

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0874/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 01.02.2018 Verfasser: Dez. III / FB 61/300									
Bewohnerparken "BU3" (Krugenofen) hier: Ergebnisse der Voruntersuchung										
Beratungsfolge: <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 667 379 701">Datum</th> <th data-bbox="387 667 954 701">Gremium</th> <th data-bbox="962 667 1374 701">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 701 379 734">01.03.2018</td> <td data-bbox="387 701 954 734">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="962 701 1374 734">Entscheidung</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 734 379 763">21.03.2018</td> <td data-bbox="387 734 954 763">Bezirksvertretung Aachen-Mitte</td> <td data-bbox="962 734 1374 763">Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	01.03.2018	Mobilitätsausschuss	Entscheidung	21.03.2018	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung
Datum	Gremium	Zuständigkeit								
01.03.2018	Mobilitätsausschuss	Entscheidung								
21.03.2018	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung								

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in ihrer Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU 3“ (Krugenofen) zu erstellen und diese in einer Bürgerinformationsveranstaltung vorzustellen.

Der Mobilitätsausschuss Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in seiner Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU 3“ (Krugenofen) zu erstellen und diese in einer Bürgerinformationsveranstaltung vorzustellen.

Erläuterungen:

1. Ist-Situation

In der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 10.11.2011 und in der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte am 21.09.2011 wurde die Zone „BU 3“ in die Prioritätenliste aufgenommen. Gemäß der durch die politischen Gremien am 06.07.2017 beschlossenen Prioritätenliste ist die Voruntersuchung zur Einrichtung einer Bewohnerparkzone für den Bereich „BU 3“ (Krugenofen) (Anlage 1) durchzuführen.

Mit der Durchführung der Voruntersuchung für den Bereich „BU 3“ (Krugenofen) wurde ein externes Ingenieurbüro beauftragt.

2. Gebietscharakteristik

Das Gebiet „BU 3“ (Krugenofen) (Anlage 2) wird durch die Eisenbahnlinie Aachen-Lüttich sowie die Eupener Straße im Westen, die Burtscheider Straße und die Hauptstraße im Norden, den Burtscheider Markt und die Kapellenstraße im Osten sowie die Rhein-Maas-Straße und die Straße „An der Ellermühle“ im Süden begrenzt. Zum Untersuchungsgebiet gehören somit folgende Straßen:

- Altdorfstraße
- Amyastraße Haus Nr. 2 – 36 und Haus Nr. 3 - 43
- An der Ellermühle Haus Nr. 2 – 4
- Benediktinerstraße
- Berdoletstraße
- Eckenberger Straße sowie die Anliegerfahrbahnen
- Eupener Straße Haus Nr. 2 - 30 und Haus Nr. 1 - 75
- Eynattener Straße Haus Nr. 46 – 84 und Haus Nr. 59 - 77
- Gregorstraße
- Heißbergstraße
- Kapellenstraße Haus-Nr. 2 - 44
- Klausenerstraße
- Kleverstraße
- Krugenofen
- Malmedyer Straße Haus Nr. 2 – 30b und Haus Nr. 1 - 39
- Neustraße
- Rhein-Maas-Straße Haus Nr. 1 – 35 und Haus Nr. 2
- Sebastianstraße
- Soldatengässchen

Das Untersuchungsgebiet ist vorwiegend durch reine Wohnnutzung geprägt. Es grenzt im Nordosten an die bestehende Bewohnerparkzone „BU 1“ und im Südosten an die geplante Bewohnerparkzone „BU 2“. In der Kapellenstraße befindet sich ein Stadtteilzentrum mit Geschäften des täglichen Bedarfs und diversen Dienstleistungsangeboten. Zudem befinden sich in dem Gebiet zwei weiterführende Schulen sowie ein städtisches Schwimmbad.

Folgende Daten (siehe Anlage 3) wurden aus dem Melde- und Kfz-Zulassungsregister ermittelt (Stand 11/ 2017):

	Anzahl
Gemeldete Personen >= 18 Jahre *	5.428
936Zugelassene KFZ (inkl. Gewerbe)	2.132
Motorisierungsgrad (Kfz/Einwohner)	393

* Aufgrund der statistischen Geheimhaltung kann in diesem Bereich nicht auf Haupt- und Nebenwohnsitz differenziert werden.

In den Gebietsstraßen waren zum Zeitpunkt der Erhebung 936 öffentliche Parkplätze vorhanden. Der Großteil der öffentlichen Parkplätze im Untersuchungsgebiet (893 Parkplätze - 95%) wird derzeit nicht bewirtschaftet, so dass das Parken ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet ist. 43 Parkstände werden bewirtschaftet. Diese befinden sich im Bereich der Parkpalette Kleverstraße sowie in der Nebenfahrbahn der Kapellenstraße. Im Gebiet gibt es insgesamt 3 Parkplätze für Schwerbehinderte. Diese befinden sich in der Amyastraße und der Malmedyer Straße.

Aus Ortsbegehungen und unter Einbeziehung von Luftbildern wurden rund 650 Parkplätze auf privatem Gelände ermittelt.

In einigen Strecken des Untersuchungsraumes stehen keine öffentlichen Parkstände zur Verfügung. Dies gilt bspw. für Teile der Kapellenstraße, da diese als Fußgängerzone ausgewiesen und für den Kraftfahrzeugverkehr gesperrt ist.

Darüber hinaus gibt es im Untersuchungsgebiet sehr schmale Straßen bzw. Straßenabschnitte in denen das Fahrbahnrandparken heute geduldet wird. In der Bestandserhebung sind diese Parkplätze im Parkraumangebot aufgenommen worden. Bei der Planung der Bewohnerparkzone ist gemäß den allgemein geltenden Richtlinien zu prüfen, ob ein Fahrbahnrandparken weiterhin zulässig ist.

3. Parkraumerhebung:

Am Dienstag (Werktag), den 17. Oktober 2017 wurde im Gebiet „BU 3“ eine Parkraumerhebung zur Erfassung des Parkgeschehens durchgeführt. Hierzu wurden in vier Zeitbereichen (06.00 Uhr, 11.00 Uhr, 17.00 Uhr und 22.00 Uhr) und außerhalb der Ferien die im öffentlichen Straßenraum abgestellten Fahrzeuge mit ihren Zulassungskennzeichen erfasst.

Datenauswertung:

Insgesamt waren im öffentlichen Straßenraum im Mittel (arithmetisches Mittel aller vier Zeiträume) 891 Kfz abgestellt. In der Mittagszeit (11:00 Uhr) ist die Anzahl abgestellter Kraftfahrzeuge mit 928 Kfz höher als in den anderen Zeitabschnitten. Die niedrigste Auslastung wurde mit 834 Kfz gegen 17 Uhr festgestellt.

Die Erhebungsdaten zeigen in den Morgen- und Abendstunden eine ähnliche Verteilung der Kfz auf „Bewohner“, „Kfz AC“ und „Kfz Nicht AC“. Der Anteil der Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen, die nicht den Bewohner/innen zuzuordnen sind, ist in den Morgen- und Abendstunden deutlich

niedriger (26,4 %/ 28,0 %) als um 11 Uhr (45 %) oder um 17 Uhr (34,5 %). In den Mittagsstunden sinkt der Anteil der Bewohner/innen auf rund ein Viertel. Der Anteil der Fahrzeuge, die nicht über ein Aachener Kennzeichen verfügen (Kfz Nicht AC), bleibt zu allen Erhebungszeiträumen nahezu konstant (~ 28 %).

Von den angetroffenen Kraftfahrzeugen konnten am Erhebungstag 252 (28,3 %) als „Dauer-/ Mehrfachparker“ identifiziert werden. Das sind diejenigen, deren Kennzeichen in allen vier Zeitbereichen im selben Streckenabschnitt erfasst wurde, unabhängig davon, ob das Fahrzeug bewegt wurde. Hiervon entfielen 45,6 % auf die Bewohnerinnen und Bewohner des Viertels, 21,8 % auf sonst. Fahrzeuge mit Aachener Kennzeichen und 32,5 % auf Fahrzeuge mit sonstigen Kennzeichen.

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden für den gesamten Bereich ermittelt:

	06.00 Uhr		11.00 Uhr		17.00 Uhr		22.00 Uhr		Dauerparker	
	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
angetroffene Kfz	898	100	928	100	834	100	905	100	252	100
Kfz von Bewohnern der Bereichsstraßen	407	45,3	243	26,2	298	35,7	405	44,8	115	45,6
sonstige Kfz mit AC-Kennzeichen	237	26,4	418	45,0	288	34,5	253	28,0	55	21,8
sonstige Kfz mit nicht AC-Kennzeichen	254	28,3	267	28,8	248	29,7	247	27,3	82	32,5

Auslastung:

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung zeigen - auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogen - eine überwiegend sehr hohe Auslastung (96 %) der öffentlichen Parkstände. Die Auslastung des öffentlichen Parkraums ist in den einzelnen Straßenabschnitten jedoch sehr unterschiedlich. In den Straßen Altdorfstraße (71 %), Kleverstraße (74 %) und Kapellenstraße (78 %) liegt die Auslastung des öffentlichen Parkraums zum Teil deutlich unter dem Durchschnittswert, in anderen Straßen hingegen konnte aufgrund von ordnungswidrig abgestellten Fahrzeugen ein Auslastungsgrad von (weit) über 100 % ermittelt werden. Hierzu zählen vor allem die Benediktinerstraße (113%), die Eckenberger Straße (121 %), die Heißbergstraße (131 %), die Neustraße (112%) und die Sebastianstraße (123 %).

Der Anteil der „Falschparker“ liegt über alle Erhebungsstrecken und im Tagesmittel bei nur rund 2 %. Lediglich in der Benediktinerstraße ist der Anteil der ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge bei 9 %.

Bei einigen Straßen im Untersuchungsgebiet (z.B. Eckenberger Straße, Eupener Straße, Gregorstraße, Krugenofen, Rhein-Maas-Straße) ist der Anteil der „ortsfremden“ Fahrzeuge in den Morgen- und Abendstunden auffällig hoch und überwiegt teilweise sogar den Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohner/innen.

In der Kleverstraße wurden anteilmäßig die meisten Kraftfahrzeuge gemeldeter Bewohner/innen aus dem Untersuchungsgebiet erfasst. Des Weiteren weisen vor allem in den Abendstunden (22 Uhr) die Heißbergstraße und die Sebastianstraße überdurchschnittlich hohe Werte auf.

Fazit:

Die erhobenen Daten belegen eine sehr hohe Auslastung des öffentlichen Parkraumangebotes. Vor allem in der Eckenberger Straße, der Heißbergstraße und der Sebastianstraße wurde die Parkraumkapazität im Tagesmittel des Erhebungstages sogar überschritten. Besonders im Krugnofen war ein hoher Anteil von Kraftfahrzeugen, die nicht den Bewohner/innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen ist (morgens und abends um die 70%) festzustellen. Durch die erfolgten Ummarkierungen auf der Straße Krugnofen sind in der Zwischenzeit etwa 28 Parkplätze entfallen. Dies hat ohne Zweifel zu einem weiter gestiegenen Parkdruck geführt, dem mit einer möglichst schnellen Einführung der Bewohnerparkzone begegnet werden soll.

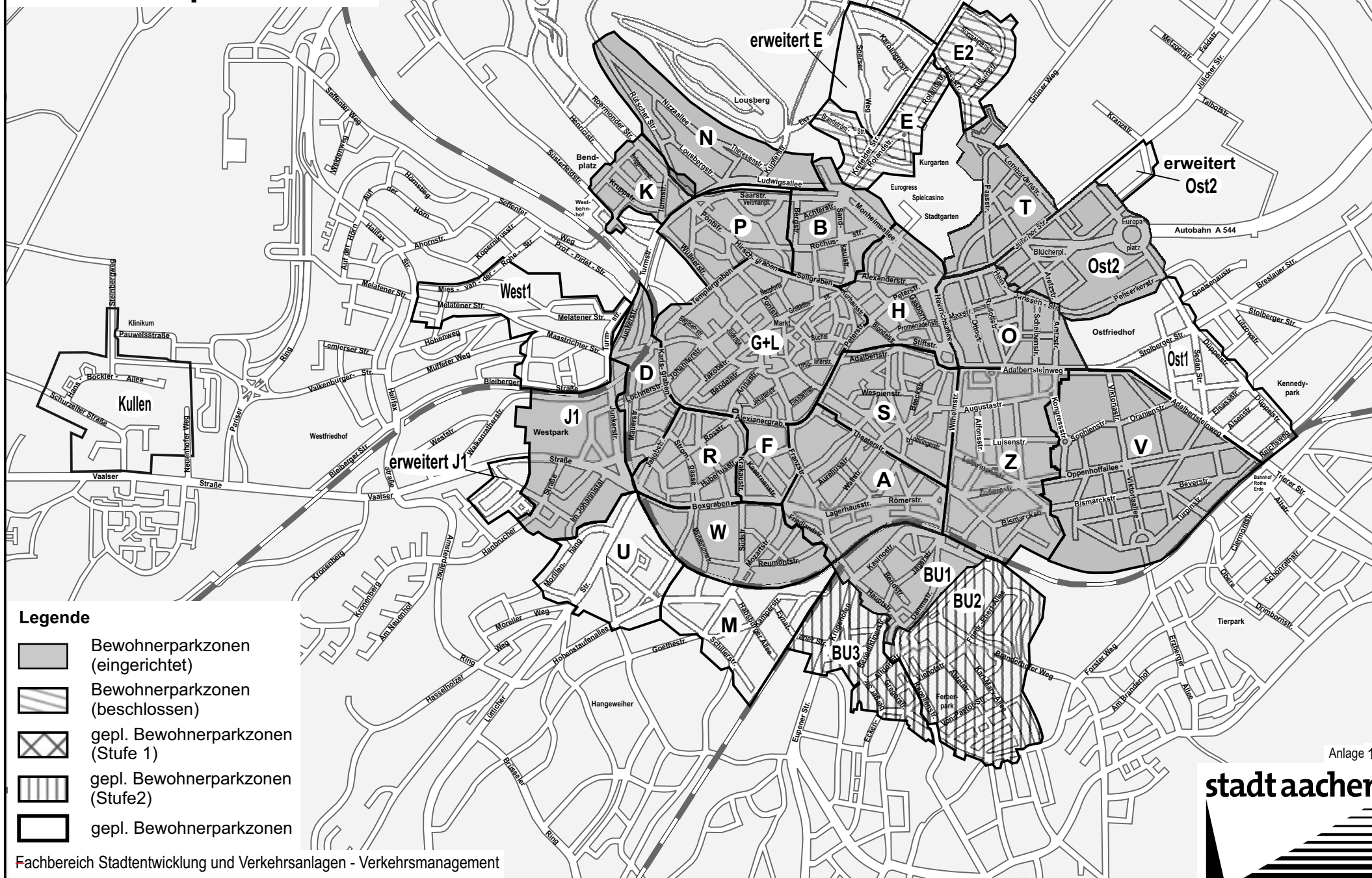
Die Einführung einer Bewohnerparkzone kann dazu beitragen, dass die Parkraumnachfrage durch „ortsfremde“ Kraftfahrzeugführer/innen im Untersuchungsgebiet sinkt und somit die Chancen der Bewohner/innen auf einen freien öffentlichen Parkstand steigen. Dies ist insbesondere in den Morgen- und Abendstunden relevant, wenn die Bewohner/innen Zuhause sind. Zudem würden Parksuchverkehre sowie regelwidriges Parken reduziert und dadurch zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit und –beruhigung des Gebietes beitragen.






Die Verwaltung schlägt daher vor, dass Verfahren zur Einführung einer Bewohnerparkzone „BU 3“ weiter zu betreiben.

Anlage/n:

1. Übersichtsplan Bewohnerparken
2. Übersichtsplan Bewohnerparkzone „BU 3“
3. Tabellen Daten KFZ- und Melderegister
4. Lageplan Bestand
5. Bericht Erhebung

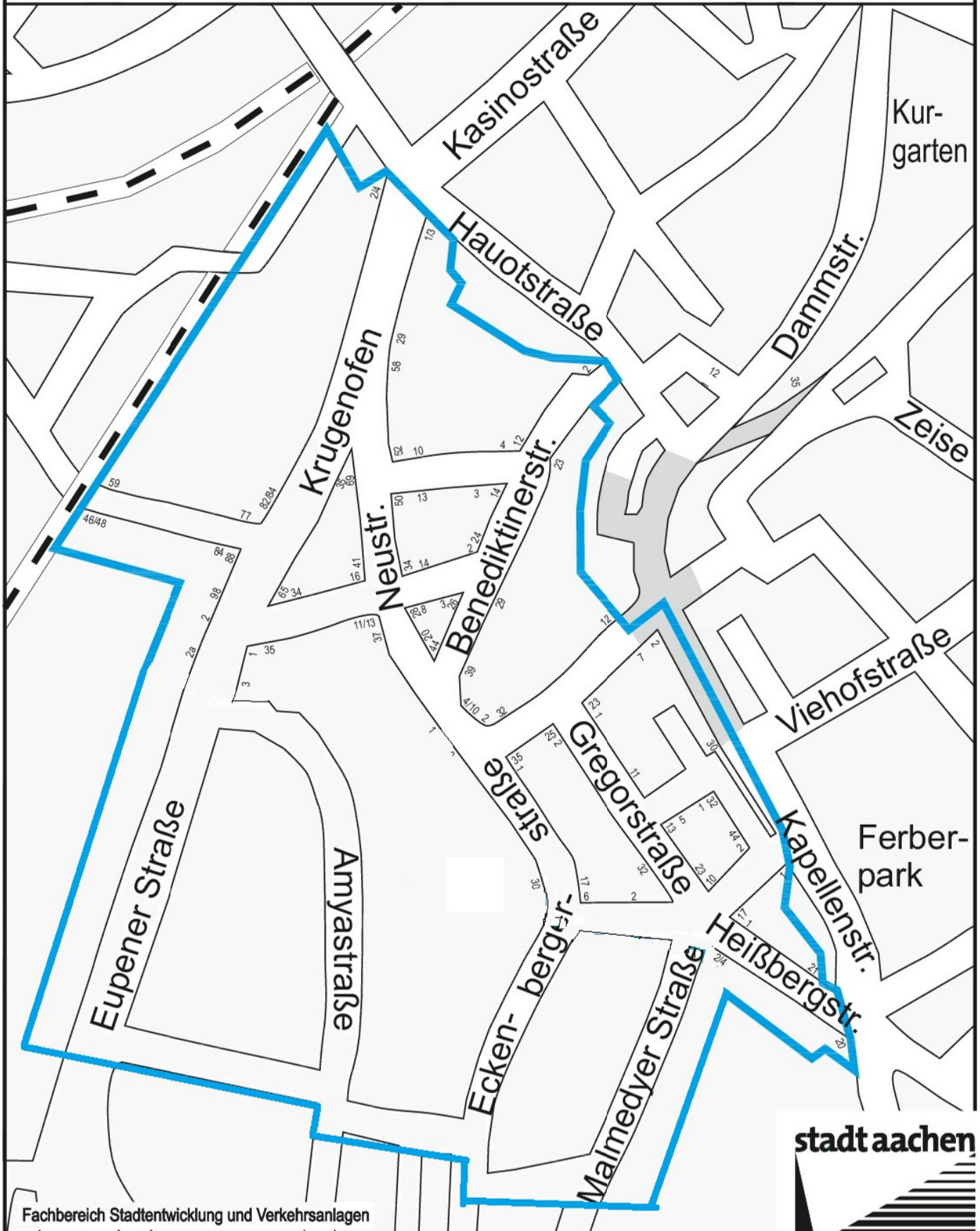
Übersicht Bewohnerparkzonen



- Legende**
-  Bewohnerparkzonen (eingesetzt)
 -  Bewohnerparkzonen (beschlossen)
 -  gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 1)
 -  gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 2)
 -  gepl. Bewohnerparkzonen

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen - Verkehrsmanagement

Übersichtsplan Bewohnerparkzone "BU3"

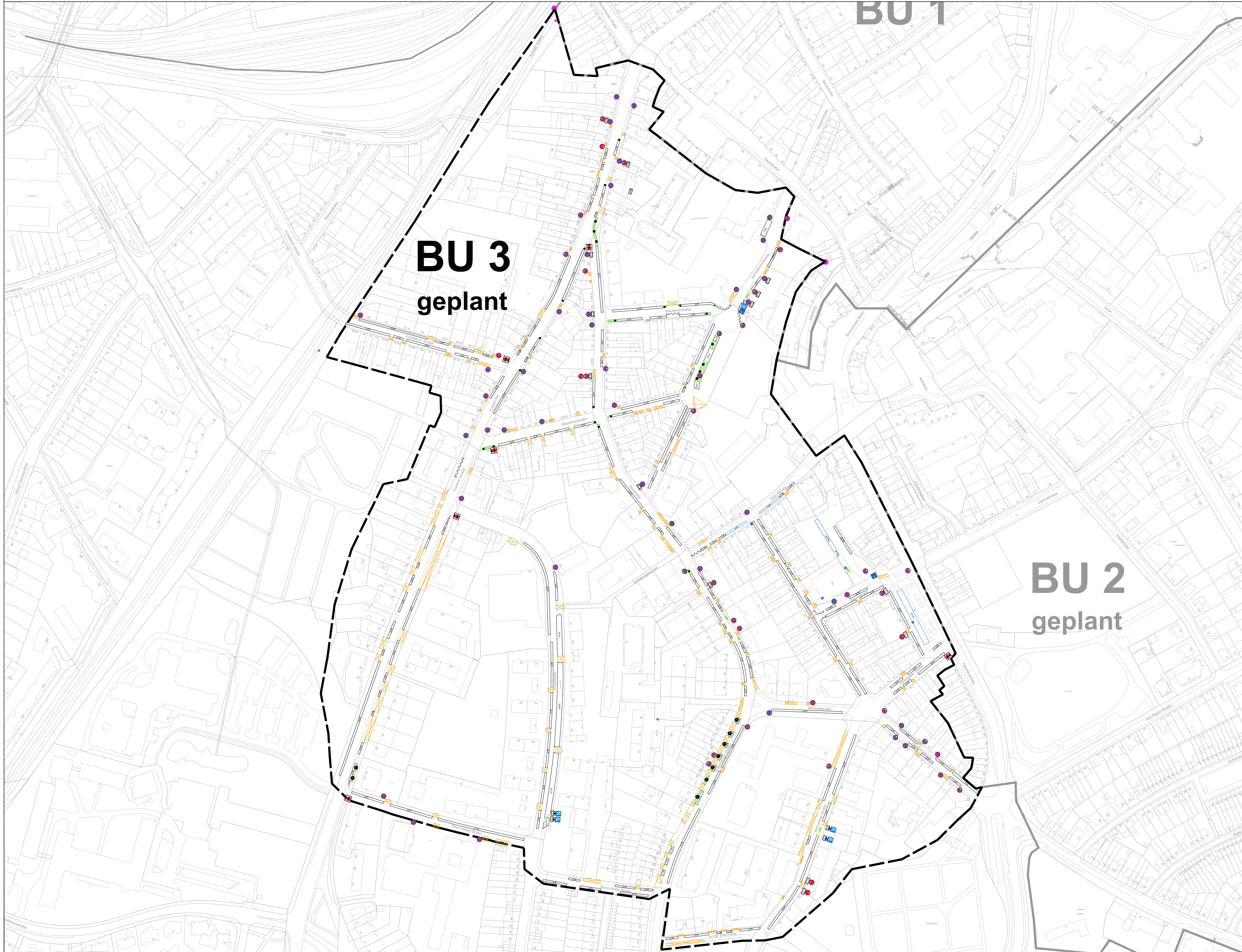


Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen



Daten Kfz- und Melderegister "BU 3"

Straßen / Straßenabschnitte	Parkplätze öffentliche	Stellplätze private	Parkangebot gesamt	Gemeldete Personen	Gemeldete Kfz
Altdorfstraße	14	10	24	197	95
Amyastraße	123	50	173	333	129
An der Ellermühle	12	14	26	76	28
Benediktinerstraße	63	19	82	426	158
Berdoletstraße	14	4	18	24	7
Eckenberger Straße	77	104	181	488	324
Eupener Straße	66	111	177	447	214
Eynattener Straße	46	32	78	298	97
Gregorstraße	64	4	68	275	90
Heißbergstraße	26	11	37	235	74
Kapellenstraße	36	1	37	446	120
Klausenerstraße	29	0	29	119	52
Kleverstraße	98	4	102	29	13
Krugenofen	67	68	135	722	219
Malmedyer Straße	65	35	100	437	216
Neustraße	49	32	81	493	160
Rhein-Maas-Straße	52	127	179	94	39
Sebastianstraße	35	24	59	289	97
Soldatengässchen			0		
Summe	936	650	1586	5428	2132



Legende

GmT	Garage mit Tor
DGmT	Doppelgarage mit Tor
P	privater Parkstand (Stellplatz)
Pü	überdachter privater Parkstand
Ps	Schrägparkstand
Pl	Längsparkstand
Pq	Senkrechtparkstand
-1	ungefähre Anzahl an vorhandenen Parkständen
	Öffentliche Parkstände
	Öffentliche Parkstände mit Parkschein
	Parkstände für Behinderte
	Parkstände für Taxis
	Ein- und Ausfahrten zu Garagen, Höfen und Privatflächen mit abgesenktem Bordstein
	Grünanlagen
	Baum
	Parkscheinautomat (PSA)
	Beschilderung (StVO) Beispiel: Zeichen 286 "Eingeschränktes Halteverbot"
	Grenze des Untersuchungsgebietes



Analyse des Parkraumangebotes und der Parkraumnutzung in Aachen-Burtscheid (BU3 - Krugnofen)

- Bericht -

Auftraggeber:

Stadt Aachen

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61/300)
Frau Stefanie Kirchbach



Stadtverwaltung Aachen
Lagerhausstraße 20
52058 Aachen
Telefon: 0241/432-6135
Telefax: 0241/432-6199
Stefanie.Kirchbach@mail.aachen.de
www.aachen.de

Auftragnehmer:

Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen (SVK)



Bearbeitung:
Dr. phil. Dipl.-Ing. Ralf Kaulen
Michael Boßhammer, M.A.

Unter Mitarbeit von:
Nanette Wagemann-Reisgen
Lars Bornwasser
Nina Friebe
Lisa Bulich

Haupthaus Aachen

Deliusstraße 2
52064 Aachen
Telefon: 0241/33444
Telefax: 0241/33445
info@svk-kaulen.de
www.svk-kaulen.de

Filiale München

Maximilianstraße 35 a
80539 München
Telefon: 089/24218-142
Telefax: 089/24218-200
info.muenchen@svk-kaulen.de

Aachen/München, 9. Februar 2018



Inhaltsverzeichnis

1.	Anlass und Aufgabenstellung	1
1.1	Das Untersuchungsgebiet	3
2.	Datenerhebung	5
2.1	Erhebung der Parkraumnutzung	6
2.2	Besonderheiten der Datenerhebung	7
2.3	Strukturdaten des Untersuchungsgebietes	8
3.	Auswertung	11
3.1	Auswertung des Parkraumangebotes	11
3.2	Auswertung der Parkraumnutzung	13
3.2.1	Erhebungszeitraum 6 Uhr	16
3.2.2	Erhebungszeitraum 11 Uhr	20
3.2.3	Erhebungszeitraum 17 Uhr	22
3.2.4	Erhebungszeitraum 22 Uhr	25
3.2.5	Auslastung des Parkraumangebotes	30
3.3	Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassung	34
4.	Fazit	38
5.	Anhang	39



1. Anlass und Aufgabenstellung

Im Jahr 1980 wurde das Instrument des Bewohnerparkens in die Straßenverkehrsordnung eingeführt, um für Bewohner/innen die Parkplatznot in dicht bebauten Stadtteilbereichen zu lindern. Ende 2001 hat der Gesetzgeber die Regelungen überarbeitet, so dass sie jetzt für "Bewohner/innen städtischer Quartiere mit erheblichem Parkraumangel" gelten.

Mit Bewohnerparken wird die in der Straßenverkehrsordnung gegebene Möglichkeit beschrieben, dass Bewohner/innen ihr Fahrzeug über einen längeren Zeitraum in einem Bereich abstellen dürfen, in dem ein Halteverbot mit Ausnahmen für Bewohner/innen gilt oder in dem Parken ansonsten nur mit Parkschein erlaubt ist. Hierfür wird ein Parkausweis benötigt, den alle in dem Gebiet mit Hauptwohnsitz gemeldeten Bewohner/innen, die über ein auf ihren Namen zugelassenes oder dauernd von ihnen genutztes Kraftfahrzeug verfügen, gegen Gebühr bei der Stadtverwaltung erhalten können.

Aufgrund dichter Bebauung und unterschiedlichster Nutzungen in bevorzugt innerstädtischen Gebieten sind die Bewohner/innen in besonderem Maße auf Parkplätze im öffentlichen Straßenraum angewiesen, die gleichzeitig auch Besucher/innen und Beschäftigte nutzen möchten.

1982 wurde die erste Bewohnerparkzone (Zone R) in Aachen Zone R eingerichtet. Sie umfasst das zwischen dem Alexianer- und Boxgraben zentral gelegene Rosviertel. Bis 1991 kamen weitere acht Bewohnerparkzonen hinzu. In den darauffolgenden zehn Jahren entstanden fünf neue Zonen, so dass Anfang des neuen Jahrtausends rund 7.410 Parkstände in Aachen bewirtschaftet wurden. Aktuell (Anfang 2018) verfügt die Stadt Aachen über 19 Zonen mit insgesamt 12.992 bewirtschafteten Parkständen.

Die Stadt Aachen hat sich im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans „Vision Mobilität 2050“ zum Nutzen der Anwohner/innen das Ziel gesetzt, in allen verdichteten Bereichen eine Parkraumbewirtschaftung einzurichten. Die Stadtverwaltung möchte in den kommenden Jahren weitere Bewohnerparkzonen einrichten oder bestehende Zonen ausweiten, um die Parkplatzchancen für Bewohner/innen zu erhöhen und Parksuchverkehre zu reduzieren.

Vor diesem Hintergrund ist eine Analyse des derzeitigen Parkraumangebotes sowie der Parkraumnutzung im geplanten Bewohnerparkbereich „BU3“ (Krugnofen) notwendig.

Die Aufgabenstellung beinhaltet die folgenden Arbeiten:

1. Ortsbegehung zur Bestandsaufnahme aller Parkflächen im öffentlichen Straßenraum sowie auf privatem Grund
2. Vorbereitung und Durchführung einer Parkraumerhebung zu den vier Zeitbereichen 06:00 Uhr, 11:00 Uhr, 17:00 Uhr und 22:00 Uhr
3. Aufbereitung und Auswertung der Erhebungsdaten
4. Aufbereitung und Auswertung der Daten zur Anwohneranmeldung und zur Kraftfahrzeugzulassung
5. Zusammenstellung der Ergebnisse der Untersuchung

Die Ergebnisse der Untersuchung sollen Antworten zu den folgenden Fragestellungen liefern.

- Wie hoch ist die Auslastung der öffentlichen Parkflächen in den unterschiedlichen Bereichen des Untersuchungsgebietes? (Auslastungsgrad, räumliche Verteilung)
- Von welchen Personengruppen werden die Parkflächen im Untersuchungsgebiet genutzt? (Bewohner/innen, Personen ohne dortigen Wohnsitz)
- Werden Kraftfahrzeuge in der Bewohnerparkzone regelwidrig (z.B. im Halteverbot oder in Einfahrten) abgestellt?
- Wie hoch ist der Anteil der Kraftfahrzeuge, die über den gesamten Tagesverlauf auf dem gleichen Straßenabschnitt im Untersuchungsgebiet abgestellt werden (Mehrfach-/Dauerparker)?

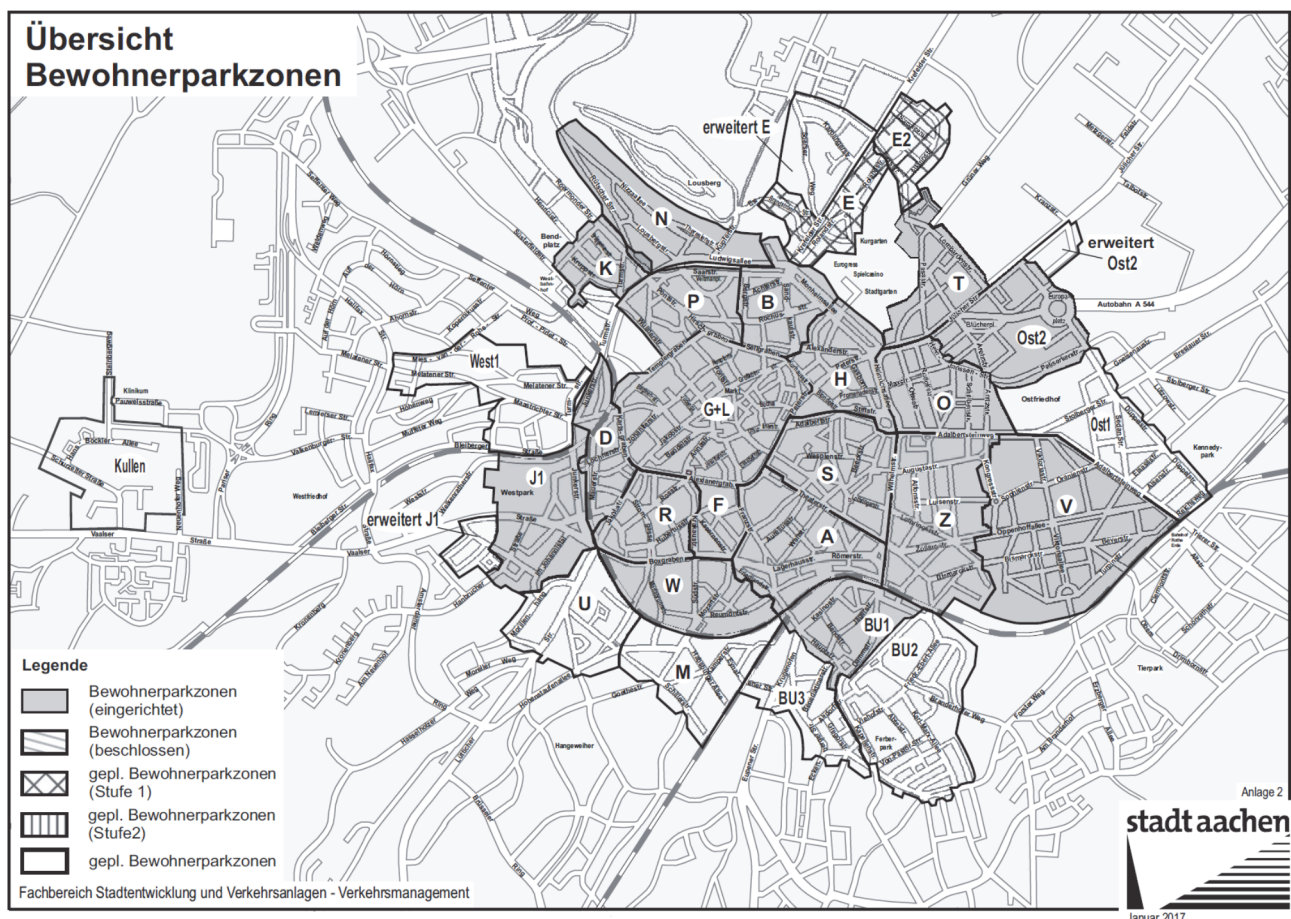


Abbildung 1: Vorhandene und beschlossene Bewohnerparkzonen in der Aachener Innenstadt (Quelle: www.aachen.de)

1.1 Das Untersuchungsgebiet

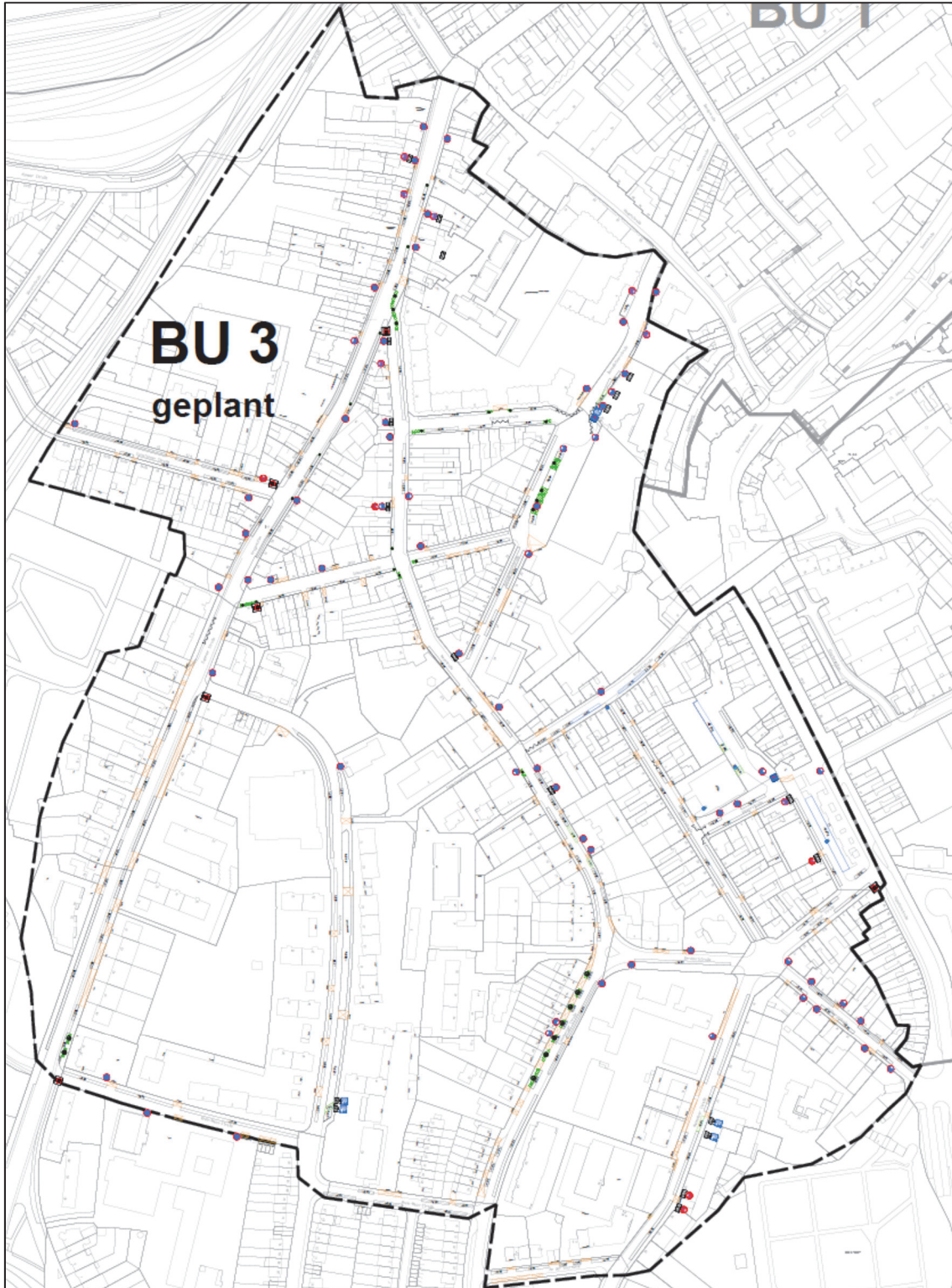


Abbildung 2: Untersuchungsgebiet (Quelle: Eigene Darstellung)

Der Untersuchungsraum wird durch die Eisenbahnlinie Aachen - Lüttich sowie die Eupener Straße im Westen, die Burtscheider Straße und die Hauptstraße im Norden, den Burtscheider Markt und



die Kapellenstraße im Osten sowie die Rhein-Maas-Straße und die Straße „An der Ellermühle“ im Süden begrenzt.

Nachfolgender Tabelle 1 sind alle zu untersuchenden Straßen und die jeweiligen Hausnummern zu entnehmen. Sofern keine Hausnummern angegeben werden, gehört der gesamte Straßenabschnitt zum Untersuchungsgebiet.

Straßen	Hausnummern	
	gerade	ungerade
Altdorfstraße		
Amyastraße	2 - 36	3 - 43
An der Ellermühle	2 - 4	
Benediktinerstraße		
Berdoletstraße		
Eckenberger Straße	2 - 94 Anliegerfahrbahnen	1 - 17 81 - 85
Eupener Straße	2 - 30	1 - 3 17 - 75
Eynattener Straße	46 - 84	59 - 77
Gregorstraße		
Heißbergstraße		
Kapellenstraße		
Klausenerstraße		
Kleverstraße		
Krugenofen		
Malmedyer Straße	2 - 30 b	1 - 39
Neustraße		
Rhein-Maas-Straße	2	1 - 35
Sebastianstraße		
Soldatengässchen		

Tabelle 1: Straßen und Hausnummern im Bereich „BU3“ (Krugenofen)



2. Datenerhebung

Um eine detaillierte Analyse des Parkraumangebots und der Parkraumnutzung im Untersuchungsgebiet vornehmen zu können, werden die Straßen der geplanten Bewohnerparkzone (Tabelle 1) in weitere Streckenabschnitte unterteilt und mit einer Streckennummer versehen. Es ergeben sich insgesamt 65 Streckenabschnitte (Tabelle 2), denen sämtliche Auswertungen zu Grunde liegen.

Strecke	Straße	Hausnummer	von	bis
90	Altdorfstraße	12 - 32	FG-Zone Kapellenstr.	Eckenberger Str.
91	Altdorfstraße	7 - 17a	FG-Zone Kapellenstr.	Gregorstr.
92	Altdorfstraße	19 - 23	FG-Zone Kapellenstr.	Gregorstr.
93	Altdorfstraße	25 - 29	Gregorstr.	Eckenberger Str.
94	Altdorfstraße	31 - 35	Gregorstr.	Eckenberger Str.
117	Amyastraße	1c - 43	Eupener Str.	Rhein-Maas-Str.
118	Amyastraße	2 - 36	Eupener Str.	Rhein-Maas-Str.
127	An der Ellermühle	2 - 4	Eckenberger Str.	Malmedyer Str.
130	An der Ellermühle	ggü. 2 - 4	Eckenberger Str.	Malmedyer Str.
80	Benediktinerstraße	2 - 12	Hauptstr.	Klausenerstr.
81	Benediktinerstraße	14 - 24	Klausenerstr.	Sebastianstr.
82	Benediktinerstraße	26 - 44	Sebastianstr.	Neustraße
83	Benediktinerstraße	23 - 39	Hauptstr.	Neustraße
102	Berdoletstraße	2 - 6	Malmedyer Str.	Eckenberger Str.
103	Berdoletstraße	Straßenseite zur Schule	Malmedyer Str.	Eckenberger Str.
104	Eckenberger Straße	2 - 30	Altdorfstr.	Berdoletstr.
105	Eckenberger Straße	1 - 17	Altdorfstr.	Berdoletstr.
106	Eckenberger Straße	Anliegerfahrbahnen	Altdorfstr.	Berdoletstr.
125	Eckenberger Straße	48 - 94	Berdoletstraße	Rhein-Maas-Str.
126	Eckenberger Straße	ggü. 48 - 94	Berdoletstraße	Rhein-Maas-Str.
71	Eupener Straße	2 - 2a	Sebastianstr.	Amyastr.
72	Eupener Straße	1 - 3	Sebastianstr.	Amyastr.
115	Eupener Straße	2b - ggü. 73	Amyastraße	Rhein-Maas-Str.
116	Eupener Straße	17 - 73	Amyastraße	Rhein-Maas-Str.
73	Eynattener Straße	46/48 - 84	Krugenofen	Eisenbahnbrücke
74	Eynattener Straße	59 - 77	Krugenofen	Eisenbahnbrücke
107	Gregorstraße	1 - 11	Altdorfstr.	Kleverstr.
108	Gregorstraße	13 - 25	Kleverstr.	Malmedyer Str.
109	Gregorstraße	2 - 22	Altdorfstr.	Kleverstr.
110	Gregorstraße	26 - 32	Kleverstr.	Malmedyer Str.
100	Heißbergstraße	1 - 21	Malmedyer Str.	Robert-Schuman-Str.
101	Heißbergstraße	2/4 - 20	Malmedyer Str.	Robert-Schuman-Str.
95	Kapellenstraße (Fußgängerzone)	2 - 30	Burtscheider Markt	Ende FG-Zone
96	Kapellenstraße (Nebenfahrbahn)	vor 32 - 44	Kleverstr.	Malmedyer Str.
97	Kapellenstraße (Nebenfahrbahn)	Parkstände ggü. 32 - 44	Kleverstr.	Malmedyer Str.



Strecke	Straße	Hausnummer	von	bis
88	Klausenerstraße	4 - 10	Benediktinerstr.	Neustraße
89	Klausenerstraße	3 - 13	Benediktinerstr.	Neustraße
111	Kleverstraße	1 - 5	Gregorstr.	Kapellenstr.
112	Kleverstraße (bewirtschaftet)	Parkstände an Grünfläche	Sackgasse (Anlieferung EDEKA Kapellenstraße)	
113	Kleverstraße (nicht bewirtschaftet)		Sackgasse (Anlieferung EDEKA Kapellenstraße)	
66	Krugenofen	2/4 - 58	Burtscheider Str.	Zufahrt REWE Stenten
67	Krugenofen	72 - 82/84	Zufahrt REWE Stenten	Eynattener Str.
68	Krugenofen	1/3 - 29	Hauptstr.	Neustraße
69	Krugenofen	35 - 65	Neustraße	Sebastianstr.
70	Krugenofen	88 - 98	Eynattener Str.	Sebastianstr.
98	Malmedyer Straße	2 - 10	Kapellenstraße	Gregorstr.
99	Malmedyer Straße	1 - 17	Kapellenstraße	Heißbergstr.
128	Malmedyer Straße	12 - 30b	Berdoletstr./ Heißbergstr.	An der Ellermühle
129	Malmedyer Straße	19 - 39	Berdoletstr./ Heißbergstr.	An der Ellermühle
75	Neustraße	52 - 58	Krugenofen	Klausenerstr.
76	Neustraße	41 - 69	Krugenofen	Sebastianstr.
77	Neustraße	34 - 50	Klausenerstr.	Sebastianstr.
78	Neustraße	1 - 37	Sebastianstr.	Altdorfstr.
79	Neustraße	2 - 4/10	Altdorfstr.	Benediktinerstr.
114	Parkpalette Kleverstraße		alle Parkebenen	
119	Rhein-Maas-Str.	1 - 9	Eupener Str.	Amyastr.
120	Rhein-Maas-Str.	Straßenseite zur Schule	Eupener Str.	Amyastr.
121	Rhein-Maas-Str.	Anliegerfahrbahn hinter Amyastr. 37 - 43	Amyastr.	Eckenberger Str.
122	Rhein-Maas-Str.	21 - 35 (Anliegerfahrbahn)	Amyastr.	Eckenberger Str.
123	Rhein-Maas-Str.	Straßenseite ggü. 21 - 35	Mühlental	Middeldorfstr.
124	Rhein-Maas-Str.	Straßenseite ggü. 21 - 35	Middeldorfstr.	Eckenberger Str.
84	Sebastianstraße	16 - 34	Neustraße	Krugenofen
85	Sebastianstraße	11/13 - 35	Neustraße	Krugenofen
86	Sebastianstraße	2 - 14	Benediktinerstr.	Neustraße
87	Sebastianstraße	3 - 9	Benediktinerstr.	Neustraße

Tabelle 2: Streckenzuordnung im Bereich „BU3“ (Krugenofen)

2.1 Erhebung der Parkraumnutzung

Die Parkraumerhebung fand am 17. Oktober 2017 an einem durchgehend niederschlagsfreien und milden Dienstag (Werktag) in den Zeitbereichen 6:00 Uhr, 11:00 Uhr, 17 Uhr und 22:00 Uhr statt.

Es wurden alle motorisierten Fahrzeuge im öffentlichen Straßenraum erhoben. Dabei wurden die Kfz-Zulassungsnummern (Kennzeichen) sowie eine eventuell notwendige Parkberechtigung (Parkschein) aufgenommen. In vereinzelt Bereichen des Untersuchungsraumes (Altdorfstraße, Kapellenstraße und Kleverstraße (inkl. Parkpalette) werden die Parkflächen im Zeitraum von 09:00



bis 21:00 Uhr bewirtschaftet. Die Bewohnerparkzone war, wie in Tabelle 2 dargestellt, in einzelne Strecken unterteilt, um eine kleinteilige Auswertung vornehmen zu können. Darüber hinaus wurde erfasst, ob Fahrzeuge regelwidrig geparkt wurden. Der Erhebungsbogen war wie folgt aufgebaut:

Parkraumerhebung Aachen-Burtscheid (BU3)				Datum: 17.10.2017		Blattnr.:
Startzeit des Rundgangs:			Uhr	Erheber-Nr:		
Endzeit des Rundgangs:			Uhr	Name des Erhebers:		
Strecke	Kfz-Kennzeichen (Ortskennung AC weglassen)	Falschparker oder in Einfahrten	gültiges Parkticket (nur 11 und 17 Uhr)	Fahrzeugtyp (z.B. Lkw oder Wohnmobil)	Sonderpark- ausweis (bitte Art notieren → z.B. Handwerker, Pflegedienste)	Bemerkung (z.B. Parkschein mit "PS")
8	XY - 123 oder DN - YZ - 345	x	x		x (Pflegedienst)	PS

Abbildung 3: Erhebungsbogen (Ausschnitt, Quelle: Eigene Darstellung)

In Zusammenhang mit den durch die Stadt Aachen zur Verfügung gestellten Daten aus dem Einwohner-Melderegister und vom Straßenverkehrsamt (Kfz-Zulassungen) wird eine vollumfängliche Datenbasis geschaffen, die eine lückenlose Auswertung zulässt.

2.2 Besonderheiten der Datenerhebung

Für die im Oktober 2017 durchgeführte Erhebung gelten die nachfolgenden Besonderheiten:

- In den jeweiligen Streckenabschnitten wurden alle Fahrzeuge im öffentlichen Straßenraum erhoben. Regelwidrig abgestellte Kraftfahrzeuge, beispielsweise vor Einfahrten, wurden gesondert gekennzeichnet. Die Anzahl der tatsächlich erhobenen Kraftfahrzeuge kann ggf. die Zahl der ermittelten öffentlichen Pkw-Stellplätze übersteigen, da vielerorts eine Markierung bzw. bauliche Einfassung einzelner Parkstände fehlt. Aus diesem Grund wurde die Anzahl der Parkstände aus der Länge des zum Parken ausgewiesenen Bereichs und den notwendigen Abmessungen von Parkständen (alle Aufstellarten) [EAR05] bestimmt.
- Die Anzahl der gewerblich gemeldeten Fahrzeuge im Untersuchungsgebiet „BU2“ (Viehhofstraße) ist in der Gesamtzahl der gemeldeten Kraftfahrzeuge enthalten und wird nicht gesondert aufgeführt.

2.3 Strukturdaten des Untersuchungsgebietes

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden dem Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen (SVK) durch die Stadt Aachen zur Verfügung gestellt.

Gemäß Melderegister der Stadt Aachen waren zum Stichtag (03.11.2017) 5.428 Personen (über 18 Jahre alt) mit ihrem Haupt- oder Nebenwohnsitz im Untersuchungsgebiet „BU3“ (Krugnofen) gemeldet. Zu diesem Zeitpunkt waren 2.132 Kraftfahrzeuge (inkl. Gewerbe) auf Bewohnerinnen und Bewohner des Gebietes zugelassen. Der Motorisierungsgrad liegt folglich bei 393 Kfz/ 1000 Einwohner/innen und damit deutlich unter dem Motorisierungsgrad in der StädteRegion Aachen (516 Kfz/ 1000 EW)¹ und dem bundesweit durchschnittlichen Motorisierungsgrad von 684 Kraftfahrzeugen pro 1000 Einwohner/innen.

Einwohner/innen (Haupt- oder Nebenwohnsitz)	5.428	<i>Einwohner/innen</i>
Anzahl gemeldeter Kfz (inkl. Gewerbe)	2.132	<i>Kfz</i>
Motorisierungsgrad im Untersuchungsgebiet	393	<i>Pkw/ 1.000 EW</i>
Motorisierungsgrad StädteRegion Aachen	516	<i>Pkw/ 1.000 EW</i>
Motorisierungsgrad Bundesrepublik Deutschland	684	<i>Pkw/ 1.000 EW</i>

Tabelle 3: Datengrundlagen zum Untersuchungsgebiet „BU3“ (Krugnofen)

Gemeldete Personen, Kraftfahrzeuge und Motorisierungsgrad je Strecke im Bereich "BU3" (Krugnofen) 17.10.2017				
Strecke	Straße	Gemeldete Personen (Haupt- & Neben- wohnsitz)	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	Motorisierungsgrad (Kfz pro Bewohner)
85	Altdorfstraße		28	
86	Altdorfstraße		37	
87	Altdorfstraße		12	
88	Altdorfstraße		9	
89	Altdorfstraße		9	
Summe	Altdorfstraße	197	95	0,48
111	Amyastraße		87	
112	Amyastraße		42	
Summe	Amyastraße	333	129	0,39
121	An der Ellermühle		28	
124	An der Ellermühle		0	
Summe	An der Ellermühle	76	28	0,37
125	Benediktinerstraße		74	

¹ (Kraftfahrt-Bundesamt, 2017)



Gemeldete Personen, Kraftfahrzeuge und Motorisierungsgrad je Strecke im Bereich "BU3" (Krugenofen) 17.10.2017				
Strecke	Straße	Gemeldete Personen (Haupt- & Neben- wohnsitz)	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	Motorisierungsgrad (Kfz pro Bewohner)
126	Benediktinerstraße		18	
127	Benediktinerstraße		21	
128	Benediktinerstraße		45	
Summe	Benediktinerstraße	426	158	0,37
97	Berdoletstraße		7	
98	Berdoletstraße		0	
Summe	Berdoletstraße	24	7	0,29
99	Eckenberger Straße		123	
100	Eckenberger Straße		59	
101	Eckenberger Straße		0	
119	Eckenberger Straße		120	
120	Eckenberger Straße		22	
Summe	Eckenberger Straße	488	324	0,66
70	Eupener Straße		32	
71	Eupener Straße		34	
109	Eupener Straße		61	
110	Eupener Straße		87	
Summe	Eupener Straße	447	214	0,48
72	Eynattener Straße		34	
73	Eynattener Straße		63	
Summe	Eynattener Straße	298	97	0,33
102	Gregorstraße		11	
103	Gregorstraße		27	
104	Gregorstraße		33	
105	Gregorstraße		19	
Summe	Gregorstraße	275	90	0,33
95	Heißbergstraße		24	
96	Heißbergstraße		50	
Summe	Heißbergstraße	235	74	0,31
90	Kapellenstraße		62	
91	Kapellenstraße		42	
92	Kapellenstraße		16	
Summe	Kapellenstraße	446	120	0,27
83	Klausenerstraße		39	
84	Klausenerstraße		13	
Summe	Klausenerstraße	119	52	0,44
106	Kleverstraße		13	
107	Kleverstraße		0	
108	Kleverstraße		0	

Gemeldete Personen, Kraftfahrzeuge und Motorisierungsgrad je Strecke im Bereich "BU3" (Krugenofen) 17.10.2017				
Strecke	Straße	Gemeldete Personen (Haupt- & Neben- wohnsitz)	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	Motorisierungsgrad (Kfz pro Bewohner)
129	Kleverstraße		0	
Summe	Kleverstraße	29	13	0,45
65	Krugenofen		85	
66	Krugenofen		13	
67	Krugenofen		55	
68	Krugenofen		51	
69	Krugenofen		15	
Summe	Krugenofen	722	219	0,30
93	Malmedyer Straße		66	
94	Malmedyer Straße		58	
122	Malmedyer Straße		35	
123	Malmedyer Straße		57	
Summe	Malmedyer Straße	437	216	0,49
74	Neustraße		28	
75	Neustraße		34	
76	Neustraße		47	
77	Neustraße		40	
78	Neustraße		11	
Summe	Neustraße	493	160	0,32
113	Rhein-Maas-Straße		28	
114	Rhein-Maas-Straße		0	
115	Rhein-Maas-Straße		0	
116	Rhein-Maas-Straße		11	
117	Rhein-Maas-Straße		0	
118	Rhein-Maas-Straße		0	
Summe	Rhein-Maas-Straße	94	39	0,41
79	Sebastianstraße		34	
80	Sebastianstraße		41	
81	Sebastianstraße		15	
82	Sebastianstraße		7	
Summe	Sebastianstraße	289	97	0,34
Gesamtergebnis		5.428	2.132	0,39

Tabelle 4: Anzahl gemeldeter Personen, zugelassener Kraftfahrzeuge sowie Motorisierungsgrad je Strecke bzw. Straße

3. Auswertung

Im Anschluss an die Erhebung vom 17. Oktober 2017 wurden die erfassten Daten digitalisiert und aufbereitet. Daraufhin erfolgte die Auswertung der Parkraumnutzung auf Grundlage der definierten Streckenabschnitte. Die Auswertungen wurden mit Hilfe eines Datenverarbeitungsprogramms vorgenommen und in Form von Säulen- bzw. Balkendiagrammen graphisch dargestellt. Diese Unterlagen sind in Gänze dem Anhang zu entnehmen.

3.1 Auswertung des Parkraumangebotes

Im Vorlauf zu der Parkraumerhebung wurde von Seiten des SVK eine detaillierte Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes durchgeführt. Diese beinhaltete eine Erfassung aller öffentlichen - und sofern möglich - privaten Stellplätze inkl. der Art der Aufstellung (Längs-, Schräg- und Senkrechtparken), der Markierung und Beschilderung sowie der Bewirtschaftung der Parkflächen. In Teilgebieten des Untersuchungsraumes werden Parkflächen von der Stadt Aachen bewirtschaftet. Diese Flächen sowie die Lage der Parkscheinautomaten wurden ebenfalls im Plan gekennzeichnet.

Die Auswertung des gesamten Bereiches ergab eine Anzahl von insgesamt 936 Parkständen im öffentlichen Straßenraum bzw. auf öffentlichen Parkplätzen. Der Großteil der öffentlichen Parkstände im Untersuchungsgebiet (95 %) wird derzeit nicht bewirtschaftet, so dass das Parken ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet ist. In diesen Bereichen sind Flächen im öffentlichen Straßenraum mittels Beschilderung oder Markierung für das Parken ausgewiesen. Bei fehlenden Markierungen einzelner Parkstände wurde die Anzahl der Parkstände aus der Länge des zum Parken ausgewiesenen Bereiches und den notwendigen Abmessungen von Parkständen (vgl. EAR05²) bestimmt.

Es stehen insgesamt drei öffentliche Behindertenparkstände im Untersuchungsgebiet zur Verfügung. Diese sind in Tabelle 6 gekennzeichnet.

Anzahl öffentlicher Parkstände	936
<i>davon nicht bewirtschaftet</i>	893 (95 %)
<i>davon bewirtschaftet</i>	43 (5 %)
Anzahl privater Stellplätze (Schätzung)	650

Tabelle 5: Anzahl öffentlicher Parkstände und (privater) Stellplätze

Die Erfassung der privaten Parkflächen bzw. die Angabe der Anzahl der Stellplätze beruht mitunter auf Schätzungen des Erhebungspersonals, da diese oftmals nicht einsehbar bzw. begehbar waren. Teilweise konnten diese Kennwerte über Luftbilder ermittelt bzw. verifiziert werden. Im Rahmen der Bestandsaufnahme wurden 650 Stellplätze (Parkstände auf privatem Grund) erfasst.

² (Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V., 2005)



Öffentliche Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet "BU3" (Krugenofen)					
Strecke	Straße	Hausnummer	öffentliche Parkstände	Stellplätze	Parkraumbe-wirtschaftung
85	Altdorfstraße	12 - 32	0	3	
86	Altdorfstraße	7 - 17a	3	0	
87	Altdorfstraße	19 - 23	4	0	ja
88	Altdorfstraße	25 - 29	4	0	ja
89	Altdorfstraße	31 - 35	3	7	
111	Amyastraße	1c - 43	72 (davon 1 BH-Parkstand) ³	29	
112	Amyastraße	2 - 36	51	21	
121	An der Ellermühle	2 - 4	12	4	
124	An der Ellermühle	ggü. 2 - 4	0	10	
125	Benediktinerstraße	2 - 12	5	0	
126	Benediktinerstraße	14 - 24	13	1	
127	Benediktinerstraße	26 - 44	16	2	
128	Benediktinerstraße	23 - 39	29	16	
97	Berdoletstraße	2 - 6	0	4	
98	Berdoletstraße	Straßenseite zur Schule	14	0	
100	Eckenberger Straße	1 - 17	16	15	
101	Eckenberger Straße	Anliegerfahrbahnen	0	37	
99	Eckenberger Straße	2 - 30	19	27	
119	Eckenberger Straße	48 - 94	11	25	
120	Eckenberger Straße	ggü. 48 - 94	31	0	
70	Eupener Straße	2 - 2a	0	0	
71	Eupener Straße	1 - 3	0	0	
109	Eupener Straße	2b - ggü. 73	41	41	
110	Eupener Straße	17 - 73	25	70	
72	Eynattener Straße	46/48 - 84	23	19	
73	Eynattener Straße	59 - 77	23	13	
102	Gregorstraße	1 - 11	13	1	
103	Gregorstraße	13 - 25	14	0	
104	Gregorstraße	2 - 22	20	3	
105	Gregorstraße	26 - 32	17	0	
95	Heißbergstraße	1 - 21	16	6	
96	Heißbergstraße	2/4 - 20	10	5	
90	Kapellenstraße (Fußgängerzone)	2 - 30 (gerade)	0	0	
91	Kapellenstraße (Nebenfahrbahn)	vor 32 - 44	12	1	
92	Kapellenstraße (Nebenfahrbahn)	Parkstände ggü. 32 - 44	24	0	ja
83	Klausenerstraße	4 - 10	16		
84	Klausenerstraße	3 - 13	13	0	
106	Kleverstraße	1 - 5	18	4	

³ BH-Parkstand = Behindertenparkstand

Öffentliche Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet "BU3" (Krugenofen)					
Strecke	Straße	Hausnummer	öffentliche Parkstände	Stellplätze	Parkraumbe- wirtschaftung
107	Kleverstraße	Parkstände an Grünfläche	11	0	ja
108	Kleverstraße		6	0	
65	Krugenofen	2/4 - 58	21	48	
66	Krugenofen	72 - 82/84	7	1	
67	Krugenofen	1/3 - 29	8	16	
68	Krugenofen	35 - 65	26	0	
69	Krugenofen	88 - 98	5	3	
93	Malmedyer Straße	2 - 10	8	2	
94	Malmedyer Straße	1 - 17	12	2	
122	Malmedyer Straße	12 - 30b	7	31	
123	Malmedyer Straße	19 - 39	38 (davon 2 BH-Parkstände)	0	
74	Neustraße	52 - 58	13	0	
75	Neustraße	41 - 69	6	2	
76	Neustraße	34 - 50	6	3	
77	Neustraße	1 - 37	19	20	
78	Neustraße	2 - 4/10	5	7	
129	Parkpalette Kleverstraße		63	0	
113	Rhein-Maas-Str.	1 - 9	31	53	
114	Rhein-Maas-Str.	Straßenseite zur Schule	0	4	
115	Rhein-Maas-Str.	Anliegerfahrbahn hinter Amyastr. 37 - 43	2	56	
116	Rhein-Maas-Str.	21 - 35 (Anliegerfahrbahn)	6	10	
117	Rhein-Maas-Str.	Straßenseite ggü. 21 - 35	5	0	
118	Rhein-Maas-Str.	Straßenseite ggü. 21 - 35	8	4	
79	Sebastianstraße	16 - 34	0	6	
80	Sebastianstraße	11/13 - 35	17	11	
81	Sebastianstraße	2 - 14	11	1	
82	Sebastianstraße	3 - 9	7	6	

Tabelle 6: Öffentliche Parkstände und Stellplätze im Untersuchungsgebiet "BU3" (Krugenofen)

In einigen Strecken des Untersuchungsraumes stehen keine öffentlichen Parkstände zur Verfügung.

Die Ergebnisse der Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes wurden in eine von der Stadt Aachen bereitgestellte Kartengrundlage im dxf/dwg-Format übertragen und sind als Anlage dem Bericht beigelegt.

3.2 Auswertung der Parkraumnutzung

Insgesamt wurden im öffentlichen Straßenraum im Untersuchungsgebiet am 17.10.2017 im Mittel (arithmetisches Mittel aller vier Zeiträume) 891 Kfz erhoben. In der Mittagszeit (11:00 Uhr) liegt die Anzahl abgestellter Kraftfahrzeuge mit 928 leicht höher als in den Morgen- und Abendstunden (898 Kfz um 6 Uhr und 905 Kfz um 22 Uhr). Am wenigsten Kraftfahrzeuge wurden in den Nachmittagsstunden (834 Kfz um 17 Uhr) erfasst.



Darüber hinaus wurden alle ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge bei der Erhebung gekennzeichnet. Der Anteil der sogenannten „Falschparker“ liegt im Tagesverlauf zwischen 1 und 2 %. Lediglich in der Benediktinerstraße ist der Anteil der ordnungswidrig abgestellten Fahrzeuge mit 9 % überdurchschnittlich hoch.

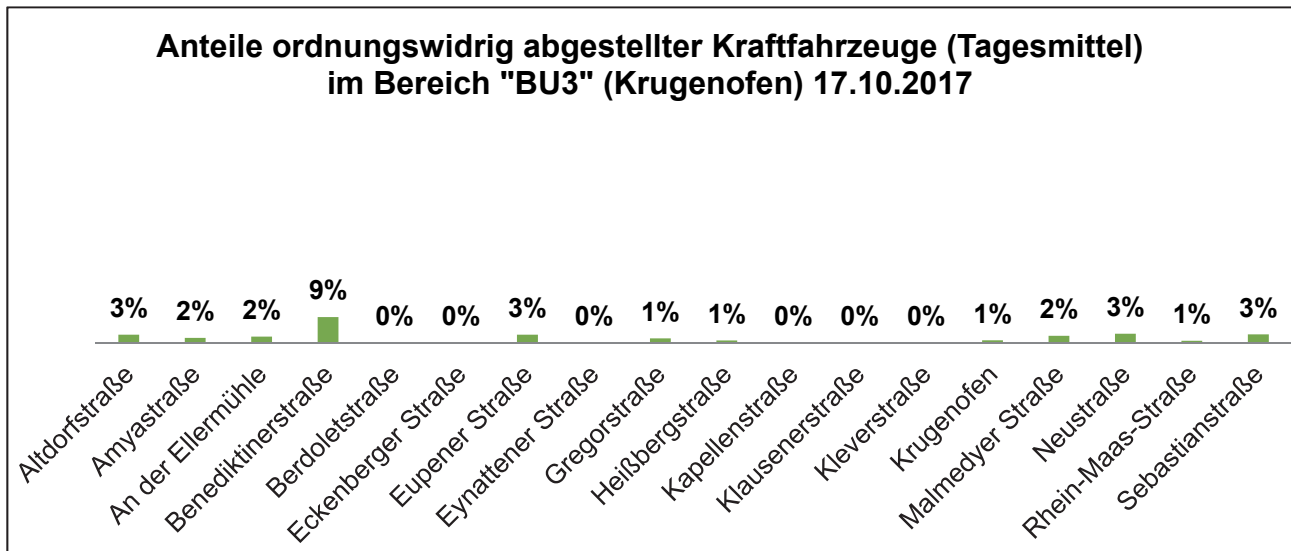


Abbildung 4: Anteile ordnungswidrig abgestellter Kraftfahrzeuge (Tagesmittel) im Untersuchungsgebiet

Eine Übersicht über die in allen vier Zeiträumen erhobenen Kraftfahrzeuge ist Tabelle 7 zu entnehmen.

Erhobene Kfz je Strecke sowie erkannte Falschparker oder Kfz in Einfahrten im Bereich "BU3" (Krugenofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
		Kfz	davon Falschparker	Kfz	davon Falschparker	Kfz	davon Falschparker	Kfz	davon Falschparker
85	Altdorfstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
86	Altdorfstraße	5	0	5	1	5	0	4	0
87	Altdorfstraße	5	0	3	0	2	0	3	0
88	Altdorfstraße	1	0	0	0	0	0	0	0
89	Altdorfstraße	2	0	1	0	3	0	3	0
Summe	Altdorfstraße	13	0	9	1	10	0	10	0
111	Amyastraße	63	2	65	3	49	0	67	1
112	Amyastraße	41	1	47	0	32	0	42	0
Summe	Amyastraße	104	3	112	3	81	0	109	1
121	An der Ellermühle	0	0	14	0	13	0	16	1
124	An der Ellermühle	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	An der Ellermühle	0	0	14	0	13	0	16	1
125	Benediktinerstraße	4	2	6	1	6	1	6	0
126	Benediktinerstraße	12	0	12	0	13	1	14	0
127	Benediktinerstraße	18	2	18	2	17	0	17	0



STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN · AACHEN / MÜNCHEN

Erhobene Kfz je Strecke sowie erkannte Falschparker oder Kfz in Einfahrten im Bereich "BU3" (Krugenofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
		Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker
128	Benediktinerstraße	32	3	33	5	34	3	38	5
Summe	Benediktinerstraße	66	7	69	8	70	5	75	5
97	Berdoletstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
98	Berdoletstraße	13	0	13	0	13	0	13	0
Summe	Berdoletstraße	13	0	13	0	13	0	13	0
99	Eckenberger Straße	23	0	22	0	21	0	24	0
100	Eckenberger Straße	21	0	21	0	16	0	20	0
101	Eckenberger Straße	5	0	5	0	4	0	4	0
119	Eckenberger Straße	14	0	14	0	14	0	14	0
120	Eckenberger Straße	40	0	27	0	28	0	30	0
Summe	Eckenberger Straße	103	0	89	0	83	0	92	0
70	Eupener Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Eupener Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
109	Eupener Straße	40	1	38	0	34	1	38	2
110	Eupener Straße	26	0	29	2	25	1	25	0
Summe	Eupener Straße	66	1	67	2	59	2	63	2
72	Eynattener Straße	25	0	22	0	23	0	25	0
73	Eynattener Straße	19	0	23	0	20	0	25	0
Summe	Eynattener Straße	44	0	45	0	43	0	50	0
102	Gregorstraße	7	0	7	0	6	0	15	1
103	Gregorstraße	15	0	16	1	14	1	8	0
104	Gregorstraße	21	0	23	0	0	0	22	0
105	Gregorstraße	15	0	14	0	21	0	15	0
Summe	Gregorstraße	58	0	60	1	41	1	60	1
95	Heißbergstraße	17	0	19	0	20	0	19	0
96	Heißbergstraße	14	0	16	0	15	0	16	1
Summe	Heißbergstraße	31	0	35	0	35	0	35	1
90	Kapellenstraße	2	0	0	0	0	0	0	0
91	Kapellenstraße	7	0	4	0	9	0	8	0
92	Kapellenstraße	14	0	24	0	22	0	19	0
Summe	Kapellenstraße	23	0	28	0	31	0	27	0
83	Klausenerstraße	17	0	15	0	16	0	16	0
84	Klausenerstraße	13	0	12	0	12	0	13	0
Summe	Klausenerstraße	30	0	27	0	28	0	29	0
106	Kleverstraße	10	0	12	0	28	0	11	0
107	Kleverstraße	6	0	8	0	6	0	7	0
108	Kleverstraße	22	0	34	0	33	0	24	0
129	Kleverstraße	40	0	51	0	1	0	1	0
Summe	Kleverstraße	78	0	105	0	68	0	43	0



Erhobene Kfz je Strecke sowie erkannte Falschparker oder Kfz in Einfahrten im Bereich "BU3" (Krugnofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
		Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker	Kfz	davon Falsch- parker
65	Krugnofen	8	0	8	0	6	0	8	0
66	Krugnofen	8	0	7	0	7	0	7	0
67	Krugnofen	17	1	21	0	17	0	18	1
68	Krugnofen	32	0	27	0	24	0	26	0
69	Krugnofen	0	0	5	0	6	0	6	0
Summe	Krugnofen	65	1	68	0	60	0	65	1
93	Malmedyer Straße	6	0	4	0	8	0	5	0
94	Malmedyer Straße	13	0	13	1	13	1	11	0
122	Malmedyer Straße	11	2	10	1	8	0	11	1
123	Malmedyer Straße	33	0	34	0	36	0	38	0
Summe	Malmedyer Straße	63	2	61	2	65	1	65	1
74	Neustraße	13	0	12	0	12	0	13	0
75	Neustraße	5	0	5	0	8	2	12	0
76	Neustraße	7	0	6	0	9	1	9	0
77	Neustraße	22	2	18	0	22	0	23	2
78	Neustraße	5	0	4	0	5	0	5	0
Summe	Neustraße	52	2	45	0	56	3	62	2
113	Rhein-Maas-Straße	19	0	25	1	21	0	22	0
114	Rhein-Maas-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
115	Rhein-Maas-Straße	7	0	4	0	4	0	6	0
116	Rhein-Maas-Straße	6	0	4	0	4	0	4	0
117	Rhein-Maas-Straße	8	0	0	0	5	0	4	0
118	Rhein-Maas-Straße	8	0	8	0	5	0	6	0
Summe	Rhein-Maas-Straße	48	0	41	1	39	0	42	0
79	Sebastianstraße	9	0	3	1	5	0	9	0
80	Sebastianstraße	14	0	16	0	16	0	17	0
81	Sebastianstraße	9	0	11	0	8	0	11	1
82	Sebastianstraße	9	0	10	2	10	0	12	1
Summe	Sebastianstraße	41	0	40	3	39	0	49	2
Gesamtergebnis		898	16	928	21	834	12	905	17
Ø Anteil Falschparker			2%		2%		1%		2%
Σ Kfz (Tagesmittel)		891							
Σ "Falschparker" (Tagesmittel)		17							

Tabelle 7: Erhobene Kraftfahrzeuge je Strecke und Zeitintervall sowie ordnungswidrig abgestellte Kraftfahrzeuge im Untersuchungsgebiet

3.2.1 Erhebungszeitraum 6 Uhr

Tabelle 8 zeigt die Aufteilung der im Zeitraum 06:00 Uhr erhobenen Kraftfahrzeuge unterschieden nach „Kfz von gemeldeten Bewohnerinnen/ Bewohnern der Strecke/ des Untersuchungsgebietes“



STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN · AACHEN / MÜNCHEN

(in der Folge als „Bewohner/innen“ bezeichnet), „sonstige Kfz mit AC-Kennzeichen“ und „sonstige Kfz mit ortsfremden Kennzeichen“. Die Ergebnisse der Erhebung zeigen, dass zu Tagesbeginn fast die Hälfte (45,0 %) der abgestellten Kraftfahrzeuge Bewohnerinnen und Bewohnern des Untersuchungsgebietes zuzuordnen ist. Jeweils rund ein Viertel der abgestellten Kraftfahrzeuge (26,4 % bzw. 28,3 %) verfügt über ein Aachener Kennzeichen (AC; keine Bewohnerinnen und Bewohner) oder über ein Kennzeichen eines sonstigen Zulassungsbezirks (sonst. Kfz Nicht AC).

Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 Uhr) im Bereich "BU3" (Krugnofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
85	Altdorfstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
86	Altdorfstraße	5	2	1	2	2	1	0	1
87	Altdorfstraße	5	4	1	0	0	0	0	0
88	Altdorfstraße	1	0	0	1	0	0	0	0
89	Altdorfstraße	2	2	0	0	1	1	0	0
Summe	Altdorfstraße	13	8	2	3	3	2	0	1
111	Amyastraße	63	30	18	15	19	6	7	6
112	Amyastraße	41	21	9	11	12	8	2	2
Summe	Amyastraße	104	51	27	26	31	14	9	8
121	An der Ellermühle	0	0	0	0	0	0	0	0
124	An der Ellermühle	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	An der Ellermühle	0	0	0	0	0	0	0	0
125	Benediktinerstraße	4	3	1	0	1	1	0	0
126	Benediktinerstraße	12	3	4	5	2	0	0	2
127	Benediktinerstraße	18	9	4	5	5	1	0	4
128	Benediktinerstraße	32	15	10	7	13	7	2	4
Summe	Benediktinerstraße	66	30	19	17	21	9	2	10
97	Berdoletstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
98	Berdoletstraße	13	6	2	5	3	1	1	1
Summe	Berdoletstraße	13	6	2	5	3	1	1	1
99	Eckenberger Straße	23	11	8	4	10	8	1	1
100	Eckenberger Straße	21	10	5	6	5	4	0	1
101	Eckenberger Straße	5	3	1	1	1	1	0	0
119	Eckenberger Straße	14	7	4	3	7	4	1	2
120	Eckenberger Straße	40	11	10	19	16	4	3	9
Summe	Eckenberger Straße	103	42	28	33	39	21	5	13
70	Eupener Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Eupener Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
109	Eupener Straße	40	16	8	16	13	5	2	6
110	Eupener Straße	26	12	9	5	11	5	4	2
Summe	Eupener Straße	66	28	17	21	24	10	6	8
72	Eynattener Straße	25	8	8	9	7	1	2	4



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 Uhr) im Bereich "BU3" (Krugenofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
73	Eynattener Straße	19	12	2	5	7	4	1	2
Summe	Eynattener Straße	44	20	10	14	14	5	3	6
102	Gregorstraße	7	3	3	1	0	0	0	0
103	Gregorstraße	15	2	7	6	0	0	0	0
104	Gregorstraße	21	7	5	9	0	0	0	0
105	Gregorstraße	15	8	3	4	3	3	0	0
Summe	Gregorstraße	58	20	18	20	3	3	0	0
95	Heißbergstraße	17	10	2	5	6	4	1	1
96	Heißbergstraße	14	6	4	4	1	0	1	0
Summe	Heißbergstraße	31	16	6	9	7	4	2	1
90	Kapellenstraße	2	1	0	1	0	0	0	0
91	Kapellenstraße	7	3	3	1	1	1	0	0
92	Kapellenstraße	14	9	3	2	1	1	0	0
Summe	Kapellenstraße	23	13	6	4	2	2	0	0
83	Klausenerstraße	17	5	5	7	6	2	1	3
84	Klausenerstraße	13	4	3	6	5	1	2	2
Summe	Klausenerstraße	30	9	8	13	11	3	3	5
106	Kleverstraße	10	4	2	4	5	2	1	2
107	Kleverstraße	6	6	0	0	4	4	0	0
108	Kleverstraße	22	11	5	6	5	3	0	2
129	Kleverstraße	40	26	12	2	0	0	0	0
Summe	Kleverstraße	78	47	19	12	14	9	1	4
65	Krugenofen	8	2	2	4	3	2	0	1
66	Krugenofen	8	2	2	4	5	1	2	2
67	Krugenofen	17	5	7	5	3	2	1	0
68	Krugenofen	32	10	7	15	12	3	3	6
69	Krugenofen	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	Krugenofen	65	19	18	28	23	8	6	9
93	Malmedyer Straße	6	1	4	1	3	0	2	1
94	Malmedyer Straße	13	7	2	4	4	2	1	1
122	Malmedyer Straße	11	6	4	1	4	2	2	0
123	Malmedyer Straße	33	18	5	10	13	6	1	6
Summe	Malmedyer Straße	63	32	15	16	24	10	6	8
74	Neustraße	13	7	3	3	4	3	1	0
75	Neustraße	5	3	0	2	2	1	0	1
76	Neustraße	7	3	3	1	2	1	1	0
77	Neustraße	22	11	7	4	5	1	2	2
78	Neustraße	5	3	0	2	0	0	0	0
Summe	Neustraße	52	27	13	12	13	6	4	3

Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (6 Uhr) im Bereich "BU3" (Krugenofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
113	Rhein-Maas-Straße	19	8	5	6	6	2	2	2
114	Rhein-Maas-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
115	Rhein-Maas-Straße	7	3	2	2	3	1	1	1
116	Rhein-Maas-Straße	6	4	2	0	3	1	2	0
117	Rhein-Maas-Straße	8	3	5	0	0	0	0	0
118	Rhein-Maas-Straße	8	1	4	3	0	0	0	0
Summe	Rhein-Maas-Straße	48	19	18	11	12	4	5	3
79	Sebastianstraße	9	2	3	4	0	0	0	0
80	Sebastianstraße	14	9	3	2	2	1	1	0
81	Sebastianstraße	9	4	2	3	4	1	1	2
82	Sebastianstraße	9	5	3	1	2	2	0	0
Summe	Sebastianstraße	41	20	11	10	8	4	2	2
Gesamtergebnis		898	407 45,3%	237 26,4%	254 28,3%	252 28,1%	28,3% 115 45,6%	23,2% 55 21,8%	32,3% 82 32,5%

Tabelle 8: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 6 Uhr Zeitbereich

Des Weiteren wurde bei der Auswertung untersucht, ob die Fahrzeuge zu allen vier Erhebungszeitpunkten im gleichen Streckenabschnitt angetroffen wurden und es sich somit um „Dauer- bzw. Mehrfachparker“ handelt. Dabei wurde nicht berücksichtigt, ob das Fahrzeug in der Zwischenzeit bewegt wurde, da das Erhebungsdesign hierüber keine Aussage ermöglicht. Bei den am Erhebungstag angetroffenen Kraftfahrzeugen (Ø 891) konnten 252 als „Dauer-/ Mehrfachparker“ identifiziert werden. Hiervon entfielen im Zeitfenster um 6 Uhr 45,6 % auf die Bewohnerinnen und Bewohner des Viertels, 21,8 % auf sonst. Fahrzeuge mit Aachener Kennzeichen und 32,5 % auf Fahrzeuge mit sonstigen Kennzeichen. Bezieht man diese Auswertung jeweils auf die Grundgesamtheit der ermittelten Kraftfahrzeuge der Gruppen „Bewohner“, „Kfz AC“ und „Kfz Nicht AC“, so ergibt sich für die „Dauer-/Mehrfachparker“ unter den Bewohnerinnen und Bewohnern ein Anteil von 28,3 %, bei den sonstigen Kraftfahrzeugen aus Aachen von 23,2 % und für alle weiteren Kraftfahrzeuge von 32,3 % (6 Uhr).

In Anbetracht der Uhrzeit (06:00 Uhr) ist auffällig, dass in weiten Teilen des Untersuchungsgebietes (Amyastraße, Benediktinerstraße, Eckenberger Straße, Eupener Straße, Eynattener Straße, Gregorstraße, Klausenerstraße, Krugenofen, Rhein-Maas-Straße und Sebastianstraße) der Anteil der „ortsfremden“ Fahrzeuge sehr hoch ist und vielerorts sogar den Anteil der Kraftfahrzeuge von Bewohner/innen überwiegt. Lediglich in sechs von 17 Straßen - in denen Kraftfahrzeuge angetroffen wurden überwiegt der Anteil der auf Bewohner/innen zugelassenen Fahrzeuge. Für ein nicht zentral



gelegenes städtisches Gebiet, welches vorwiegend durch reine Wohnnutzung geprägt ist, ist dies eine außergewöhnliche Verteilung.

3.2.2 Erhebungszeitraum 11 Uhr

Zur Mittagszeit (11 Uhr) sinkt der Anteil der auf Bewohner/innen des Untersuchungsgebietes zugelassenen Kraftfahrzeuge auf rund ein Viertel, so dass der größte Anteil der geparkten Kraftfahrzeuge zu dieser Tageszeit ortsfremden Kraftfahrzeugführern zuzuordnen ist.

Insgesamt wurden im Zeitbereich 11 Uhr 928 parkende Kraftfahrzeuge erhoben, wovon 243 (26,2 %) auf die Bewohnerinnen und Bewohner, 418 (45,0 %) auf sonstige Kfz mit Aachener Kennzeichen und 267 (28,8 %) auf „sonstige Kfz Nicht AC“ entfallen. Die 252 Kraftfahrzeuge, die als „Dauer-/Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, bilden im Zeitfenster um 11 Uhr einen Anteil von 27,2 % an allen abgestellten Fahrzeugen. Hiervon entfällt etwa die Hälfte (45,6 %) auf die Bewohner/innen. Auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 11 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge für die einzelnen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile von 47 % (Bewohner/innen), 13 % (Kfz AC) und 31 % in der Gruppe „Kfz Nicht AC“.

Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 Uhr) im Bereich "BU3" (Krugnofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
85	Altdorfstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
86	Altdorfstraße	5	2	0	3	2	1	0	1
87	Altdorfstraße	3	1	2	0	0	0	0	0
88	Altdorfstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
89	Altdorfstraße	1	1	0	0	1	1	0	0
Summe	Altdorfstraße	9	4	2	3	3	2	0	1
111	Amyastraße	65	14	30	21	19	6	7	6
112	Amyastraße	47	15	21	11	12	8	2	2
Summe	Amyastraße	112	29	51	32	31	14	9	8
121	An der Ellermühle	14	3	6	5	0	0	0	0
124	An der Ellermühle	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	An der Ellermühle	14	3	6	5	0	0	0	0
125	Benediktinerstraße	6	1	1	4	1	1	0	0
126	Benediktinerstraße	12	2	6	4	2	0	0	2
127	Benediktinerstraße	18	8	5	5	5	1	0	4
128	Benediktinerstraße	33	9	13	11	13	7	2	4
Summe	Benediktinerstraße	69	20	25	24	21	9	2	10
97	Berdoletstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
98	Berdoletstraße	13	3	4	6	3	1	1	1
Summe	Berdoletstraße	13	3	4	6	3	1	1	1
99	Eckenberger Straße	22	9	10	3	10	8	1	1



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 Uhr) im Bereich "BU3" (Krugenofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
100	Eckenberger Straße	21	8	6	7	5	4	0	1
101	Eckenberger Straße	5	3	1	1	1	1	0	0
119	Eckenberger Straße	14	5	5	4	7	4	1	2
120	Eckenberger Straße	27	5	10	12	16	4	3	9
Summe	Eckenberger Straße	89	30	32	27	39	21	5	13
70	Eupener Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Eupener Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
109	Eupener Straße	38	6	19	13	13	5	2	6
110	Eupener Straße	29	10	13	6	11	5	4	2
Summe	Eupener Straße	67	16	32	19	24	10	6	8
72	Eynattener Straße	22	7	11	4	7	1	2	4
73	Eynattener Straße	23	4	13	6	7	4	1	2
Summe	Eynattener Straße	45	11	24	10	14	5	3	6
102	Gregorstraße	7	1	3	3	0	0	0	0
103	Gregorstraße	16	2	7	7	0	0	0	0
104	Gregorstraße	23	3	9	11	0	0	0	0
105	Gregorstraße	14	5	3	6	3	3	0	0
Summe	Gregorstraße	60	11	22	27	3	3	0	0
95	Heißbergstraße	19	9	7	3	6	4	1	1
96	Heißbergstraße	16	4	9	3	1	0	1	0
Summe	Heißbergstraße	35	13	16	6	7	4	2	1
90	Kapellenstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
91	Kapellenstraße	4	1	3	0	1	1	0	0
92	Kapellenstraße	24	0	24	0	1	1	0	0
Summe	Kapellenstraße	28	1	27	0	2	2	0	0
83	Klausenerstraße	15	3	7	5	6	2	1	3
84	Klausenerstraße	12	2	7	3	5	1	2	2
Summe	Klausenerstraße	27	5	14	8	11	3	3	5
106	Kleverstraße	12	4	4	4	5	2	1	2
107	Kleverstraße	8	5	2	1	4	4	0	0
108	Kleverstraße	34	7	22	5	5	3	0	2
129	Kleverstraße	51	6	39	6	0	0	0	0
Summe	Kleverstraße	105	22	67	16	14	9	1	4
65	Krugenofen	8	2	3	3	3	2	0	1
66	Krugenofen	7	1	2	4	5	1	2	2
67	Krugenofen	21	3	9	9	3	2	1	0
68	Krugenofen	27	8	7	12	12	3	3	6
69	Krugenofen	5	1	1	3	0	0	0	0
Summe	Krugenofen	68	15	22	31	23	8	6	9

Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (11 Uhr) im Bereich "BU3" (Krugnofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
93	Malmedyer Straße	4	1	2	1	3	0	2	1
94	Malmedyer Straße	13	5	5	3	4	2	1	1
122	Malmedyer Straße	10	4	4	2	4	2	2	0
123	Malmedyer Straße	34	9	11	14	13	6	1	6
Summe	Malmedyer Straße	61	19	22	20	24	10	6	8
74	Neustraße	12	6	4	2	4	3	1	0
75	Neustraße	5	1	2	2	2	1	0	1
76	Neustraße	6	2	3	1	2	1	1	0
77	Neustraße	18	5	8	5	5	1	2	2
78	Neustraße	4	1	0	3	0	0	0	0
Summe	Neustraße	45	15	17	13	13	6	4	3
113	Rhein-Maas-Straße	25	5	14	6	6	2	2	2
114	Rhein-Maas-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
115	Rhein-Maas-Straße	4	1	1	2	3	1	1	1
116	Rhein-Maas-Straße	4	2	2	0	3	1	2	0
117	Rhein-Maas-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
118	Rhein-Maas-Straße	8	2	5	1	0	0	0	0
Summe	Rhein-Maas-Straße	41	10	22	9	12	4	5	3
79	Sebastianstraße	3	1	2	0	0	0	0	0
80	Sebastianstraße	16	5	7	4	2	1	1	0
81	Sebastianstraße	11	4	3	4	4	1	1	2
82	Sebastianstraße	10	6	1	3	2	2	0	0
Summe	Sebastianstraße	40	16	13	11	8	4	2	2
Gesamtergebnis		928	243 26,2%	418 45,0%	267 28,8%	252 27,2%	115 45,6%	55 21,8%	82 32,5%

Tabelle 9: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 11 Uhr Zeitbereich

3.2.3 Erhebungszeitraum 17 Uhr

Im Zeitfenster um 17 Uhr wurden insgesamt 834 Kraftfahrzeuge erhoben, wovon 298 (35,7 %) auf die Bewohner/innen, 288 (34,5 %) auf sonst. Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen und 248 (29,7 %) auf Kraftfahrzeuge mit sonstigen Kennzeichen entfallen.

Die 252 Kraftfahrzeuge, die als „Dauer-/Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen im Nachmittag (17 Uhr) einen Anteil von 30,2 % dar. Auf die Grundgesamtheit der im Zeitfenster um 17 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge der jeweiligen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile



STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN · AACHEN / MÜNCHEN

von 39 % (Bewohner/innen), 19 % (sonst. Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen) und 33 % (sonstige Kraftfahrzeuge aus weiteren Zulassungsbezirken).

Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (17 Uhr) im Bereich "BU3" (Krugnofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
85	Altdorfstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
86	Altdorfstraße	5	2	1	2	2	1	0	1
87	Altdorfstraße	2	0	2	0	0	0	0	0
88	Altdorfstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
89	Altdorfstraße	3	2	0	1	1	1	0	0
Summe	Altdorfstraße	10	4	3	3	3	2	0	1
111	Amyastraße	49	21	12	16	19	6	7	6
112	Amyastraße	32	14	9	9	12	8	2	2
Summe	Amyastraße	81	35	21	25	31	14	9	8
121	An der Ellermühle	13	6	4	3	0	0	0	0
124	An der Ellermühle	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	An der Ellermühle	13	6	4	3	0	0	0	0
125	Benediktinerstraße	6	2	3	1	1	1	0	0
126	Benediktinerstraße	13	3	5	5	2	0	0	2
127	Benediktinerstraße	17	7	3	7	5	1	0	4
128	Benediktinerstraße	34	17	8	9	13	7	2	4
Summe	Benediktinerstraße	70	29	19	22	21	9	2	10
97	Berdoletstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
98	Berdoletstraße	13	2	5	6	3	1	1	1
Summe	Berdoletstraße	13	2	5	6	3	1	1	1
99	Eckenberger Straße	21	10	6	5	10	8	1	1
100	Eckenberger Straße	16	5	8	3	5	4	0	1
101	Eckenberger Straße	4	2	2	0	1	1	0	0
119	Eckenberger Straße	14	9	2	3	7	4	1	2
120	Eckenberger Straße	28	8	9	11	16	4	3	9
Summe	Eckenberger Straße	83	34	27	22	39	21	5	13
70	Eupener Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Eupener Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
109	Eupener Straße	34	9	14	11	13	5	2	6
110	Eupener Straße	25	9	12	4	11	5	4	2
Summe	Eupener Straße	59	18	26	15	24	10	6	8
72	Eynattener Straße	23	8	8	7	7	1	2	4
73	Eynattener Straße	20	6	5	9	7	4	1	2
Summe	Eynattener Straße	43	14	13	16	14	5	3	6
102	Gregorstraße	6	1	3	2	0	0	0	0
103	Gregorstraße	14	3	6	5	0	0	0	0



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (17 Uhr) im Bereich "BU3" (Krugenofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
104	Gregorstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
105	Gregorstraße	21	8	4	9	3	3	0	0
Summe	Gregorstraße	41	12	13	16	3	3	0	0
95	Heißbergstraße	20	9	5	6	6	4	1	1
96	Heißbergstraße	15	4	5	6	1	0	1	0
Summe	Heißbergstraße	35	13	10	12	7	4	2	1
90	Kapellenstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
91	Kapellenstraße	9	3	6	0	1	1	0	0
92	Kapellenstraße	22	2	18	2	1	1	0	0
Summe	Kapellenstraße	31	5	24	2	2	2	0	0
83	Klausenerstraße	16	5	3	8	6	2	1	3
84	Klausenerstraße	12	6	4	2	5	1	2	2
Summe	Klausenerstraße	28	11	7	10	11	3	3	5
106	Kleverstraße	28	9	6	13	5	2	1	2
107	Kleverstraße	6	5	0	1	4	4	0	0
108	Kleverstraße	33	6	22	5	5	3	0	2
129	Kleverstraße	1	0	1	0	0	0	0	0
Summe	Kleverstraße	68	20	29	19	14	9	1	4
65	Krugenofen	6	2	1	3	3	2	0	1
66	Krugenofen	7	1	2	4	5	1	2	2
67	Krugenofen	17	5	6	6	3	2	1	0
68	Krugenofen	24	9	6	9	12	3	3	6
69	Krugenofen	6	0	3	3	0	0	0	0
Summe	Krugenofen	60	17	18	25	23	8	6	9
93	Malmedyer Straße	8	2	4	2	3	0	2	1
94	Malmedyer Straße	13	8	3	2	4	2	1	1
122	Malmedyer Straße	8	2	4	2	4	2	2	0
123	Malmedyer Straße	36	12	12	12	13	6	1	6
Summe	Malmedyer Straße	65	24	23	18	24	10	6	8
74	Neustraße	12	5	5	2	4	3	1	0
75	Neustraße	8	3	4	1	2	1	0	1
76	Neustraße	9	1	7	1	2	1	1	0
77	Neustraße	22	8	7	7	5	1	2	2
78	Neustraße	5	2	2	1	0	0	0	0
Summe	Neustraße	56	19	25	12	13	6	4	3
113	Rhein-Maas-Straße	21	8	6	7	6	2	2	2
114	Rhein-Maas-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
115	Rhein-Maas-Straße	4	2	1	1	3	1	1	1
116	Rhein-Maas-Straße	4	1	3	0	3	1	2	0



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (17 Uhr) im Bereich "BU3" (Krugnofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
117	Rhein-Maas-Straße	5	1	3	1	0	0	0	0
118	Rhein-Maas-Straße	5	2	2	1	0	0	0	0
Summe	Rhein-Maas-Straße	39	14	15	10	12	4	5	3
79	Sebastianstraße	5	1	2	2	0	0	0	0
80	Sebastianstraße	16	9	2	5	2	1	1	0
81	Sebastianstraße	8	5	1	2	4	1	1	2
82	Sebastianstraße	10	6	1	3	2	2	0	0
Summe	Sebastianstraße	39	21	6	12	8	4	2	2
Gesamtergebnis		834	298 35,7%	288 34,5%	248 29,7%	252 30,2%	115 45,6%	55 21,8%	82 32,5%

Tabelle 10: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 17 Uhr Zeitbereich

3.2.4 Erhebungszeitraum 22 Uhr

In den Abendstunden steigt der Anteil der abgestellten Kraftfahrzeuge der Bewohnerinnen und Bewohner des Untersuchungsgebietes auf rund 45 %. Der Anteil der angetroffenen Kraftfahrzeuge, die nicht auf Bewohner/innen zugelassen sind, überwiegt aber auch zu dieser Tageszeit in den meisten Bereichen des Untersuchungsgebietes. Lediglich in der Altdorfstraße, Heißbergstraße, Kleverstraße und in der Sebastianstraße überwiegt der Anteil der Kraftfahrzeuge der Bewohner/innen.

Die 176 Kraftfahrzeuge, die für den Erhebungstag als „Dauer-/Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, stellen in den späten Abendstunden (22 Uhr) einen Anteil von 27,8 % dar. Auf die Grundgesamtheit der im Zeitfenster um 22 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge der jeweiligen Personengruppen bezogen, ergeben sich Anteile von 28 % (Bewohner/innen), 22 % (sonst. Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen) und 33 % (sonstige Kraftfahrzeuge aus weiteren Zulassungsbezirken).

Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 Uhr) im Bereich "BU3" (Krugnofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
85	Altdorfstraße	0	0	0	0	0	0	0	0



**Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC
sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 Uhr)
im Bereich "BU3" (Krugnofen)
17.10.2017**

Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
86	Altdorfstraße	4	2	0	2	2	1	0	1
87	Altdorfstraße	3	3	0	0	0	0	0	0
88	Altdorfstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
89	Altdorfstraße	3	2	0	1	1	1	0	0
Summe	Altdorfstraße	10	7	0	3	3	2	0	1
111	Amyastraße	67	30	18	19	19	6	7	6
112	Amyastraße	42	22	10	10	12	8	2	2
Summe	Amyastraße	109	52	28	29	31	14	9	8
121	An der Ellermühle	16	7	5	4	0	0	0	0
124	An der Ellermühle	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	An der Ellermühle	16	7	5	4	0	0	0	0
125	Benediktinerstraße	6	3	2	1	1	1	0	0
126	Benediktinerstraße	14	6	3	5	2	0	0	2
127	Benediktinerstraße	17	7	4	6	5	1	0	4
128	Benediktinerstraße	38	21	7	10	13	7	2	4
Summe	Benediktinerstraße	75	37	16	22	21	9	2	10
97	Berdoletstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
98	Berdoletstraße	13	3	2	8	3	1	1	1
Summe	Berdoletstraße	13	3	2	8	3	1	1	1
99	Eckenberger Straße	24	11	7	6	10	8	1	1
100	Eckenberger Straße	20	9	9	2	5	4	0	1
101	Eckenberger Straße	4	4	0	0	1	1	0	0
119	Eckenberger Straße	14	11	1	2	7	4	1	2
120	Eckenberger Straße	30	8	8	14	16	4	3	9
Summe	Eckenberger Straße	92	43	25	24	39	21	5	13
70	Eupener Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Eupener Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
109	Eupener Straße	38	14	11	13	13	5	2	6
110	Eupener Straße	25	12	9	4	11	5	4	2
Summe	Eupener Straße	63	26	20	17	24	10	6	8
72	Eynattener Straße	25	8	5	12	7	1	2	4
73	Eynattener Straße	25	14	2	9	7	4	1	2
Summe	Eynattener Straße	50	22	7	21	14	5	3	6
102	Gregorstraße	15	6	4	5	0	0	0	0
103	Gregorstraße	8	1	4	3	0	0	0	0
104	Gregorstraße	22	10	4	8	0	0	0	0
105	Gregorstraße	15	7	4	4	3	3	0	0
Summe	Gregorstraße	60	24	16	20	3	3	0	0



**Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC
sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 Uhr)
im Bereich "BU3" (Krugenofen)
17.10.2017**

Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
95	Heißbergstraße	19	8	4	7	6	4	1	1
96	Heißbergstraße	16	12	2	2	1	0	1	0
Summe	Heißbergstraße	35	20	6	9	7	4	2	1
90	Kapellenstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
91	Kapellenstraße	8	2	5	1	1	1	0	0
92	Kapellenstraße	19	5	12	2	1	1	0	0
Summe	Kapellenstraße	27	7	17	3	2	2	0	0
83	Klausenerstraße	16	6	2	8	6	2	1	3
84	Klausenerstraße	13	6	4	3	5	1	2	2
Summe	Klausenerstraße	29	12	6	11	11	3	3	5
106	Kleverstraße	11	5	4	2	5	2	1	2
107	Kleverstraße	7	6	0	1	4	4	0	0
108	Kleverstraße	24	13	7	4	5	3	0	2
129	Kleverstraße	1	0	1	0	0	0	0	0
Summe	Kleverstraße	43	24	12	7	14	9	1	4
65	Krugenofen	8	3	2	3	3	2	0	1
66	Krugenofen	7	1	3	3	5	1	2	2
67	Krugenofen	18	5	6	7	3	2	1	0
68	Krugenofen	26	9	7	10	12	3	3	6
69	Krugenofen	6	1	3	2	0	0	0	0
Summe	Krugenofen	65	19	21	25	23	8	6	9
93	Malmedyer Straße	5	0	3	2	3	0	2	1
94	Malmedyer Straße	11	6	3	2	4	2	1	1
122	Malmedyer Straße	11	5	4	2	4	2	2	0
123	Malmedyer Straße	38	19	9	10	13	6	1	6
Summe	Malmedyer Straße	65	30	19	16	24	10	6	8
74	Neustraße	13	8	3	2	4	3	1	0
75	Neustraße	12	5	6	1	2	1	0	1
76	Neustraße	9	3	6	0	2	1	1	0
77	Neustraße	23	10	6	7	5	1	2	2
78	Neustraße	5	1	3	1	0	0	0	0
Summe	Neustraße	62	27	24	11	13	6	4	3
113	Rhein-Maas-Straße	22	8	8	6	6	2	2	2
114	Rhein-Maas-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
115	Rhein-Maas-Straße	6	3	2	1	3	1	1	1
116	Rhein-Maas-Straße	4	2	2	0	3	1	2	0
117	Rhein-Maas-Straße	4	1	3	0	0	0	0	0
118	Rhein-Maas-Straße	6	1	4	1	0	0	0	0
Summe	Rhein-Maas-Straße	42	15	19	8	12	4	5	3



Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" (22 Uhr) im Bereich "BU3" (Krukenofen) 17.10.2017									
Strecke	Straße	Kfz ge- samt	Bewohner	Kfz AC	Kfz N AC	davon Dauer- /Mehrfachparker			
						Kfz ge- samt	Bewoh- ner	Kfz AC	Kfz N AC
79	Sebastianstraße	9	4	3	2	0	0	0	0
80	Sebastianstraße	17	11	2	4	2	1	1	0
81	Sebastianstraße	11	7	2	2	4	1	1	2
82	Sebastianstraße	12	8	3	1	2	2	0	0
Summe	Sebastianstraße	49	30	10	9	8	4	2	2
Gesamtergebnis		905	405 44,8%	253 28,0%	247 27,3%	252 27,8%	115 28%	55 22%	82 33%
							45,6%	21,8%	32,5%

Tabelle 11: Übersicht der Bewohner, Kfz-AC und Kfz Nicht-AC sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 22 Uhr Zeitbereich

Für die Morgen- und Abendstunden ergibt sich eine sehr ähnliche Verteilung der Kfz auf „Bewohner“, „Kfz AC“ und „Kfz Nicht AC“ (siehe Tabelle 12). Der Anteil der Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen, die nicht den Bewohner/innen zuzuordnen sind, ist in den Morgen- und Abendstunden deutlich niedriger (26,4 %/ 28,0 %) als um 11 Uhr (45,0 %) oder um 17 Uhr (34,5 %). In den Mittagsstunden sinkt der Anteil der Bewohner/innen auf rund ein Viertel. Der Anteil der Fahrzeuge, die nicht über ein Aachener Kennzeichen verfügen (Kfz Nicht AC), bleibt zu allen Erhebungszeiträumen nahezu konstant (27 - 30 %). Wie zuvor bereits erwähnt, ist in den Morgen- und Abendstunden der relativ hohe Anteil an Kraftfahrzeugen, die nicht den Bewohner/innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, sehr auffällig.

	Σ Kfz	Bewohner		Kfz AC		Kfz Nicht AC	
6 Uhr	898	407	45,3 %	237	26,4 %	254	28,3 %
11 Uhr	928	243	26,2 %	418	45,0 %	267	28,8 %
17 Uhr	834	298	35,7 %	288	34,5 %	248	29,7 %
22 Uhr	905	405	44,8 %	253	28,0 %	247	27,3 %

Tabelle 12: Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum (2017)

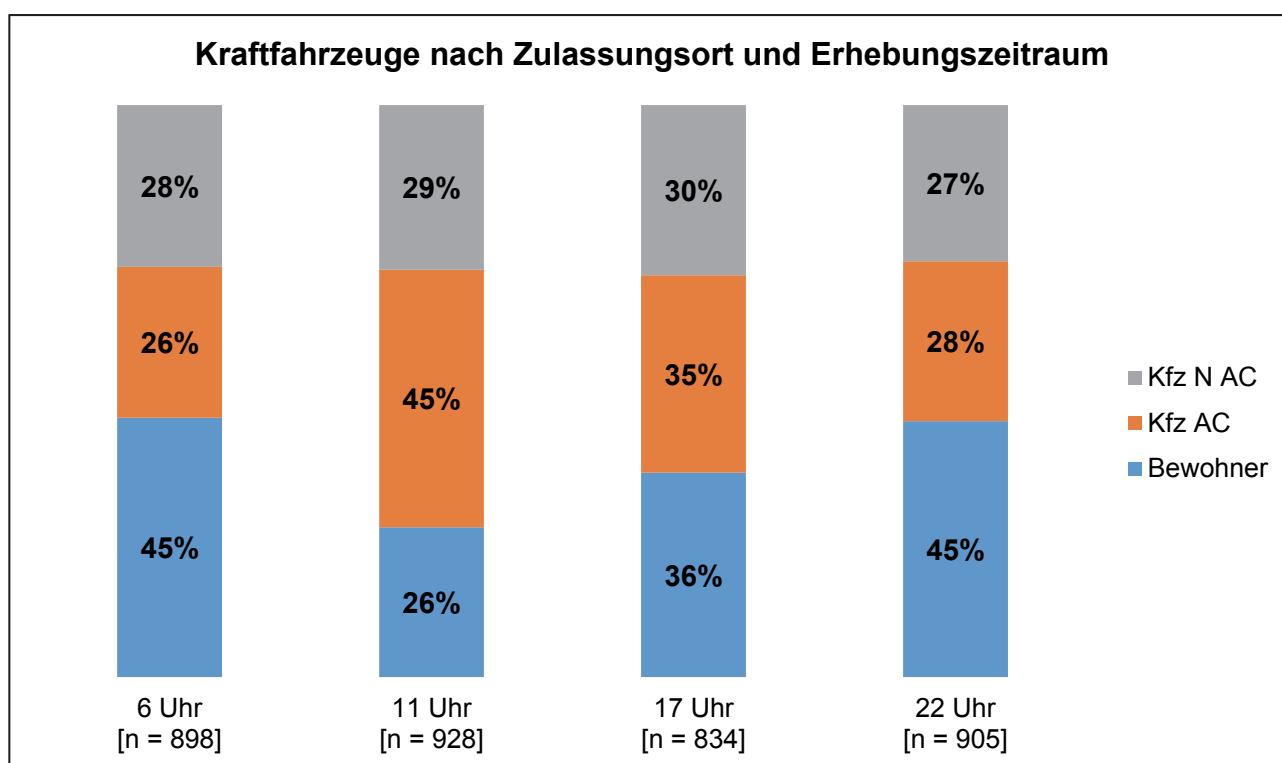


Abbildung 5: Kraftfahrzeuge nach Zulassungsort und Erhebungszeitraum

3.2.5 Auslastung des Parkraumangebotes

Auf Grundlage der vorhandenen Daten zum Parkplatzangebot und zur Parkplatznutzung können Aussagen über den Auslastungsgrad der zur Verfügung stehenden Parkflächen im öffentlichen Straßenraum getroffen werden.

Bei der Berechnung des Auslastungsgrades (Quotient aus Anzahl im Mittel erhobener Kraftfahrzeuge und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände) bleibt die Anzahl der privaten Stellplätze unberücksichtigt.

Die Ergebnisse zeigen eine überwiegend sehr hohe Auslastung des öffentlichen Parkraums im Untersuchungsgebiet, die in vielen Bereichen bei 100 % liegt. In den nachfolgend aufgeführten Straßen wurde die Parkraumkapazität im Tagesmittel des Erhebungstages sogar überschritten.

- Benediktinerstraße
- Eckenberger Straße
- Heißbergstraße
- Neustraße
- Sebastianstraße

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Bereich "BU3" (Krugnofen) 17.10.2017				
Strecke	Straße	erhobene Kfz im Mittel	öffentliche Parkstände	mittlerer Auslastungsgrad
85	Altdorfstraße	0	0	0%
86	Altdorfstraße	5	3	167%
87	Altdorfstraße	3	4	75%
88	Altdorfstraße	0	4	0%
89	Altdorfstraße	2	3	67%
Summe	Altdorfstraße	10	14	71%
111	Amyastraße	61	72	85%
112	Amyastraße	41	51	80%
Summe	Amyastraße	102	123	83%
121	An der Ellermühle	11	12	92%
124	An der Ellermühle	0	0	0%
Summe	An der Ellermühle	11	12	92%
125	Benediktinerstraße	6	5	120%
126	Benediktinerstraße	13	13	100%
127	Benediktinerstraße	18	16	113%
128	Benediktinerstraße	34	29	117%
Summe	Benediktinerstraße	71	63	113%
97	Berdoletstraße	0	0	0%
98	Berdoletstraße	13	14	93%
Summe	Berdoletstraße	13	14	93%

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Bereich "BU3" (Krugenofen) 17.10.2017				
Strecke	Straße	erhobene Kfz im Mittel	öffentliche Parkstände	mittlerer Auslastungsgrad
99	Eckenberger Straße	23	19	121%
100	Eckenberger Straße	20	16	125%
101	Eckenberger Straße	5	0	0%
119	Eckenberger Straße	14	11	127%
120	Eckenberger Straße	31	31	100%
Summe	Eckenberger Straße	93	77	121%
70	Eupener Straße	0	0	0%
71	Eupener Straße	0	0	0%
109	Eupener Straße	38	41	93%
110	Eupener Straße	26	25	104%
Summe	Eupener Straße	64	66	97%
72	Eynattener Straße	24	23	104%
73	Eynattener Straße	22	23	96%
Summe	Eynattener Straße	46	46	100%
102	Gregorstraße	9	13	69%
103	Gregorstraße	13	14	93%
104	Gregorstraße	17	20	85%
105	Gregorstraße	16	17	94%
Summe	Gregorstraße	55	64	86%
95	Heißbergstraße	19	16	119%
96	Heißbergstraße	15	10	150%
Summe	Heißbergstraße	34	26	131%
90	Kapellenstraße	1	0	0%
91	Kapellenstraße	7	12	58%
92	Kapellenstraße	20	24	83%
Summe	Kapellenstraße	28	36	78%
83	Klausenerstraße	16	16	100%
84	Klausenerstraße	13	13	100%
Summe	Klausenerstraße	29	29	100%
106	Kleverstraße	15	18	83%
107	Kleverstraße	7	11	64%
108	Kleverstraße	28	6	467%
129	Kleverstraße	23	63	37%
Summe	Kleverstraße	73	98	74%
65	Krugenofen	8	21	38%
66	Krugenofen	7	7	100%
67	Krugenofen	18	8	225%
68	Krugenofen	27	26	104%
69	Krugenofen	4	5	80%
Summe	Krugenofen	64	67	96%

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Bereich "BU3" (Krugnofen) 17.10.2017				
Strecke	Straße	erhobene Kfz im Mittel	öffentliche Parkstände	mittlerer Auslastungsgrad
93	Malmedyer Straße	6	8	75%
94	Malmedyer Straße	13	12	108%
122	Malmedyer Straße	10	7	143%
123	Malmedyer Straße	35	38	92%
Summe	Malmedyer Straße	64	65	98%
74	Neustraße	13	13	100%
75	Neustraße	8	6	133%
76	Neustraße	8	6	133%
77	Neustraße	21	19	111%
78	Neustraße	5	5	100%
Summe	Neustraße	55	49	112%
113	Rhein-Maas-Straße	22	31	71%
114	Rhein-Maas-Straße	0	0	0%
115	Rhein-Maas-Straße	5	2	250%
116	Rhein-Maas-Straße	5	6	83%
117	Rhein-Maas-Straße	4	5	80%
118	Rhein-Maas-Straße	7	8	88%
Summe	Rhein-Maas-Straße	43	52	83%
79	Sebastianstraße	7	0	0%
80	Sebastianstraße	16	17	94%
81	Sebastianstraße	10	11	91%
82	Sebastianstraße	10	7	143%
Summe	Sebastianstraße	43	35	123%
Gesamtergebnis		898	936	96%

Tabelle 13: Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum (weiß: keine öffentl. Parkstände; grün: 0 - 60 %; orange: 61 - 94 %; rot: über 94 %)

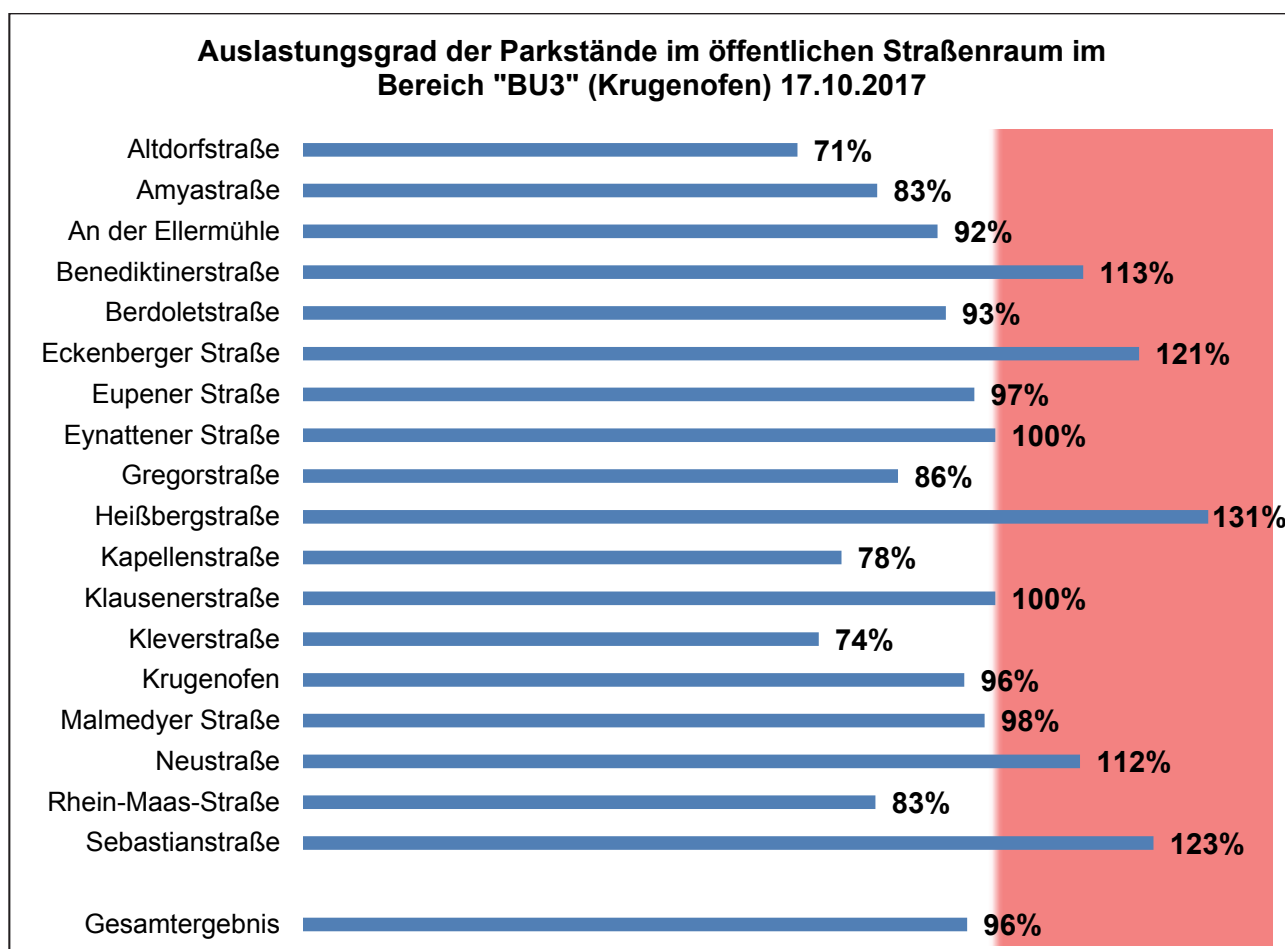


Abbildung 6: Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum



3.3 Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassung

Aus den bereitgestellten Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassung lassen sich die die Anzahl der Bewohner/innen und zugelassenen Kraftfahrzeuge je Streckenabschnitt ermitteln.

Vergleicht man die Kennzeichen der im Untersuchungsgebiet zugelassenen Kraftfahrzeuge mit den erhobenen Kennzeichen zu den vier Zeitbereichen, so kann die Anzahl der Fahrzeuge der gemeldeten Bewohner/innen ermittelt werden, die je Erhebungszeitraum im Untersuchungsgebiet angetroffen wurden. Des Weiteren ermöglicht die Einteilung des Untersuchungsgebietes in mehrere Strecken die Auswertung, ob die Fahrzeuge der Bewohner/innen auf einem Parkstand auf der ihrem Wohngebäude zugeordneten Strecke abgestellt wurden.

Im Laufe des Erhebungstages wurden maximal 13,6 % der gemeldeten Kraftfahrzeuge (290 Kfz um 6 Uhr) im gesamten Untersuchungsgebiet angetroffen. Zur Mittagszeit (11 Uhr) sinkt der Anteil auf 8,1 % (172 Kfz).

In der Berdoletstraße (85,7 %) und in der Kleverstraße (346 %) wurden im Verhältnis zu den dort gemeldeten Kraftfahrzeugen die meisten Kraftfahrzeuge von Bewohner/innen des Untersuchungsgebietes erfasst. Der Wert in der Kleverstraße ist darauf zurückzuführen, dass durch die Parkpalette sowie die umliegenden öffentlichen Parkstände (mit Parkraumbewirtschaftung) in diesem Bereich des Untersuchungsgebietes deutlich mehr Parkstände zur Verfügung stehen als Kraftfahrzeuge gemeldet sind. Den 13 Kraftfahrzeugen, die auf Bewohner/innen in der Kleverstraße zugelassen sind, stehen 98 öffentliche Parkstände gegenüber.

Die Auswertung bzgl. einer Übereinstimmung der (jeweils zugehörigen) gemeldeten Adresse und der Strecke in der das Kraftfahrzeug erhoben wurde, zeigt, dass maximal 134 der 2.132 im Untersuchungsgebiet gemeldeten Kraftfahrzeuge (6,3 %) in den Streckenabschnitten angetroffen wurden, in denen sie auch gemeldet sind (22 Uhr). Auch hier lässt sich eine annähernde Gleichverteilung für die Morgen- und Abendstunden feststellen. In der Mittagszeit sind lediglich 3,3 % der angetroffenen Fahrzeuge Bewohner/innen zuzuordnen, die auf dem jeweiligen Streckenabschnitt mit einer Wohnanschrift gemeldet sind.



STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN · AACHEN / MÜNCHEN

Im Untersuchungsgebiet (BU3) gemeldete und angetroffene Kraftfahrzeuge 17.10.2017										
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
			Kfz dieser Strecke	Kfz aus restlichem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus restlichem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus restlichem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus restlichem BU2
85	Altdorfstraße	28	0	0	0	0	0	0	0	0
86	Altdorfstraße	37	2	0	2	0	2	0	2	0
87	Altdorfstraße	12	1	3	0	1	0	0	0	3
88	Altdorfstraße	9	0	0	0	0	0	0	0	0
89	Altdorfstraße	9	0	2	0	1	0	2	0	2
Summe Altdorfstraße		95	3	5	2	2	2	2	2	5
			3,2 %	5,3 %	2,1 %	2,1 %	2,1 %	2,1 %	2,1 %	5,3 %
111	Amyastraße	87	12	18	6	8	10	11	13	17
112	Amyastraße	42	5	16	1	14	5	9	5	17
Summe Amyastraße		129	17	34	7	22	15	20	18	34
			13,2 %	26,4 %	5,4 %	17,1 %	11,6 %	15,5 %	14,0 %	26,4 %
121	An der Ellermühle	28	0	0	1	2	3	3	4	3
124	An der Ellermühle	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe An der Ellermühle		28	0	0	1	2	3	3	4	3
			0,0 %	0,0 %	3,6 %	7,1 %	10,7 %	10,7 %	14,3 %	10,7 %
125	Benediktinerstraße	74	1	2	1	0	2	0	3	0
126	Benediktinerstraße	18	1	2	1	1	3	0	2	4
127	Benediktinerstraße	21	2	7	1	7	1	6	1	6
128	Benediktinerstraße	45	2	13	0	9	1	16	2	19
Summe Benediktinerstraße		158	6	24	3	17	7	22	8	29
			3,8 %	15,2 %	1,9 %	10,8 %	4,4 %	13,9 %	5,1 %	18,4 %
97	Berdoletstraße	7	0	0	0	0	0	0	0	0
98	Berdoletstraße	0	0	6	0	3	0	2	0	3
Summe Berdoletstraße		7	0	6	0	3	0	2	0	3
			0,0 %	85,7 %	0,0 %	42,9 %	0,0 %	28,6 %	0,0 %	42,9 %
99	Eckenberger Straße	123	3	8	2	7	2	8	3	8
100	Eckenberger Straße	59	7	3	6	2	4	1	6	3
101	Eckenberger Straße	0	0	3	0	3	0	2	0	4
119	Eckenberger Straße	120	3	4	3	2	6	3	6	5
120	Eckenberger Straße	22	3	8	2	3	2	6	2	6
Summe Eckenberger Straße		324	16	26	13	17	14	20	17	26
			4,9 %	8,0 %	4,0 %	5,2 %	4,3 %	6,2 %	5,2 %	8,0 %
70	Eupener Straße	32	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Eupener Straße	34	0	0	0	0	0	0	0	0
109	Eupener Straße	61	7	9	4	2	7	2	8	6
110	Eupener Straße	87	7	5	3	7	4	5	7	5
Summe Eupener Straße		214	14	14	7	9	11	7	15	11
			6,5 %	6,5 %	3,3 %	4,2 %	5,1 %	3,3 %	7,0 %	5,1 %
72	Eynattener Straße	34	0	8	1	6	2	6	3	5
73	Eynattener Straße	63	5	7	2	2	3	3	7	7
Summe Eynattener Straße		97	5	15	3	8	5	9	10	12



STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN · AACHEN / MÜNCHEN

Im Untersuchungsgebiet (BU3) gemeldete und angetroffene Kraftfahrzeuge 17.10.2017										
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
			Kfz dieser Strecke	Kfz aus restlichem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus restlichem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus restlichem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus restlichem BU2
			5,2 %	15,5 %	3,1 %	8,2 %	5,2 %	9,3 %	10,3 %	12,4 %
102	Gregorstraße	11	0	3	1	0	1	0	0	6
103	Gregorstraße	27	0	2	0	2	1	2	0	1
104	Gregorstraße	33	2	5	2	1	0	0	2	8
105	Gregorstraße	19	1	7	0	5	0	8	0	7
Summe Gregorstraße		90	3	17	3	8	2	10	2	22
			3,3 %	18,9 %	3,3 %	8,9 %	2,2 %	11,1 %	2,2 %	24,4 %
95	Heißbergstraße	24	3	7	3	6	1	8	1	7
96	Heißbergstraße	50	3	3	1	3	1	3	5	7
Summe Heißbergstraße		74	6	10	4	9	2	11	6	14
			8,1 %	13,5 %	5,4 %	12,2 %	2,7 %	14,9 %	8,1 %	18,9 %
90	Kapellenstraße	62	1	0	0	0	0	0	0	0
91	Kapellenstraße	42	2	1	0	1	0	3	0	2
92	Kapellenstraße	16	0	9	0	0	0	2	0	5
Summe Kapellenstraße		120	3	10	0	1	0	5	0	7
			2,5 %	8,3 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	4,2 %	0,0 %	5,8 %
83	Klausenerstraße	39	1	4	0	3	1	4	1	5
84	Klausenerstraße	13	1	3	1	1	2	4	2	4
Summe Klausenerstraße		52	2	7	1	4	3	8	3	9
			3,8 %	13,5 %	1,9 %	7,7 %	5,8 %	15,4 %	5,8 %	17,3 %
106	Kleverstraße	13	2	2	2	2	4	5	3	2
107	Kleverstraße	0	0	6	0	5	0	5	0	6
108	Kleverstraße	0	0	11	0	7	0	6	0	13
129	Kleverstraße	0	0	26	0	6	0	0	0	0
Summe Kleverstraße		13	2	45	2	20	4	16	3	21
			15,4 %	346,2 %	15,4 %	153,8 %	30,8 %	123,1 %	23,1 %	161,5 %
65	Krugenofen	85	1	1	1	1	1	1	2	1
66	Krugenofen	13	0	2	0	1	0	1	0	1
67	Krugenofen	55	0	5	0	3	1	4	1	4
68	Krugenofen	51	3	7	1	7	1	8	1	8
69	Krugenofen	15	0	0	0	1	0	0	0	1
Summe Krugenofen		219	4	15	2	13	3	14	4	15
			1,8 %	6,8 %	0,9 %	5,9 %	1,4 %	6,4 %	1,8 %	6,8 %
93	Malmedyer Straße	66	0	1	0	1	1	1	0	0
94	Malmedyer Straße	58	3	4	3	2	4	4	3	3
122	Malmedyer Straße	35	3	3	3	1	1	1	3	2
123	Malmedyer Straße	57	8	10	3	6	6	6	9	10
Summe Malmedyer Straße		216	14	18	9	10	12	12	15	15
			6,5 %	8,3 %	4,2 %	4,6 %	5,6 %	5,6 %	6,9 %	6,9 %
74	Neustraße	28	1	6	1	5	1	4	1	7
75	Neustraße	34	0	3	0	1	0	3	1	4

Im Untersuchungsgebiet (BU3) gemeldete und angetroffene Kraftfahrzeuge 17.10.2017										
Strecke	Straße	Gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)	6 Uhr		11 Uhr		17 Uhr		22 Uhr	
			Kfz dieser Strecke	Kfz aus restlichem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus restlichem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus restlichem BU2	Kfz dieser Strecke	Kfz aus restlichem BU2
76	Neustraße	47	0	3	0	2	0	1	1	2
77	Neustraße	40	4	7	3	2	5	3	6	4
78	Neustraße	11	1	2	1	0	1	1	1	0
Summe Neustraße		160	6	21	5	10	7	12	10	17
			3,8 %	13,1 %	3,1 %	6,3 %	4,4 %	7,5 %	6,3 %	10,6 %
113	Rhein-Maas-Straße	28	7	1	5	0	7	1	7	1
114	Rhein-Maas-Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	Rhein-Maas-Straße	0	0	3	0	1	0	2	0	3
116	Rhein-Maas-Straße	11	3	1	2	0	1	0	2	0
117	Rhein-Maas-Straße	0	0	3	0	0	0	1	0	1
118	Rhein-Maas-Straße	0	0	1	0	2	0	2	0	1
Summe Rhein-Maas-Straße		39	10	9	7	3	8	6	9	6
			25,6 %	23,1 %	17,9 %	7,7 %	20,5 %	15,4 %	23,1 %	15,4 %
79	Sebastianstraße	34	0	2	0	1	0	1	3	1
80	Sebastianstraße	41	6	3	2	3	3	6	4	7
81	Sebastianstraße	15	0	4	0	4	0	5	0	7
82	Sebastianstraße	7	0	5	0	6	1	5	1	7
Summe Sebastianstraße		97	6	14	2	14	4	17	8	22
			6,2 %	14,4 %	2,1 %	14,4 %	4,1 %	17,5 %	8,2 %	22,7 %
Gesamtergebnis		2.132	117	290	71	172	102	196	134	271
			5,5%	13,6%	3,3%	8,1%	4,8%	9,2%	6,3%	12,7%

Tabelle 14: Anteile der im gesamten Untersuchungsgebiet und auf der jeweiligen Strecke gemeldeten Kraftfahrzeuge je Zeitintervall



4. Fazit

Die Ergebnisse der Parkraumuntersuchung zeigen - auf das gesamte Untersuchungsgebiet bezogen - eine sehr hohe Auslastung (96 %) der öffentlichen Parkstände. Die Standardabweichung von 17 % zeigt, dass die Auslastung des öffentlichen Parkraums in den einzelnen Straßen des Untersuchungsgebietes ähnlich ist. In der Altdorfstraße (71 %), Kapellenstraße (78 %) und Kleverstraße (74 %) liegt die Auslastung des öffentlichen Parkraums unter dem Durchschnittswert, in anderen Straßen hingegen konnte aufgrund von ordnungswidrig abgestellten Fahrzeugen ein Auslastungsgrad von über 100 % ermittelt werden. Hierzu zählen vor allem die Eckenberger Straße (121 %), die Heißbergstraße (131 %) und die Sebastianstraße (123 %).

Der Anteil der „Falschparker“ liegt über alle Erhebungsstrecken und im Tagesmittel bei nur rund 2 %. Lediglich in der Benediktinerstraße ist der Anteil der ordnungswidrig abgestellten Fahrzeuge mit 9 % überdurchschnittlich hoch.

In den Morgen- und Abendstunden zeigt sich eine sehr ähnliche Verteilung der angetroffenen Kraftfahrzeuge in Bezug auf deren Zulassungsort. Die Kraftfahrzeuge der Bewohner/innen stellen zu keinem Erhebungszeitpunkt die Mehrheit der angetroffenen Fahrzeuge (max. 45 % um 6 und 22 Uhr). Der Anteil der Kraftfahrzeuge mit Aachener Kennzeichen, die nicht den Bewohner/innen zuzuordnen sind, ist in den Morgen- und Abendstunden deutlich niedriger (26 % bzw. 28 %) als um 11 Uhr (45 %) oder um 17 Uhr (35 %). Der Anteil der Fahrzeuge, die nicht über ein Aachener Kennzeichen verfügen (Kfz Nicht AC), bleibt zu allen Erhebungszeiträumen nahezu konstant (27 - 30 %).

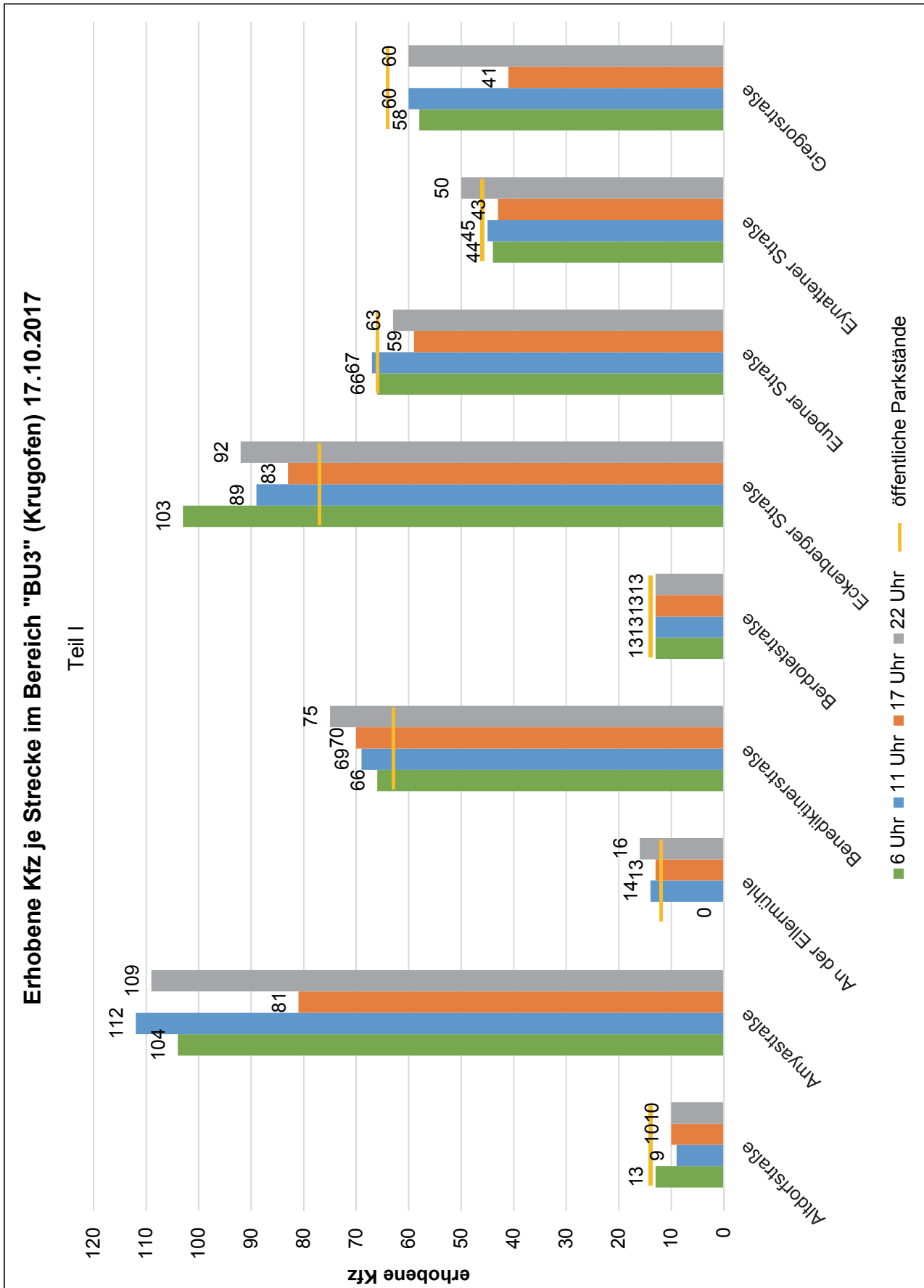
In den Morgen- und Abendstunden ist in einigen Bereichen der relativ hohe Anteil an Kraftfahrzeugen, die nicht den Bewohner/innen des Untersuchungsgebietes zuzuordnen sind, sehr auffällig (z.B. Krugenofen 70 % um 6 und 22 Uhr).

Die Einführung einer Bewohnerparkzone in dem Untersuchungsgebiet kann dazu beitragen, dass die Parkraumnachfrage durch „ortsfremde“ Kraftfahrzeugführer/innen sinkt und somit die Chancen der Bewohner/innen auf einen freien öffentlichen Parkstand steigen. Dies ist insbesondere in den Morgen- und Abendstunden relevant, wenn die Bewohner/innen Zuhause sind.

Darüber hinaus kann mit einer Parkraumbewirtschaftung und einer einhergehenden Reduktion der Parkraumnachfrage der Parksuchverkehr sowie die Anzahl der ordnungswidrig abgestellten Kraftfahrzeuge im Untersuchungsgebiet reduziert werden. Eine Markierung und versatzweise Anordnung von Parkflächen kann weiterhin zur Verkehrsberuhigung beitragen, indem Fahrgeschwindigkeiten gedrosselt werden.

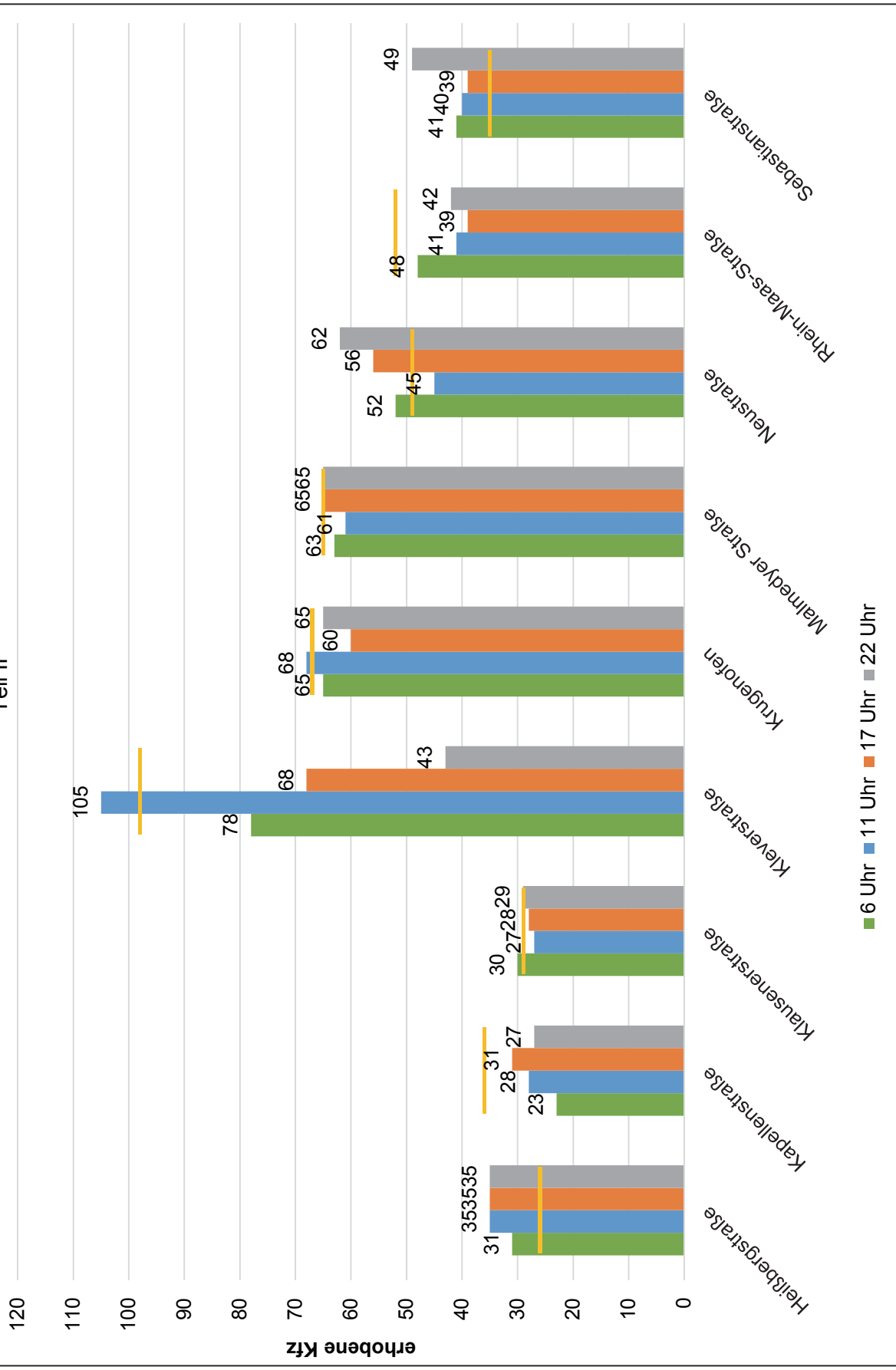


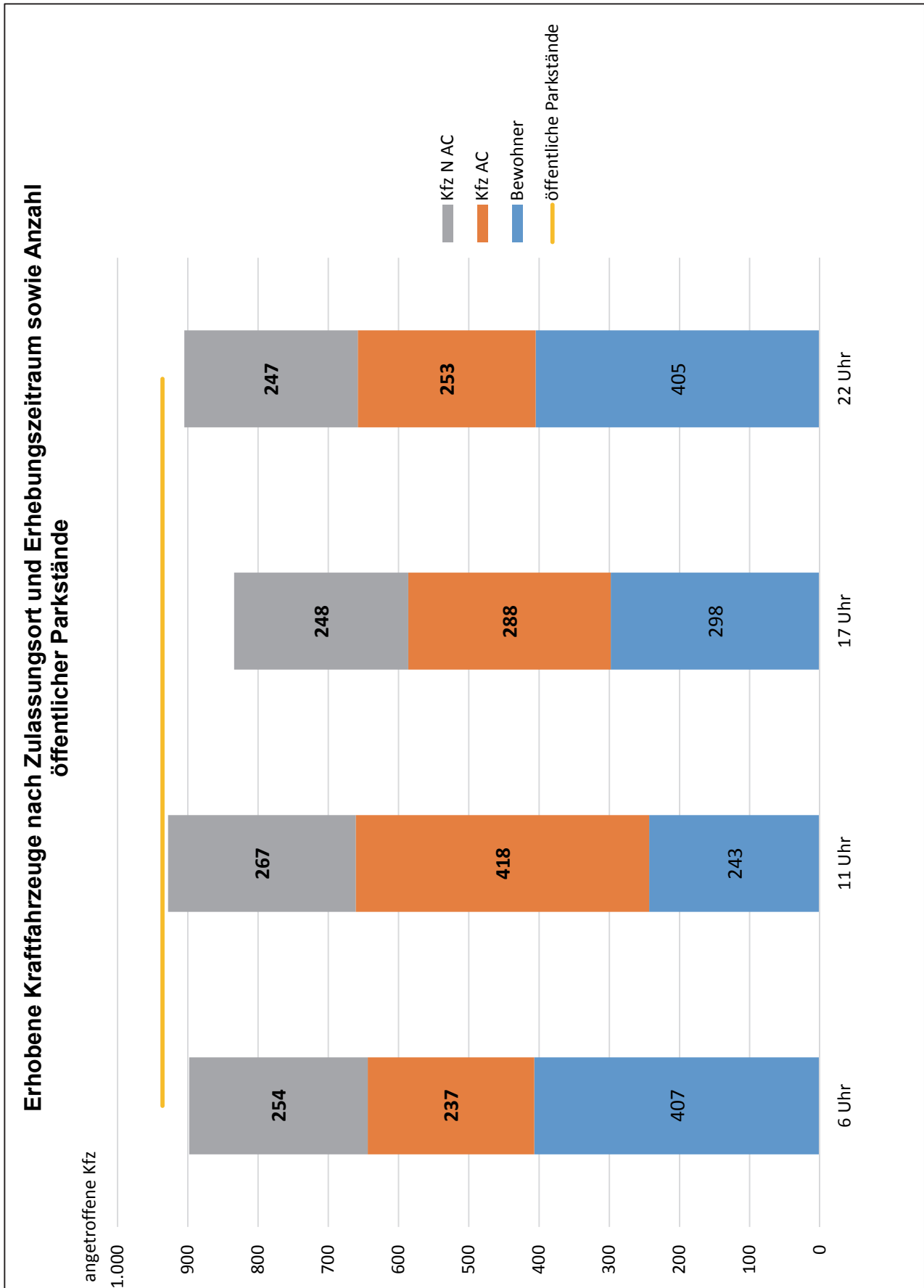
5. Anhang

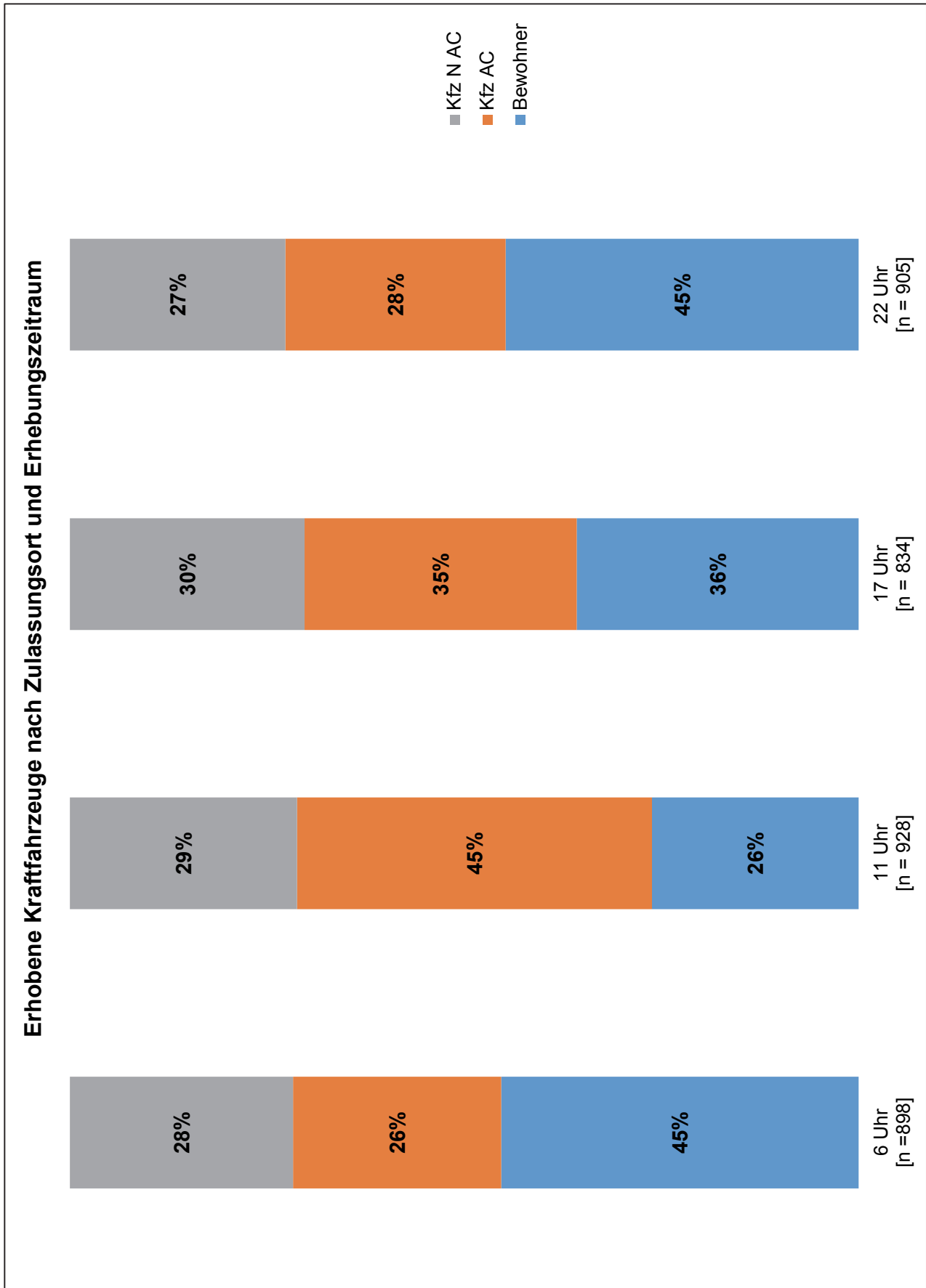


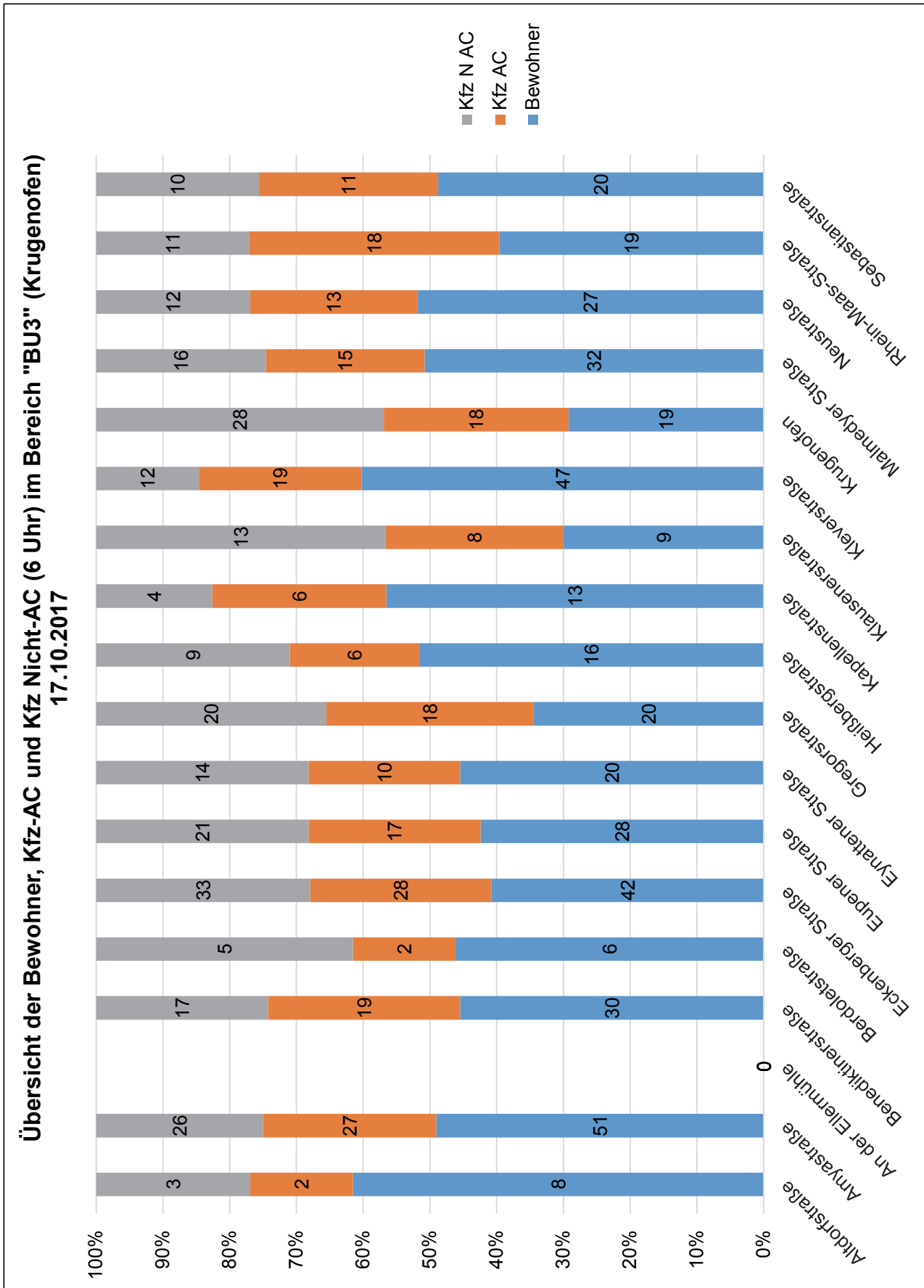
Erhobene Kfz je Strecke im Bereich "BU3" (Krugofen) 17.10.2017

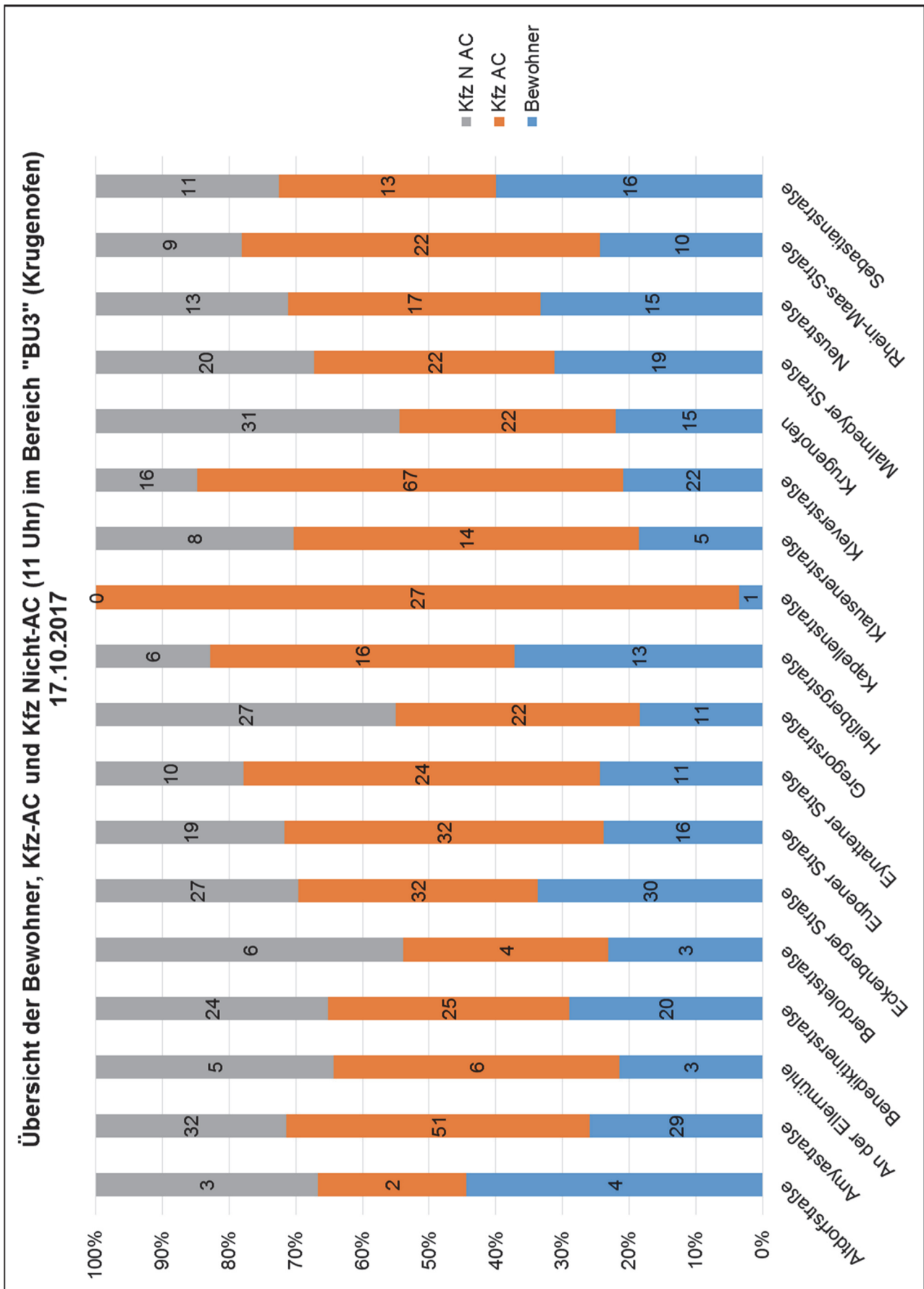
Teil II

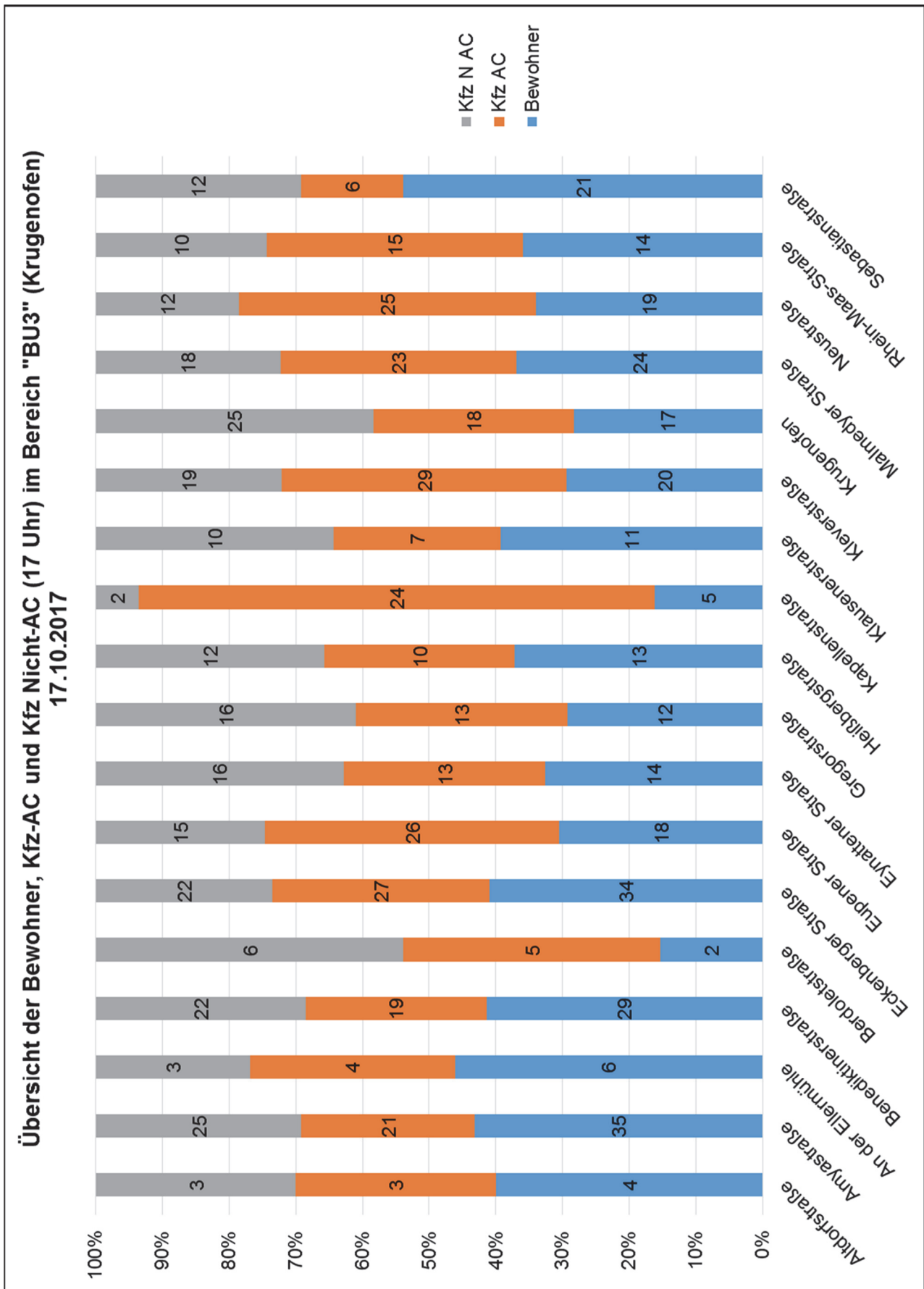


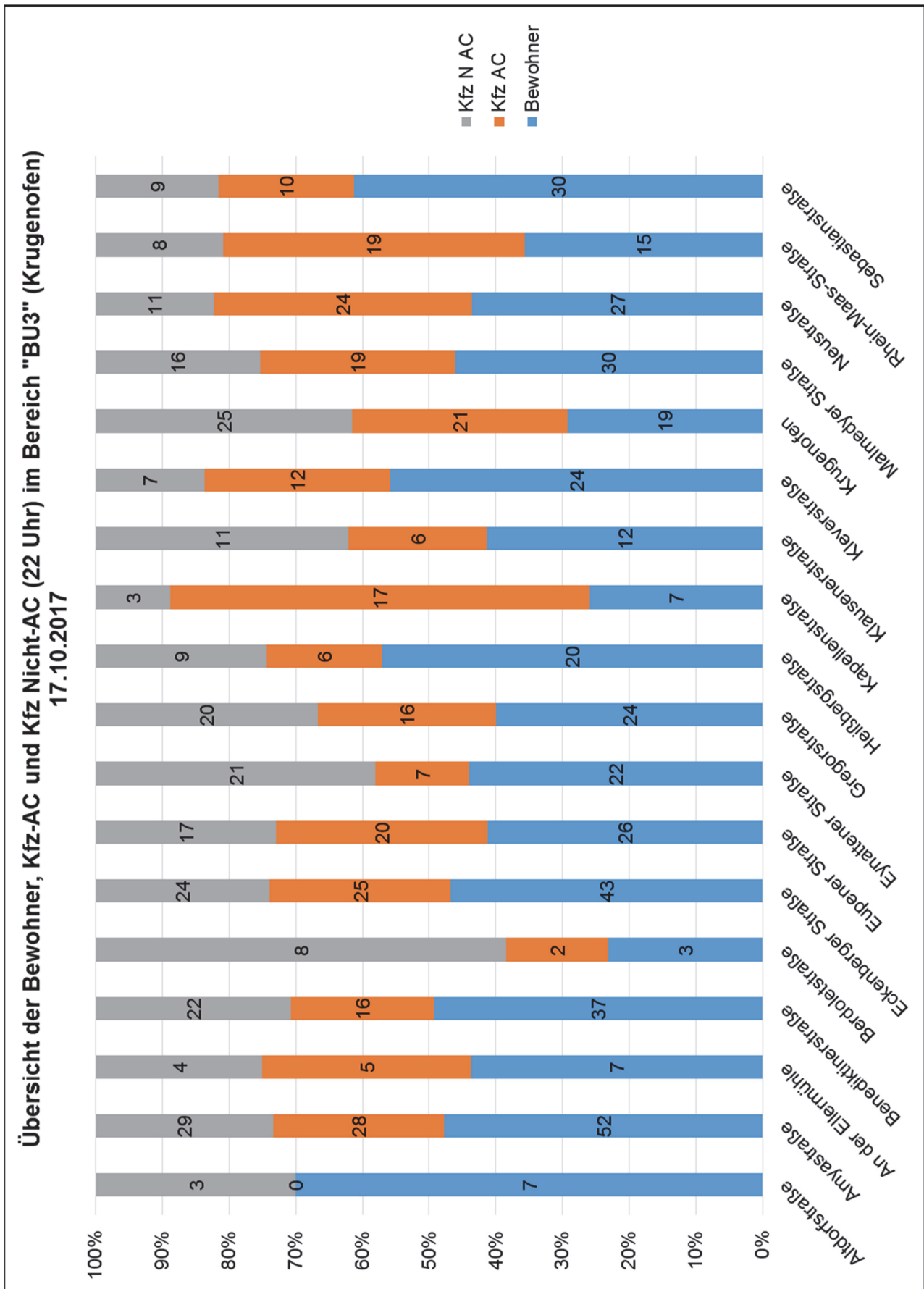


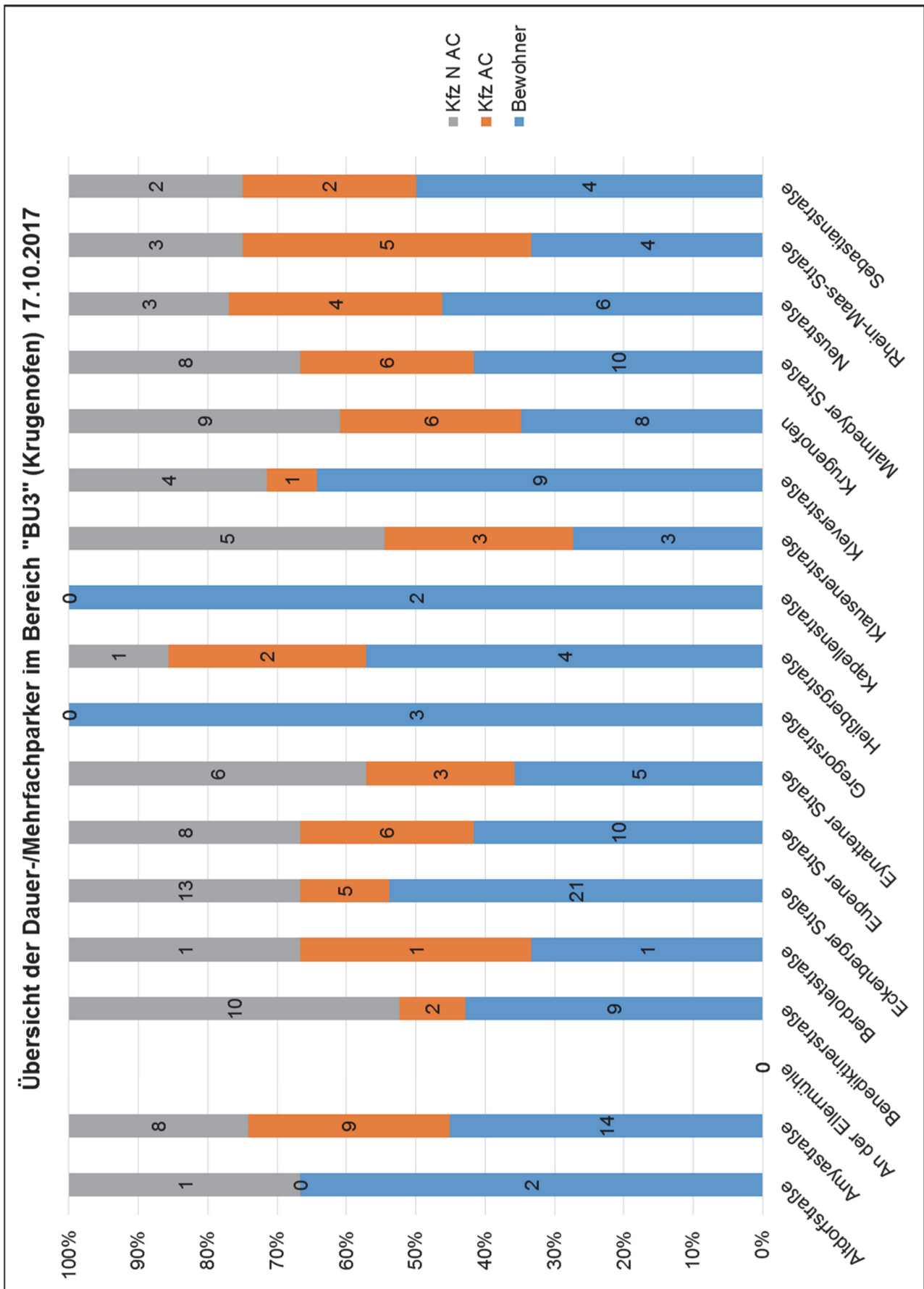


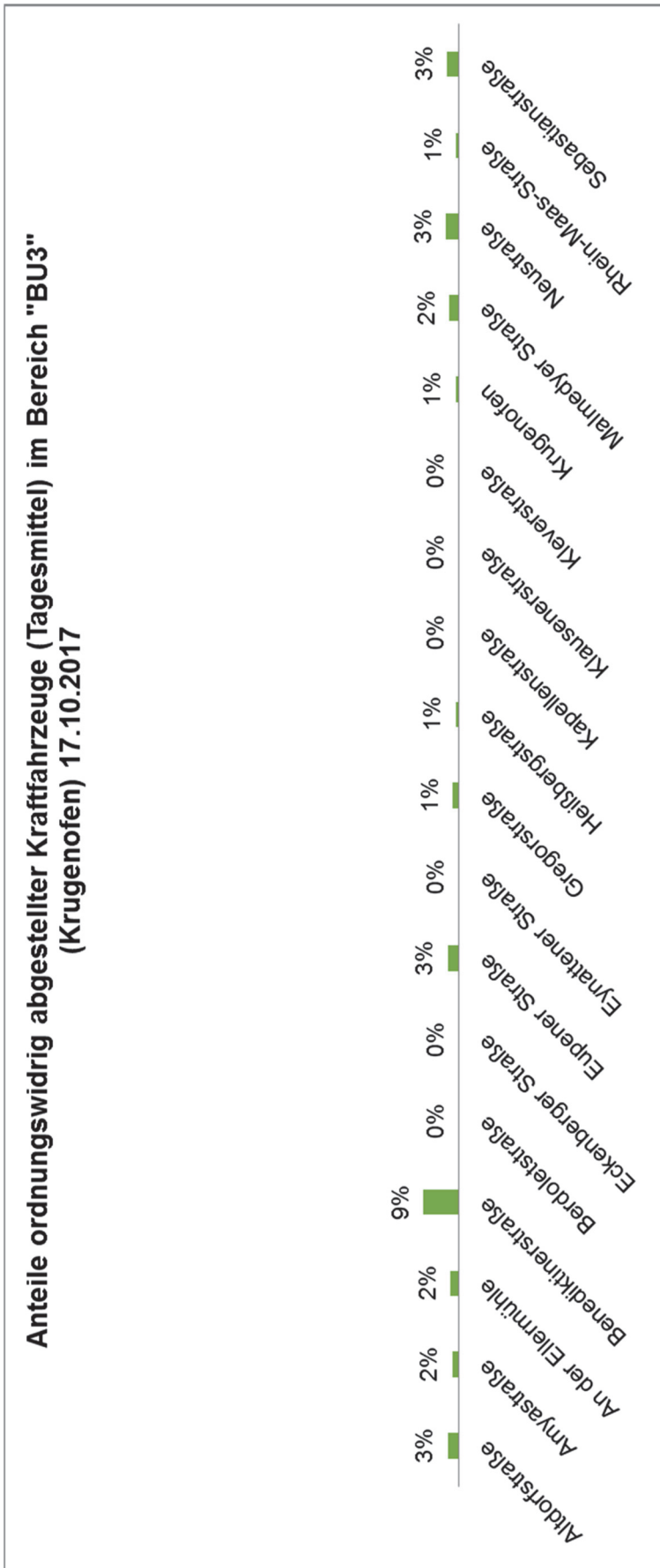




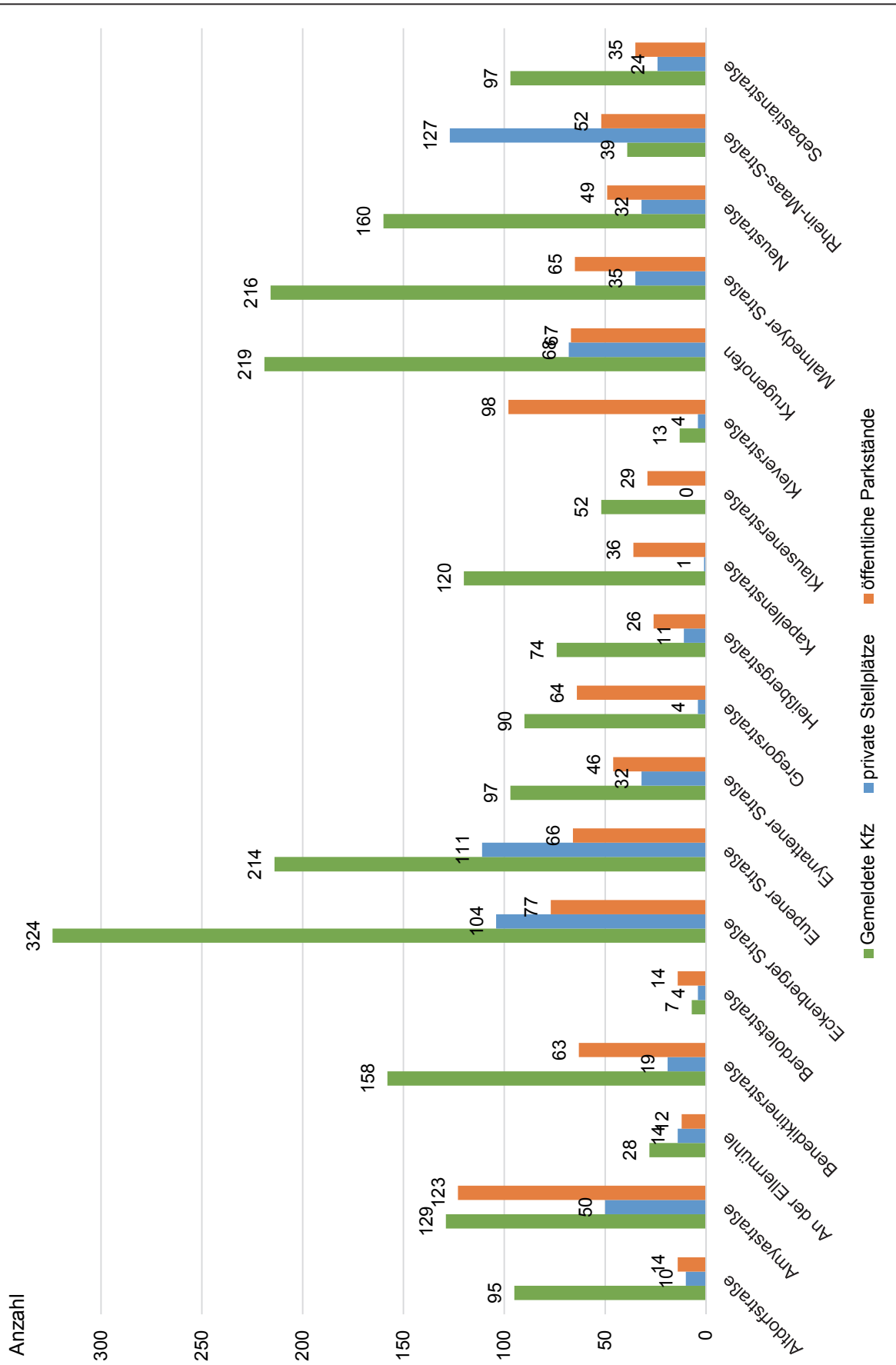


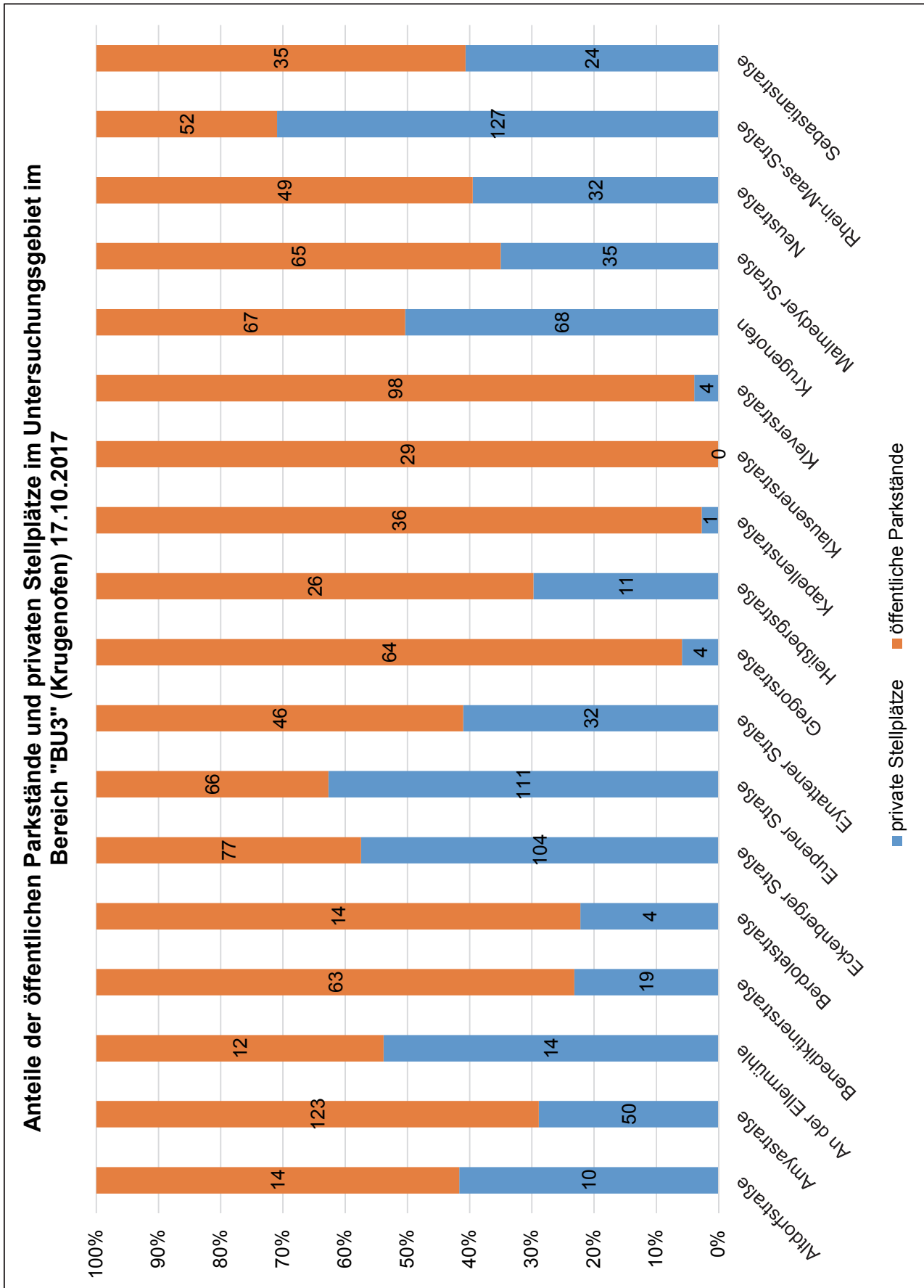




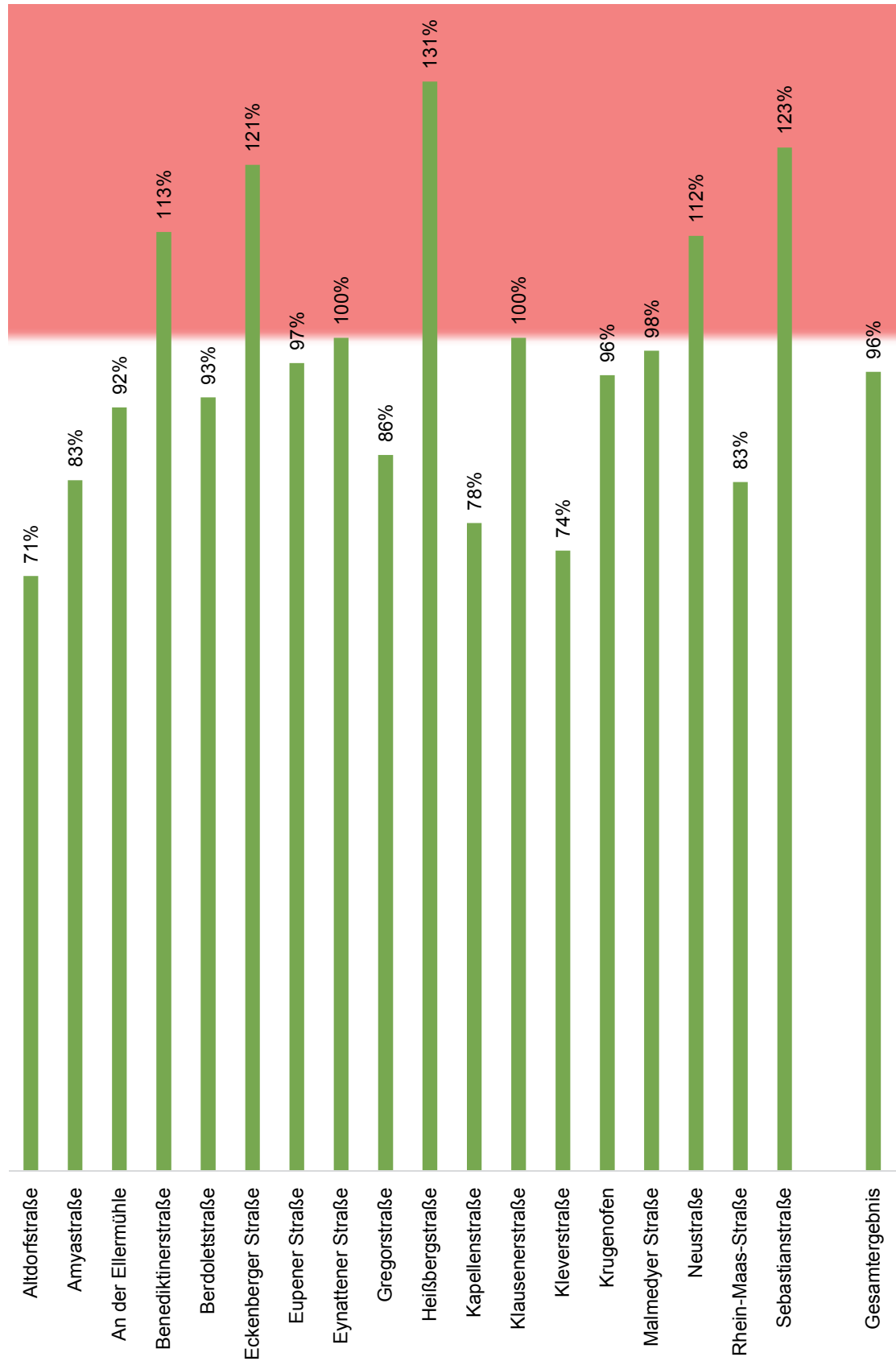


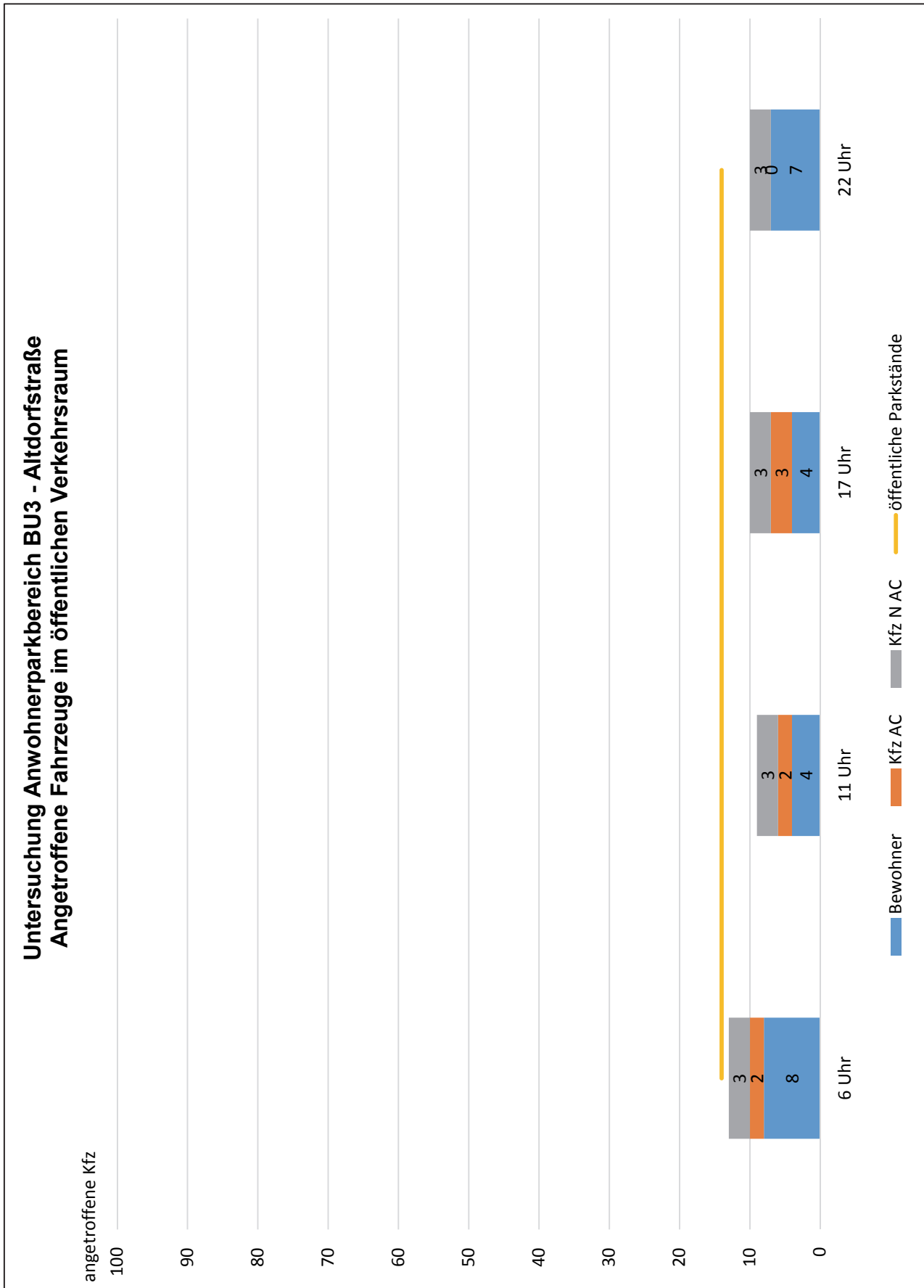
**Gemeldete Personen, Kraftfahrzeuge und Motorisierungsgrad je Strecke im Bereich "BU3"
(Krugnofen) 17.10.2017**

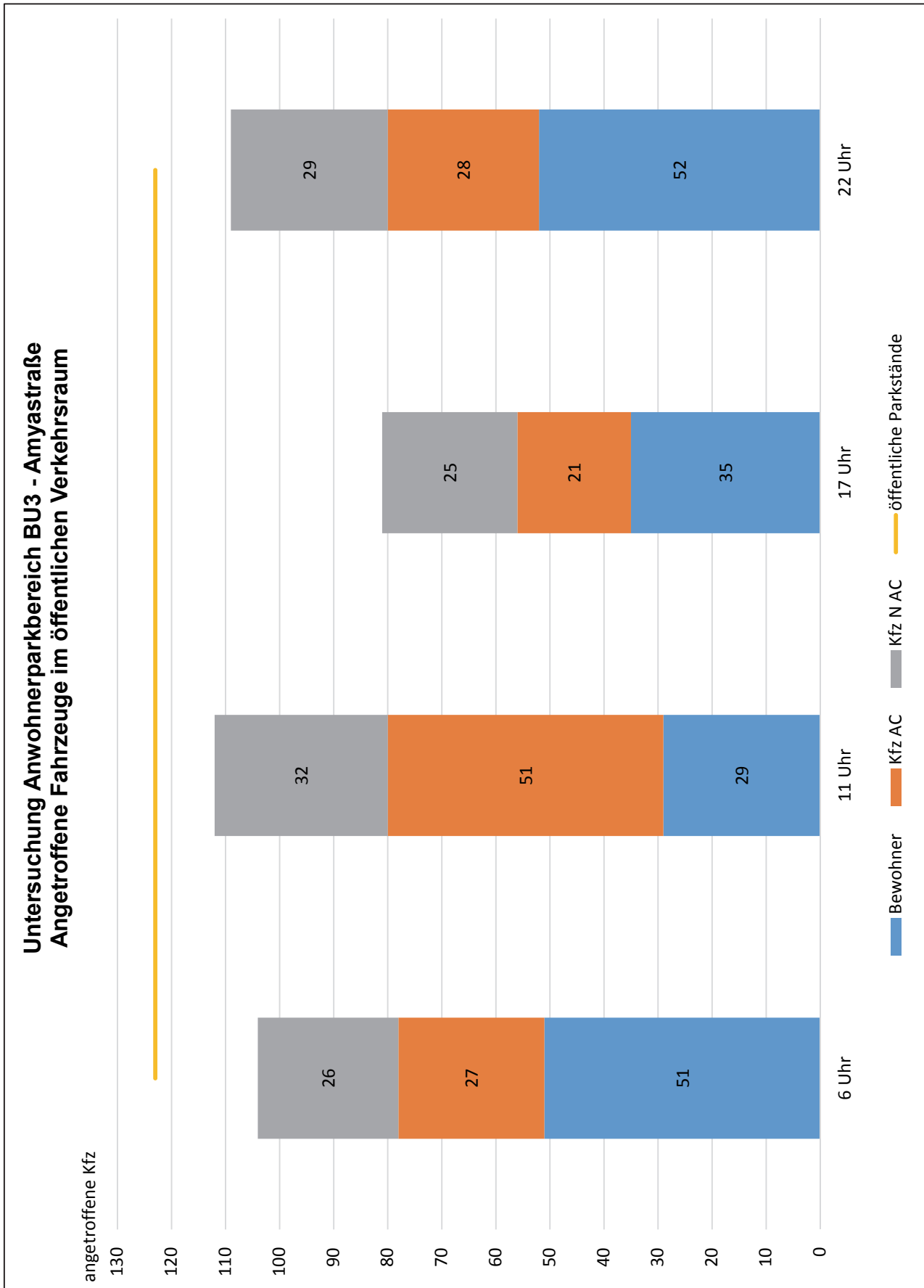


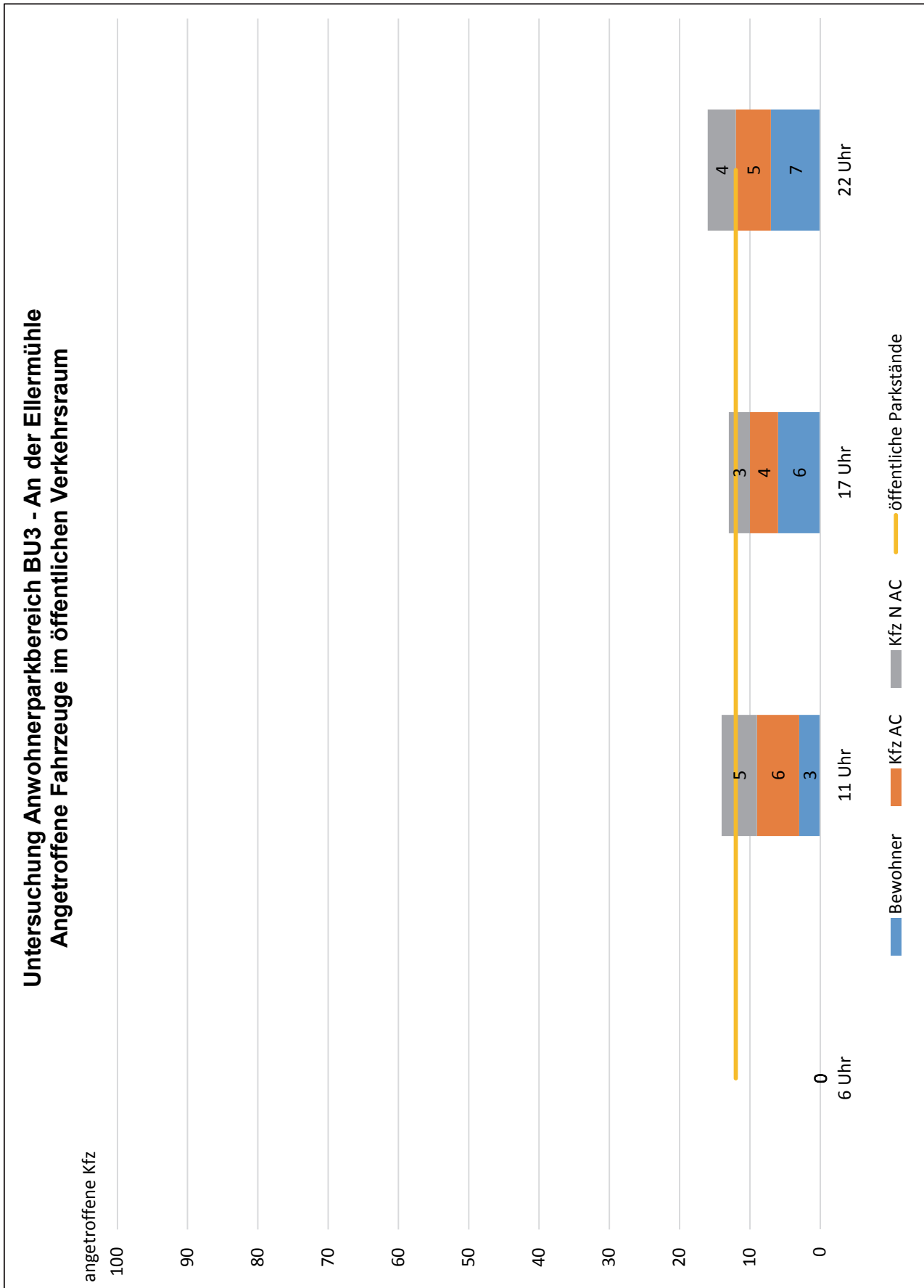


**Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Bereich "BU3"
(Krugenufen) 17.10.2017**

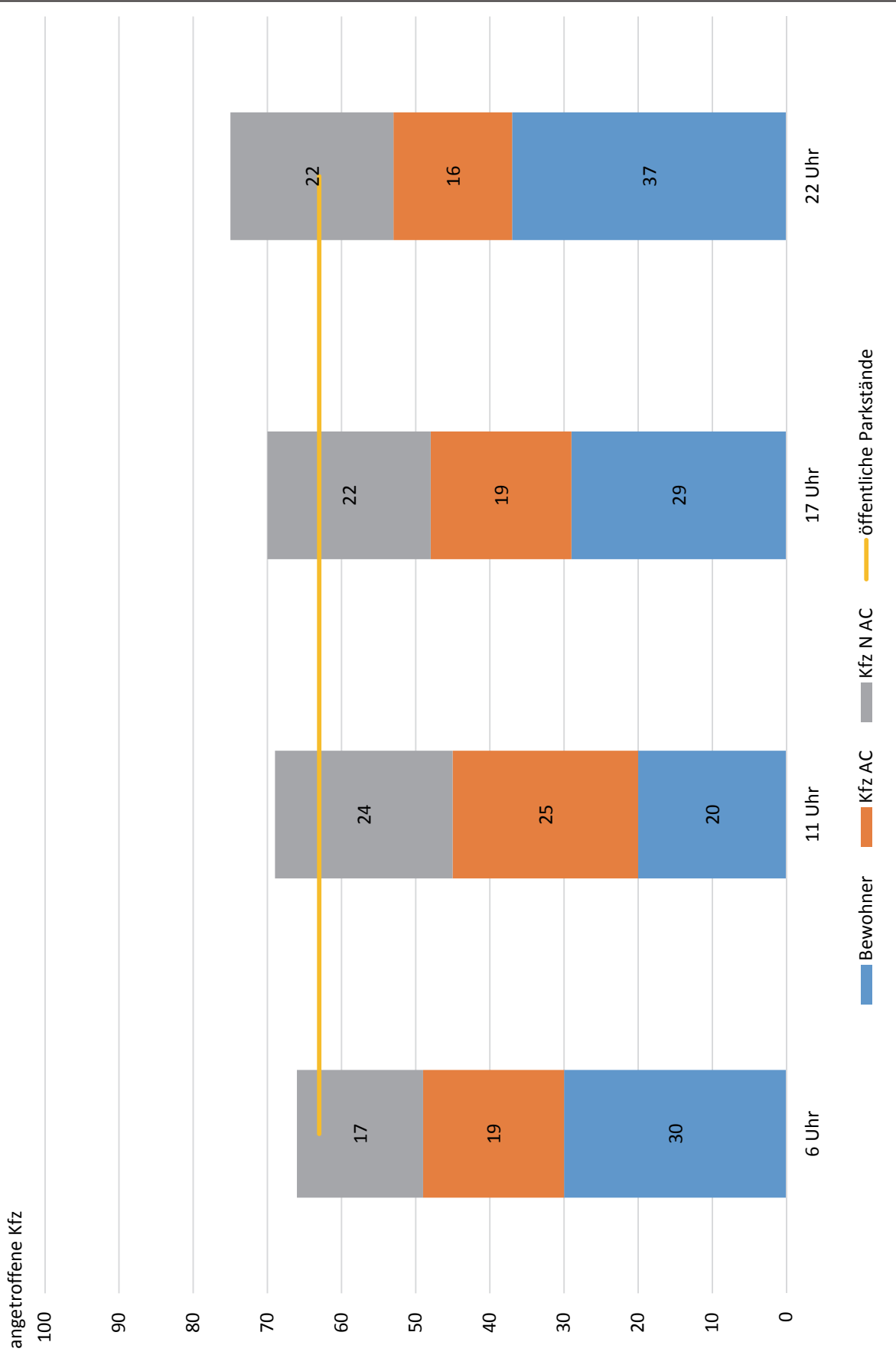


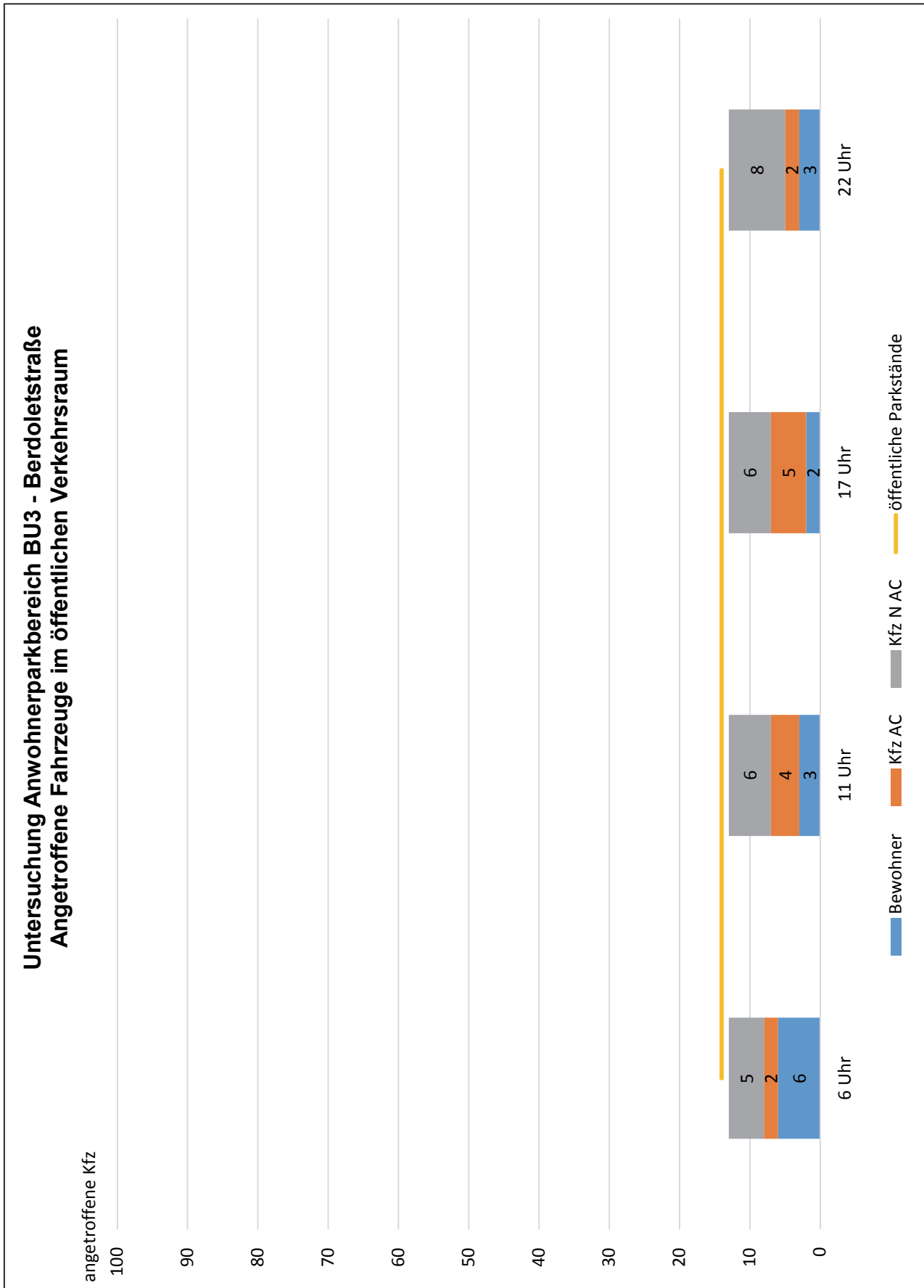




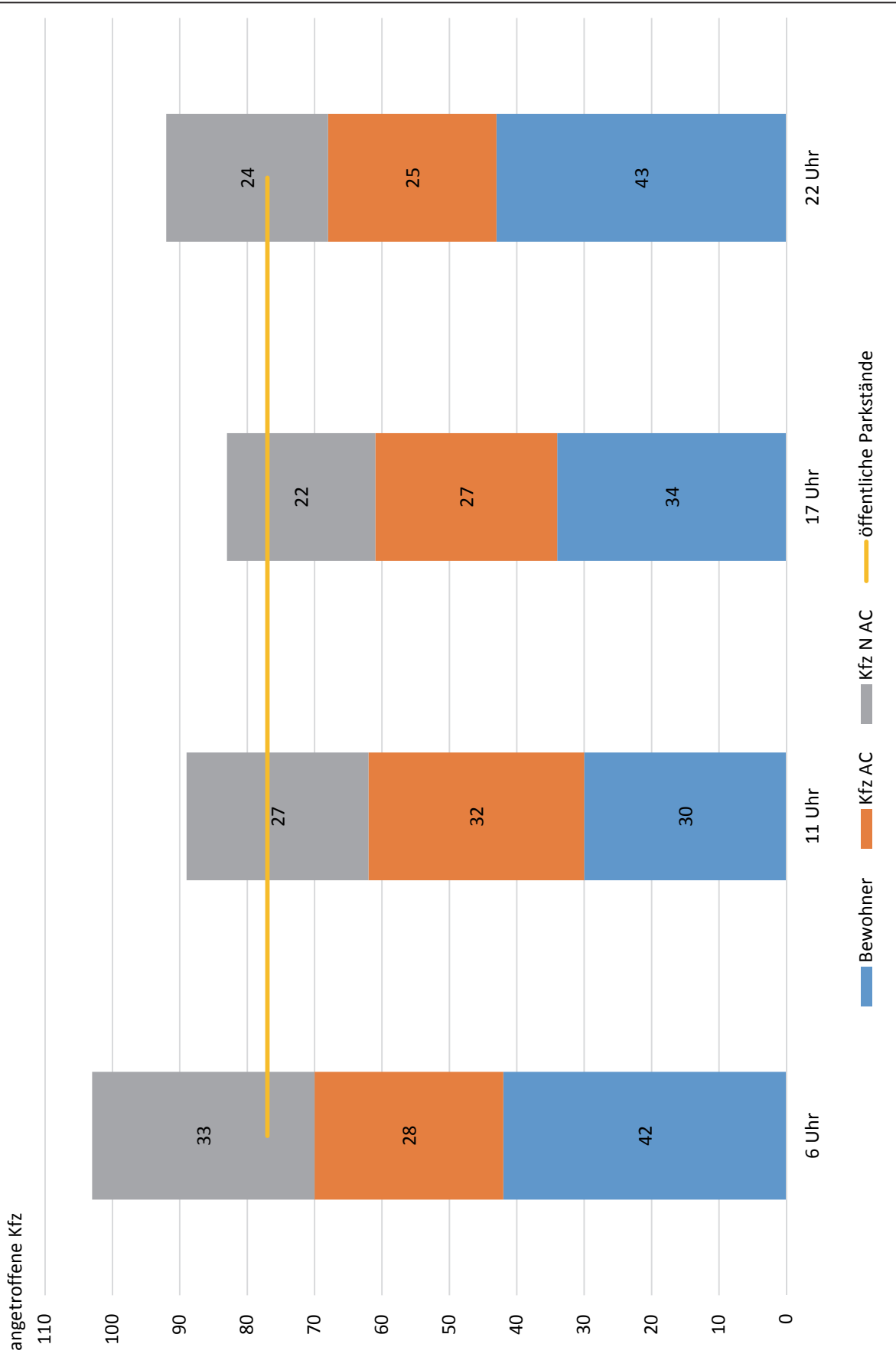


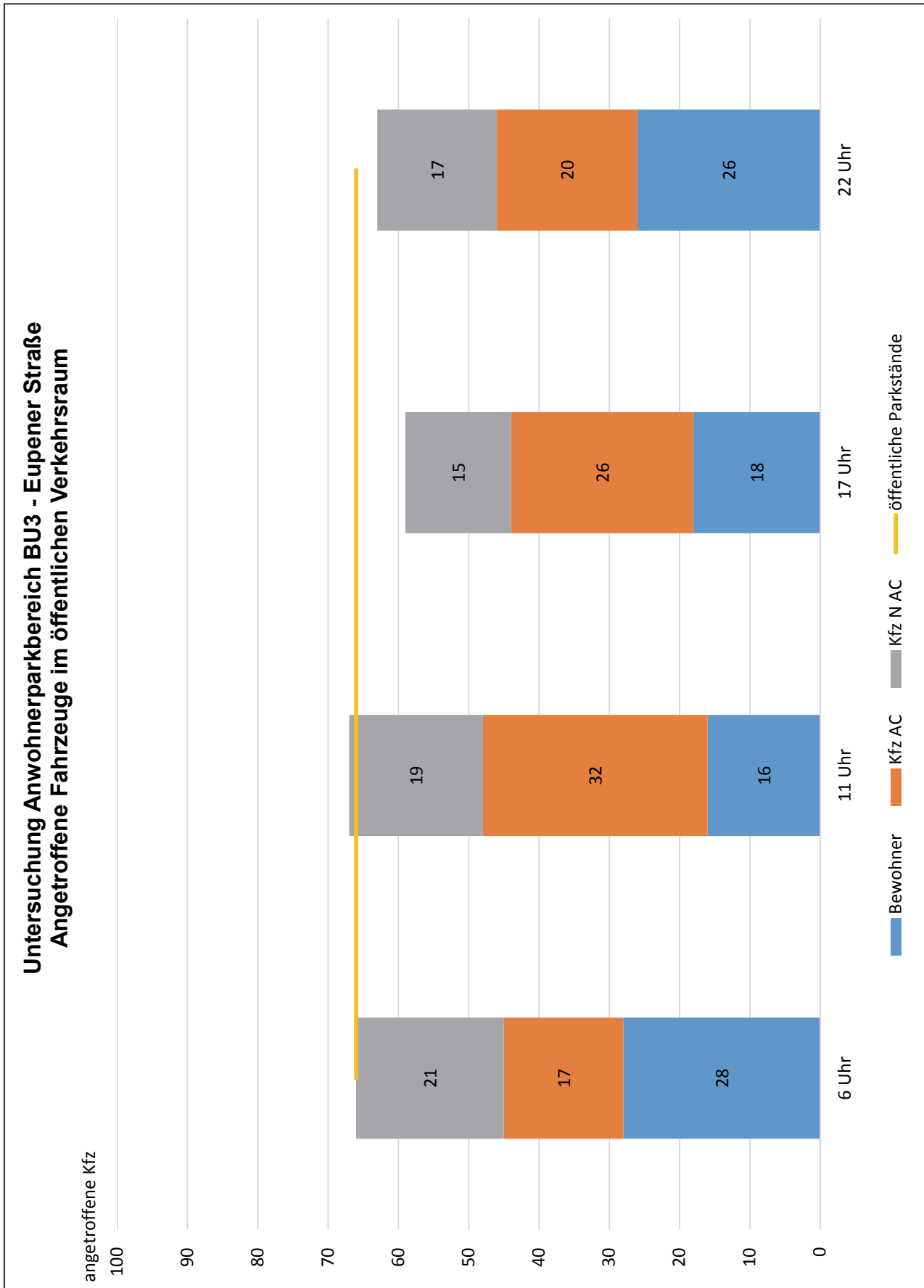
**Untersuchung Anwohnerparkbereich BU3 - Benediktinerstraße
Angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum**





**Untersuchung Anwohnerparkbereich BU3 - Eckenberger Straße
Angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum**





**Untersuchung Anwohnerparkbereich BU3 - Eynattener Straße
Angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum**

