

Tisch-Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0997/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 21.06.2018 Verfasser: Dez. III / FB 61/300						
Sachstandsbericht zur Kooperation der Stadt mit CLAC und Beladeschäng hier: Antrag der CDU- und SPD-Fraktionen im Rat der Stadt Aachen vom 16.05.2018							
Beratungsfolge: <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="181 757 376 786">Datum</th> <th data-bbox="384 757 954 786">Gremium</th> <th data-bbox="962 757 1382 786">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="181 790 376 819">05.07.2018</td> <td data-bbox="384 790 954 819">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="962 790 1382 819">Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	05.07.2018	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Zuständigkeit					
05.07.2018	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Erläuterungen:

Die Fraktionen von CDU und SPD im Rat der Stadt Aachen bitten die Verwaltung mit dem in Anlage 1 beigefügten Tagesordnungsantrag vom 16.05.2018 um Erstellung eines Sachstandsberichtes über die Kooperation der Stadt Aachen mit dem Fahrradkurier CLAC und dem freien Elektro-Lastenradprojekt beladeSCHÄNG in Aachen Nord (s. Anlage 1)

CLAC

Die Firma CLAC bietet innerstädtische Kuriertransporte mit Fahrrädern und Lastenfahrrädern in Aachen. Transportiert werden Sendungen bis 100 kg und 200 l Volumen. CLAC wirbt damit, dass insbesondere im Innenstadtbereich der Transport häufig schneller erfolgen kann als mit herkömmlichen Auto-Kurierdiensten. Zudem werden die Transporte lokal emissionsfrei durchgeführt. Das Sendungsaufkommen, das seitens der Stadt Aachen derzeit über CLAC versendet wird ist äußerst gering. Vereinzelt nutzen einige Fachbereiche der Stadt Aachen den Service von CLAC. Die Sendungszahlen lagen in den vergangenen Jahren allerdings nur im einstelligen Bereich.

CLAC ist beim Runden Tisch der Stadt Aachen zum Thema City-Logistik vertreten und hat hier auch eigene Ideen für eine Optimierung der Innenstadtbeflieferung über Mikro-Depot-Lösungen eingebracht. Der nächste Runde Tisch City-Logistik findet Mitte Juli statt. Die Stadt Aachen hat CLAC (wie auch anderen Transportdienstleistern) angeboten im Rahmen des Förderaufrufs Kommunaler Klimaschutz NRW gemeinsam mit der Stadt Aachen einen Förderantrag im Arbeitspaket Urbaner Wirtschaftsverkehr zu stellen. Der Antrag wird derzeit vorbereitet. Fördermittel sollen ab dem Jahr 2019 zur Verfügung stehen.

beladeSCHÄNG

Der beladeSCHÄNG ist ein Projekt des Verfügungsfonds Aachen-Nord im Rahmen von Soziale Stadt NRW, gefördert durch die Stadt Aachen und unterstützt vom Stadtteilbüro Aachen Nord. Initiiert und betrieben wird das Projekt von ehrenamtlich tätigen Anwohnern aus dem Bereich Aachen-Nord. Mit dem Projekt wurde ein kostenlos nutzbares Lastenrad für die Bürgerinnen und Bürger in Aachen Nord eingerichtet, das über eine Buchungsplattform auf www.beladeschaeng.de von allen Personen gebucht werden kann, die sich auf der Plattform registrieren lassen und eine Einweisung erhalten haben. Die Abstell – und Ausgabestelle für das Rad sind die Carolus Thermen. Hierdurch wird gewährleistet, dass die Einsatzzeiten auch in den Abendstunden gesichert sind. Die Eröffnung fand am 28.4.2018 statt. Bis Mitte Juni haben sich 60 Personen registriert und die Einweisung erhalten. Nach Auskunft des Stadtteilbüros ist das Leihfahrrad mittlerweile nahezu vollständig ausgelastet.

Freie Lastenräder entstehen derzeit in fast allen deutschen Großstädten. Sie ermöglichen den kostenfreien Zugang zu zeitgemäßer Mobilität und fördern somit die soziale Teilhabe am Leben. Darüber hinaus unterstützen sie eine gesundheitsfördernde und umweltschonende Mobilität. Bisher gab es in Aachen nur ein freies Lastenrad (Karl <https://www.facebook.com/karl.lastenrad/>) welches an der Bleiberger Fabrik steht.

Die Stadt Aachen plant, im Rahmen von anstehenden Förderprojekten (Kommunaler Klimaschutz NRW, Green City-Masterplan) weitere Projekte mit frei nutzbaren Lastenfahrrädern an geeigneten Standorten zu initiieren.

Anlage/n:

Anlage 1: Ratsantrag