



Parkgebühren für Elektro- Fahrzeuge

Axel Costard
Referent des Oberbürgermeisters

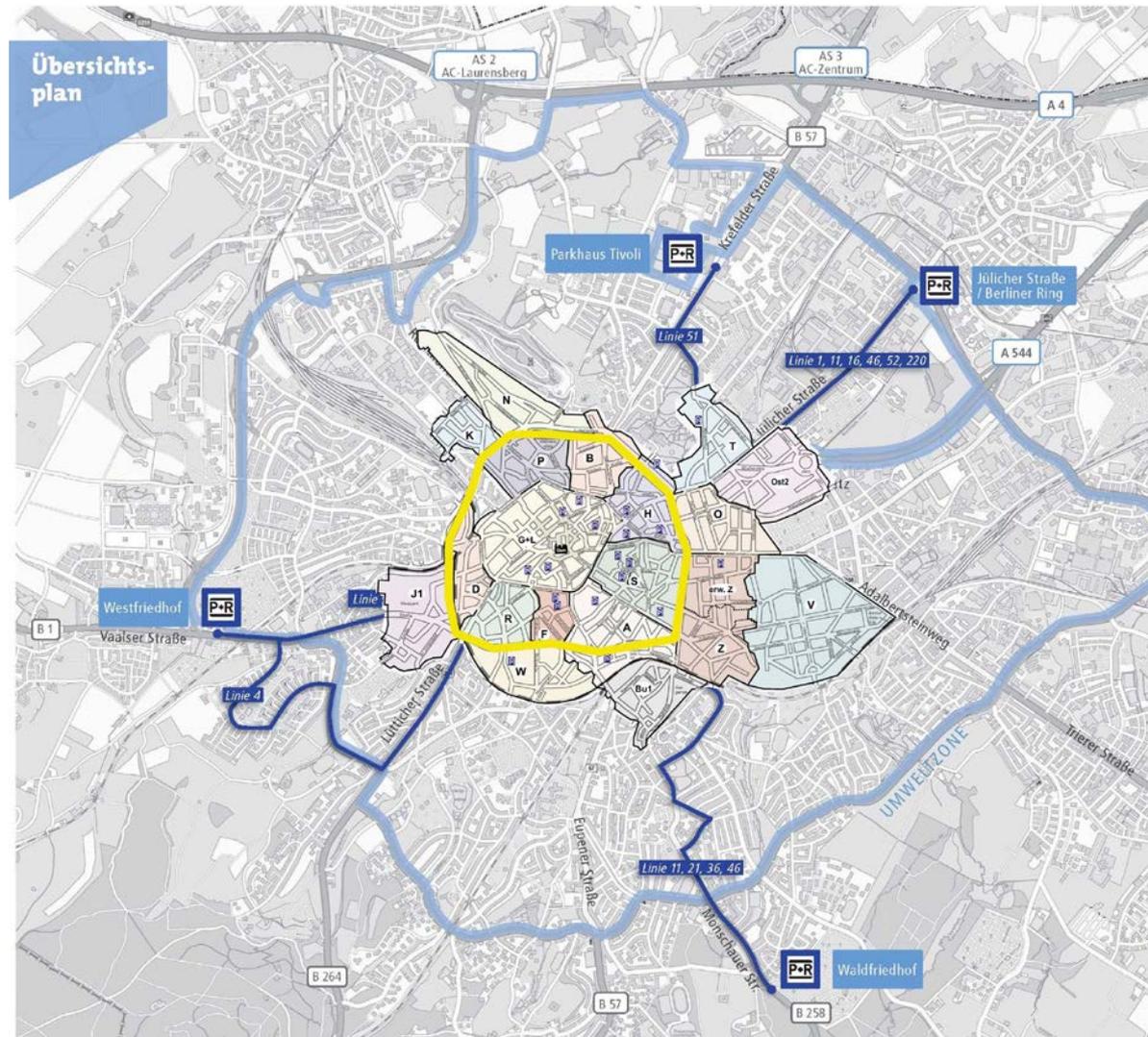
www.aachen.de

1 von 10 in Zusammenstellung

stadt aachen



Umweltzone und Bewohnerparkzonen



Am 1. Februar
2016 in Kraft
getreten

Aachen – Pilotstadt emissionsfreie Mobilität

- Ziel: Einhaltung der EU-Luftqualitätsgrenzwerte
- Elektromobilität im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplanung
- Implementierung multimodaler Mobilitätsangebote
- Ausbau der Ladeinfrastruktur
- Elektrifizierung des ÖPNV
- Umstellung der Dienstmobilität der Verwaltungsmitarbeitenden auf Elektrofahrzeuge und Pedelecs (Projekt „Flottenmanagement“).
- Ausbau eines stationären Pedelec-Verleihsystems.



Foto: Axel Costard

stadt aachen



Elektromobilität in Aachen

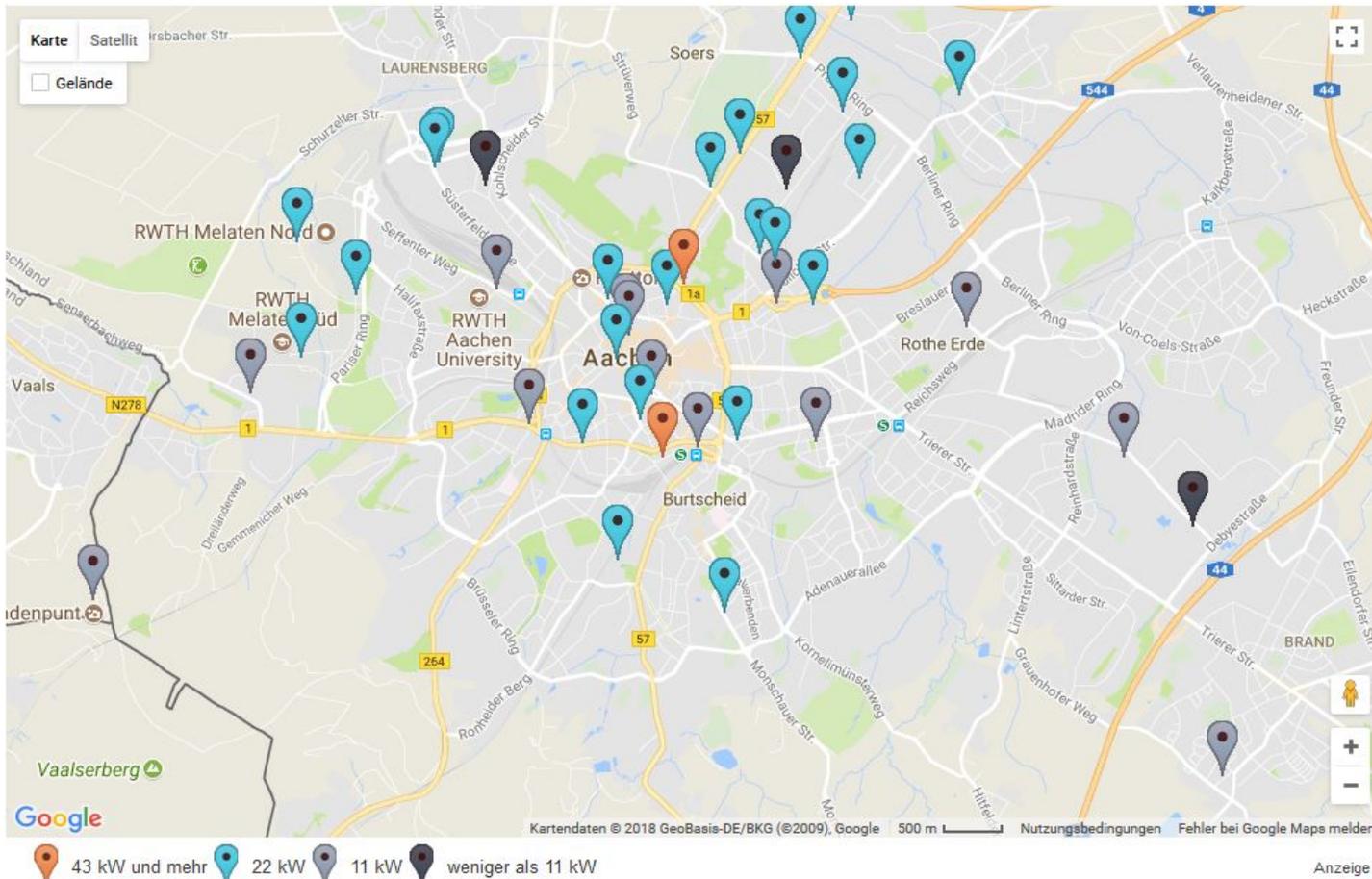
- Zahl der Elektrofahrzeuge in Aachen, Stand: Januar 2018:
(Anteil an Pkw- und Lkw- bzw. Pkw-Zulassungen)
445 reine Elektrofahrzeuge (Steigerung 53 %, Anteil **0,32 %**)
943 inkl. Hybridfahrzeuge (Anteil 0,84 %)
- Zahl der Elektro-Pkw in Deutschland, Stand Januar 2018:
53.861 reine Elektrofahrzeuge (Steigerung: 58 %, Anteil **0,11 %**)
98.280 inkl. Plug-In-Hybridfahrzeuge (Anteil 0,21 %)



Fotos: Stadt Aachen/Andreas Schmitter

Ladesäulen in Aachen

- Etwa 35 öffentliche Ladesäulen
- Vor allem STAWAG („ladenetz.de“) und innogy (RWE)



Förderprogramme

- BMVI-Förderprogramm, 1. Call: Start: 1. März 2017
- Ziel: bundesweit 15.000 Ladesäulen, davon 5.000 Schnell-LS
- Förderung nach „Windhund-Verfahren“: STAWAG war mit 13 Ladesäulen erfolgreich, darunter 9 DC-Schnellladesäulen
- Beteiligung an weiteren Förderprogrammen

Nr.	PLZ	Ort		Straße	Hausnummer	Typ	Zugänglichkeit	Status	Fertigstellung
1	52156	Monschau	Parkplatz	Burgau	15	DC	24 Stunden / 7 Tage	in Planung	2018
2	52074	Aachen	HIT Trinken	Vaalser Str.	410-432	DC	24 Stunden / 7 Tage	in Umsetzung	Herbst
3	52066	Aachen	REWE Josef Stenten	Krugenofen	62	DC	24 Stunden / 7 Tage	in Umsetzung	Herbst
4	52070	Aachen	STAWAG	Lombardenstr.	12	DC	mindestens werktags 12 Std	in Umsetzung	Juni
5	52080	Aachen	Parkplatz	Von-Coels-Str.	244	DC	24 Stunden / 7 Tage	in Planung	2018
6	52076	Aachen	Parkplatz	Korneliusstr.	16	AC	24 Stunden / 7 Tage	im Aufbau	09.05.2018
7	52152	Simmerath	Touristikinformation	Seeufer	3	AC	24 Stunden / 7 Tage	in Planung	2018
8	52062	Aachen	Parkplatz	Sandkaulbach	1	AC	24 Stunden / 7 Tage	in Planung	2018
9	52062	Aachen	APAG	Wittekindstr.	5	AC	24 Stunden / 7 Tage	in Planung	2018
10	52070	Aachen	PTSV	Eulersweg	15	AC	mindestens werktags 12 Std	in Planung	2018
11	52080	Aachen	EDEKA Bellefroid-Huppertz	Alt-Haarener Str.	170	DC	24 Stunden / 7 Tage	in Umsetzung	August
12	52064	Aachen	Parkplatz	Zollamtstr.	10	DC	24 Stunden / 7 Tage	in Betrieb	
13	52062	Aachen	Pullman Aachen Quellenhof	Monheimsallee	52	DC	24 Stunden / 7 Tage	in Betrieb	

Stand: 3. Mai 2018



Elektromobilitätsgesetz

- 12. Juni 2015 in Kraft getreten
- Ziel: bevorrechtigte Teilnahme am Straßenverkehr um Luftreinhaltung zu fördern
- Maßnahmen: Nutzung von Busspuren durch E-Fahrzeuge, Befreiung von Durchfahrverboten, Parken und Parkgebühren

Elektromobilitätsgesetz

- Parkgebührenbefreiungen häufigster Anwendungsfall
- Zahlreiche Städte haben Regelungen eingeführt, unter anderem Stuttgart, Hamburg, Hannover und Mainz.
- Nordrhein-Westfalen: Bonn, Paderborn und Iserlohn
- Kostensparende „Aufkleber-Lösung“ wird bevorzugt und ist von Bezirksregierung genehmigt worden



stadt aachen



Elektromobilitätsgesetz

Ziel der Parkgebührenbefreiung für Elektrofahrzeuge:

- Anteil der E-Fahrzeuge erhöhen, um Verkehrsemissionen zu senken
- Keine Anreize mehr, Ladesäulen zum Parken zu nutzen, wenn dies noch nicht erforderlich ist: Schutz der vorhandenen Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge, die dringend laden müssen
- Beschränkung auf 2 Stunden, nur für E-Fahrzeuge mit E-Kennzeichen oder ausländische mit Vignette
- Regelung soll für 2 Jahre gelten, Evaluierung nach einem Jahr



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Axel Costard

Tel. 0241 – 432 1307

axel.costard@mail.aachen.de

