

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0912/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 13.03.2018 Verfasser: FB 61/ 300									
<b>Einrichtung eines Fußgängerüberweges an der Querung der Kapellenstraße, Ecke Malmedyer Straße, in Richtung Ferberpark          Antrag der Fraktionen von CDU und SPD im Rat der Stadt Aachen vom 06.09.2017</b>										
<b>Beratungsfolge:</b>  <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="181 757 376 786">Datum</th> <th data-bbox="384 757 954 786">Gremium</th> <th data-bbox="962 757 1382 786">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="181 797 376 826">09.05.2018</td> <td data-bbox="384 797 954 826">Bezirksvertretung Aachen-Mitte</td> <td data-bbox="962 797 1382 826">Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 837 376 866">07.06.2018</td> <td data-bbox="384 837 954 866">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="962 837 1382 866">Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	09.05.2018	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Anhörung/Empfehlung	07.06.2018	Mobilitätsausschuss	Entscheidung
Datum	Gremium	Zuständigkeit								
09.05.2018	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Anhörung/Empfehlung								
07.06.2018	Mobilitätsausschuss	Entscheidung								

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss auf Grundlage der vorliegenden Planung (Anlage 4 – Planung FGÜ Kapellenstraße-Malmedyer Straße) den Planungsbeschluss für den Fußgängerüberweg in der Kapellenstraße zu fassen.

Die Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und fasst auf Grundlage der vorliegenden Planung (Anlage 4 – Planung FGÜ Kapellenstraße-Malmedyer Straße) den Planungsbeschluss für den Fußgängerüberweg in der Kapellenstraße.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

### PSP-Element 5-120102-900-02400-300-1 Kleinmaßnahmen im Straßenraum

Investive Auswirkungen	Ansatz 2018*	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2018*	Ansatz 2019 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2019 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	239.950,55	239.950,55	540.000	540.000	0	0
Ergebnis	239.950,55	239.950,55	540.000	540.000	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

### PSP-Element 4-120102-947-2 Kleinmaßnahmen im Straßenraum

konsumentive Auswirkungen	Ansatz 2018**	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2018**	Ansatz 2019 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2019 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	102.503,66	102.503,66	293.100	293.100	0	0
Abschreibungen	49.729,01	49.729,01	120.000	120.000	0	0
Ergebnis	152.232,67	152.232,67	413.000	413.000	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

\*Haushaltsansatz i.H.v. 180.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2017  
i.H.v. 59.950,55 €

\*\*Haushaltsansatz i.H.v. 137.700 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2017  
i.H.v. 14.532,67 €

## **Erläuterungen:**

### **Anlass**

Die Fraktionen der CDU und SPD im Rat der Stadt Aachen haben mit Ratsantrag vom 06. September 2017 die Verwaltung beauftragt, die Querung der Kapellenstraße an der Ecke Malmedyer Straße in Richtung Ferberpark durch einen Fußgängerüberweg (FGÜ) zu sichern (vgl. Anlage 1).

In den Sitzungen der Bezirksvertretung Aachen-Mitte am 21.02.2018 und des Mobilitätsausschusses am 01.03.2018 wurde der Antrag behandelt und beschlossen, dass die Verwaltung einen FGÜ über die Kapellenstraße südlich der Einmündung der Malmedyer Straße planen und eine generelle Überprüfung der bestehenden Verkehrssituation vornehmen soll.

### **Prüfung der Verkehrssituation**

Bereits in der Vorlage zu den o.a. Sitzungen hat die Verwaltung die Situation in diesem Bereich der Kapellenstraße mit dem Ergebnis überprüft, dass die Einrichtung eines FGÜ prinzipiell auf beiden Seiten der Malmedyer Straße zwar möglich, aber aus Gründen des Verkehrsflusses des IV sowie des ÖPNV und aufgrund der vorhandenen nahegelegenen sicheren Querungsmöglichkeiten nicht zu empfehlen ist.

Die rechtlichen und verkehrlichen Rahmenbedingungen lassen einen FGÜ an der gewünschten Stelle aber zu.

### **Bestand**

Um die bestehende Fußgängerbeziehung aus der Malmedyer Straße zum Ferberpark aufzugreifen, eine Querung ohne Umweg zu ermöglichen und sicher zu stellen, dass der FGÜ auch genutzt wird, muss der FGÜ möglichst nah an der Einmündung der Malmedyer Straße platziert werden.

Auf der Seite des Ferberparks befinden sich derzeit in diesem Bereich die Zufahrt/Absenkung zum Ferberpark und vier Taxiplätze am Fahrbahnrand sowie Baumfelder rechts und links der Zufahrt zum Ferberpark.

### **Planung**

In der Kapellenstraße wird ein 4,0 m breiter FGÜ geplant (vgl. Anlage 3). Der FGÜ wird mit Zeichen 293 StVO markiert (Zebrastreifen), mit Zeichen 350 StVO (FGÜ) beschildert und muss beleuchtet werden. Der Gehweg auf der Seite des Ferberparks wird um Parkstandstiefe vorgezogen, um auf diese Weise den notwendigen vier Meter breiten Aufstellbereich für die Fußgänger zu schaffen. Um die notwendigen Sichtbeziehungen auf die Fußgänger sicherzustellen, werden weitere fünf Meter Gehweg vor dem FGÜ auf Parkstandstiefe vorgezogen. Der Taxistand wird um etwa 13 m stadtauswärts verschoben und bietet weiterhin Platz für 4 Taxen. Daher müssen 2-3 Parkplätze entfallen.

Eine Lage noch näher an der Einmündung ist nicht möglich, da sonst als Folge die derzeitige Zufahrt zum Ferberpark Richtung Innenstadt verschoben werden müsste. Zur Anlage der neuen Zufahrt müsste dann ein Straßenbaum entfallen.

## **Finanzierung**

Die Baukosten belaufen sich auf etwa 51.000 Euro, die sich aus den Kosten für die notwendige Beleuchtung, den baulichen Anpassungen (Vorziehen des Gehwegs, zusätzliche Straßenabläufe) sowie Markierung und Beschilderung zusammensetzen.

Beim PSP-Element 5-120102-900-02400-300-1 / 4-120102-947-2 sind jährliche Mittel für Kleinmaßnahmen im Straßenraum eingeplant. Die Maßnahme FGÜ Kapellenstraße kann prioritär zu Lasten anderer Maßnahmen in 2018 eingeplant werden.

## **Anlage/n:**

Anlage 1 – Ratsantrag CDU- und SPD-Fraktion

Anlage 2 – Fotos Kapellenstraße-Malmedyer Straße

Anlage 3 – Bestandsplan Kapellenstraße-Malmedyer Straße

Anlage 4 – Planung FGÜ Kapellenstraße-Malmedyer Straße