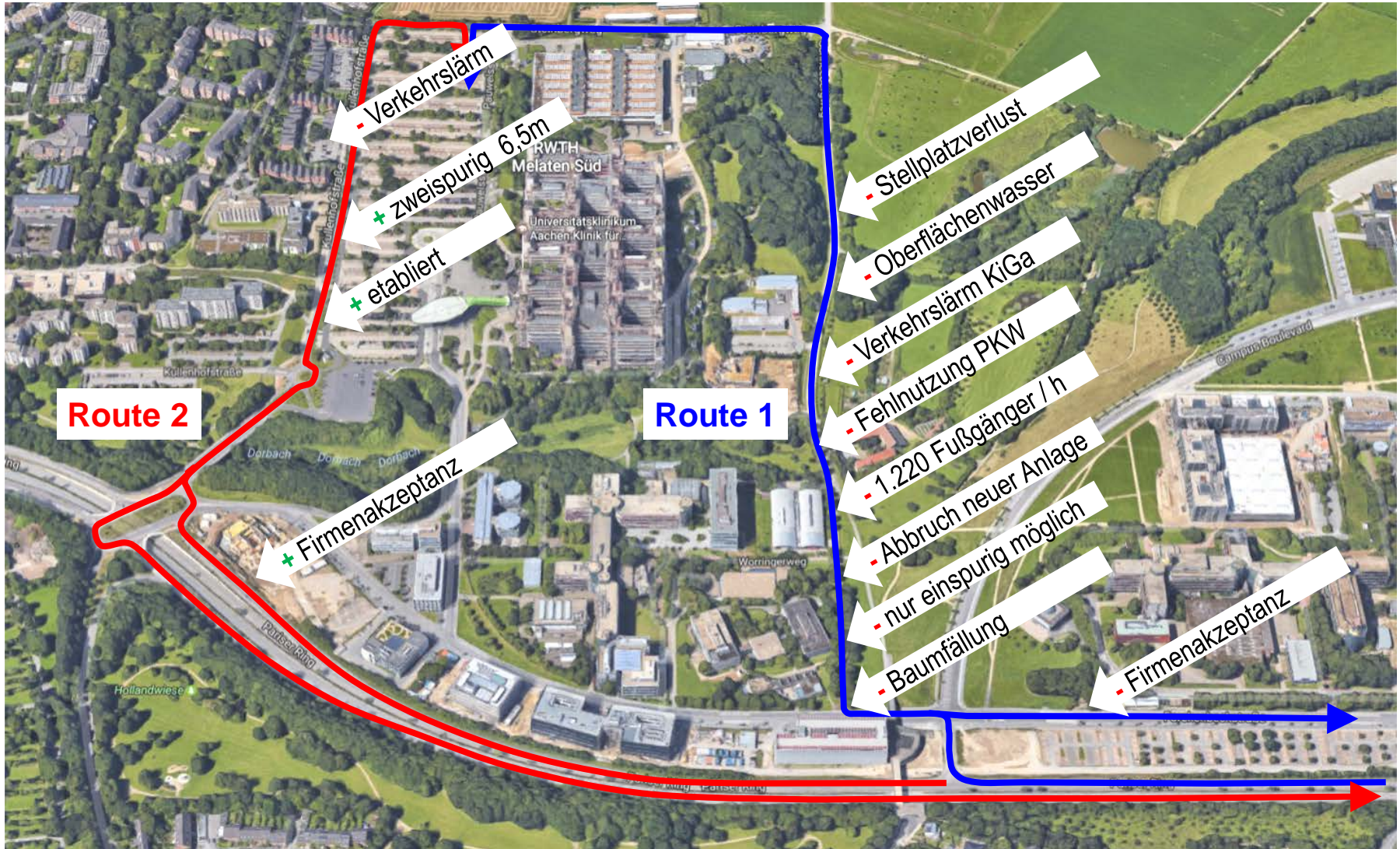


Planung



- 1.350 Stellplätze auf 9 Ebenen
- Leistungsfähige Abwicklung des Ziel-/Quellverkehrs durch 5 Schrankenanlagen (3 Einfahrt / 2 Ausfahrt)
- ausreichend lange Zufahrt für potenzielle Rückstaus
- neue Verkehrsverteilung im Kreisverkehr

Baustellenverkehr – Fortführung der Abstimmungen



Route 1



Route 1 - Fußgängerquerung Mensavita

> 1.200 FG-Querungen in der Spitzenstunde

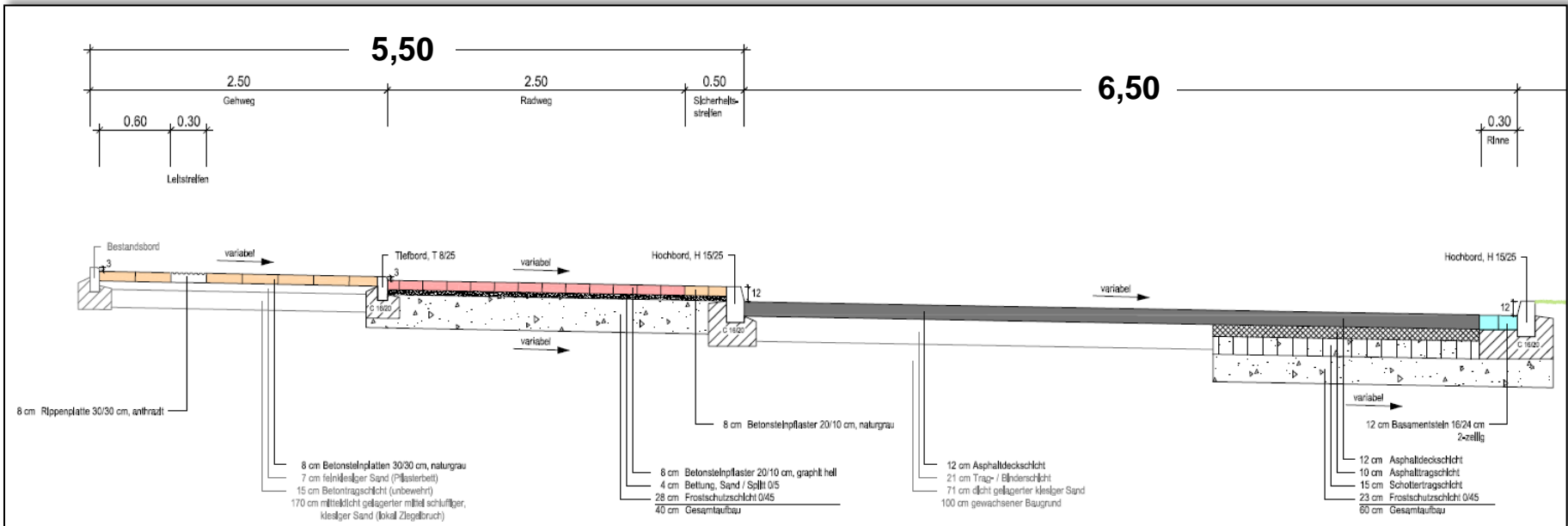
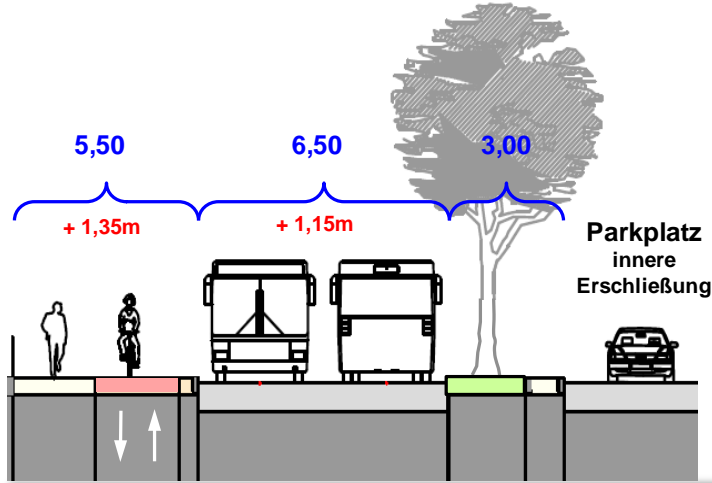
Schneebergweg



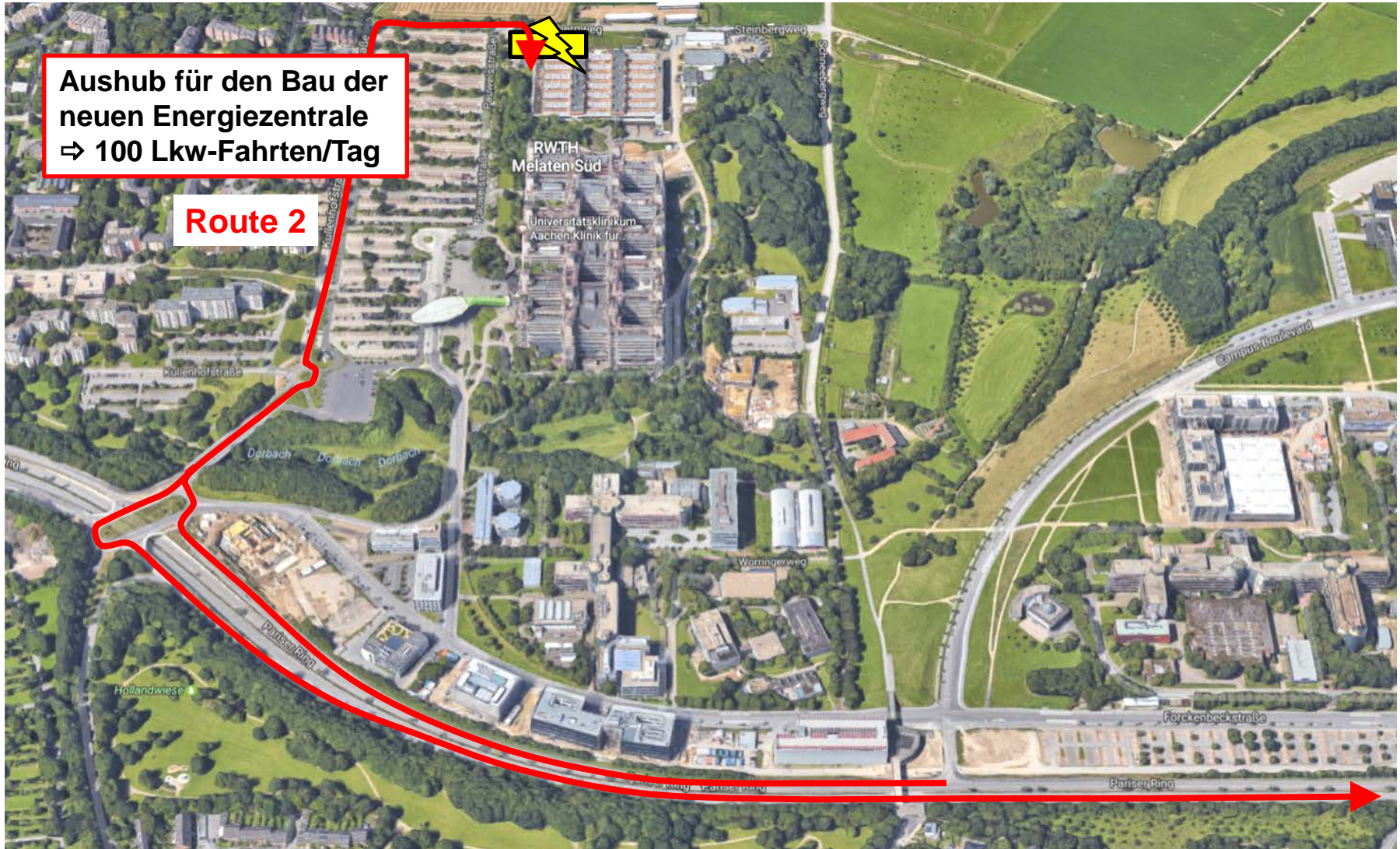
Route 1



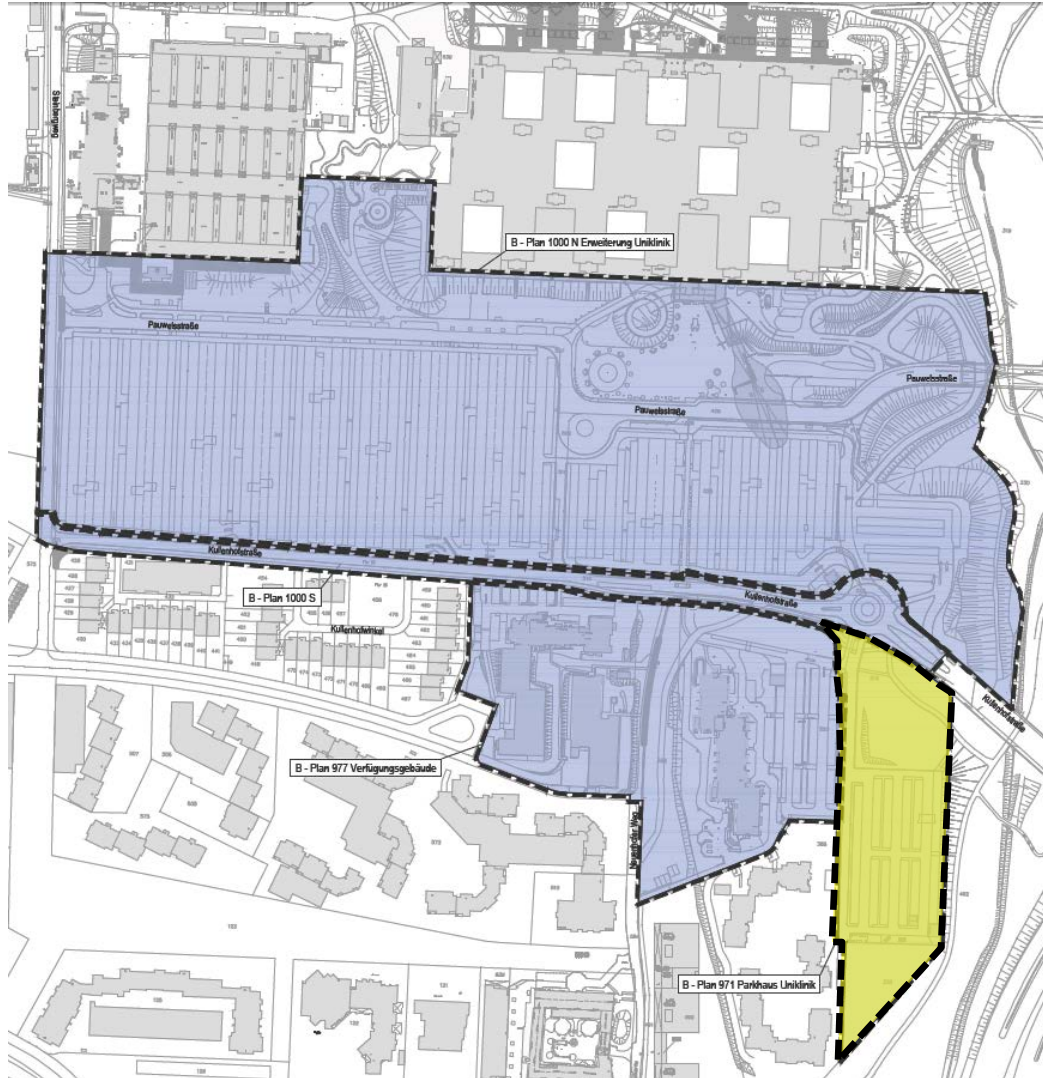
Route 2



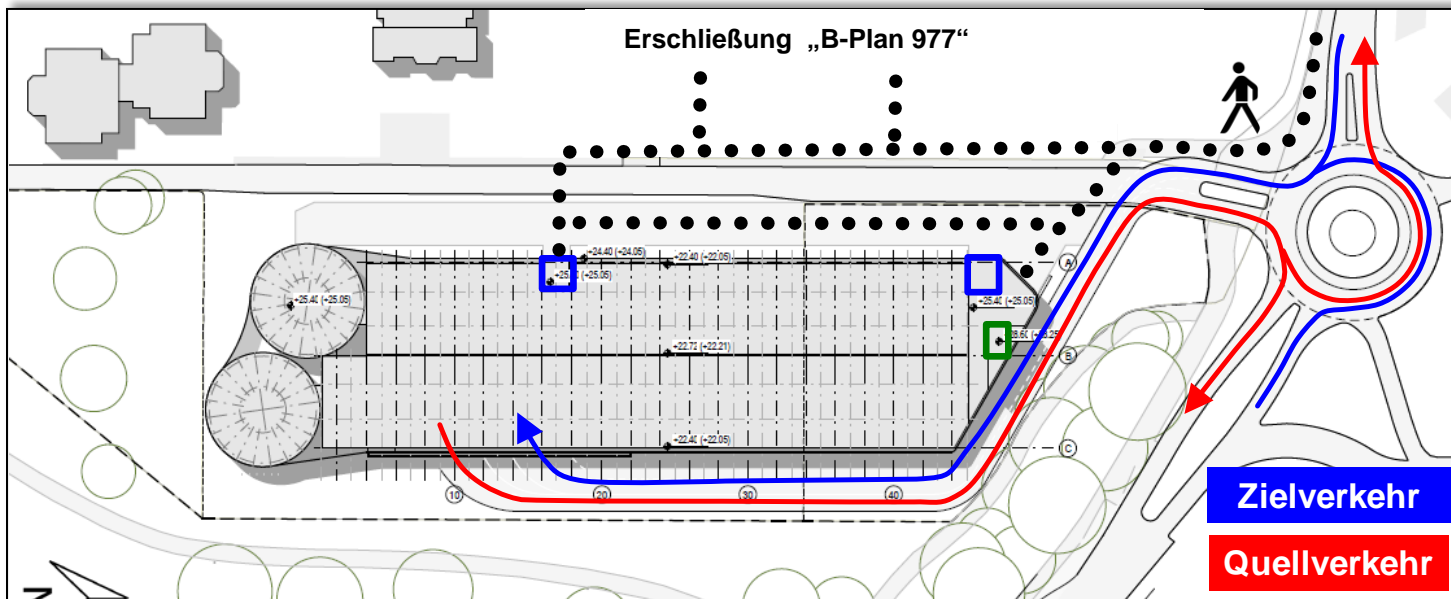
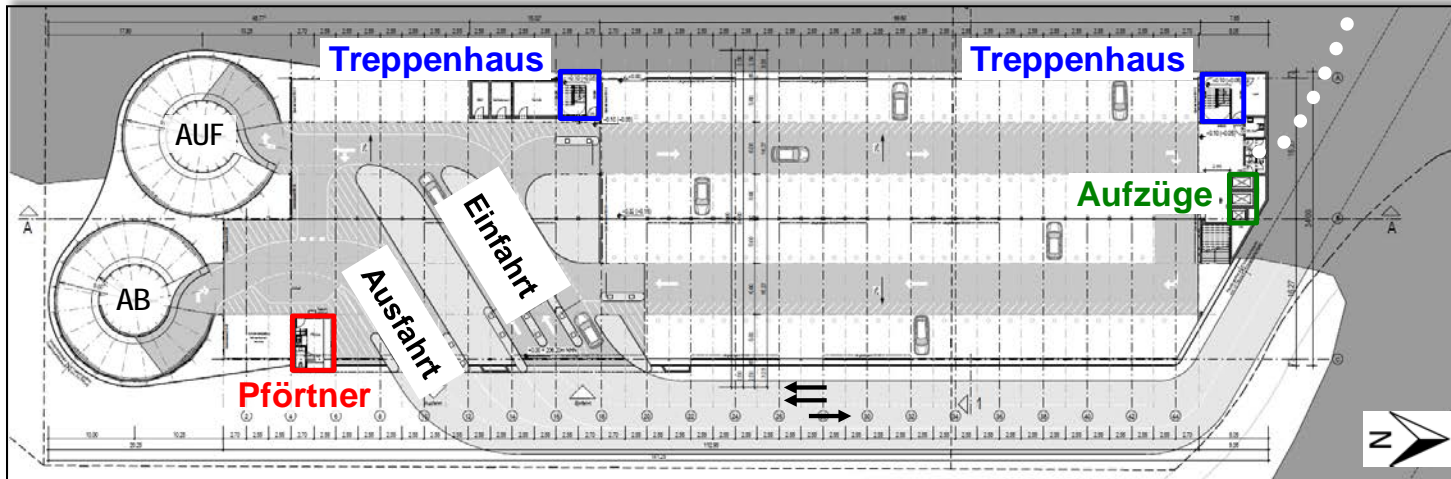
Baustellenverkehr – Fortführung der Abstimmungen



Parkhaus (B-Plan 971)



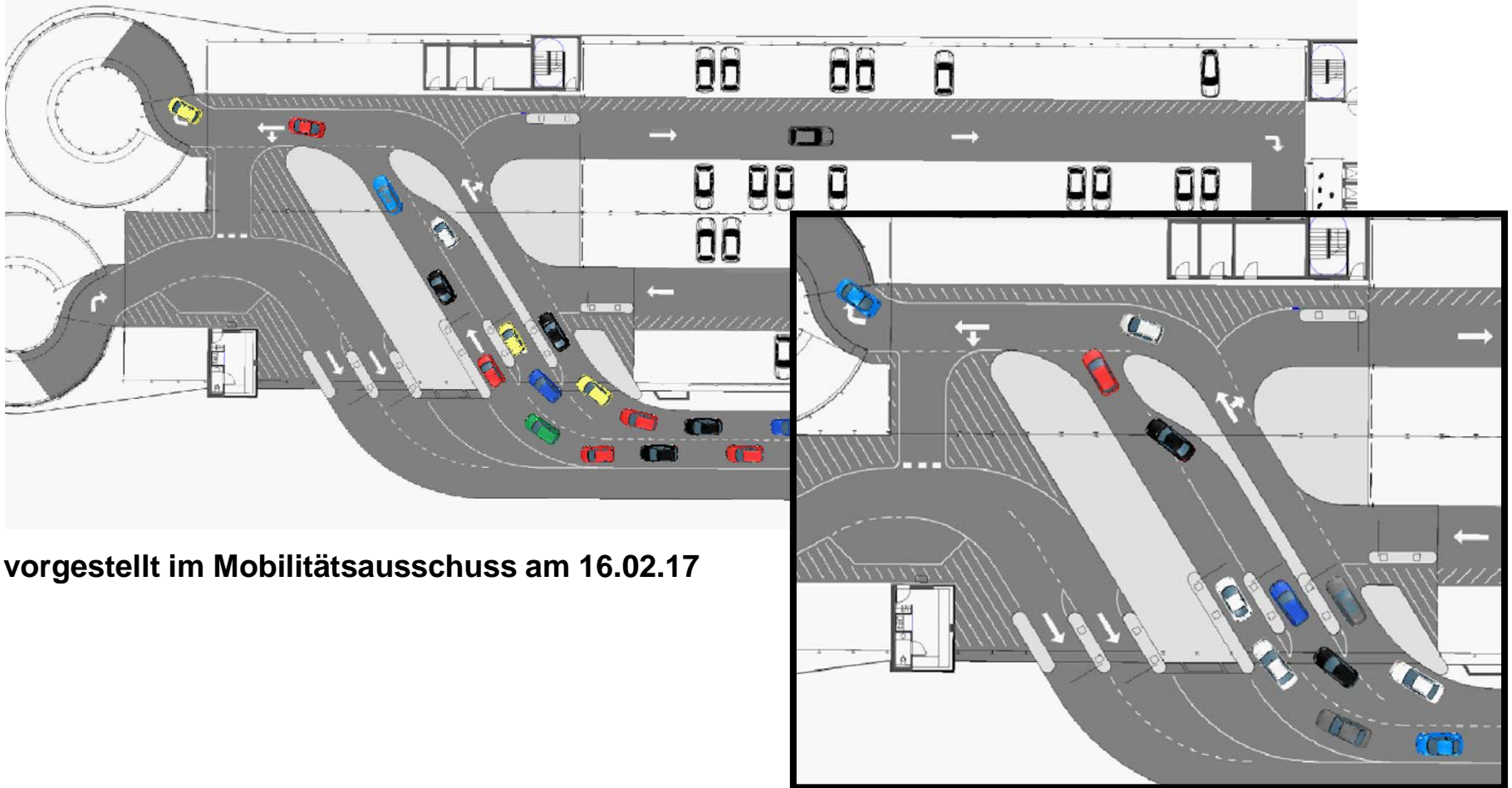
Parkhaus (B-Plan 971) - Erschließung



Parkhaus (B-Plan 971) – Bewertung des Verkehrsablaufs am Kreisverkehr

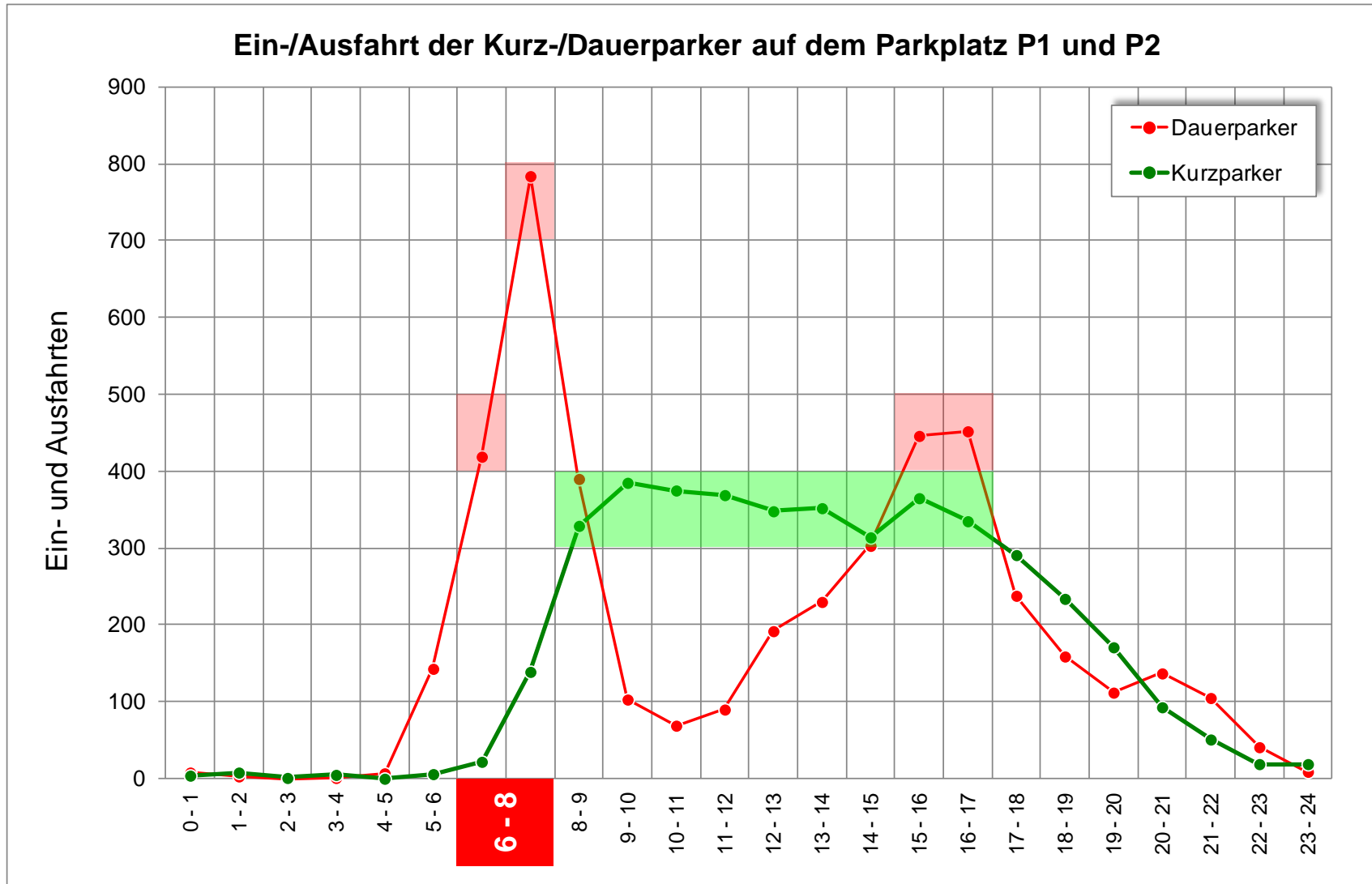
Nachweis der Leistungsfähigkeit der Abfertigungs-/Schrankenanlagen

Mikrosimulation



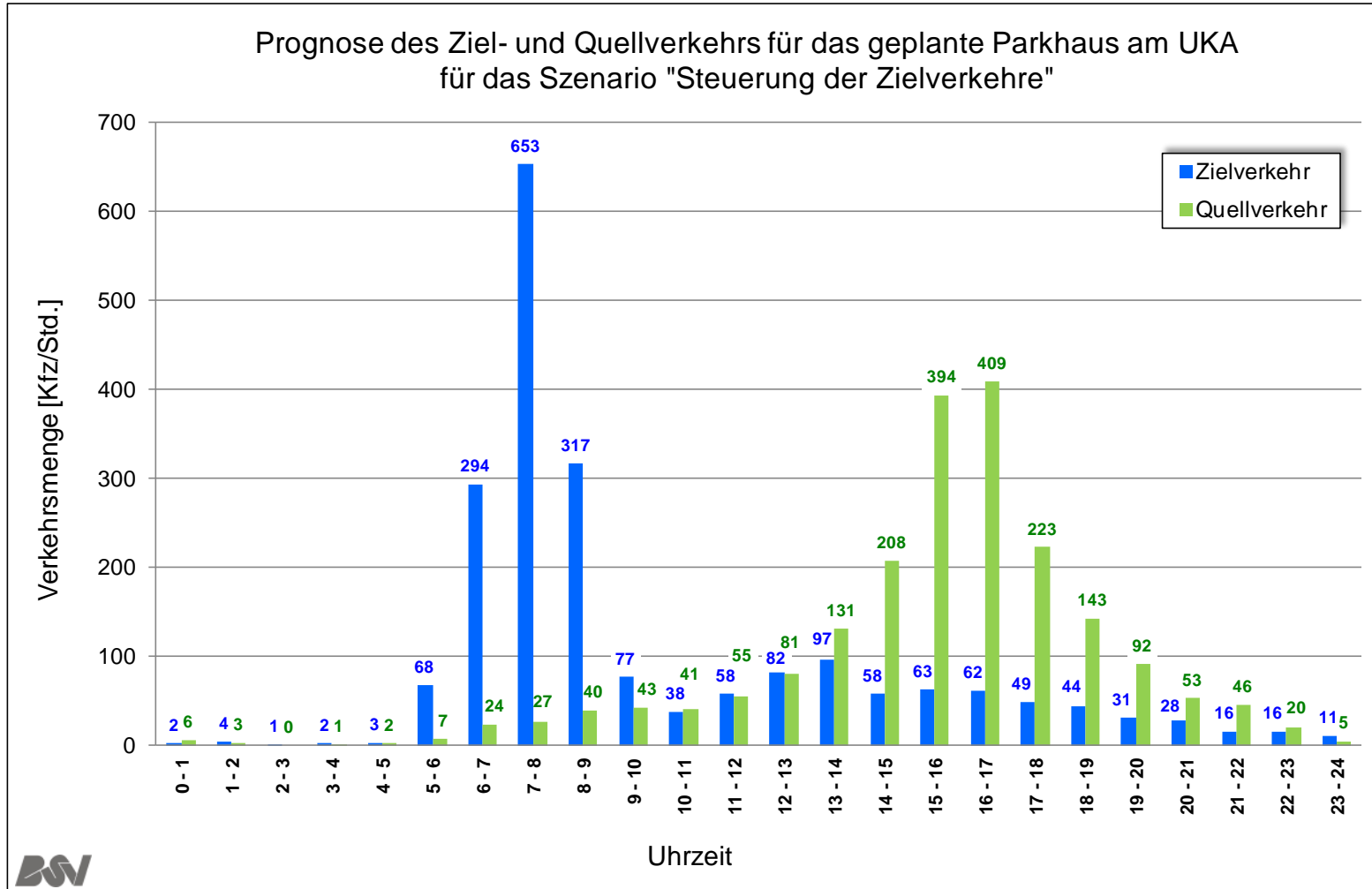
vorge stellt im Mobilitätsausschuss am 16.02.17

Parkhaus (B-Plan 971) – Ausgangslage



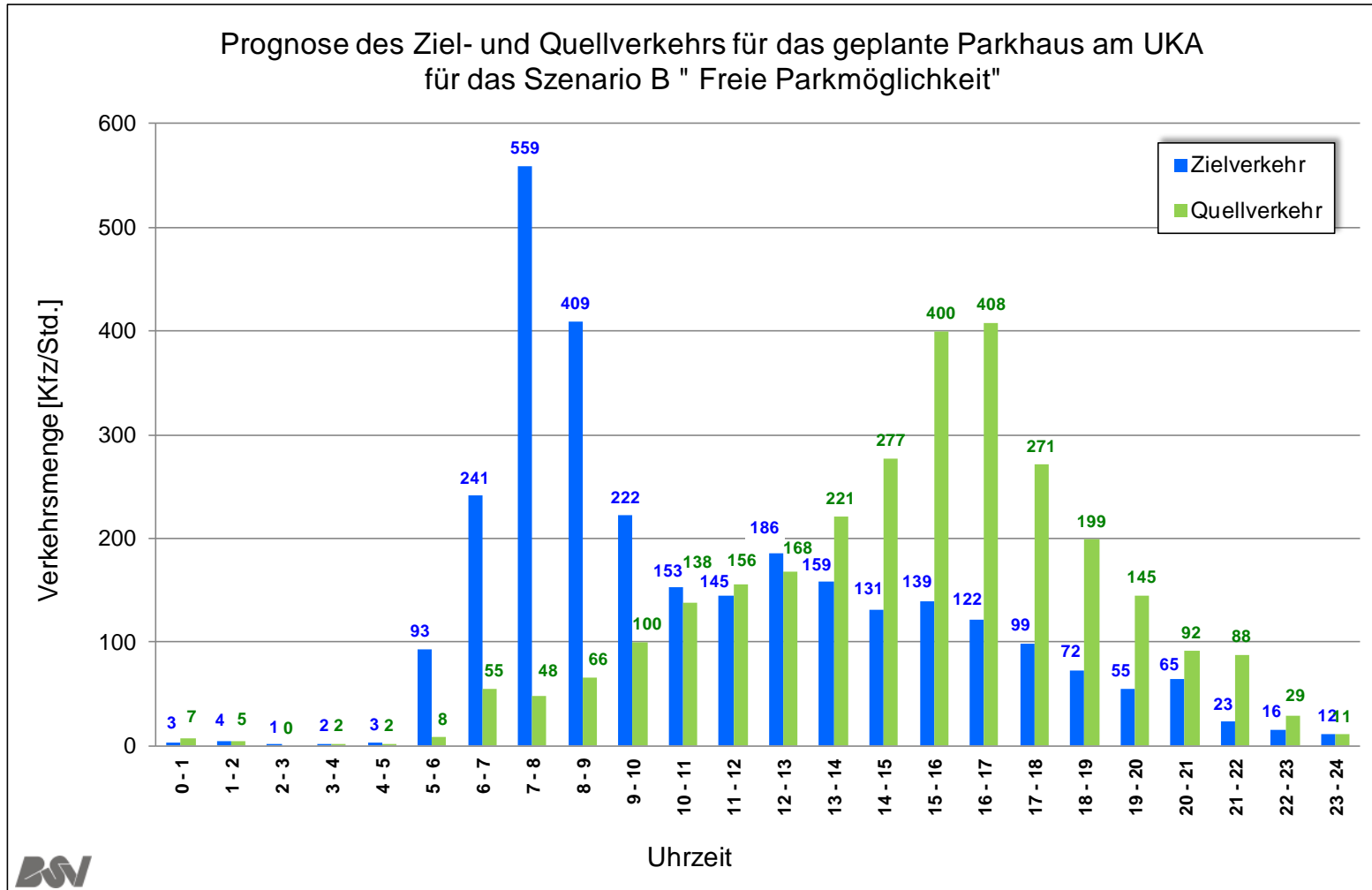
Parkhaus (B-Plan 971) - Belastungsszenarien

Szenario A „Steuerung der Zielverkehre“



Parkhaus (B-Plan 971) - Belastungsszenarien

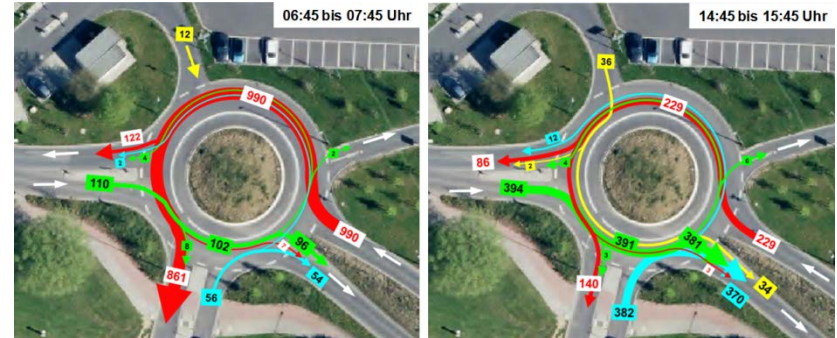
Szenario B „Freie Parkmöglichkeit“



Parkhaus (B-Plan 971) – Bewertung des Verkehrsablaufs am Kreisverkehr

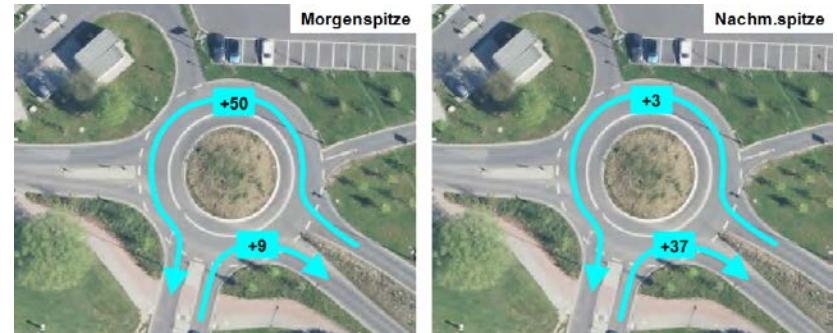
Betrachtung eines „Worst-Case-Szenarios“ durch Überlagerung von drei Verkehrszuständen

Zustand I) „Steuerung der Zielverkehre“



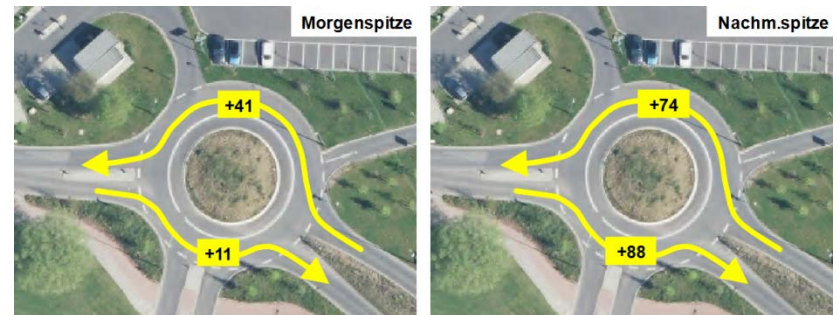
+

Zustand II) Zusatzverkehre „B-Plan 977“



+

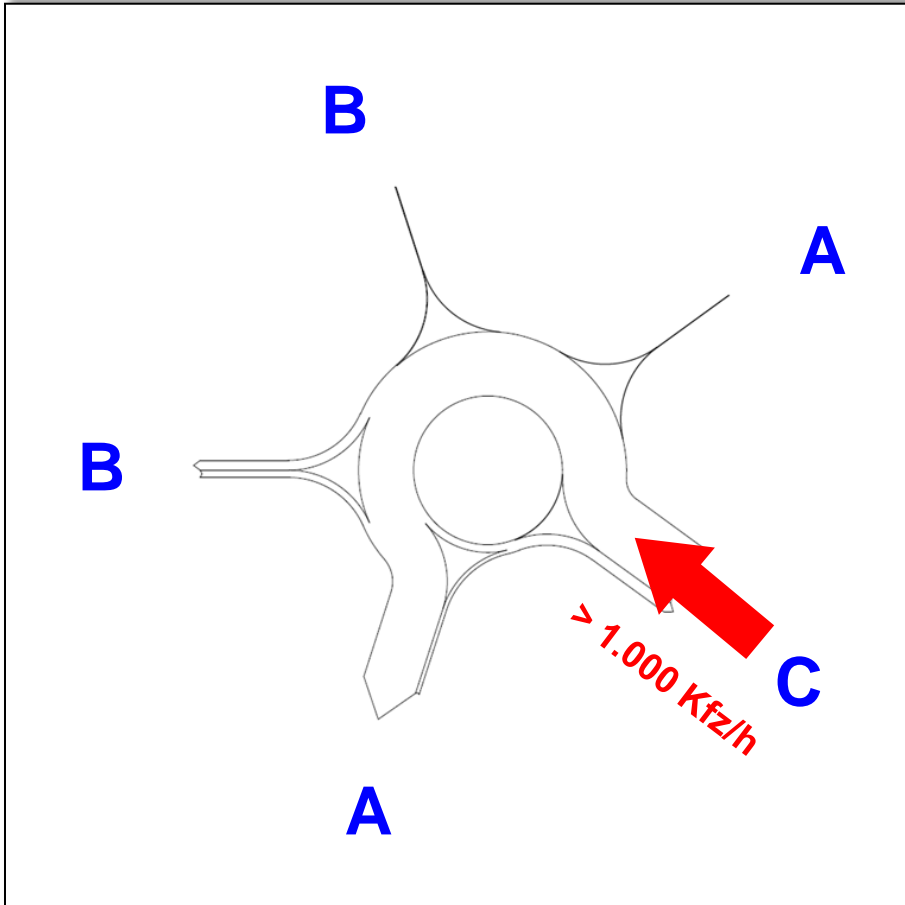
Zustand III) Zusatzverkehre
„Mehr Kurzzeitparker auf dem P2“



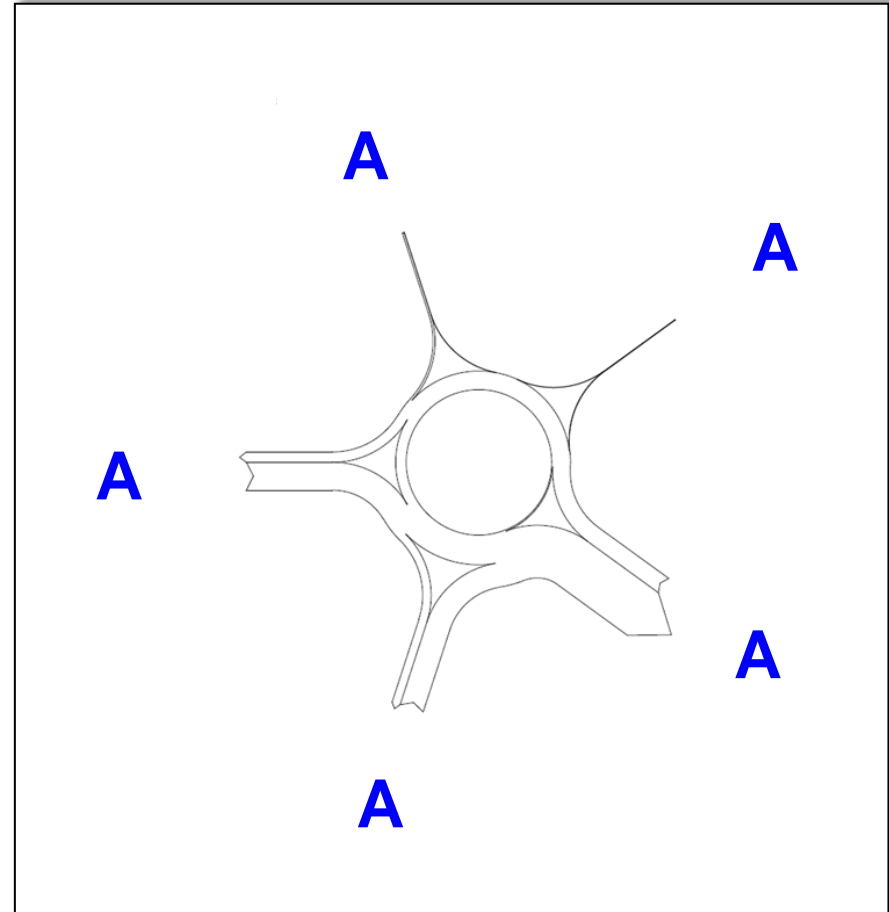
Parkhaus (B-Plan 971) – Bewertung des Verkehrsablaufs am Kreisverkehr

Qualitäten des Verkehrsablaufes nach dem HBS für das „Worst-Case-Szenario“

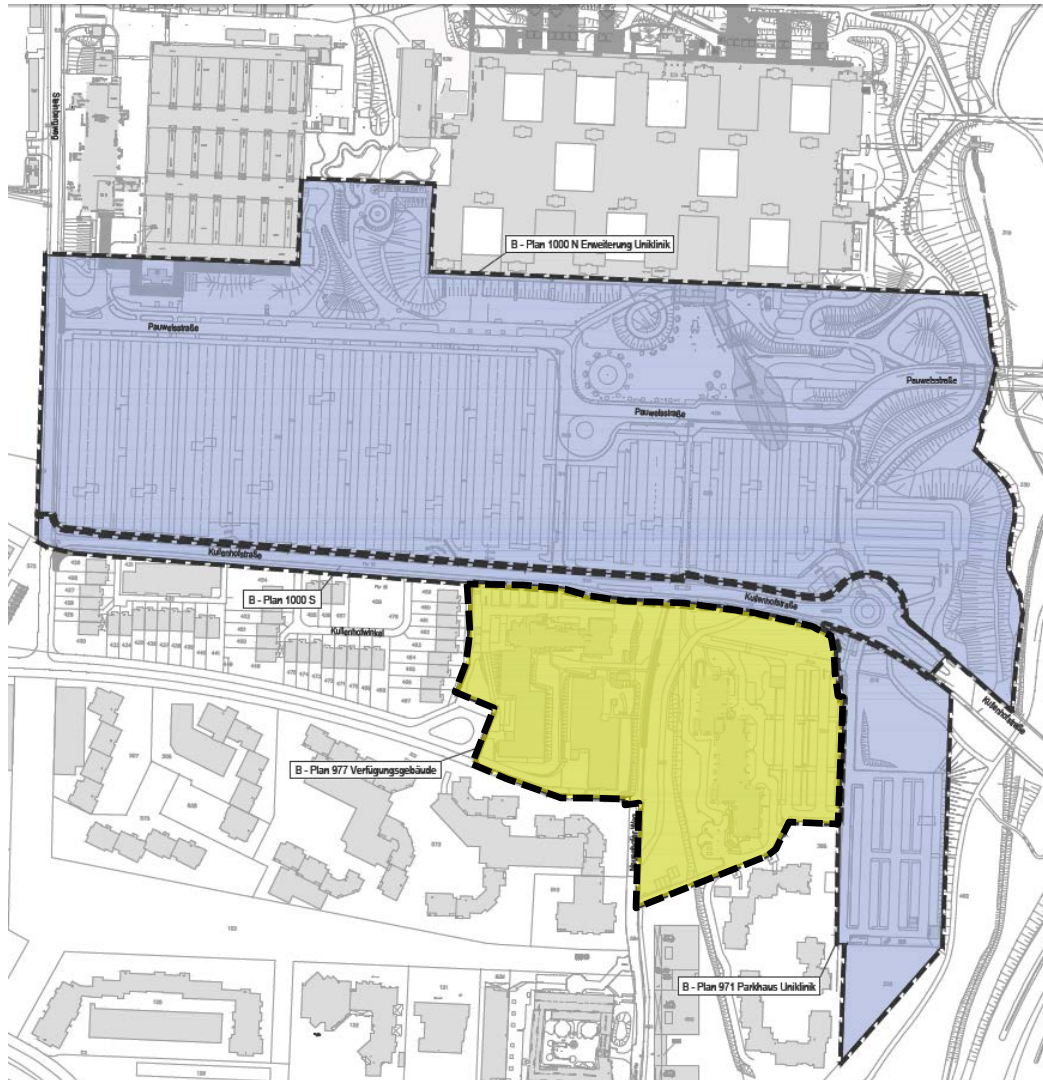
„Morgenspitze“



„Nachmittagspitze“

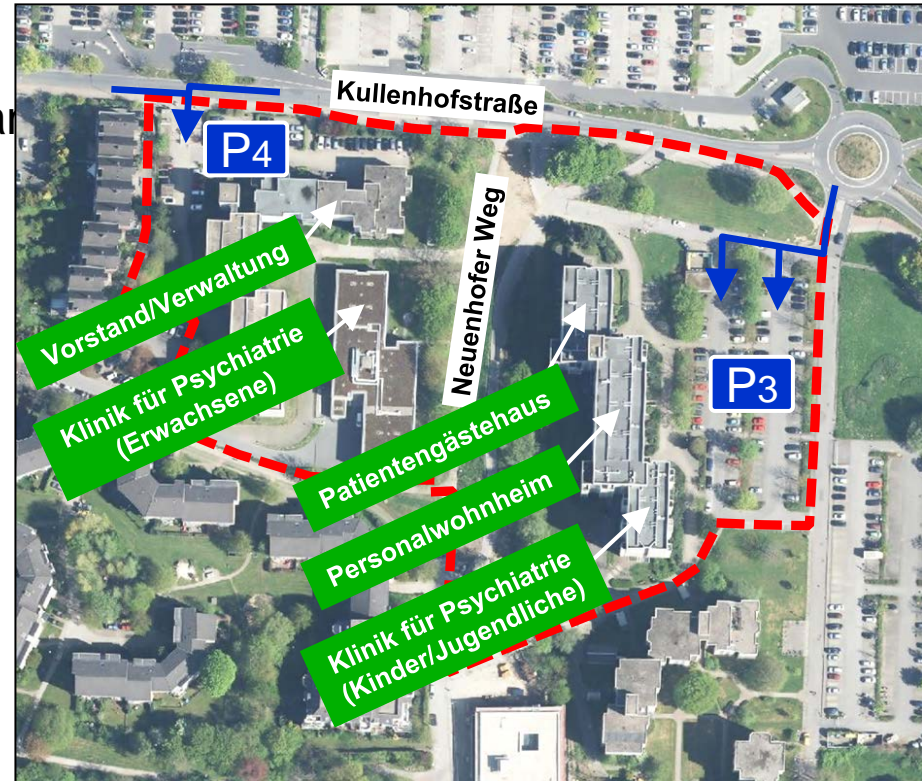
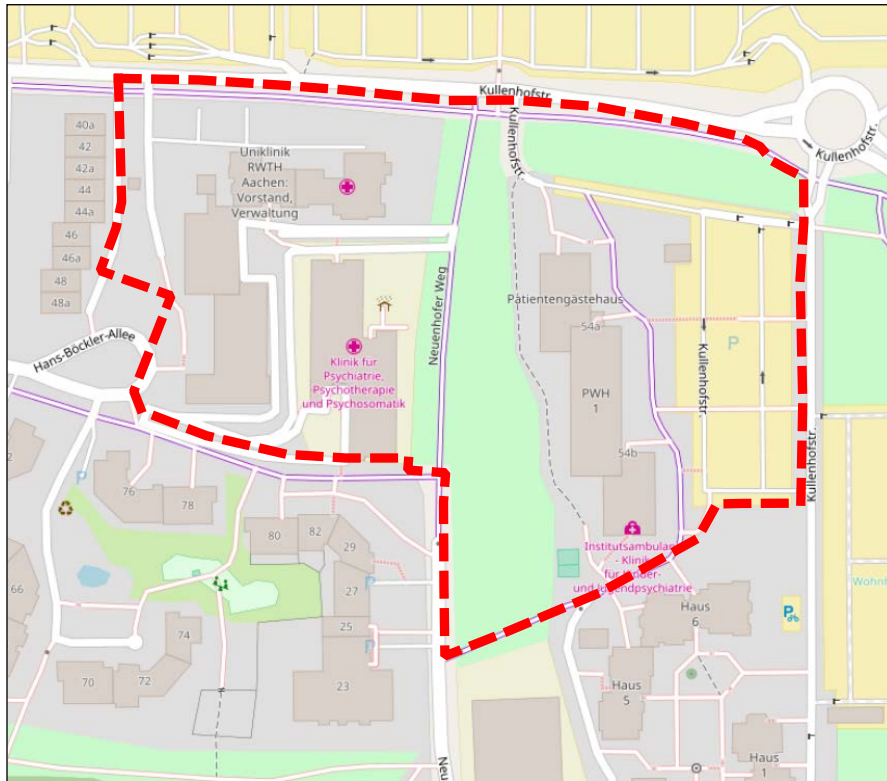


Entwicklungen „Neuenhofer Weg“ (B-Plan 977)



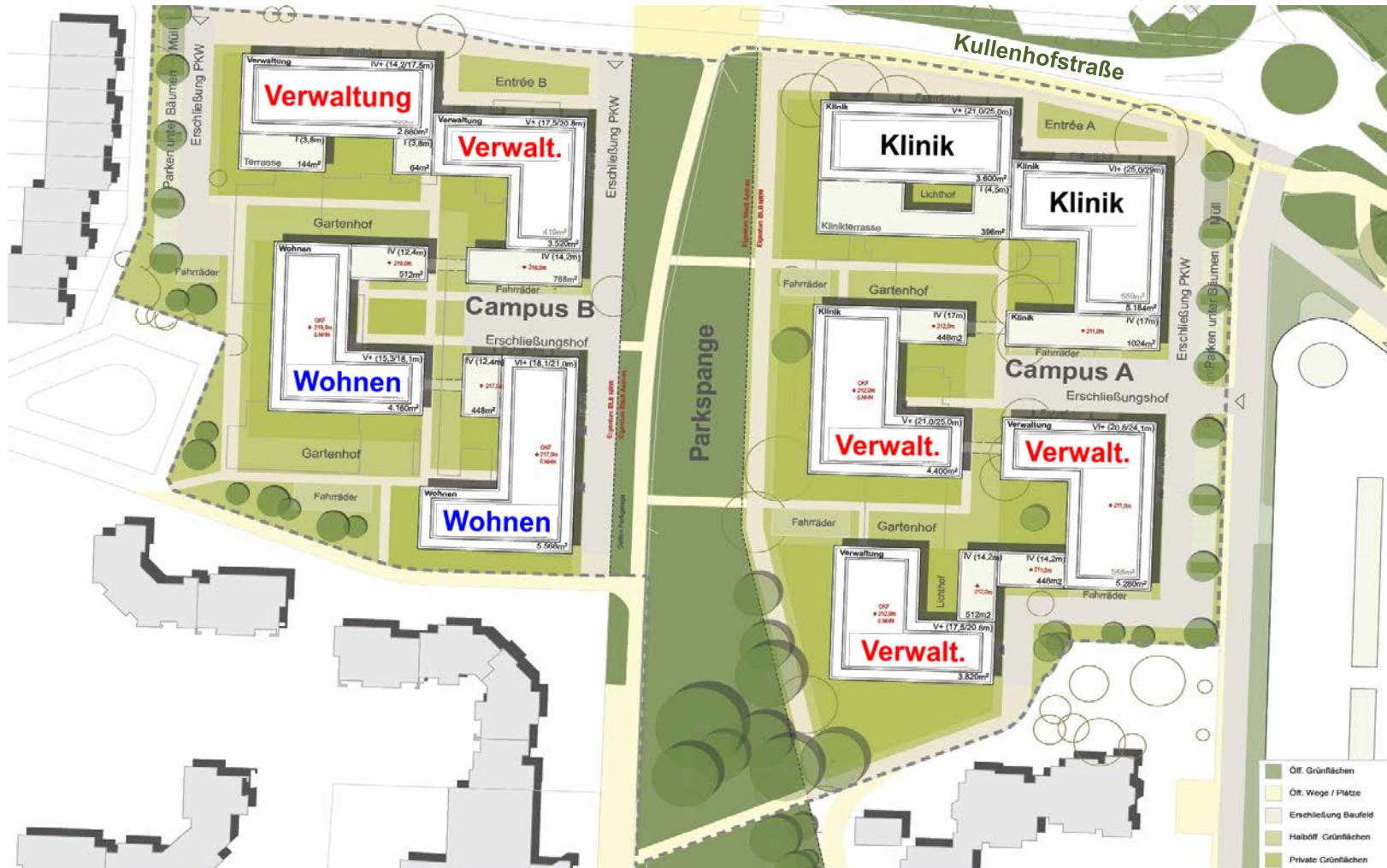
Entwicklungen „Neuenhofer Weg“ (B-Plan 977)

Bestand



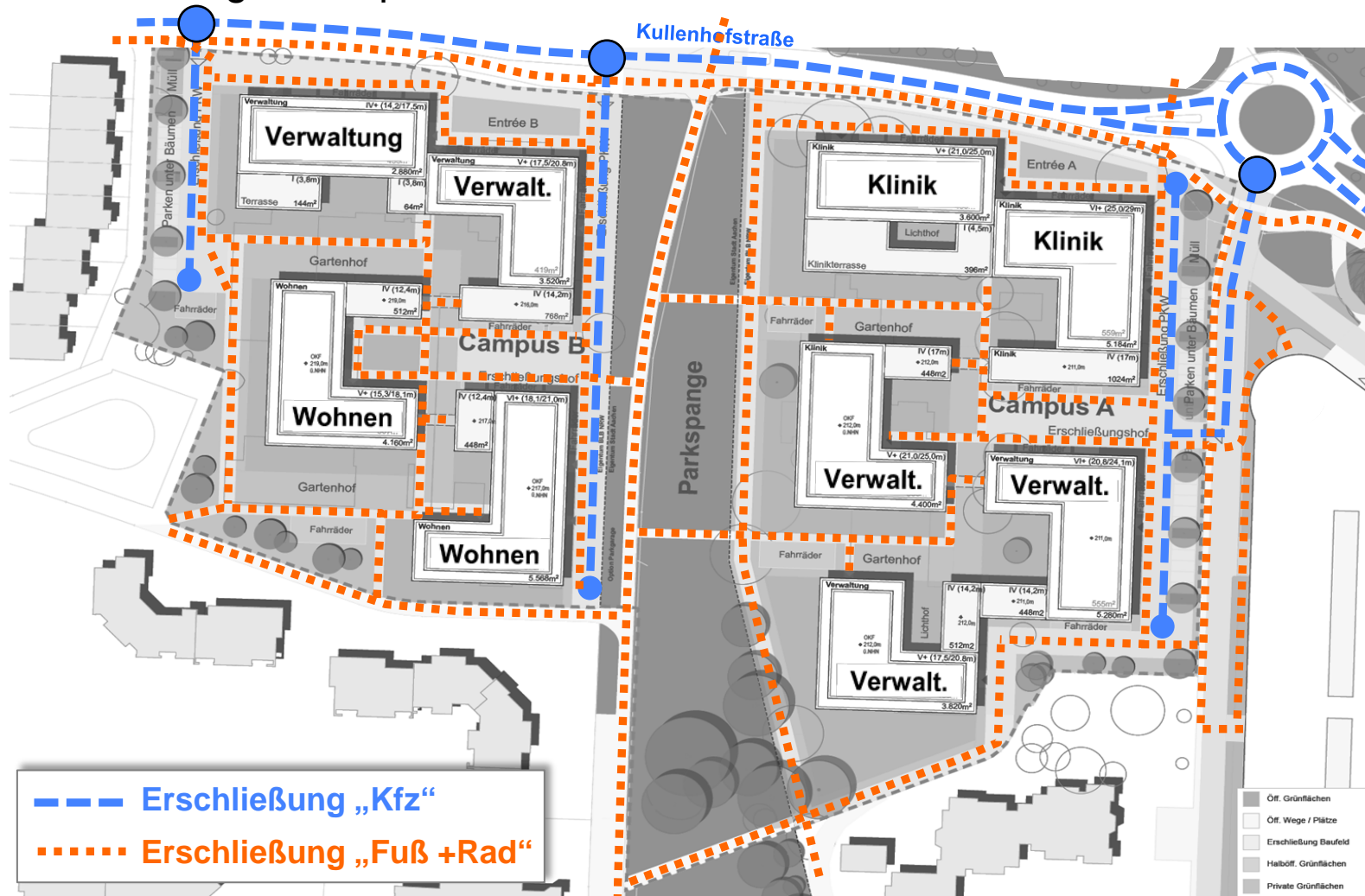
Entwicklungen „Neuenhofer Weg“ (B-Plan 977)

Städtebaulicher Vorentwurf



Entwicklungen „Neuenhofer Weg“ (B-Plan 977)

Erschließungskonzept



Entwicklungen „Neuenhofer Weg“ (B-Plan 977)

Flächenplanung

Bestand	Gesamt	Bereich A	Bereich B
BGF gesamt	30.293 m²	15.984 m ²	14.309 m ²

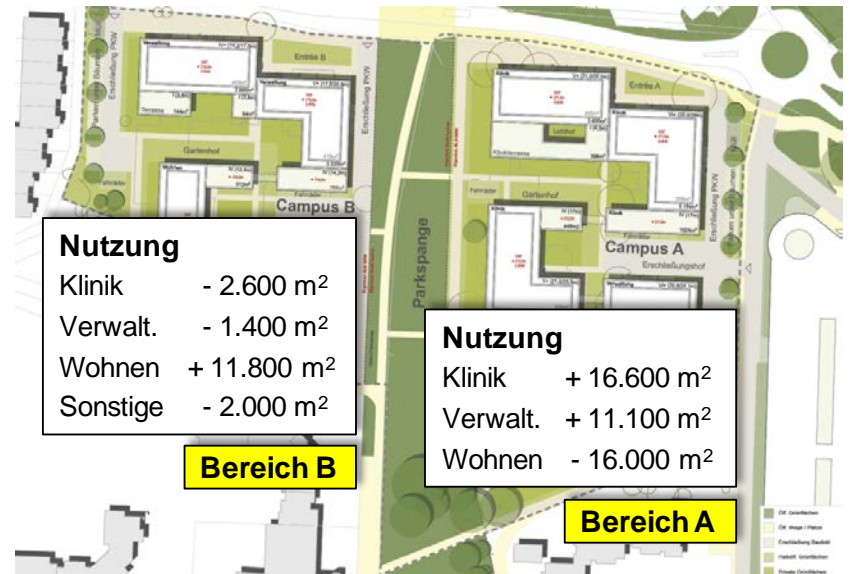
davon

Klinik	2.621 m²	0 m ²	2.621 m ²
Verwaltung	9.647 m²	0 m ²	9.647 m ²
Wohnen	15.984 m²	15.984 m ²	0 m ²
Sonst. Nutzungen	2.041 m²	0 m ²	2.041 m ²

Planung	Gesamt	Bereich A	Bereich B
BGF gesamt	47.725 m²	27.705 m ²	20.020 m ²

davon

Klinik	16.621 m²	16.621 m ²	0 m ²
Verwaltung	19.334 m²	11.084 m ²	8.250 m ²
Wohnen	11.770 m²	0 m ²	11.770 m ²





Ein Unternehmen der
Uniklinik RWTH Aachen

ukafacilities GmbH
Schneebergweg
52074 Aachen

Fon + 49 241 80 80 196
Fax + 49 241 80 82 500



BSV BÜRO FÜR STADT- UND
VERKEHRSPANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH

Hanbrucher Straße 9
52064 Aachen

Fon + 49 241 70550 0
Fax + 49 241 70550 20



BKI mbH
Jülicher Straße 318-320
52070 Aachen

Fon + 49 241 56 81 70
Fax + 49 241 16 34 35