

Breslauer Straße

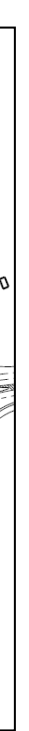
Mobilitätsausschuss
25.01.2018



Anlass

- **Entwässerung:**
 - Sanierungsbescheid der Unteren Wasserbehörde (UWB) mit der Forderung, das belastete Niederschlagwasser in der Breslauer Straße vor der Einleitung in Wurm/Hüttenbach zu behandeln. (Fristverlängerung auf 31.12.2018 beantragt)
- **Erschließung der gewerblichen Grundstücke**
 - Erreichbarkeit durch Linksabbiegespur
- **Radverkehrsführung**
 - Fehlende beidseitige Radverkehrsanlagen

Übersichtsplan mit Lage der Querschnitte



stadt aachen



Kreuzung Breslauer Straße/Stolberger Straße

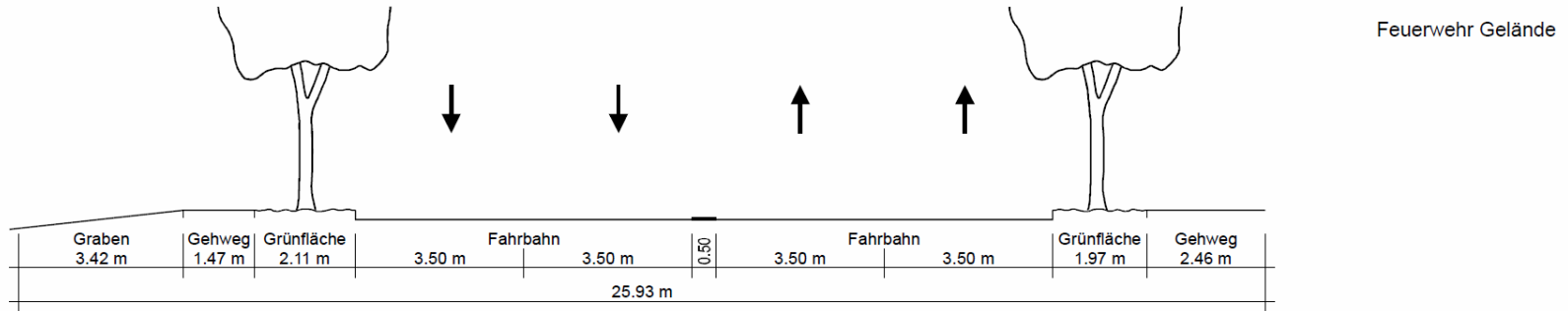


stadt aachen



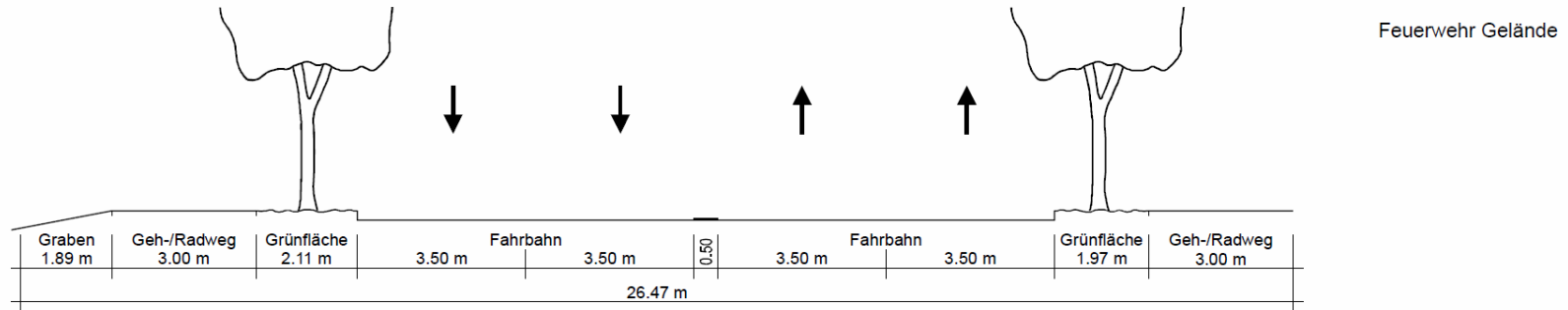
Q1 Bestand

Q1 Bestand Station 0+056,5



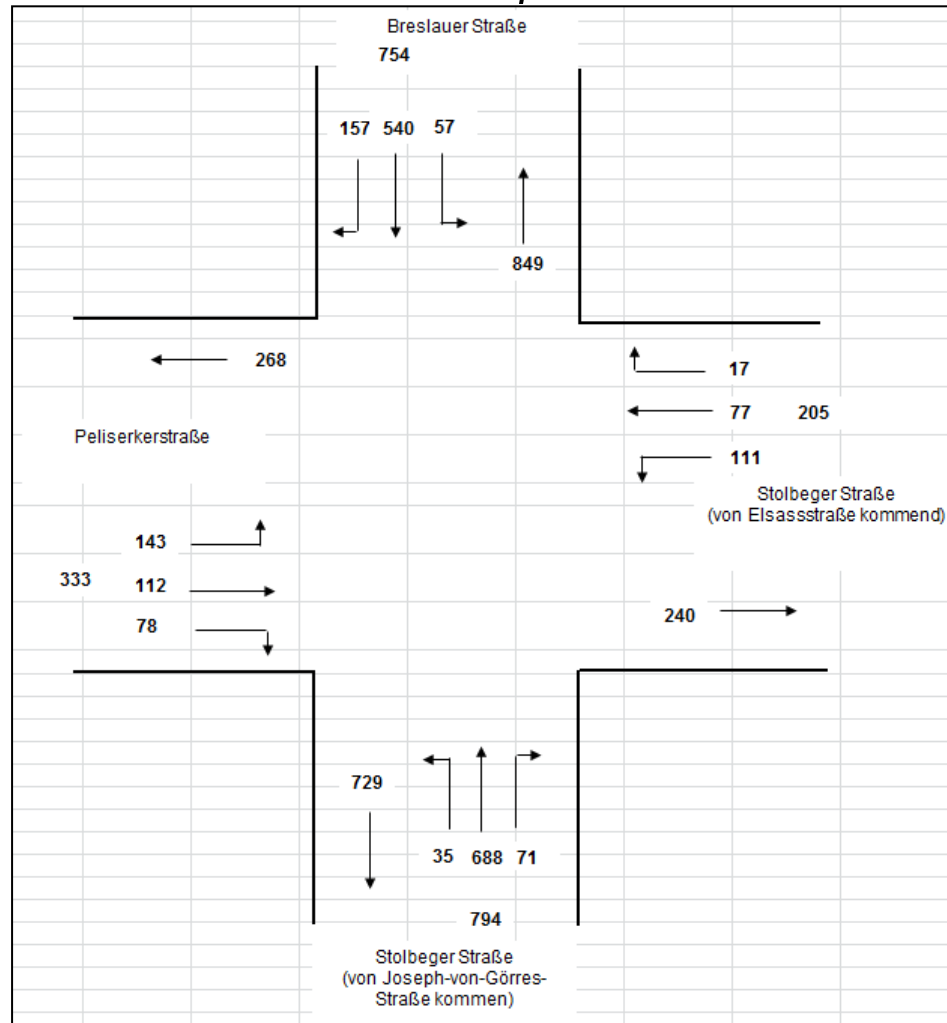
Q1 Planung

Q1 Planung Station 0+056,5



Kreuzung Breslauer Straße/Peliserkerstraße/Stolberger Straße

Spitzenstunde 16:45-17:45 Uhr, 08.12.2015



Fußweg am Mercedes Center



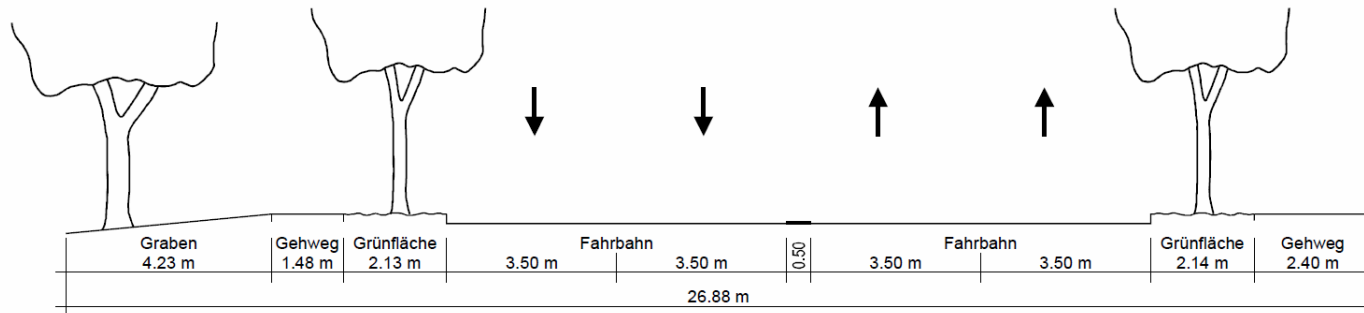
Q2 Bestand

Q2 Bestand

Station 0+118,8

Mercedes Center

Kleingärtenanlage



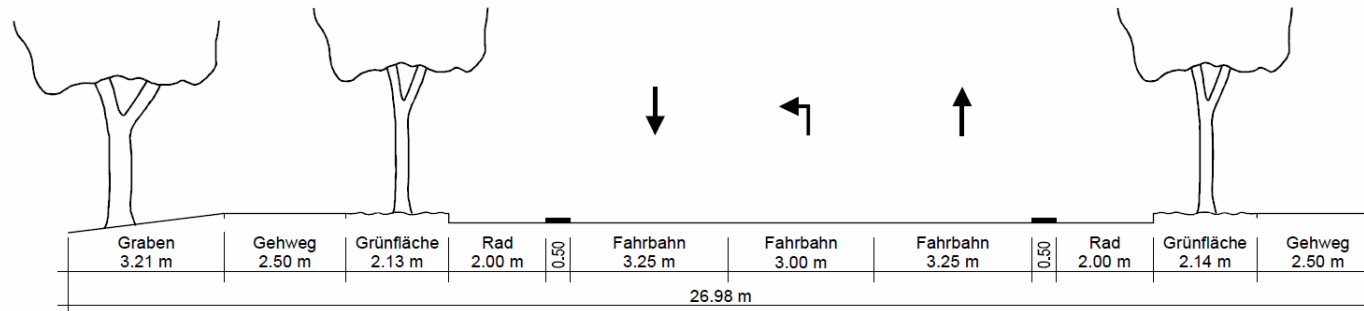
Q2 Planung

Q2 Planung

Station 0+118,8

Mercedes Center

Kleingärtenanlage



Breslauer Straße in Richtung Hirschcenter



stadt aachen



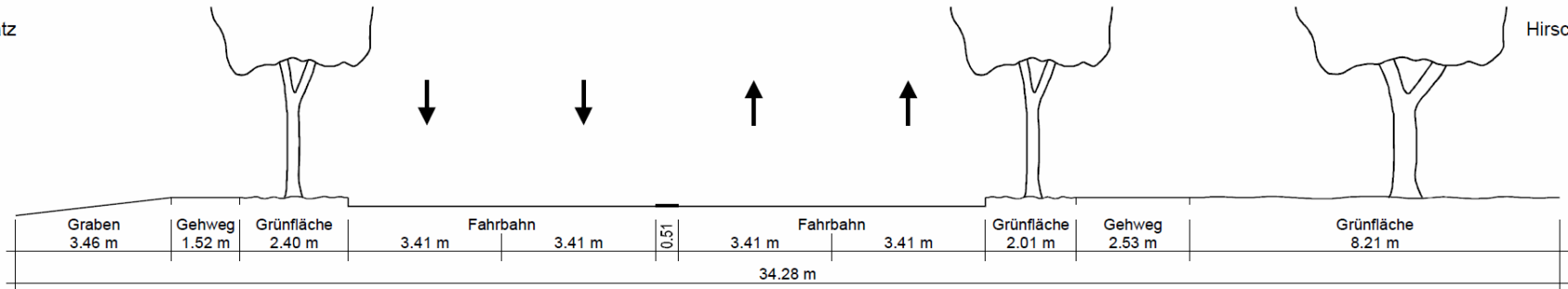
Q3 Bestand

Q3 Bestand

Station 0+420

Sportplatz

Hirsch-Center



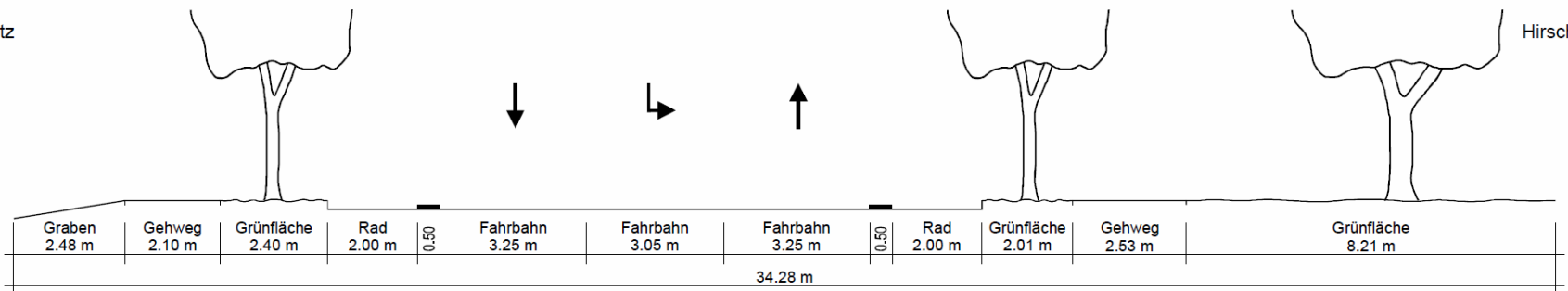
Q3 Planung

Q3 Planung

Station 0+420

Sportplatz

Hirsch-Center



stadt aachen

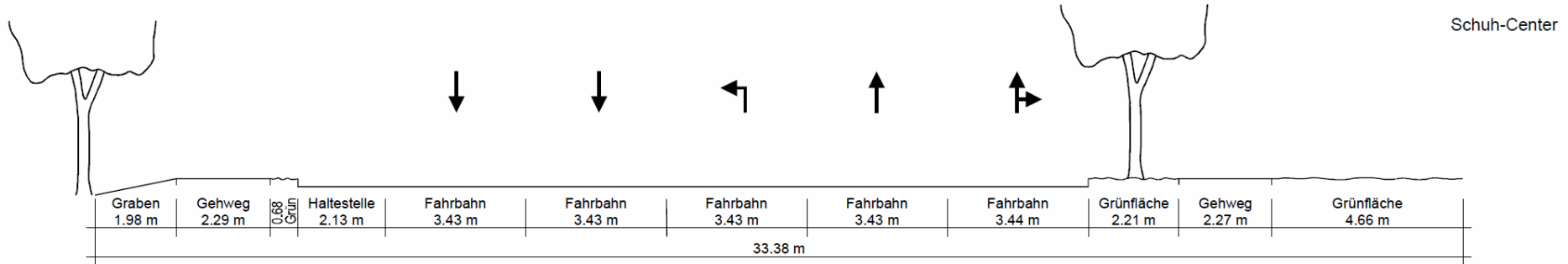


Kreuzung Breslauer Straße/Dresdener Straße



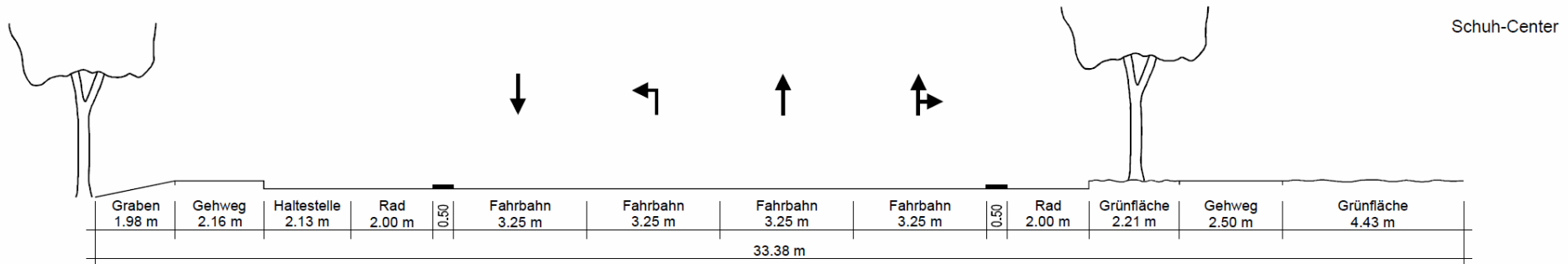
Q4 Bestand

Q4 Bestand Station 0+651



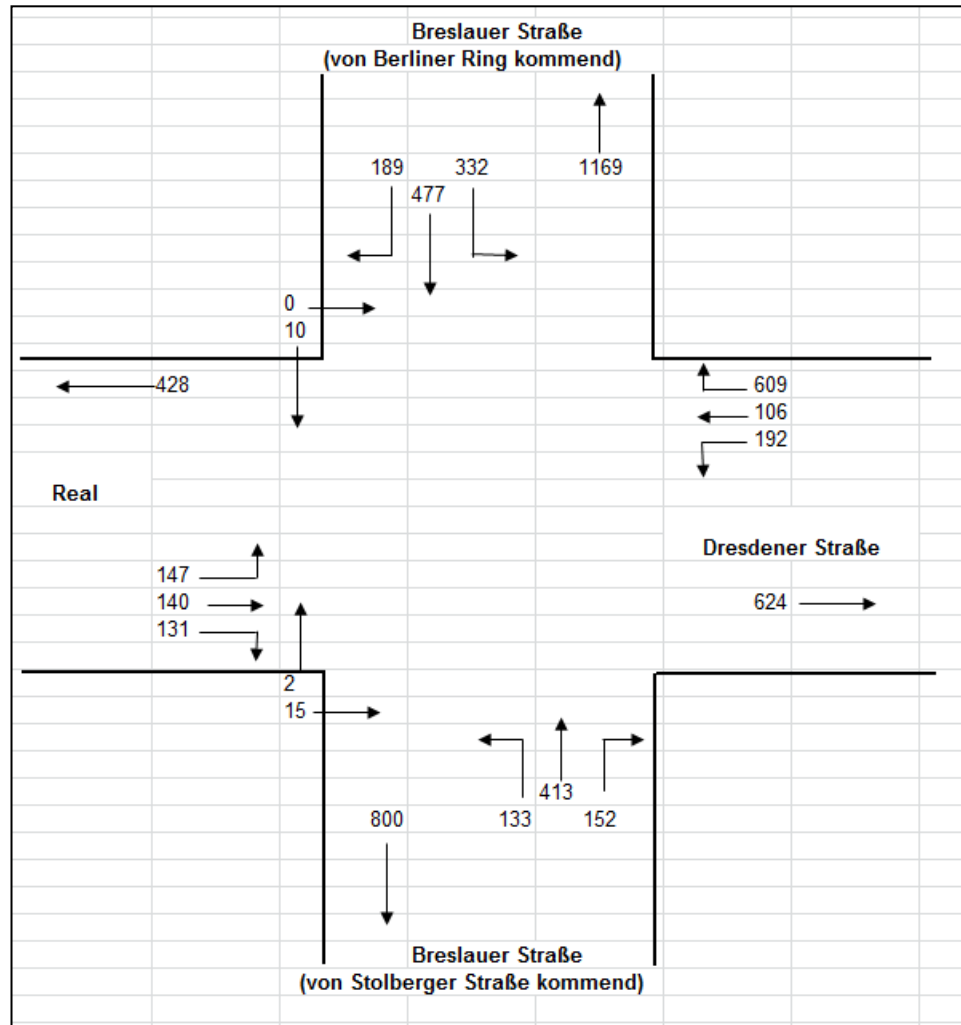
Q4 Planung

Q4 Planung Station 0+651



Kreuzung Breslauer Straße/Dresdener Straße

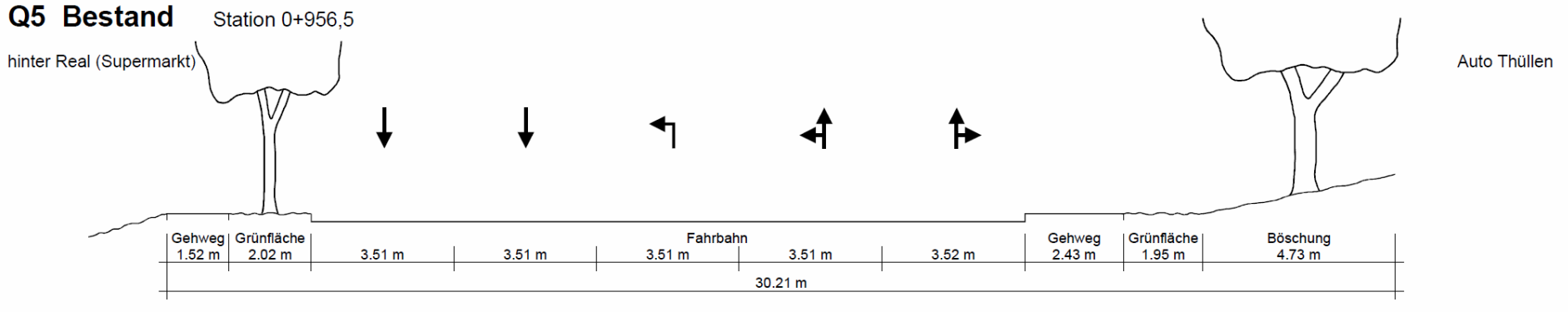
Spitzenstunde 15:45-16:45 Uhr, 08.12.2014



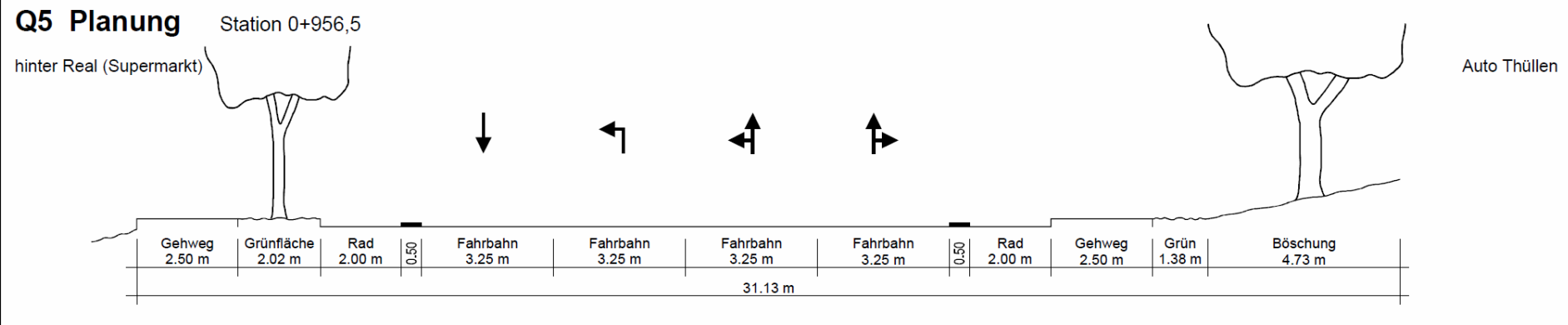
Kreuzung Breslauer Straße/Berliner Ring



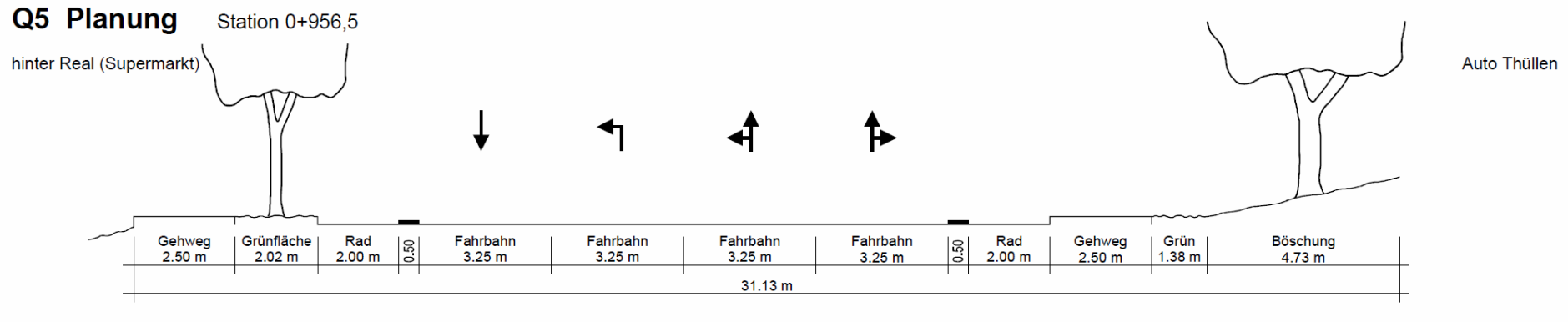
Q5 Bestand



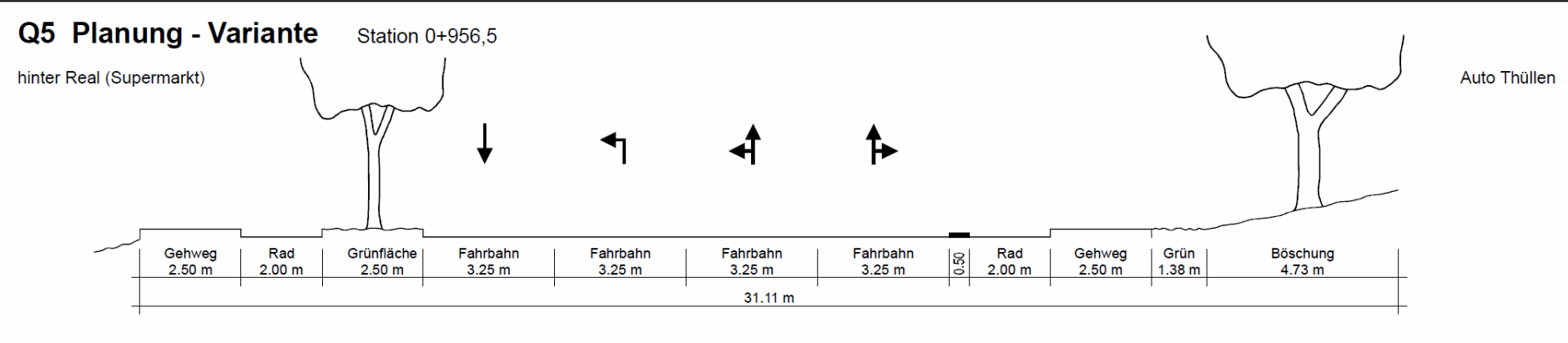
Q5 Planung



Q5 Planung

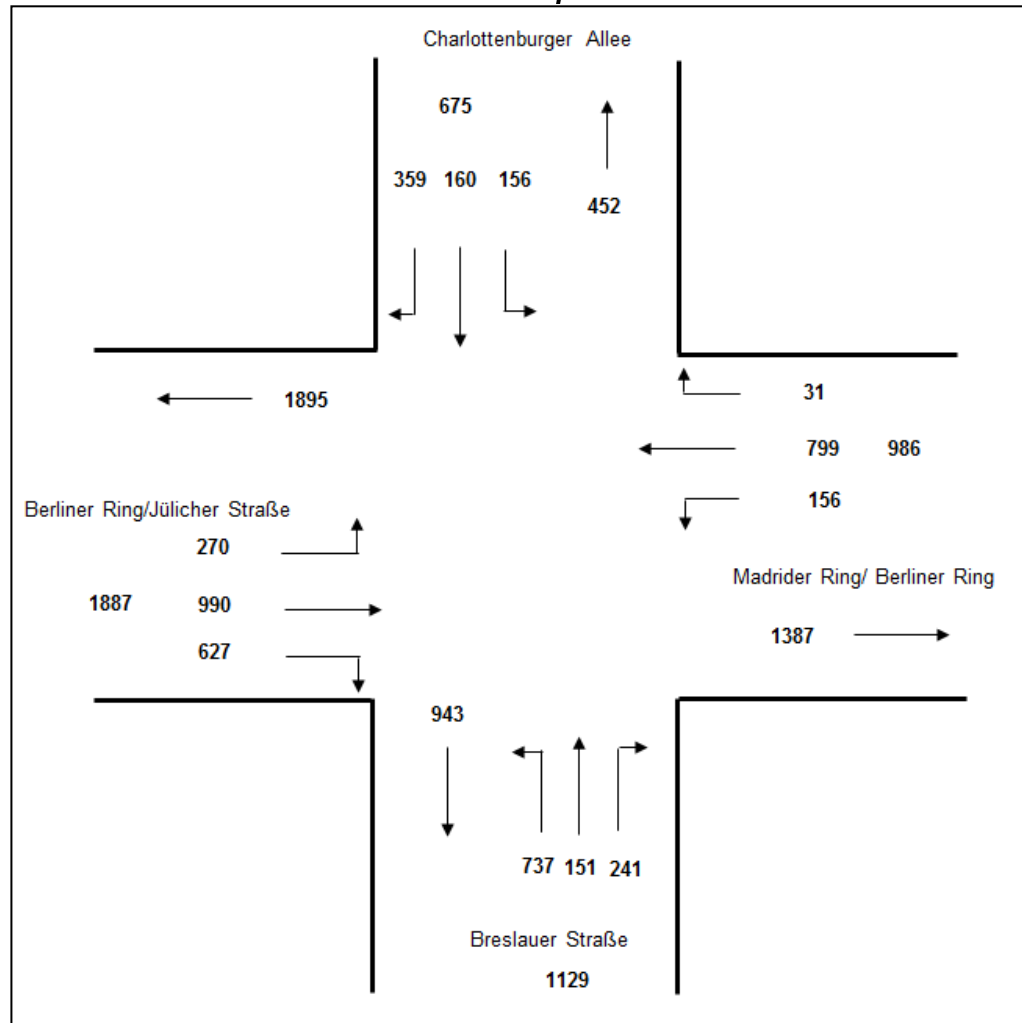


Q5 Planung - Variante

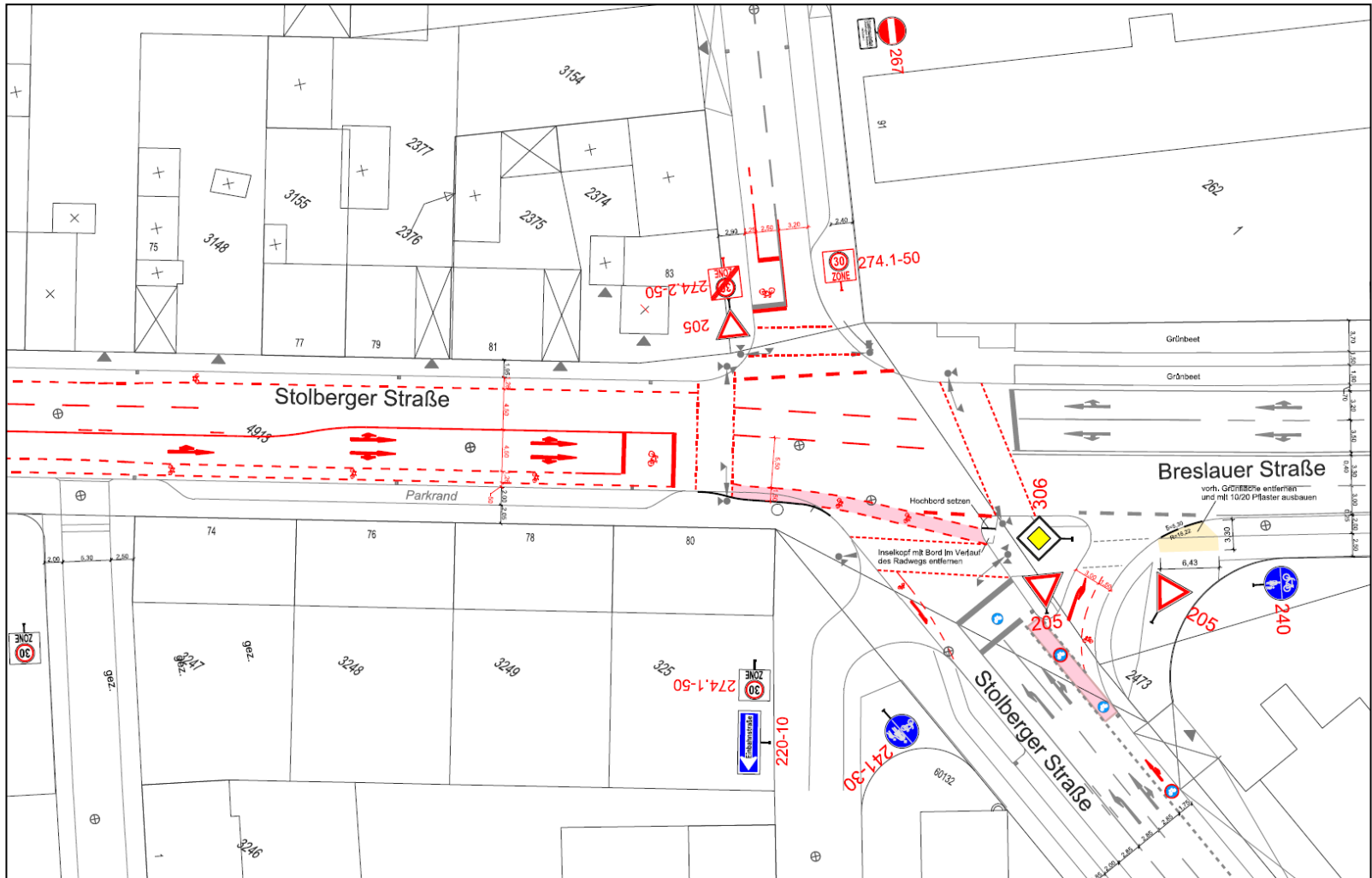


Kreuzung Breslauer Straße/Berliner Ring/ Charlottenburger Allee

Spitzenstunde 17:00-18:00 Uhr, 18.11.2008

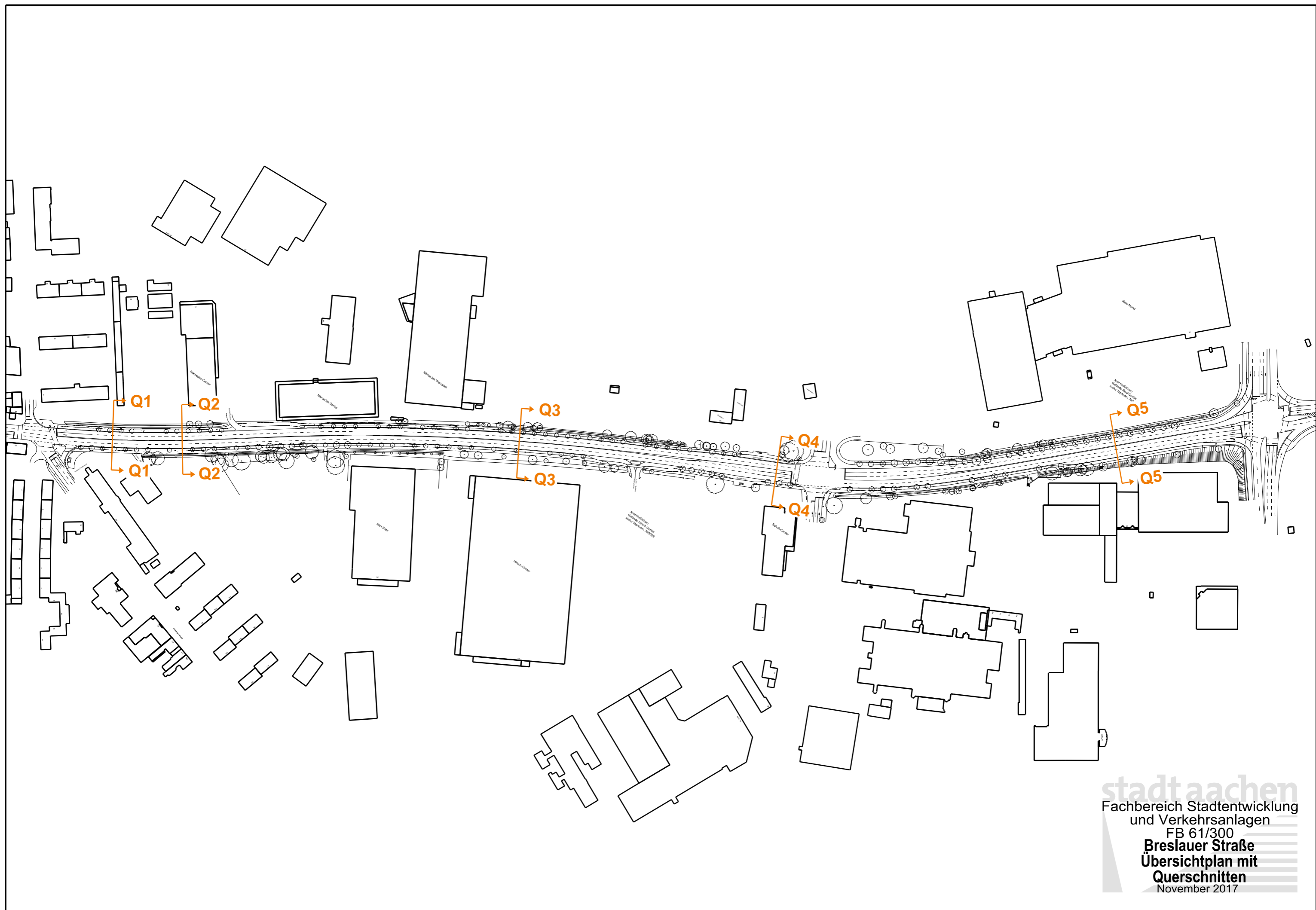


Kreuzung Stolberger Straße/Breslauer Straße



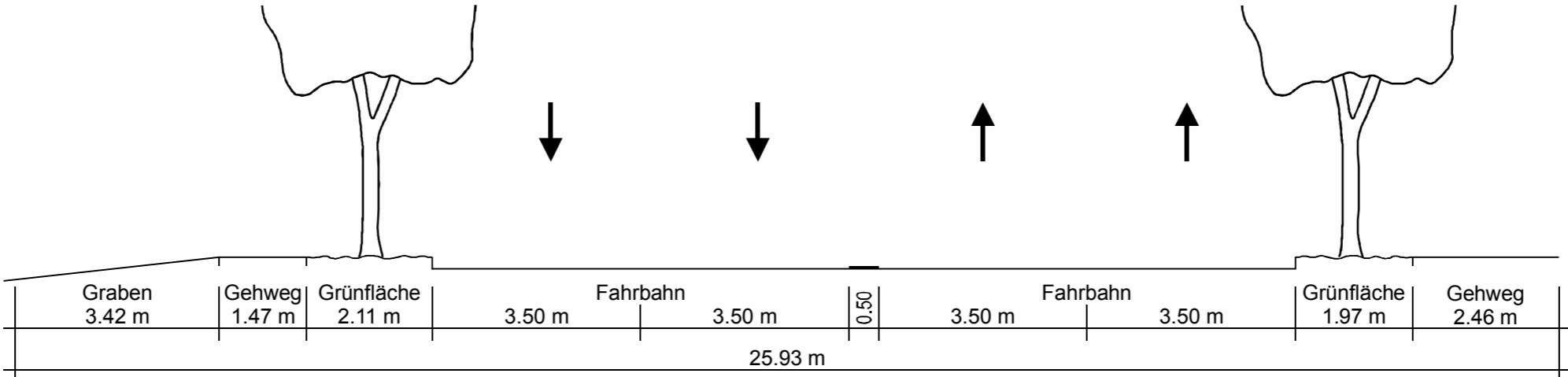
stadt aachen



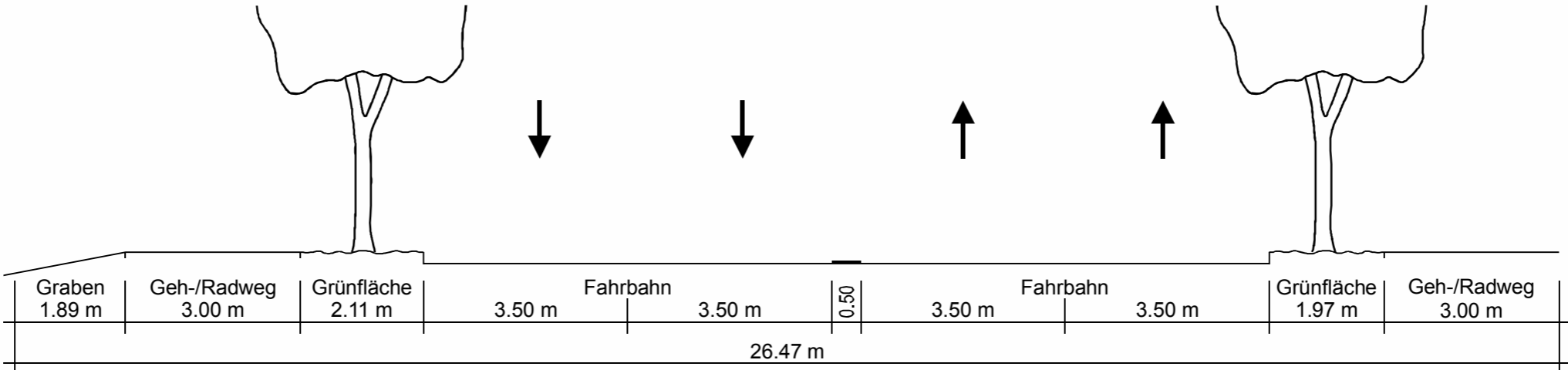


Querschnitte Breslauer Straße (Richtung Stadtauswärts)

Q1 Bestand Station 0+056,5



Q1 Planung Station 0+056,5



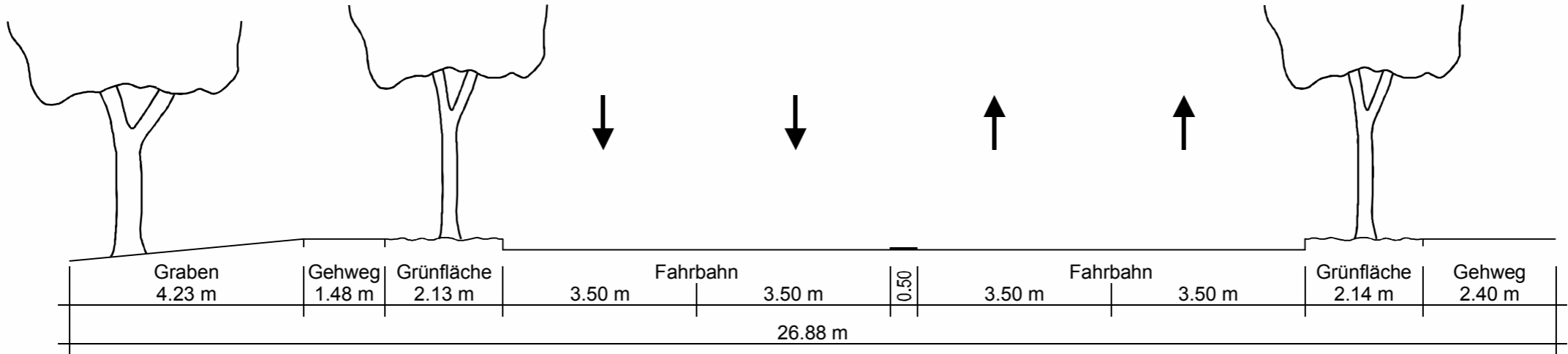
Querschnitte Breslauer Straße (Richtung Stadtauswärts)

Q2 Bestand

Station 0+118,8

Mercedes Center

Kleingärtenanlage

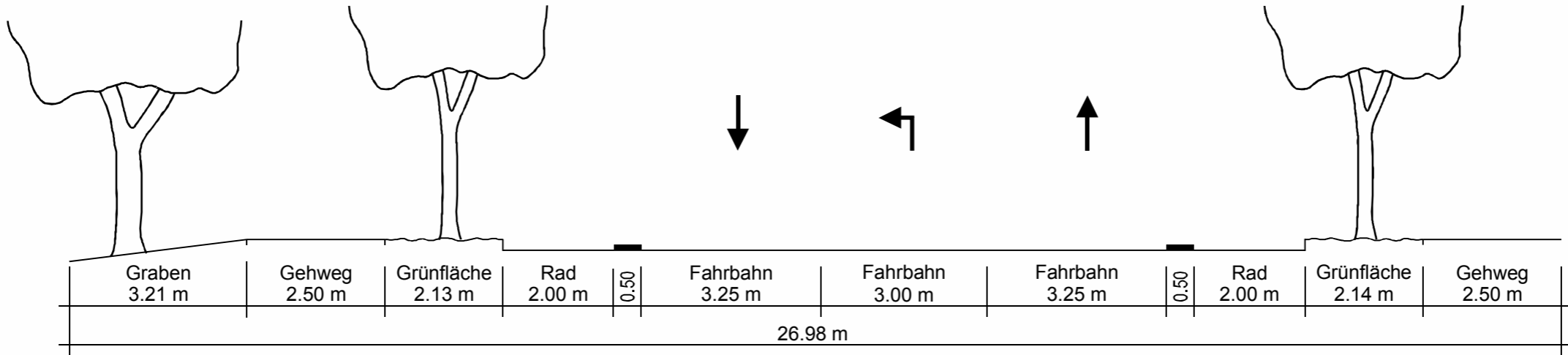


Q2 Planung

Station 0+118,8

Mercedes Center

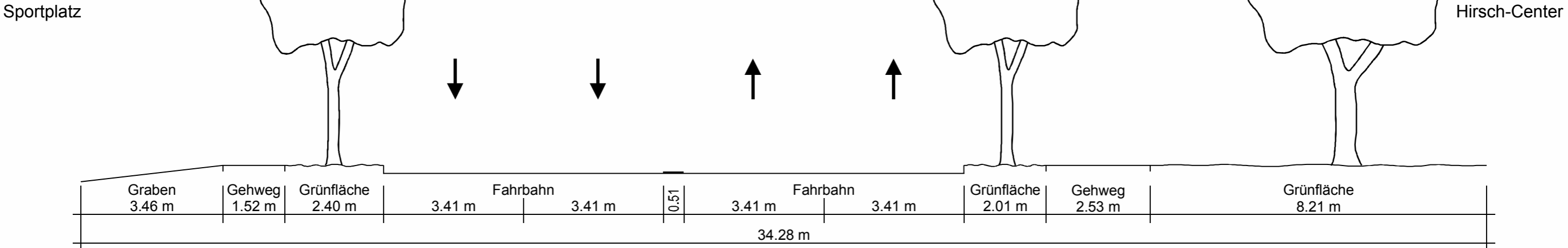
Kleingärtenanlage



Querschnitte Breslauer Straße (Richtung Stadtauswärts)

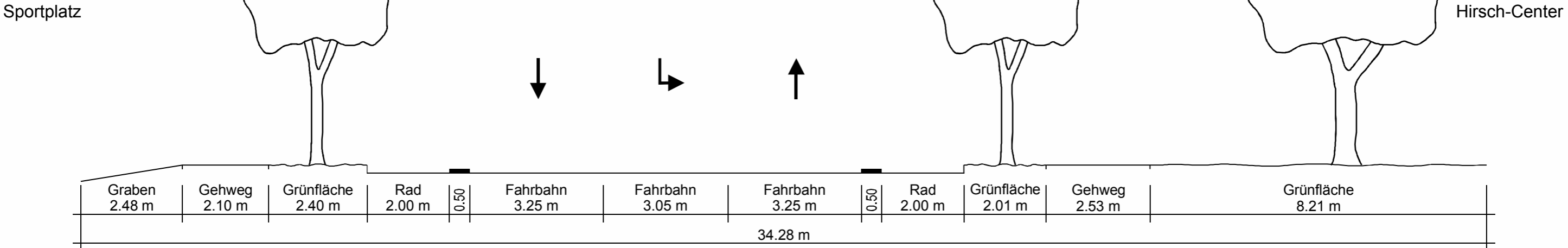
Q3 Bestand

Station 0+420



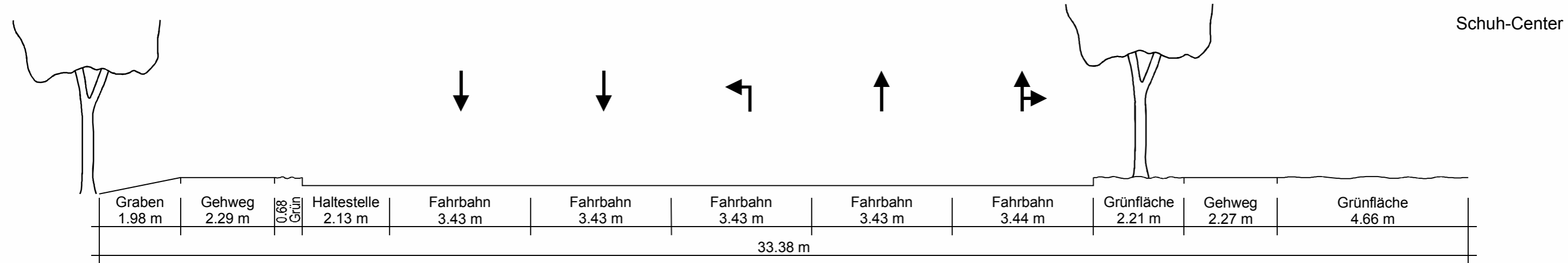
Q3 Planung

Station 0+420

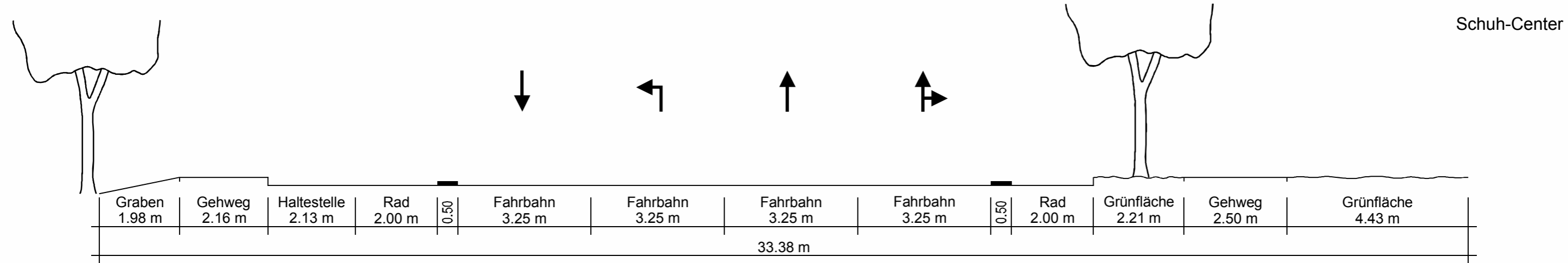


Querschnitte Breslauer Straße (Richtung Stadtauswärts)

Q4 Bestand Station 0+651



Q4 Planung Station 0+651

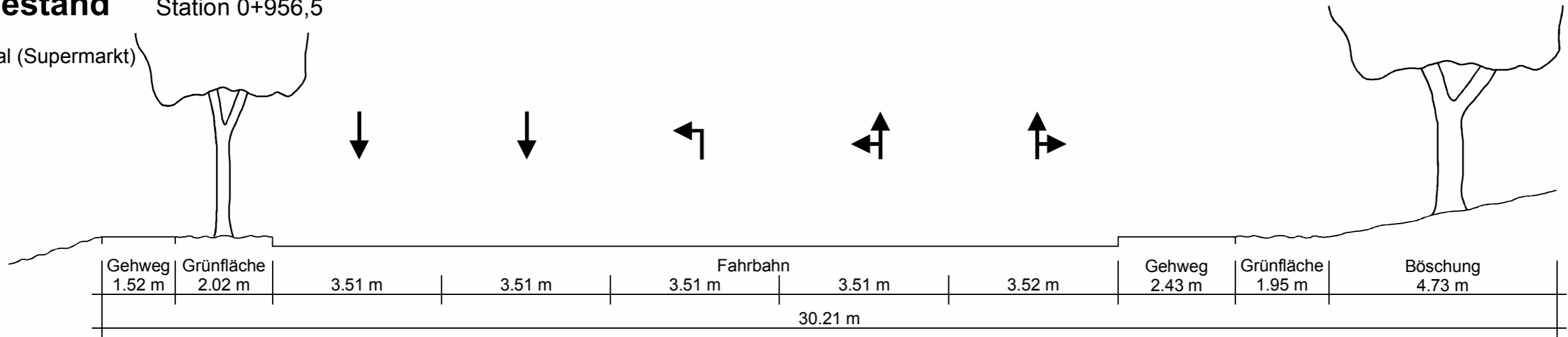


Querschnitte Breslauer Straße (Richtung Stadtauswärts)

Q5 Bestand

Station 0+956,5

hinter Real (Supermarkt)

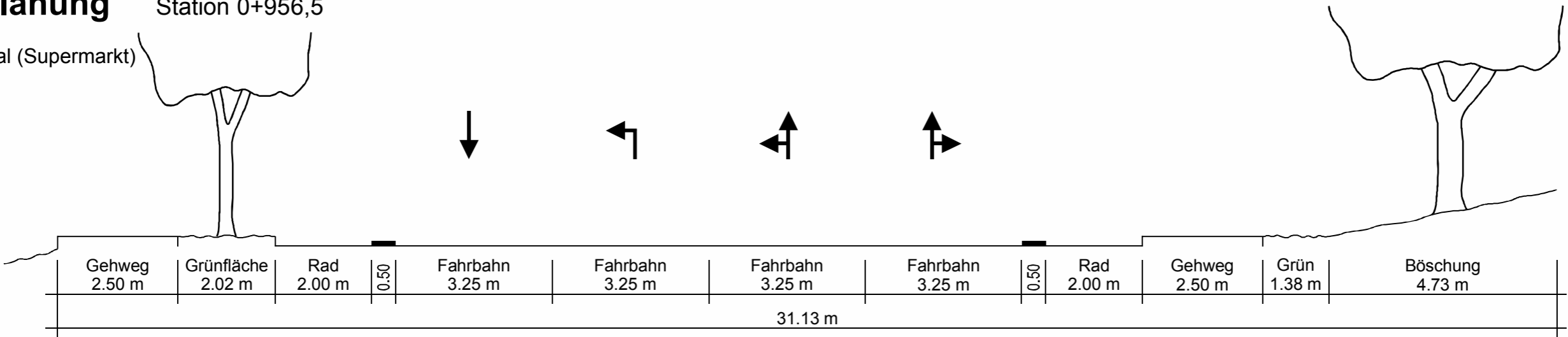


Auto Thüllen

Q5 Planung

Station 0+956,5

hinter Real (Supermarkt)



Auto Thüllen

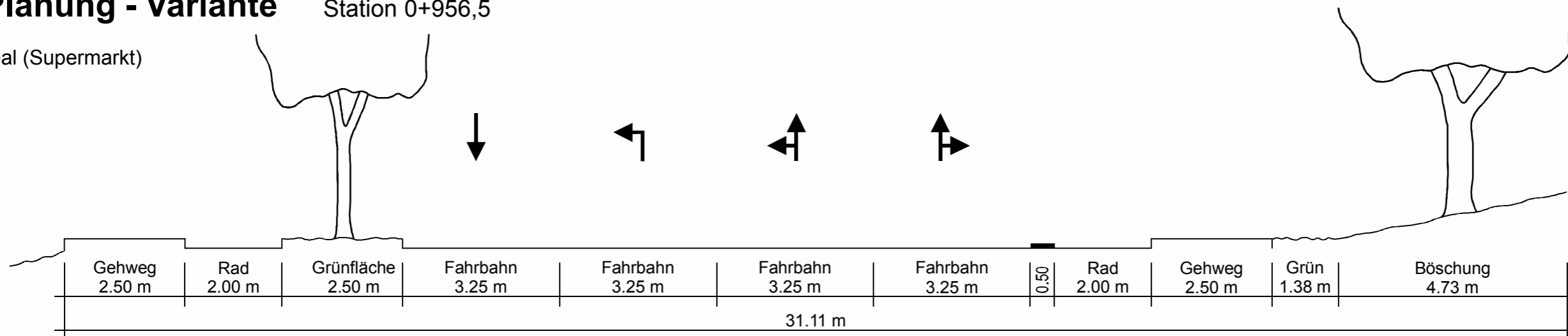
Querschnitte Breslauer Straße (Richtung Stadtauswärts)

Q5 Planung - Variante

Station 0+956,5

hinter Real (Supermarkt)

Auto Thüllen



Weiter Querschnitte, hinter Knoten Charlottenburger Allee:

keine Radverkehrsanlagen auf Fahrbahn. Sondern beidseitig 3.0m Geh-/Radweg plus Abstand/Grün zwischen Fahrbahn ($\geq 50\text{cm}$).