

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 61/0921/WP17
Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	20.03.2018
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/300
<b>Kalkbaan</b>			
<b>Radroute von Simpelveld nach Aachen (Anschluss an die Vennbahn)</b>			
<b>Beratungsfolge:</b>			
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>	
11.04.2018	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Anhörung/Empfehlung	
12.04.2018	Mobilitätsausschuss	Entscheidung	
30.05.2018	Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg	Anhörung/Empfehlung	

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, die Beschilderung der Kalkbaan – Radroute zu beschließen.

Die Bezirksvertretung AC-Laurensberg nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, die Beschilderung der Kalkbaan – Radroute zu beschließen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und beschließt die Beschilderung der Kalkbaan – Radroute.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 2018	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2018	Ansatz 2019 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2019 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 2018	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2018	Ansatz 2019 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2019 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

## **Erläuterungen:**

### **1. Anlass:**

Die Gemeinde Simpelveld ist an die Stadt Aachen mit der Bitte herangetreten, eine bessere radverkehrliche Anbindung an Aachen und speziell an die Vennbahnroute in Aachen zu ermöglichen. Zielgruppe sind vor allem die touristischen Radler aus und in die Niederlande, aber auch der grenzüberschreitende Alltagsradverkehr.

Die Gemeinde Simpelveld beabsichtigt entlang der Bahnlinie der ZLSM (Südlimburgische Dampflokomotiven Gesellschaft) zwei verschiedene Fahrradradrouten anzubieten:

- Tour A: Simpelveld – Bocholtz - Aachen
- Tour B: Simpelveld – Heerlen – Kerkrade

Die beabsichtigte Fahrradroute verläuft damit entlang einer intakten Bahnlinie, die zu touristischen Zwecken genutzt wird. In jedem Jahr finden auf dem Gelände der ZLSM in Simpelveld/NL verschiedene Veranstaltungen statt. Der Dampfzug und alles was dazu gehört spielen eine herausragende Rolle. Simpelveld ist Teil der Region Parkstad Limburg, die aus acht Gemeinden besteht und die aufgrund ihrer Vergangenheit als Bergbauggebiet eine gemeinsame Geschichte und Identität haben. Im Rahmen der Internationale Bauausstellung 2013 – 2020 (IBA-Parkstad) sollen innovative, zukunftsorientierte Projekten entwickelt werden, die eine nachhaltige und wirtschaftliche Zukunft für die Region gestalten. Eines der Projekte ist die Gebietsentwicklung der Bahnhofsumgebung ZLSM in Simpelveld und ein Teilprojekt ist der entlang der Bahnstrecke Simpelveld - Aachen geplante Radweg.

Mit der Realisierung des Radweges Simpelveld - Aachen hat die Gemeinde Simpelveld nicht nur die Absicht, Simpelveld für Touristen attraktiver zu gestalten. Gleichzeitig soll Bocholtz besser erschlossen werden und durch die Förderung des Tourismus erhofft man sich einen Aufschwung für die lokale Wirtschaft. In Anlehnung an die Kalkvorkommen im Mergelland wurde von der Gemeinde Simpelveld für die Route die Bezeichnung „Kalkbaan“ gewählt.

Radfahren entlang der ZLSM-Bahnstrecke ist - wie bei der Vennbahnroute - aus den folgenden Gründen sehr attraktiv:

- Die Strecke hat eine durchschnittliche Steigung von ca. 2%.
- Man fährt durch eine schöne und abwechslungsreiche Landschaft.
- Fahrrad fahren fördert die Gesundheit.

### **Planung**

Die Radroutenverbindung zwischen dem Bahnhof Simpelveld und Aachen soll mit einfachen Mitteln hergestellt werden.

Die Gesamtlänge der Radroute vom Bahnhof Simpelveld nach Aachen/Münsterplatz (Beginn der ausgeschilderten Vennbahnroute) beträgt ca. 13 km. Davon befinden sich nur 4,4 Kilometer auf

niederländischem Boden (Gemeinde Simpelveld). In den Niederlanden muss auf einer Strecke von insgesamt 1,8 km ein neuer Radweg hergestellt und ausgeschildert werden. Auf deutscher Seite sollen ausschließlich vorhandene Wege und Straßen genutzt werden. Es ist beabsichtigt, die Strecke ab der Grenze über Vetschau (Bocholtzer Weg) nach Laurensberg (Laurensberger Straße, Niersteiner Weg, Karl-Friedrich-Straße, An der Rast) zu führen. Ab der Roermonder Straße und später Rütcher Straße stößt die Route in Richtung Innenstadt auf die bereits vorhandenen, ausgeschilderten Themenrouten (Wasserburgenroute, Grünroute, Zwei-Länder-Route, Fußballroute). Diese führen vorbei an Schloss Rahe über die Rütcher Straße/Wüllnerstraße/Jakobstraße bis zum Münsterplatz. Ab da beginnt die vorhandene Radroutenwegweisung der Vennbahnroute über Burg Frankenberg, die Grün-Promenade am Moltkebahnhof und Bahnhof Rothe Erde. (In der Anlage ist der Verlauf der Radroute dargestellt)

Sobald die beabsichtigte Anlage einer Rad-Vorrang-Route über den westlichen Grabenring geschaffen wird, werden alle Routenführungen durch die Innenstadt auf diese Strecke umgelegt.

Die Route soll auf deutscher Seite lediglich beschildert werden. Dazu soll das Logo der Kalkbaan verwendet werden. Da ab der Grenze auf der Strecke zwischen Bocholtz und Laurensberg heute noch keine Beschilderung für den Radverkehr (nach HBR NRW) existiert, muss hier die geplante Radroutenwegweisung neu ausgeschildert werden. Ab der Roermonder Straße/Einmündung Schloss - Rahe -Straße können die bestehenden Radwegweiser genutzt werden, um das neue Logo anzubringen. Ab dem Fischmarkt existiert seit 2014 die Ausschilderung der Vennbahn mit eigenem Logo, so dass hier keine weiteren Ergänzungen notwendig sind und die Ausschilderung der Kalkbaan hier endet.

### **Kosten**

Aufgrund der beabsichtigten Ergänzung der Radroutenwegweisung entstehen für die Anschaffung und den Einbau der Schilder Kosten in Höhe von ca. 5.000,00 Euro, die von der Gemeinde Simpelveld getragen werden. Der Stadt Aachen entstehen keine Kosten.

Hierzu wird ein Vertrag zur Kostenübernahme abgeschlossen. Die Schilder gehen nach dem Einbau in das Eigentum der Stadt Aachen über.

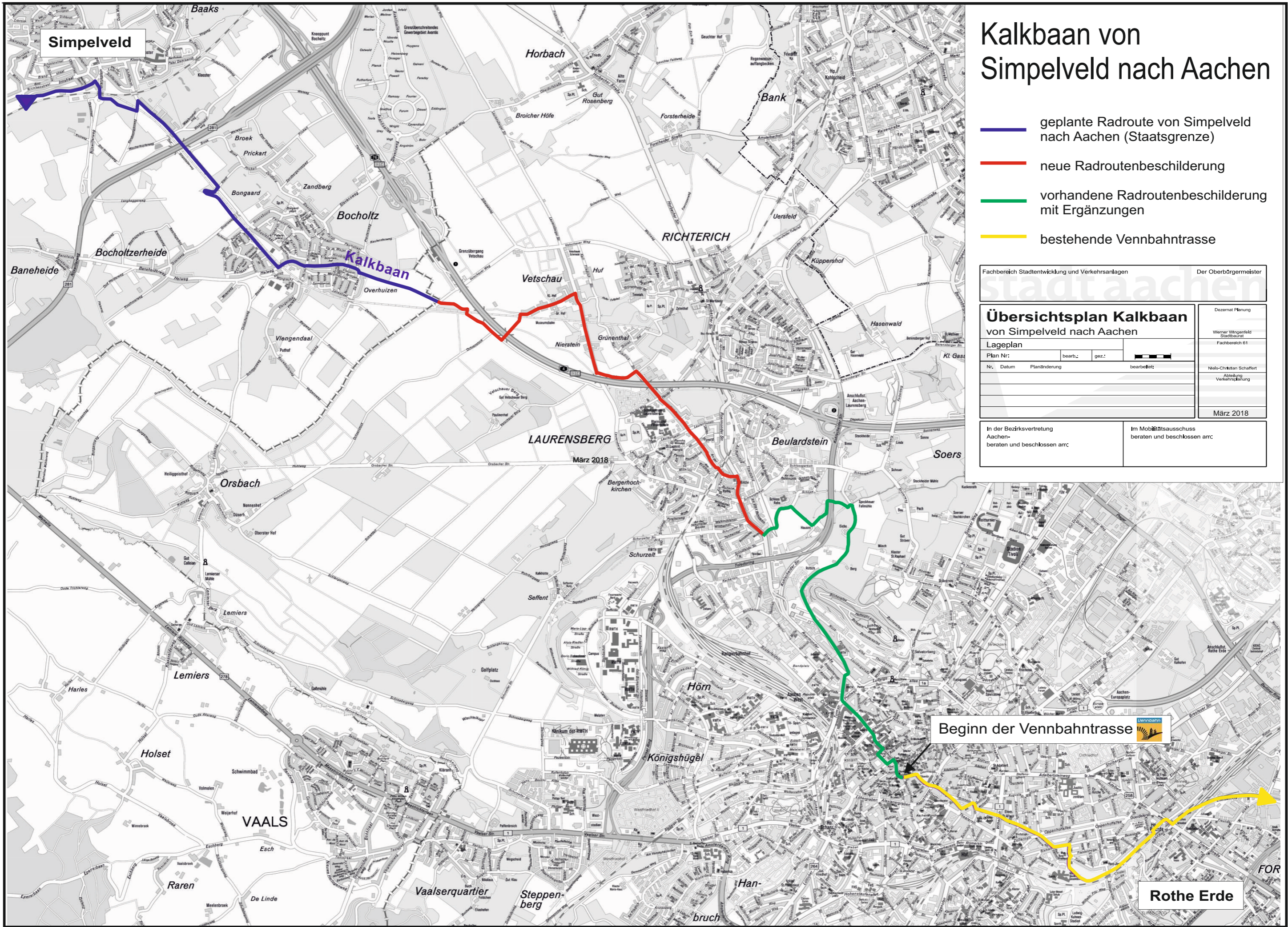
### **Weiteres Vorgehen**

Das aktive Vorgehen der Gemeinde Simpelveld zeigt deutlich das touristische Potential, dass die Vennbahn im grenzüberschreitenden Radtourismus beinhaltet. Die Verwaltung empfiehlt, zur weiteren Förderung und Entwicklung des grenzüberschreitenden Tourismus und Radverkehrs, sich an weiteren Planungen zu beteiligen.

### **Anlage/n:**

Anlage 1: Übersichtsplan Kalkbaan





# Kalkbaan von Simpelveld nach Aachen

- geplante Radroute von Simpelveld nach Aachen (Staatsgrenze)
- neue Radroutenbeschilderung
- vorhandene Radroutenbeschilderung mit Ergänzungen
- bestehende Vennbahntrasse

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen <span style="font-size: 2em; font-weight: bold; opacity: 0.5;">stadt aachen</span>		Der Oberbürgermeister
<b>Übersichtsplan Kalkbaan</b> von Simpelveld nach Aachen Lageplan		Dezernat Planung Werner Wingenfeld Stadtschulrat Fachbereich 61
Plan Nr.:	bearb.:	gez.:
Nr.	Datum	Planänderung
		bearbeitet:
		März 2018
In der Bezirksvertretung Aachen-beraten und beschlossen am:		Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:

Beginn der Vennbahntrasse

Rothe Erde