

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 61/0445/WP15
Federführende Dienststelle:		Status:	öffentlich
Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		AZ:	
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum:	08.12.2006
		Verfasser:	FB 61/71
<b>An-/Abfahrtsstationen für Doppelgelenkbusse, Baubeschluss für Finanzierungsantrag; hier: Verlegung der Station 'Glatzer Straße'</b>			
Beratungsfolge:		TOP: __	
Datum	Gremium	Kompetenz	
10.01.2007	B 0	Kenntnisnahme	
25.01.2007	VA	Entscheidung	

**Finanzielle Auswirkungen:**

Die Gesamtkosten der Maßnahme "An-/Abfahrtsstationen für Doppelgelenkbusse" erhöhen sich von ca. 205.700,00 € auf voraussichtlich 218.900,00 €.

Es sind Zuwendungen in Höhe von voraussichtlich 158.700,00 € zu erwarten.

Der Eigenanteil der Stadt Aachen ist bereitgestellt unter den Haushaltsstellen 9.63000.96180, 9.63000.96190.9, 9.63000.96170.4 sowie 9.88400.93220 „allg. Grunderwerb“.

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Verkehrsausschuss, der Verlegung der Station "Glatzer Straße" (Fahrtrichtung Brand) zuzustimmen und den Baubeschluss für den Finanzierungsantrag "An-/Abfahrtsstationen für Doppelgelenkbusse" zu fassen.

Der Verkehrsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis, stimmt der Verlegung der Station "Glatzer Straße" (Fahrtrichtung Brand) zu und fasst den Baubeschluss für den Finanzierungsantrag "An-/Abfahrtsstationen für Doppelgelenkbusse".

## **Erläuterungen:**

### **1. Allgemeines**

Die Maßnahme „An-/Abfahrtsstationen für Doppelgelenkbusse, Baubeschluss für Finanzierungsantrag" wurde bereits in der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte am 25.10.2006 und in der Sitzung des Verkehrsausschusses am 26.10.2006 behandelt. Zwischenzeitlich hat sich im Bereich der Station "Glatzer Straße" in Fahrtrichtung Brand eine neue Situation ergeben.

### **2. Darstellung der Maßnahme**

Die geplante Fußwegeverbindung von der Königsberger Straße zum Neubaugebiet Grauenhofer Weg soll auch als landwirtschaftlicher Weg für die Erschließung der Felder nördlich des Wohngebietes genutzt werden. So soll verhindert werden, dass diese Verkehre durch das Wohngebiet fahren.

#### **2.1 Vorhandener Zustand**

Die Station „Glatzer Straße" in Fahrtrichtung Brand befindet sich heute auf Höhe der Fußwegeverbindung von der Königsberger Straße in das Neubaugebiet Grauenhofer Weg. Da für die Nutzung mit Kraftfahrzeugen die Bordsteine abgesenkt werden müssen, ist für die Station ein neuer Standort gesucht worden.

#### **2.2 Planerische Beschreibung und Straßenbau**

Geplant ist eine Verlegung der Station um ca. 30 m nach Norden, vor die Häuser 76 - 78. Der dort vorhandene Parkstreifen soll so umgebaut werden, dass der Bus, wie auch am heutigen Standort, am Fahrbahnrand halten kann. Außerdem soll dort ein Fahrgastunterstand aufgestellt werden. Durch den Umbau entfallen vier Parkplätze.

### **3. Sonstiges**

Die Gesamtkosten für die Umgestaltung aller "An-/Abfahrtsstationen für Doppelgelenkbusse" erhöhen sich von ca.205.700,00 € auf voraussichtlich 218.900,00 i .

Es sind Zuwendungen in Höhe von voraussichtlich 158.700,00 i zu erwarten.

Um den Finanzierungsantrag beim Zuschussgeber einreichen zu können, ist ein formeller Baubeschluss durch den Rat der Stadt notwendig. Dieser muss für den neuen Standort der Station "Glatzer Straße" Richtung Brand nun nachträglich noch gefasst und beim Zuschussgeber nachgereicht werden.

Genauere Angaben zu den Kosten und Zuschüssen sowie die vorgesehen Bauzeiten werden nach erteilter Bewilligung der Fördergelder und rechtzeitig vor Baubeginn erneut zur Beschlussfassung eines „Ausführungsbeschlusses“ vorgelegt.

**Anlage/n:**

Lageplan

Übersichtsplan