

Hbf Südausgang

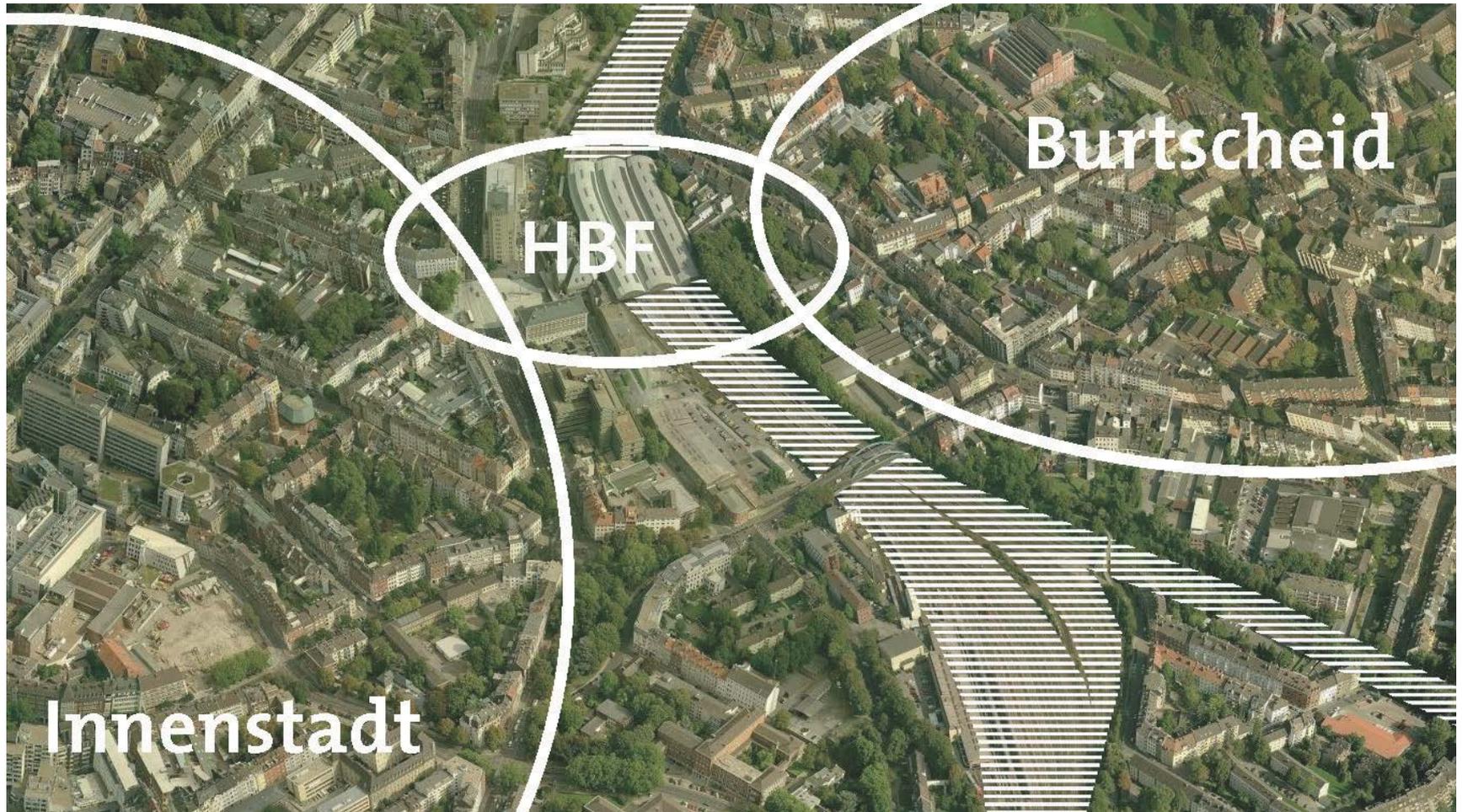
Mobilitätsausschuss
12.04.2018



stadt aachen



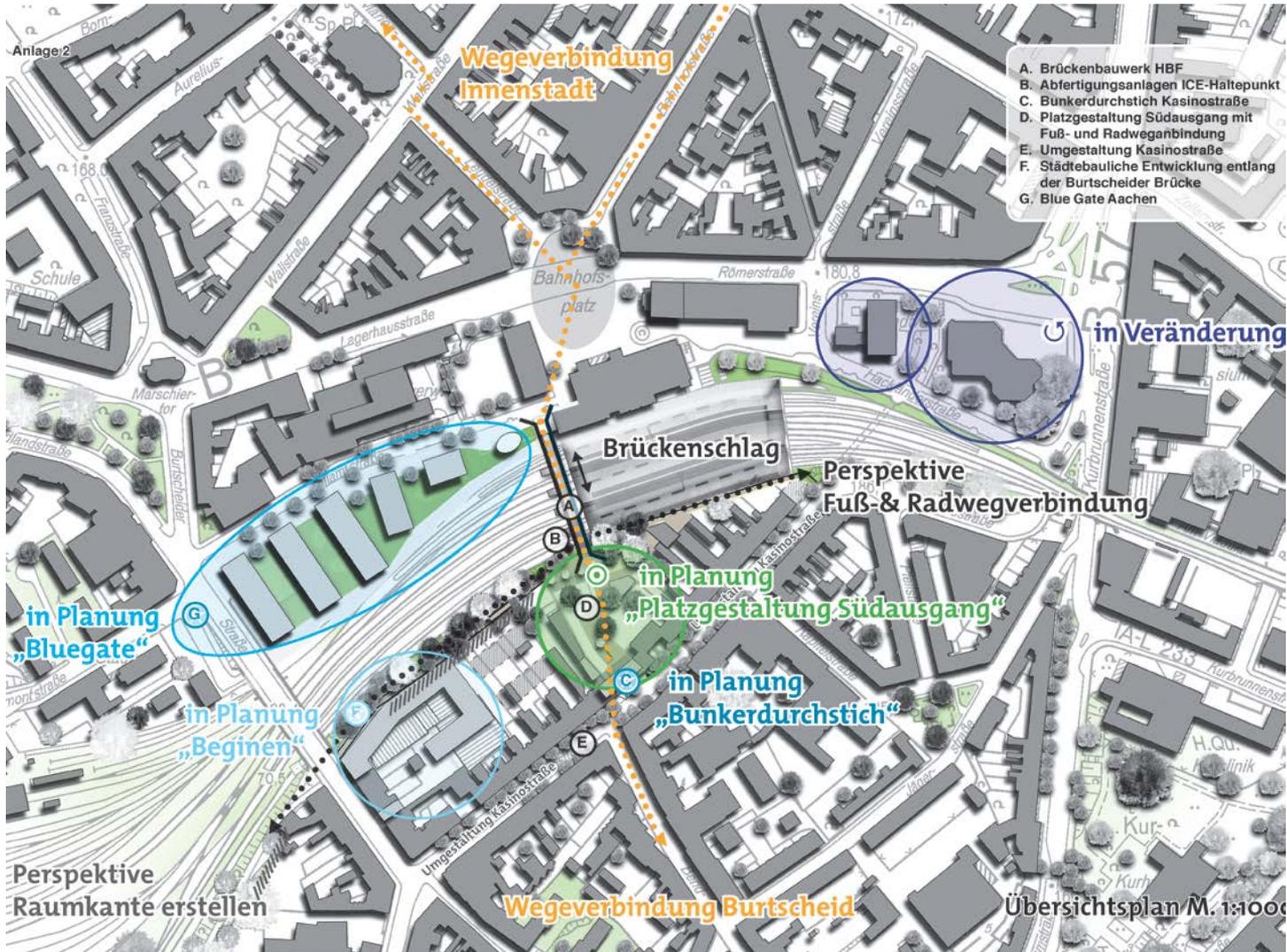
Hbf Südausgang



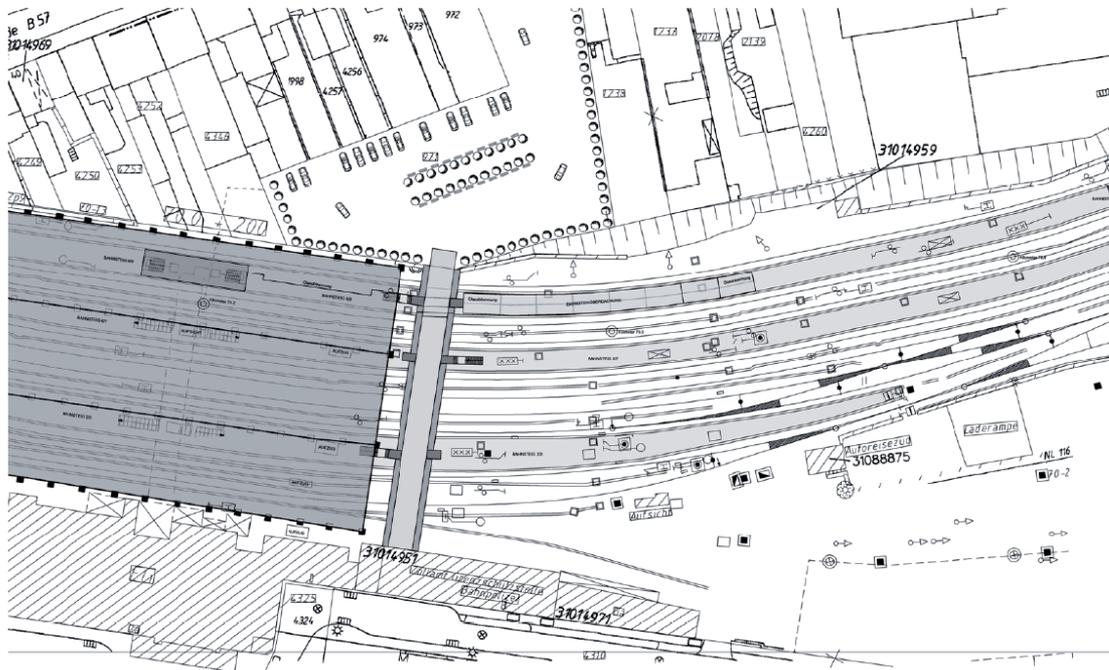
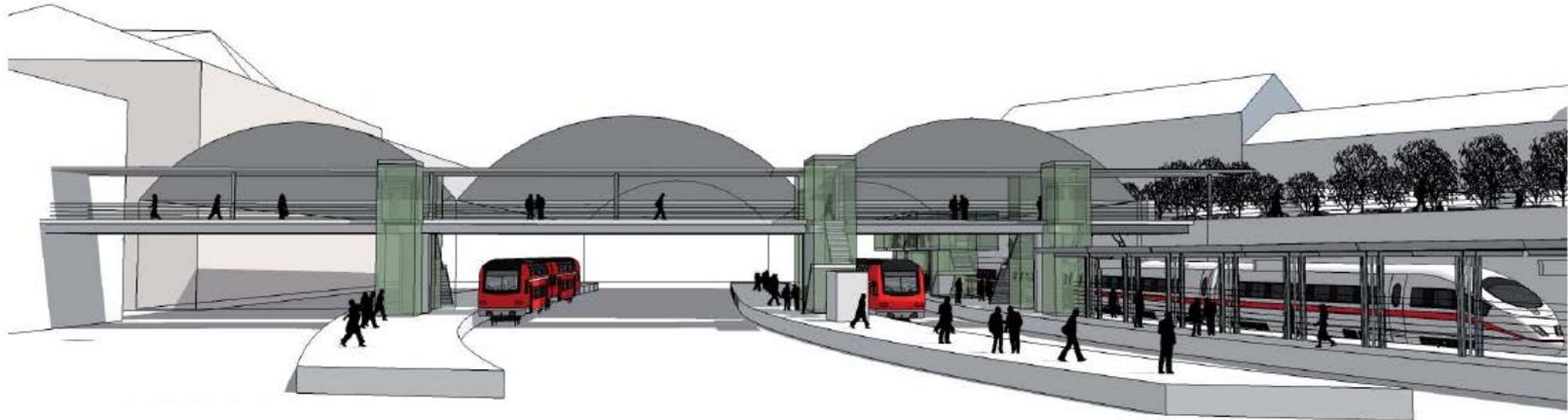
stadt aachen



Entwicklungen im Bahnhofsumfeld (aus Vorlage 2011)



Hbf Südausgang, Brückenlösung (2011)



Lageplan fertige Brücke M 1:1000

Bauabschnitt 3



Hbf Südausgang, Tunnellösung 1999

Verlängerung Personenunterführung zu Bahnsteigen



Hbf Südausgang, Verlängerung Personenunterführung 2017

- Planungsvereinbarung mit Deutscher Bahn Station&Service im Jahr 2016
- Ausschreibung Vorplanung und Beauftragung Schüßler-Plan
- Bodengutachten und Geotechnische Untersuchungen
- Nachvermessungen (Bahnanlagen und Grundstücke Süd)
- Nachauftrag Städtebauliche-freiraumplanerische Studie (Unterauftragnehmer RaumPlan, Aachen)

Hbf Südausgang, Vorplanung Südausgang 2017

Anlage 9.2

Ausstattung

- 4 Taxistellplätze
- 4 Behindertenstellplätze
- 3 Kiss & Ride Stellplätze
- 18 Park & Ride Stellplätze (bewirtschaftet)
- 60 Fahrradstellplätze überdacht (18 Leihräder)

 Städtische Flächen mit Entwicklungspotential

STADT AACHEN

Hauptbahnhof Südausgang

Städtebauliche Vorstudie
Umgebungsplan M: 1:1000



0 10 20 40 60 80m

Bearbeitung: RaumPlan, Aachen
Datum: 23.11.2017



Hbf Südausgang, Vorplanung Südausgang 2017

Anlage 9.2



Ausstattung

- 4 Taxistellplätze
- 4 Behindertenstellplätze
- 3 Kiss & Ride Stellplätze
- 18 Park & Ride Stellplätze (bewirtschaftet)
- 60 Fahrradstellplätze überdacht (18 Leihräder)

 Städtische Flächen mit Entwicklungspotential

STADT AACHEN

Hauptbahnhof Südausgang

Vorentwurf

Lageplan

M: 1:500



0 5 10 20 30 40m

Bearbeitung: RaumPlan, Aachen

Datum: 23.11.2017



Hbf Südausgang, Vorplanung Südausgang 2017

Visualisierung



Perspektivische Darstellung Treppenanlage - ohne Überdachung

Hbf Südausgang, Vorplanung Südausgang 2017

Visualisierung



Perspektivische Darstellung Treppenanlage - mit Überdachung



Hbf Südausgang, Vorplanung 2017

Kostenschätzung

Personenunterführung, Aufzug, Treppenanlage:	4 Mio. € brutto zzgl. PK
Vorplatz: Verkehrsanlagen, Platzgestaltung:	1,9 Mio. € brutto zzgl. PK
Gesamtausgaben inkl. Planungskosten:	~ 6,9 Mio € (Preisstand 2018)
Umbau / Durchstich Hochbunker Kasinostraße:	900.000 € brutto

Förderanträge NVR:

Gesamtausgaben 8,24 Mio. €

zuwendungsf. Ausgaben 6,2 Mio. € (Förderquote 90 %)

Städtebauförderung

500.000 € zuwendungsfähige Kosten (Förderquote 80 %)

Eingeplante Haushaltsmittel aktuell: rd. 5,5 Mio. €

Hbf Südausgang, Vorplanung Personenunterführung 2017

Zeitplan

- Beschlüsse B0, PLA und MoA im März / April 2018
- Bebauungsplanverfahren Start in 2018
- Weitere Planungsvereinbarung mit Deutscher Bahn
- Entwurfs- und Genehmigungsplanung (2018 – 2019)
- Genehmigungsverfahren (-2020)
- Bauausführung (2021-2022)

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Backup / Detail-Pläne

Das Bohrgerät mit Mäkler ist ca. 3,50 m hoch und ca. 3,00 m breit. Die Transportlänge schwankt zwischen ca. 16 m und 20 m. Ein Beispiel ist die nachfolgend abgebildete BG20 der Fa. Bauer.

