Der Oberbürgermeister



Vorlage

Federführende Dienststelle:

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

Beteiligte Dienststelle/n:

Vorlage-Nr: FB 61/0935/WP17

Status: öffentlich

AZ: Datum: 10.04.2018

Verfasser: Dez. III / FB 61/300

Fahrgastunterstände Pascalstraße und Fernbushaltestellen Monschauer Straße,

Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim vom 20.01.2018

Beratungsfolge:

Datum Zuständigkeit

Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim Kenntnisnahme 09.05.2018

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

JA	NEIN	
	Х	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung		0		0		

Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung /		0		0		

+ Verbesserung / - Verschlechterung

Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden

Erläuterungen:

Anlass

Die SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen – Kornelimünster beantragt, an allen Bushaltestellen in der Pascalstraße sowie den Fernbushaltestellen an der B258 Monschauer Straße, insbesondere im Bereich Pascalstraße/Raafstraße Fahrgastunterstände zu errichten (s. Anlage 1).

Aufstellung neuer Fahrgastunterstände

Nachdem die Stadt Aachen im Sommer 2015 die Außenwerbekonzession für die hinterleuchtete Wirtschaftswerbung europaweit neu ausgeschrieben hat und Ende 2015 ein neuer Konzessionär (Reclamebureau Limburg, RBL) beauftragt wurde, sind im ersten Halbjahr 2016 alle Fahrgastunterstände der Firma JCDecaux abgebaut und durch ein neues Modell des neuen Konzessionärs ersetzt worden. Insgesamt sieht die neue Konzession (Laufzeit bis zum Jahr 2031) den Aufbau von bis zu 460 Fahrgastunterständen vor. Von diesen 460 Fahrgastunterständen wurden Anfang des Jahres 2018 bereits 444 Fahrgastunterstände errichtet, sodass noch insgesamt 16 zusätzliche Fahrgastunterstände aufgebaut werden können.

In der Stadt Aachen gibt es 438 Bushaltestellen mit 972 richtungsbezogenen Haltestellenkanten (vgl. Nahverkehrsplan, 2. Fortschreibung 2015). Hieraus wird ersichtlich, dass im Rahmen der laufenden Außenwerbekonzession nicht alle Haltepositionen mit einem Fahrgastunterstand ausgerüstet werden können.

Die Verwaltung stellt Anfragen zu neuen Fahrgastunterständen von Politik, Einwohnern, Fahrgästen der ASEAG und weiteren Institutionen wie Unternehmen, Hochschulen etc. in einer Prioritätenliste (Anlage 2) zusammen.

Wesentliches Kriterium für die Festlegung der Priorität sind die Einsteigerzahlen an der entsprechenden Haltestelle. Von Bedeutung bei der Aufstellung sind zusätzlich auch die Platzverhältnisse an den einzelnen Haltestellen, die im Rahmen von Ortsterminen mit allen zuständigen Fachdienststellen geprüft werden.

Fahrgastunterstände in der Pascalstraße

In der Pascalstraße werden die Haltestellen "Pascalstraße" und "Auf dem Bahnes" vom ÖPNV bedient (s. Anlage 4 Liniennetzplan). Derzeit ist lediglich die Haltestelle Pascalstraße in Fahrtrichtung Schleckheim mit einem Fahrgastunterstand ausgestattet. Die weiteren Haltestellen in der Pascalstraße unterscheiden sich deutlich hinsichtlich der von der ASEAG im Jahr 2016 erhobenen werktäglichen Einsteigerzahlen:

- Haltestelle "Pascalstraße" in Fahrtrichtung Monschauer Straße: 30 Einsteiger
- Haltestelle "Auf dem Bahnes", Fahrtrichtung Schleckheim: 23 Einsteiger
- Haltestelle "Auf dem Bahnes", Fahrtrichtung Monschauer Str.: 74 Einsteiger
- Haltestelle "Gewerbegebiet", Fahrtrichtung Monschauer Str.: 3 Einsteiger

Die meisten Einsteiger werden demnach an der Haltestelle "Auf dem Bahnes" in Fahrtrichtung Monschauer Straße verzeichnet. Die Haltestelle steht bereits auf der Prioritätenliste und ein Fahrgastunterstand soll errichtet werden.

Da hier der Gehweg nur rd. 2,50 Meter breit ist und zudem ein nicht benutzungspflichtiger Radweg auf den Nebenanlagen geführt wird hat die Stadtverwaltung Kontakt mit dem benachbarten Unternehmen aufgenommen. Seitens des Unternehmens wurde die grundsätzliche Bereitschaft bekundet, den Fahrgastunterstand auf privaten, unmittelbar an den öffentlichen Gehweg angrenzenden Flächen zu errichten. Sobald die entsprechenden Vereinbarungen unterzeichnet sind, kann von der Firma RBL ein Bauantrag gestellt werden. Die Verwaltung geht davon aus, dass ein Fahrgastunterstand im Laufe des Jahres 2018 aufgestellt werden kann.

Die Haltestelle "Auf dem Bahnes", Fahrtrichtung Schleckheim steht ebenfalls bereits auf der Prioritätenliste. Aufgrund der geringen Einsteigerzahlen wird hier, obwohl Platz im öffentlichen Raum vorhanden ist, die Aufstellung eines Fahrgastunterstandes zurückgestellt. Für die Haltestelle "Pascalstraße" in Fahrtrichtung Monschauer Straße gilt, ähnlich wie bei der Haltestelle "Auf dem Bahnes" in Fahrtrichtung Monschauer Straße, dass hier der Platz in der öffentlichen Verkehrsfläche nicht ausreicht, um einen Fahrgastunterstand zu errichten.

Fahrgastunterstände an den Bushaltestellen an der Monschauer Straße

Die Bushaltestellen "Laschet" und "Gewerbegebiet" an der Monschauer Straße werden neben den Stadtbuslinien auch von der Schnellbuslinie SB63 bedient. Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 wurde eine Taktverdichtung zu einem durchgehenden Halbstundentakt auf der Linie SB63 umgesetzt. Die Bedeutung der o.g. Bushaltestellen für den ÖPNV in Richtung Aachen und in Richtung Eifel ist mit dieser Angebotsausweitung deutlich angewachsen.

Die Bushaltestellen befinden sich an einer Bundesstraße außerhalb der Ortsdurchfahrt und somit in der Baulast von StraßenNRW. Die Breite der Warteflächen für Fahrgäste beträgt jeweils nur ca. 1,5 Meter (s. Anlage 3). Die Aufstellung von Fahrgastunterständen ist aufgrund der begrenzten Platzverhältnisse ohne umfangreiche Umbaumaßnahmen nicht möglich. Hinzu kommt, dass StraßenNRW die Aufstellung der hinterleuchteten Werbeträger in den Fahrgastunterständen nicht gestattet. Somit müssen für jeden Fahrgastunterstand Standorte für ausgelagerte Werbeträger im Umfeld gefunden und genehmigt werden.

Die Stadt Aachen wird sich bei StraßenNRW dafür einsetzen, dass die Ausstattung der Bushaltestellen insgesamt (Beleuchtung, Abfallbehälter, Sitzmöglichkeiten) verbessert wird und mittelfristig zum Beispiel im Zuge von anstehenden Umbaumaßnahmen auch breitere Aufstellflächen für Fahrgäste und Flächen für Fahrgastunterstände vorgesehen werden.

Anlage/n:

Anlage 1: Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung vom 20.01.2018

Anlage 2: Prioritätenliste

Anlage 3: Bestandsfotos Haltestellen "Laschet" und "Gewerbegebiet Oberforstbach"

Anlage 4: Auszug Liniennetzplan

Vorlage FB 61/0935/WP17 der Stadt Aachen

Seite: 4/4



Herrn Bezirksbürgermeister Jakob von Thenen Oberforstbacher Straße 32 52076 Aachen



20.01.2018

Fahrgastunterstände Pascalstraße und Fernbushaltestellen Monschauer Straße

Sehr geehrter Herr von Thenen,

die SPD Fraktion beantragt nach § 3 / Abs. 2 der Geschäftsordnung für Rat und Bezirksvertretungen, den nachfolgenden Antrag für die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Walheim / Kornelimünster vorzusehen:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung bittet den Mobilitätsauschuss, die Verwaltung zu beauftragen, an allen Bushaltestellen Pascalstraße sowie den Fernbushaltestellen der B 258 Monschauer Straße, insbesondere im Bereich Pascalstraße/Raafstraße Fahrgastunterstände zu errichten.

Begründung:

Eine Vielzahl von Mitarbeitern aus dem Gewerbegebiet Pascalstraße nutzt erfreulicherweise den ÖPNV für den täglichen Weg zur und von der Arbeit.

Leider sind diese Fahrgäste an diesen Haltestellen bei der Wartezeit auf einen Bus dem Wetter schutzlos ausgesetzt. Diese Situation sollte schnellst möglichst abgestellt werden.

Mit freundlichen Grüßen

Bernd Krott

-Sprecher SPD-Fraktion-

Ladislaus Hoffner

-stellv. Bezirksbürgermeister-

Anlage 2: Prioritätenliste Fahrgastunterstände

Priorität	Haltestelle	Straße	Richtung	Einsteiger
1	Audimax	Turmstraße	stadtauswärts	1000
2	Viktoriallee	Oppenhoffallee	Bushof	860
3	Halifaxstraße	Halifaxstraße	Campus Melaten	770
4	Ponttor (Alleenring)	Saarstraße	Kaiserplatz	273
5	Jupp-Müller-Straße	Roermonder Straße	staw	150
6	Halifaxstraße	Ahornstraße	Hörn	94
7	Hörn Kastanienweg	Seffenter Weg	staw	83
8	Laurensberg Rathaus	Rathausstraße	Bushof	80
9	Hainbuchenstraße	Mies-vdRohe-Straße	stew	78
10	Auf dem Bahnes	Pascalstraße	Monschauer Straße	74
11	Laurensberg Schulzentrum	Laurensberger Straße	stadtweinwärts	73
12	Rabentalweg	Campus Boulevard	Stiewistraße	62
13	Ronheider Weg	Eupener Straße	stadtauswärts	38
14	Maria-Lipp-Straße	Campus Boulevard	Stiewistraße	37
15	Carolus Thermen	Passstraße	staw	32
16	Floriansdorf	Campus Boulevard	Stiewistraße	32
17	Locht Zollmuseum	Horbacher Straße	stew	32
18	Hansmannstraße (Bf)	Josefstraße	Eilendorf	30
19	Lennéstraße	Lennéstraße		30
20	Erberichshofer Straße	Eilendorfer Straße	stew	28
21	Muffet	Halifaxstraße	Campus Melaten	24
22	Lombardenstraße	Grüner Weg	Bushof	24
23	Auf dem Bahnes	Pascalstraße	Schleckheim	23
24	Goertzbrunnenstraße	Freunder Landstraße	stew	23
25	Kellershausstraße	Debyestraße	stadteinwärts	20
26	Kreuzerdriesch	Lintertstraße	Oberforstbach	16
27	Zweiweiherweg	Eupener Straße	stadteinwärts	14
28	Gut Weide	Neuenhofstraße	stadtauswärts	14
29	Feldchen	Gut-Dämme-Straße	Kohlscheid	13
30	Strangenhäuschen	Krefelder Straße	Würselen	8
31	Rödgerbach	Neuenhofstraße	stew	7

FB61/300 Stand: März 2018

Anlage 3: Bestandsfotos Haltestellen Oberforstbach "Laschet" und "Gewerbegebiet"





7 von 9 in Zusammenstellung

Anlage 3: Bestandsfotos Haltestellen Oberforstbach "Laschet" und "Gewerbegebiet"





8 von 9 in Zusammenstellung

Anlage 4: Auszug Liniennetzplan

