



Tischvorlage für die Sitzung  
der Bezirksvertretung  
am 21. März 2018

Stadtverwaltung Aachen – FB 61 – D-52058 Aachen

Auskunft	Frau Prenger Berninghoff
Dienststelle	FB 61/201
Gebäude	Lagerhausstraße 20
Zimmer	456
Telefon	+49 241 432 6106
Telefax	+49 241432 6199
E-Mail	<a href="mailto:bebauungsplan@mail.aachen.de">bebauungsplan@mail.aachen.de</a>
Internet	<a href="http://www.aachen.de">www.aachen.de</a>
Aktenzeichen	FB 61/620-35005-2014
Datum	02.03.2018

**Flächennutzungsplanänderung Nr. 131, -Richtericher Dell-, BP Nr. 955 - Richtericher Dell / Haupterschließung  
Ortsumgebung im Stadtbezirk Aachen-Richterich  
Hier: Einwohnerfrage vom 31.01.2018, hier eingegangen am 26.02.2018**

in der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Richterich vom 31.01.2018 haben Sie die Frage nach dem Sachstand zu den Planungen der Umgehungsstraße gestellt.

Der Sachstand ist folgendermaßen:

Um die planungsrechtlichen Voraussetzungen für den Bau der Straße zu schaffen, hat die Verwaltung empfohlen, einen planfeststellungsersetzenden Bebauungsplan aufzustellen. Zur frühzeitigen Bürgerbeteiligung wurden zwei Anbindungsvarianten an die Roermonder Straße dargestellt. Mit dem Planungsbeschluss hat der Mobilitätsausschuss sich für die Anbindungsvariante 1 (innerorts) ausgesprochen.

>Tiefbautechnische Erschließung<

Derzeit wird die Entwässerungsplanung für das Gesamtgebiet bearbeitet, um u. a. die Höhenlage der geplanten Erschließung zu bestimmen.

Voraussetzungen zur Fortsetzung des Bauleitplanverfahrens ist die tiefbautechnische Planung der Straße und der Querungsbauwerke. Diese werden derzeit bearbeitet. Die Planungen für die Teilabschnitte zwischen Horbacher Straße und Banker-Feld-Straße bzw. Banker-Feld-Straße und Roermonder Straße werden derzeit vorbereitet.

>Unterquerung der Bahnstrecke<

Die Lage der Unterquerung wird durch den Abstand zur Gasleitung und zu den Oberleitungsmasten vorbestimmt. Die Brückenbauwerke sollen so dimensioniert werden, dass ein 4 m breiter Radweg eingeplant werden kann. In einem Auftaktgespräch bei der DB Netz AG wurden die Randbedingungen festgelegt.

>Brücke über den Amstelbach<

Mit der Konkretisierung der Straßenplanung wurde deutlich, dass für die Amstelbachüberquerung ein Brückenbauwerk mit deutlich größerer Spannweite als das ursprünglich vorgesehene Kastenbauwerk erforderlich ist.

Die Amstelbachüberquerung wird so geplant, dass die Brückenunterkante einerseits möglichst nah über der Böschung des Baches liegt, andererseits aber für Unterhaltungsarbeiten die Widerlager gut erreichbar sind.

Konto der Stadtkasse  
Sparkasse Aachen  
Konto Nr. 34, BLZ 390 500 00  
IBAN DE 09 390 500 000 000 000 034  
BIC AACSD33

Öffnungszeiten  
Montag – Donnerstag 08.00 – 15.00 Uhr  
Freitag 08.00 – 13.00 Uhr  
*Termine möglichst nach Vereinbarung, da durch Außentermine Abwesenheit möglich*

>Planung Radschnellweg<

Entlang der Roermonder Straße soll der zukünftige Radschnellweg (RSW) von Aachen nach Herzogenrath (Planung durch die Städteregion) verlaufen. Dies wirkt sich auf die Anbindung der Haupterschließung Ortsumgehung auf, da der RSW diese unterqueren muss. Durch die Städteregion wurde Ende 2017 ein Planungsbüro beauftragt, dass die Vorplanung für die Unterquerung der Haupterschließung Ortsumgehung durch den RSW liefert.

Gutachterliche Begleitung des Bauleitplanverfahrens für die Haupterschließung Ortsumgehung

Eine Umweltverträglichkeitsstudie liegt vor.

Im Jahr 2017 wurden Teilflächen durch den Kampfmittelbeseitigungsdienst bearbeitet und soweit erforderlich, geräumt. Die Untersuchung der Restflächen soll im Jahr 2018 folgen.

Nach Vorgabe durch den Landschaftsverband Rheinland wurden sieben Suchschnitte im Trassenverlauf zwischen der Horbacher Straße und der Bahn angelegt. Diese wurden im Herbst 2017 archäologisch untersucht. Auswirkungen auf den Trassenverlauf haben sich nicht ergeben.

Ich hoffe, Ihre Frage damit ausreichend beantwortet zu haben,

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

gez. Niels-Christian Schaffert  
Fachbereichsleiter