

Beschlussvorschlag zu den gemeinsamen Tagesordnungspunkten 2 und 3 der Sitzung des Mobilitäts-Ausschusses am 5. Juli 2018 unter Beiladung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte „Einrichtung der Bewohnerparkzone BU2“ und „Einrichtung der Bewohnerparkzone BU3“:

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, ergänzend zu den von BU1, BU2 und BU3 abgedeckten Bereichen auch die Straßen bis zum Außenring und zur Salierallee für das Bewohnerparken zu untersuchen und umzusetzen. Ziel ist, so schnell wie möglich und für die gesamte Fläche zeitgleich Bewohnerparken einzuführen.



Einrichtung der Bewohnerparkzone

„BU3“

Sitzung des
Mobilitätsausschuss und der
Bezirksvertretung Aachen-Mitte
05.07.2018

Stefanie Kirchbach
FB Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
Abteilung Verkehrsmanagement

2 von 27 in Zusammenstellung

stadt aachen

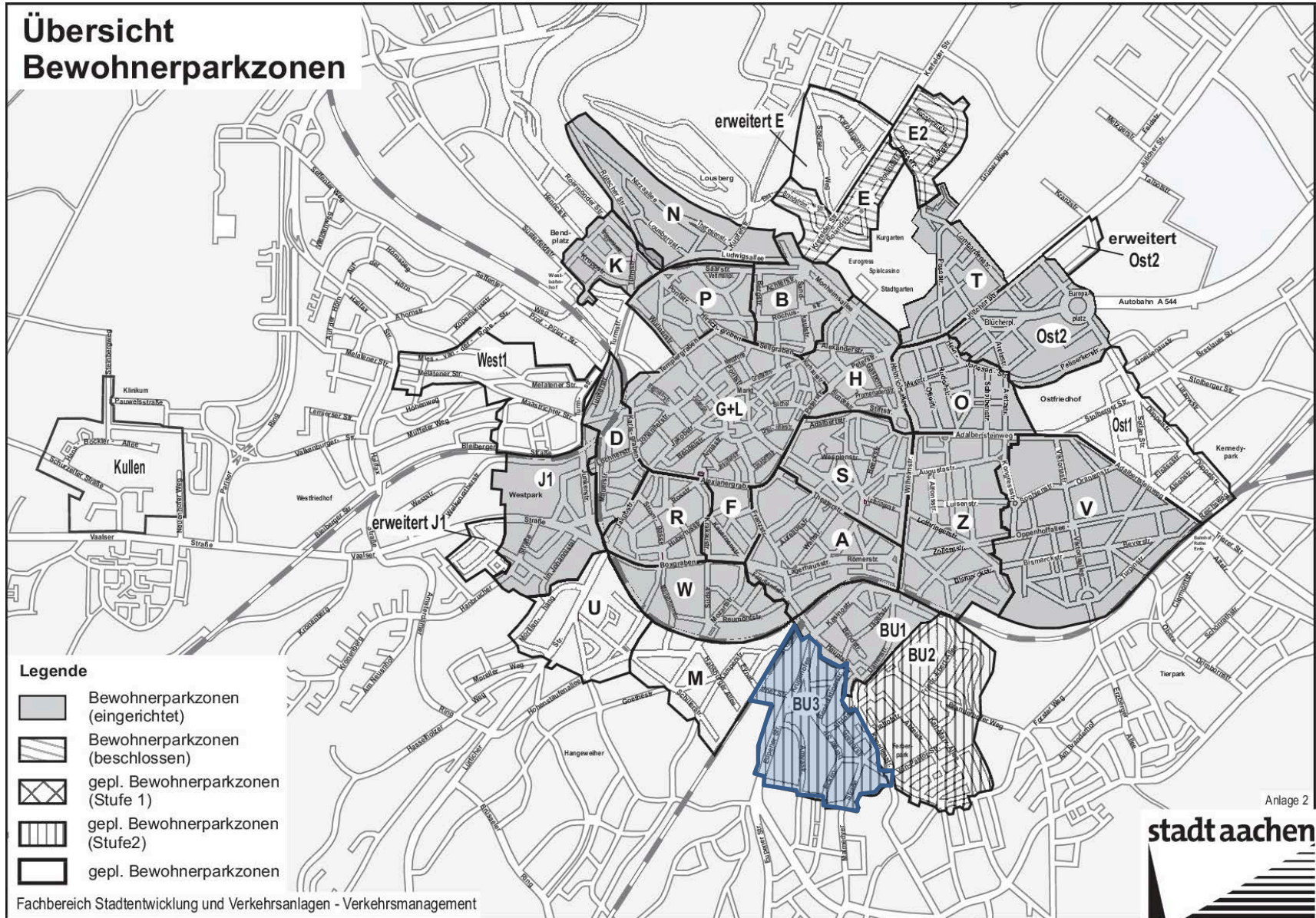


Bisherige Arbeitsschritte

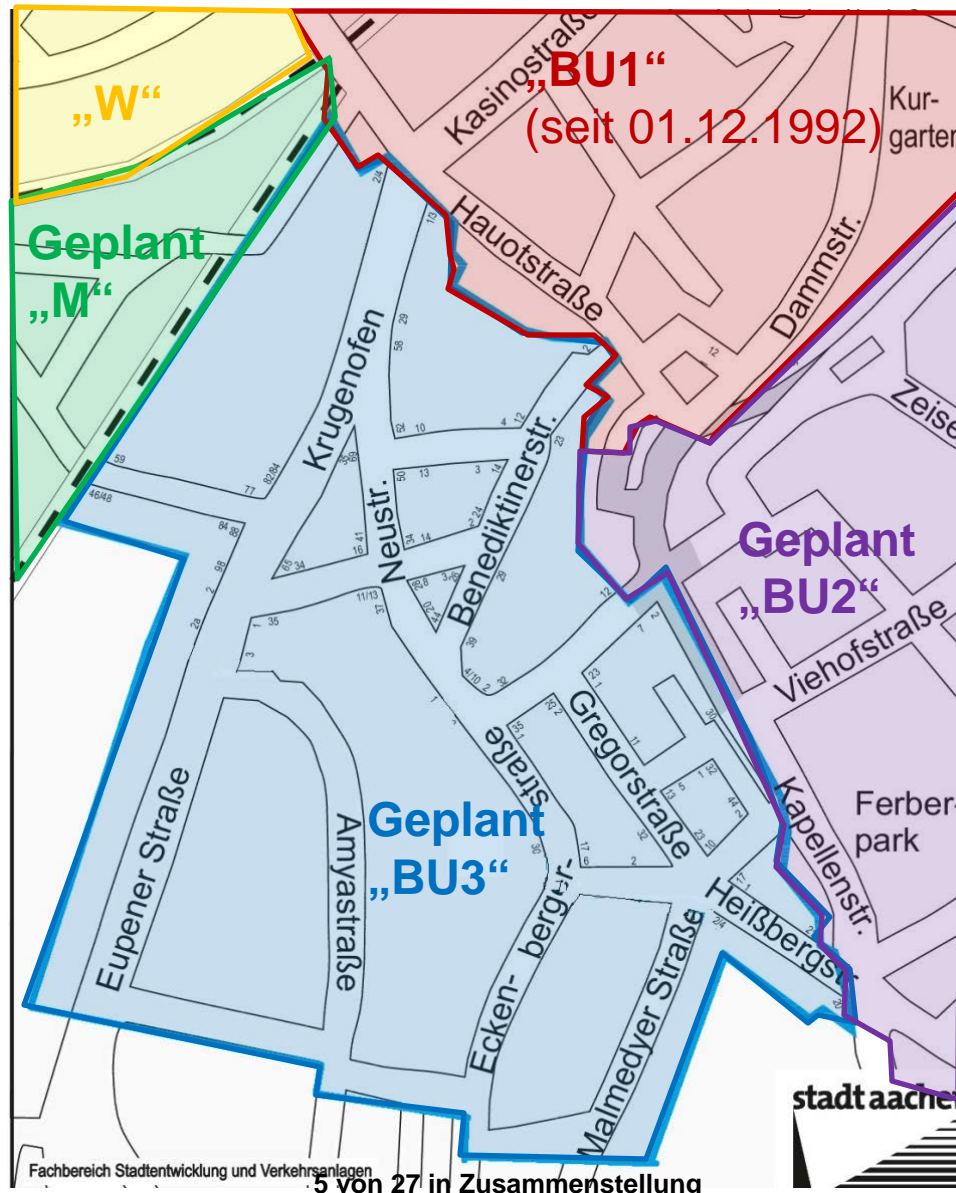
Standardisiertes Verfahren zur Einrichtung einer Bewohnerparkzone



Übersicht Bewohnerparkzonen



Geplante Bewohnerparkzone „BU3“



Ergebnisse der Parkraumuntersuchung

Erhebungsdaten „BU3“

- Zeitraum: Dienstag, 17. Oktober 2017
- werktags
 - außerhalb der Ferien bzw. der vorlesungsfreien Zeit
- Wetter: teils wolkig, wechselhaft
- Zeitbereiche:
- 6:00 Uhr,
 - 11:00 Uhr
 - 17:00 Uhr und
 - 22:00 Uhr

Parkraumanalyse Zone „BU3“

Daten werden untergliedert nach Straßenabschnitten

Statistische Daten

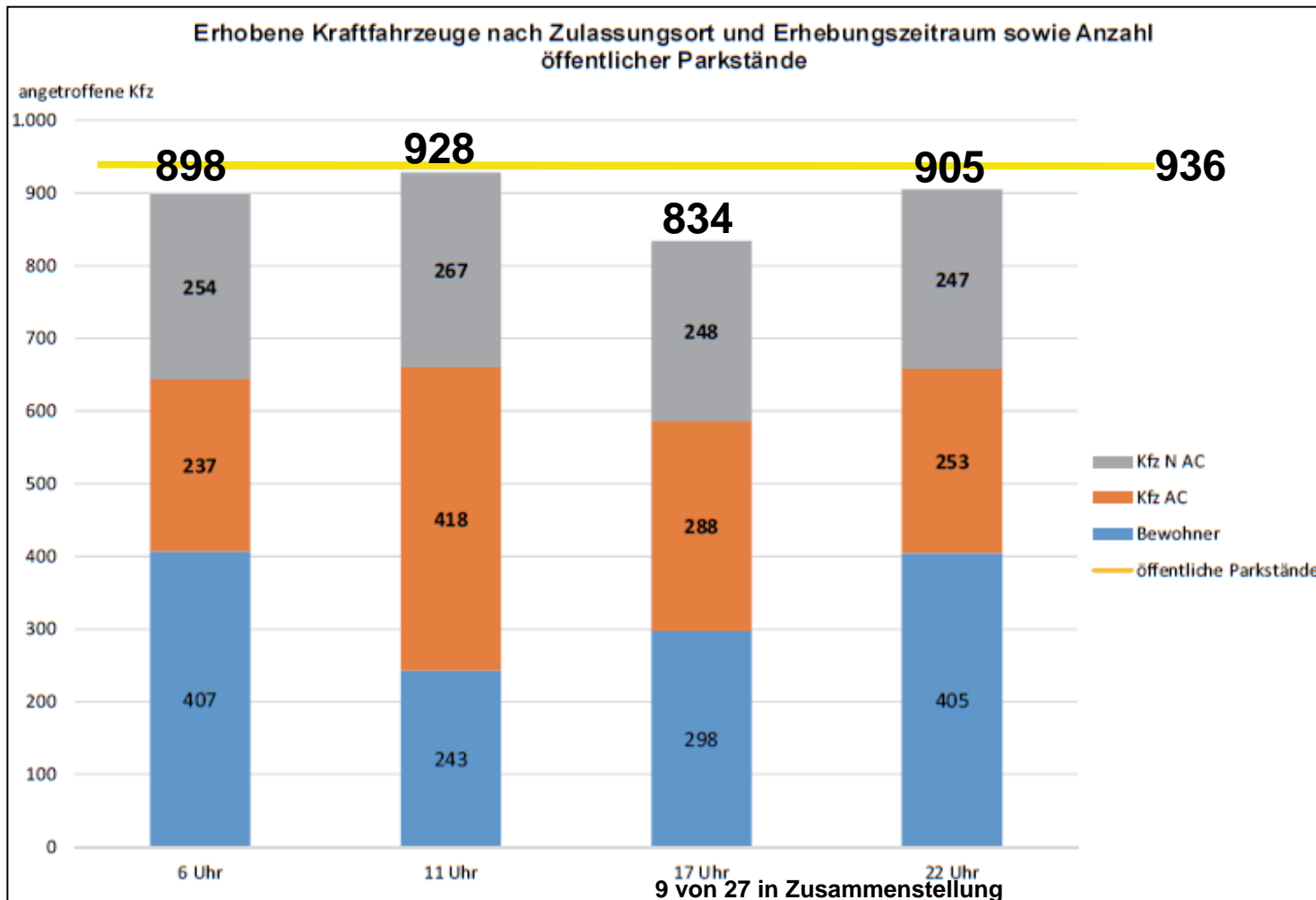
- 1.586 Parkplätze (936 öffentlich / ca. 650 private)
- 5.428 gemeldete Personen
- 2.132 gemeldete KFZ (inkl. Gewerbe)

Erhobene Daten

- angetroffene KFZ
 - auf den Wohnsitz zugelassene KFZ
 - sonstige KFZ AC
 - sonstige KFZ nicht AC

Erhobene Kfz und Anzahl der Parkplätze

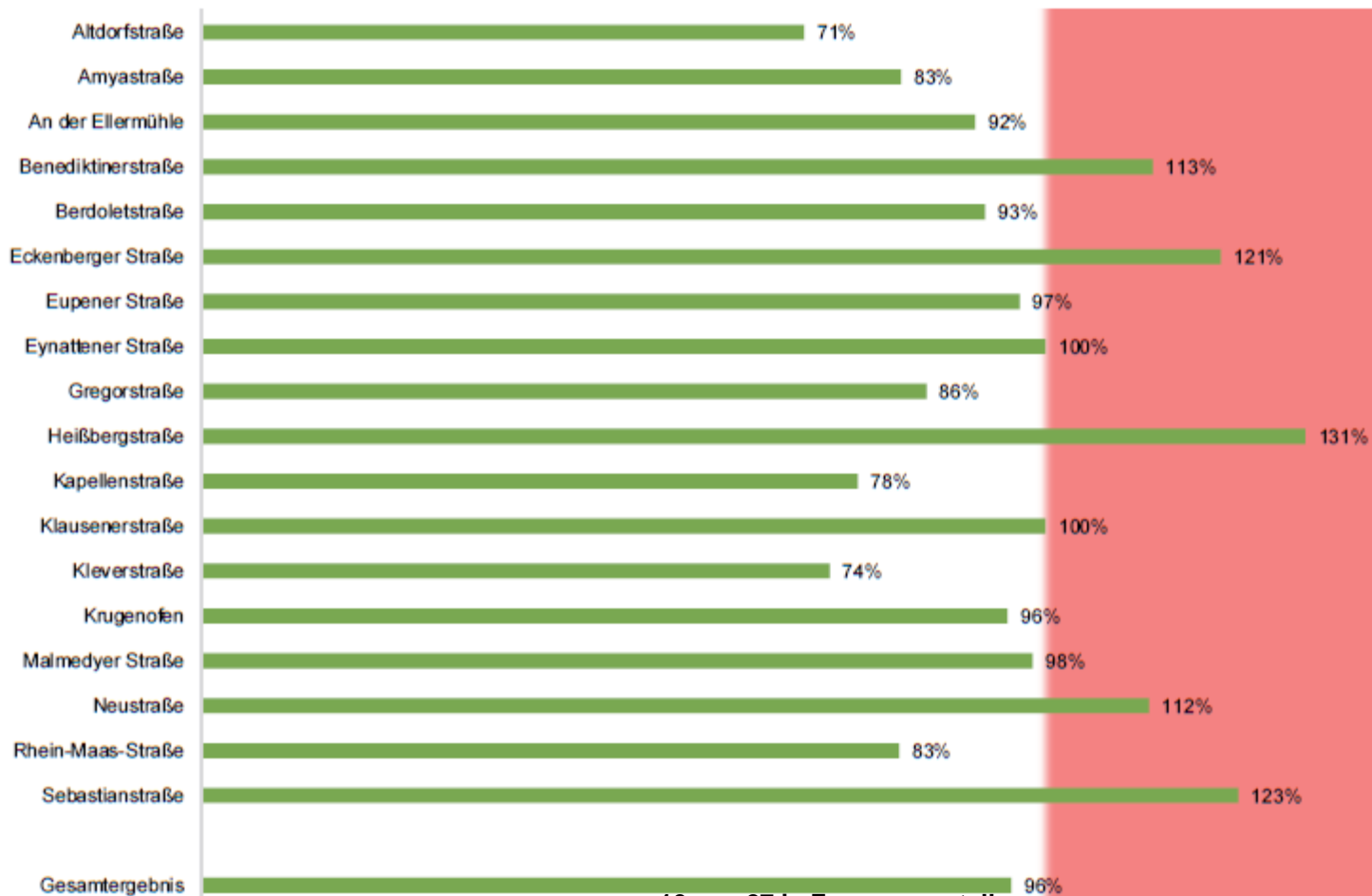
Kraftfahrzeuge der Bewohner/innen stellen zu keinem Erhebungszeitpunkt die Mehrheit der angetroffenen Fahrzeuge (max. 45 % um 6 Uhr und 22 Uhr)



Auslastungsgrad

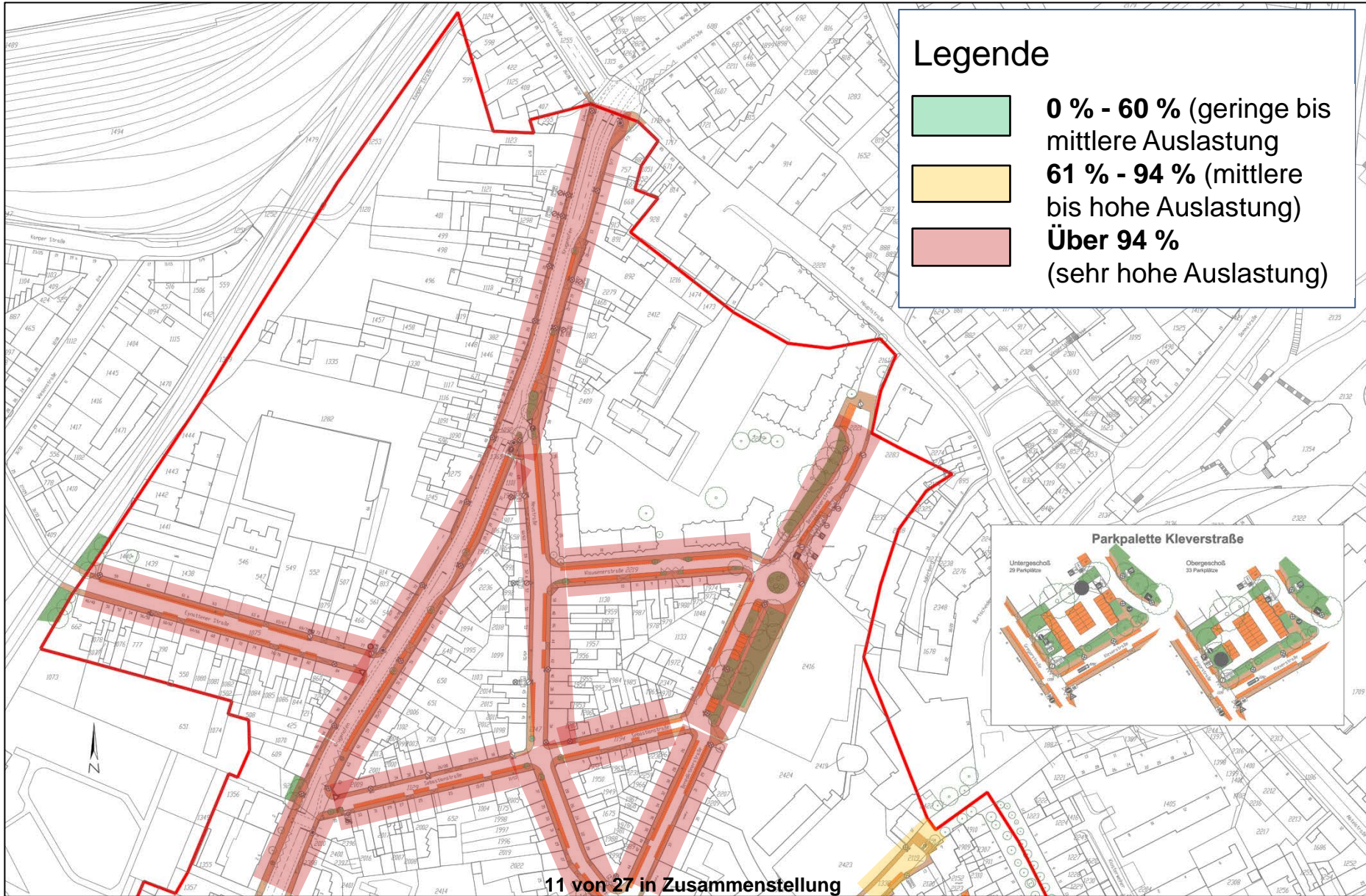
(Quotient aus Anzahl im Mittel erhobener Kraftfahrzeuge und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände) bleibt die Anzahl der privaten Stellplätze unberücksichtigt.

Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Bereich "BU3"
(Krugenofen) 17.10.2017

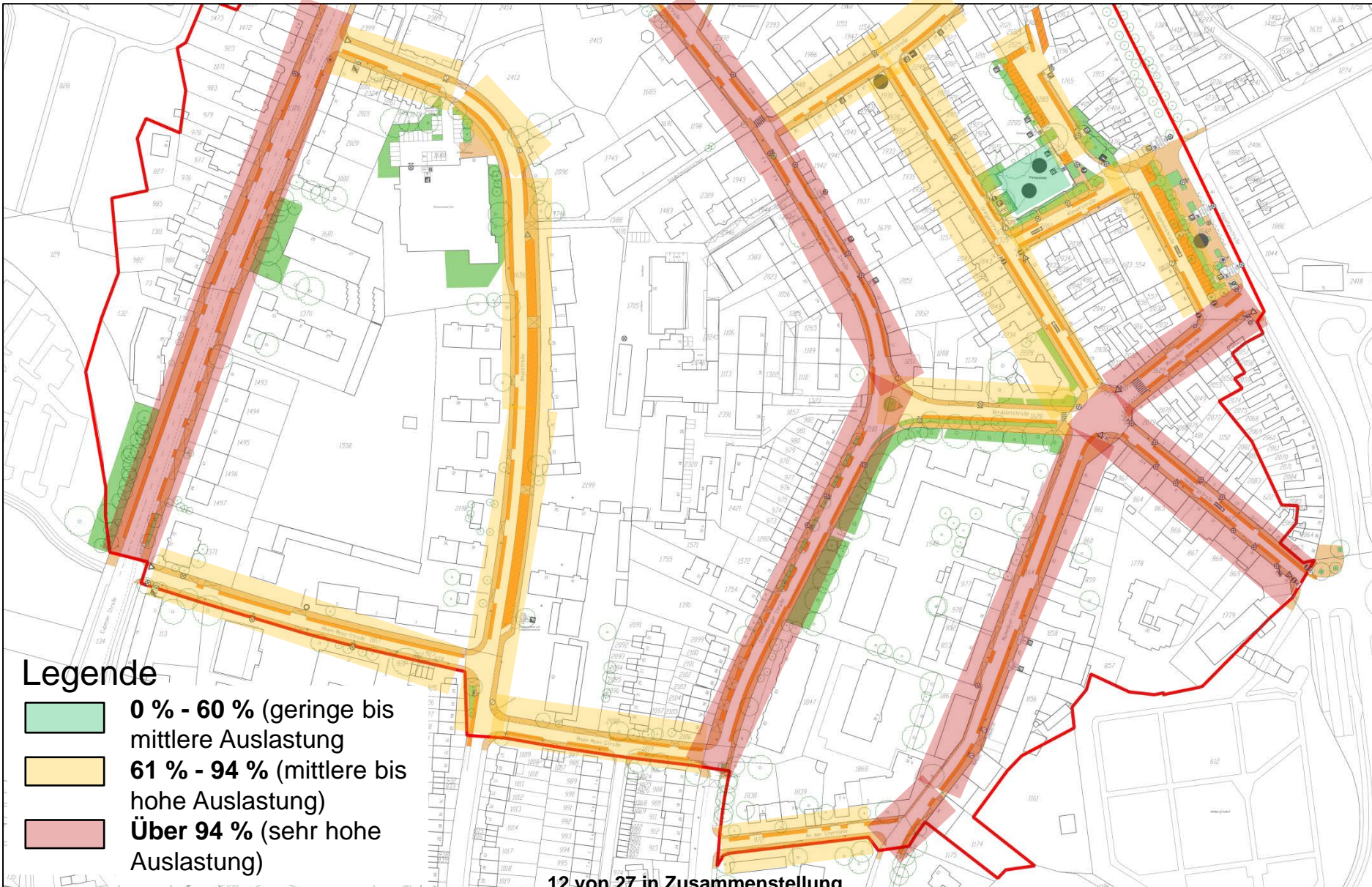


10 von 27 in Zusammenstellung

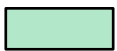
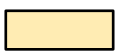

Auslastungsgrad - öffentl. Parkstände



Auslastungsgrad - öffentl. Parkstände



Legende

-  0 % - 60 % (geringe bis mittlere Auslastung)
-  61 % - 94 % (mittlere bis hohe Auslastung)
-  Über 94 % (sehr hohe Auslastung)

Fazit

- Im Mittel eine sehr hohe Auslastung (96 %) der öffentlichen Parkplätze in „BU3“
- Zu keinem Erhebungszeitpunkt lagen die Bewohner-Kfz über 45 %
- Der Anteil der Dauerparker liegt zw. 27 – 30 %, davon sind nur 45,6 % den Bewohnern zuzuordnen.

Bürgerinformation am 23.04.18

Bürgerinformation

Gemeinschaftshauptschule Burtscheid

P-Zone „BU3“

Der Mobilitätsausschuss und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte haben die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit den Bewohner/-innen Möglichkeiten zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU3“ zu erarbeiten.

Daher möchten wir Sie über den derzeitigen Stand der Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „BU3“ informieren.

Was bedeutet Bewohnerparken?

Mit der Einführung des Bewohnerparkens in Ihrem Viertel sollen die Parkchancen der Bewohner/-innen verbessert werden. Das bedeutet jedoch nicht, dass hier nur noch Bewohner/innen parken können. Besucher/-innen stehen die Parkplätze ebenfalls zur Verfügung, allerdings kostenpflichtig (Details siehe rechte Seite).

Welche Straßen gehören zur Bewohnerparkzone?

Der nebenstehende Plan zeigt Ihnen, welche Straßen zur Bewohnerparkzone gehören.

Plan

Eynattener

Daten

Bürgerinformation

Mehr Informationen erhalten Sie auf einer Bürgerveranstaltung, zu der wir Sie herzlich einladen:

am Montag, 23.04.18
19.00 bis 21.00 Uhr
in der Aula der Gemeinschaftshauptschule
Burtscheid
Malmedyer Straße 12
52066 Aachen

Vorab kann die Planung von Montag, 16.04.2018, bis Freitag, 20.04.2018, in der Zeit von 8 Uhr bis 18 Uhr und am Freitag, 20.04.2018, in der Zeit von 8 Uhr bis 15.30 Uhr, im Foyer des Verwaltungsgebäudes Lagerhausstraße 20 ausgestellt sein.

Bürgerinfo
23.04.2018

Bewohnerparkzone „BU3“

zwischen Kapellenstraße, Rhein-Maas-Straße, Eupener Straße, Krugenofer und Benediktinerstraße

stadt aachen

www.aachen.de/bewohnerparken

stadt aachen

Bürgereingaben zu „BU 3“

- Ca. 90 interessierte Bürgerinnen und Bürger
- Zahlreiche schriftliche und telefonische Eingaben

Zielgruppen	Datum	Anruf / Mail	Eingabe/Beschwerde
1 Anwohnerin	12.04.18	Mail	Befürwortet die Einrichtung der Zone, Anregung: Neustraße zur Einbahnstraße machen
2 Anwohnerin	18.04.18	Telefon	Fußweg wird zugesperrt. Kein Durchkommen mit Kinderwagen.
3 Anwohnerin	18.04.18	Persönl.	Befürwortet die Einrichtung der Zone.
4 Anwohnerin	18.04.18	Mail	Zweitwohnsitzler erkundigt sich nach dem Einrichtungsdatum.
5 Anwohnerin	18.04.18	Mail	Bitte mehr Fahrradbügel einplanen und Malmeyer Straße als Einbahnstraße (Thema Einbahnstr. an die SVB weitergeleitet)
6 Anwohnerin	11.04.18	Mail	Einflussnahme noch möglich? Benutzt verschiedene Fahrzeuge
7 Anwohnerin	24.04.18	Telefonat	Sieht nur fiskalische Gründe. Durch die Einführung der Zone wird nicht mehr Parkraum geschaffen. Besucher erhalten ja weiterhin die Möglichkeit zu parken und werden dies auch tun.
8 Anwohnerin	24.04.18	Mail	Bekomme ich einen Bewohnerparkausweis für meinen Firmenwagen?
9 Anwohnerin	25.04.18	Mail	Wann wird die Zone eingerichtet und wie bekomme ich einen Ausweis?
10 Anwohnerin	26.04.18	Mail	Wann wird die Zone eingerichtet und wie bekomme ich einen Ausweis? Hatte schon mal geschrieben, aber noch keine Antwort erhalten.
11 Anwohnerin	14.04.17	Mail	Angespannte Parkplatzsituation auch in den Abendstunden.
12 k.A.	28.04.18	Mail	Befürwortet die Einrichtung der Zone und die damit verbundene Verbesserung der Fußgänger.
13 Nicht-Anwohnerin	25.04.18	Mail	Grundsätzliche Befürwortung, jedoch Kritik an der Aufteilung der Zone. Studenten sollten keinen Bewohnerparkausweis bekommen. Siehe auch Mail.
14 Beschäftigte	25.04.18	Mail	Veto gegen BU3. Als Mitarbeitern kämen nicht zu bewältigende Kosten auf Sie zu
15 Gewerbetreibende	04.05.18	Telefonat	Gewerbetreibende von kleineren Betrieben (Sprachschule) sollen einen Ausweis erhalten (vgl. Stadt Mainz 60 €/Monat), da die Kosten sehr hoch seien. Mind.Tagesticket und keine Zeitbeschränkung.
16 Nicht-Anwohnerin	28.04.18	Mail	Ausweitung der Zone bis zur Salerallee, befürchtet Verlagerungseffekte, die durch die engen Straßen nicht aufgenommen werden kann
17 Anwohnerin	08.05.18	Telefonat	Zweitwohnsitzlerin, wenn Einführung der Zone, dann Tagesticket und keine Zeitbeschränkung
18 Nicht-Anwohnerin	18.04.18	Ideenformular	Hinweis auf Verlagerungseffekte. Wünscht eine weiter Zone "BU4"
19 Anwohnerin	08.05.18	Telefon	Sehr gute Idee, da derzeit keine Parkplätze zur Verfügung stehen.
20 k.A.	29.05.95	Mail	Parken ist erst ab 21 Uhr schwierig, Bewohnerparkzone ist keine Lösung!
21 Nicht-Anwohnerin	11.05.18	Briefkasten	wünscht die Ausweitung der Zone
22 Anwohnerin	10.05.18	Mail	Plädert für die Aufnahme des nicht bewirtschafteten Seitenbereichs an der Parkpalette Kleverstraße in die Gebührenpflicht.
23 Nicht-Anwohnerin	26.04.18	Briefkasten	Wünscht Ausdehnung der Zone bis "An der Kulpie", Schrägparken auf der Malmeyer Straße, Eynattener Straße soll aus der Zone herausgenommen werden
24 Anwohnerin	23.05.18	Briefkasten	Wünscht längere Bedienzeiten bis 21 Uhr Wochentags und Samstags, Einnahmen sollten in städtischen Parkraum investiert werden.

Bürgerinformation am 23.04.2018

Unterschiedliches Meinungsbild von Befürworter und Gegner der Zone „BU 3“

Wesentliche Themen:

- **Gebietsabgrenzung,**
- **Parkraumreduzierung,**
- **Anliegerstraßen außerhalb der geplanten Zone,**
- **Alternativen für Gewerbetreibende und Beschäftigte,**
- **Schaffung von Parkraum,**
- **Höchstparkdauer/Tagesticket,**
- **Bedienzeiten,**
- **Berechtigtenkreis,**

Vorschlag der Verwaltung

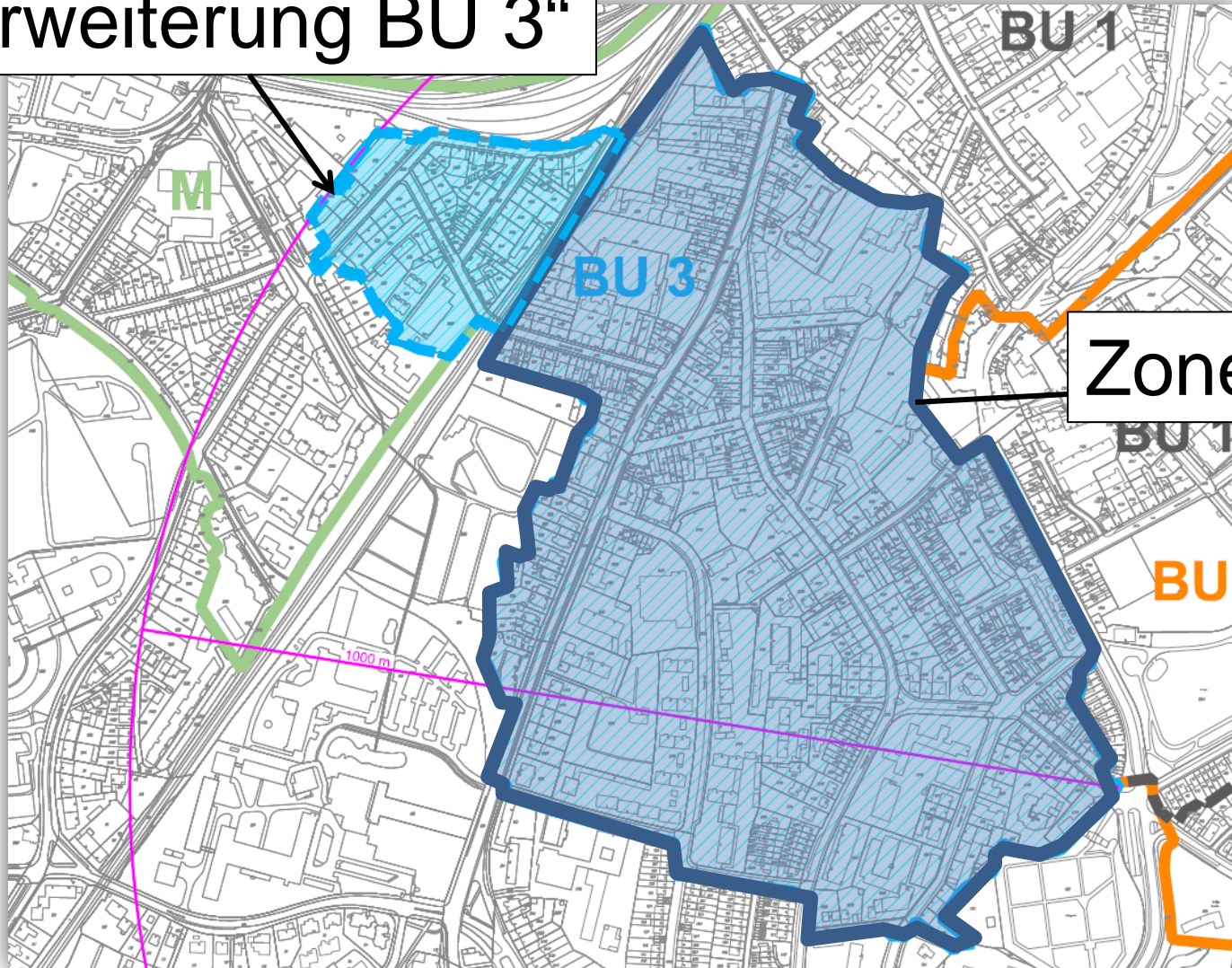
Vorschlag der Verwaltung

Einführung der Bewohnerparkzone mit der geplanten Abgrenzung „BU3“ und Beauftragung der Planung für die südl. Eynattener Straße, Kamper Straße und Wiesenstraße

- Voruntersuchung zeigt eine sehr hohe mittlere Auslastung (96 %)
- Größere Chance für die Bewohner, besonders für den Bereich Krugenofen und die Straßen mit einer Überschreitung der Parkraumkapazität, einen wohnumfeldnahen Parkplatz zu finden.
- Alternative Zonenabgrenzungen wurden geprüft.

Bewohnerparkzone „BU3“

„Erweiterung BU 3“



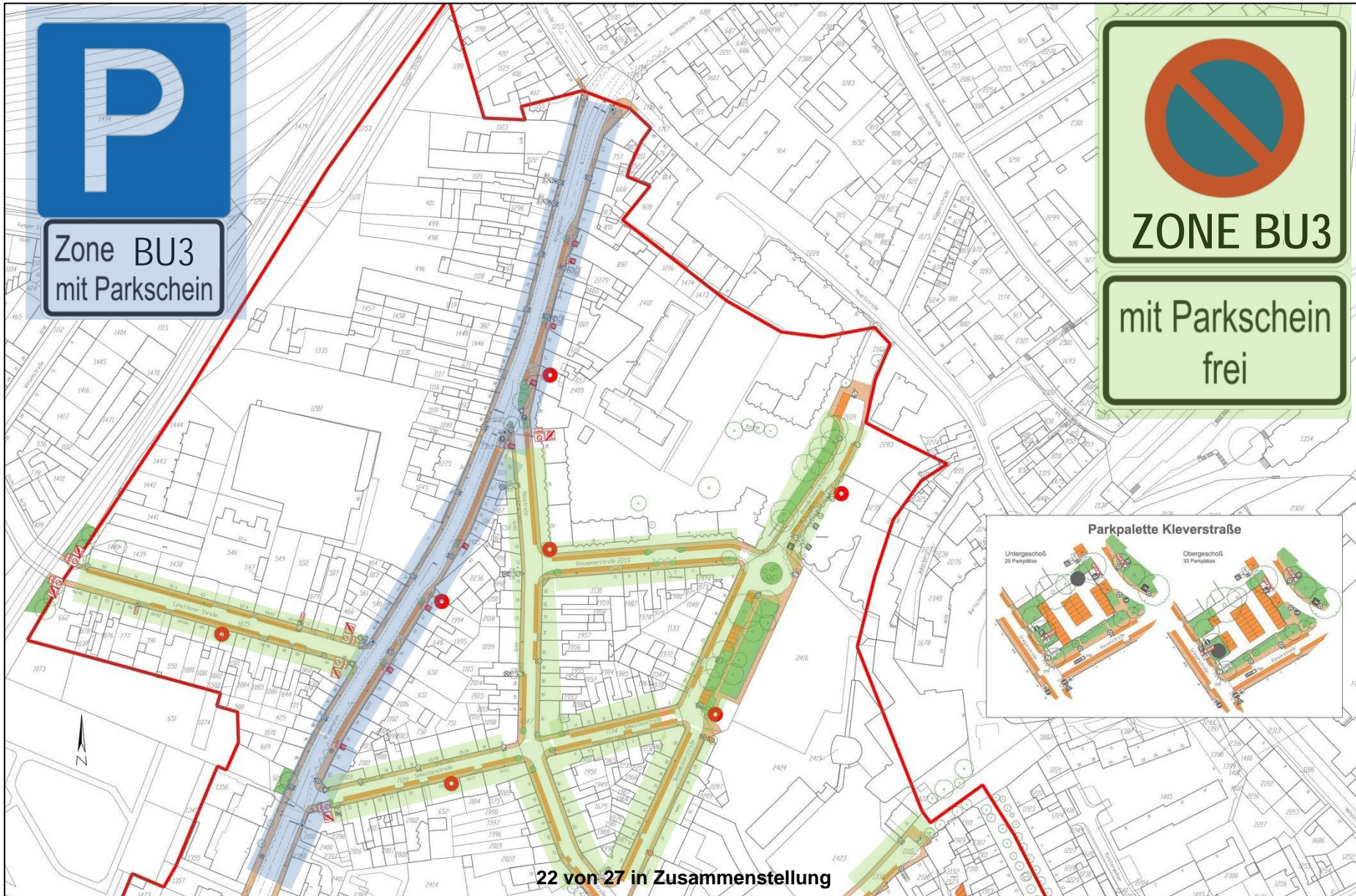
Zone „BU3“

stadt aachen

Vorschlag der Verwaltung

- Verlegung des aufgeschulterten Parkens auf die Fahrbahn (Benediktinerstraße, Eckenberger Straße, Gregorstraße, Rhein-Maas-Straße) wurde geprüft. Im Hinblick auf die Verkehrssicherheit, Schulwegsicherung und bessere Querung für Fußgänger wird dies empfohlen.
 - Das Parken im Seitenbereich neben der Parkpalette Kleverstraße in Höhe des Durchgangs zur Altdorfstraße soll neu geordnet werden.
- => Durch diese beiden Maßnahmen entfallen 41 Parkplätze.
- Ausweisung von Anliegerstraßen für den Bereich südl. Amyastraße, Middeldorfstraße und Mühlental wurde geprüft. Eine Sperrung für den allgemeinen Verkehr erfolgt nur dort, wo ein unzumutbarer bzw. sicherheitsgefährdender Durchgangsverkehr vorherrscht. Dieser liegt in den o.g. Straßen nicht vor, so dass die Ausweisung als Anliegerstraße nicht empfohlen wird.

Beschilderung – Zone „BU3“



Beschilderung – Zone „BU3“



Parkgebühren, Höchstparkdauer und Tagesticket

- Parkgebühren (Tarifzone II) gemäß Parkgebührenordnung:
 - 25 Cent für die ersten 30 min; dann 15 Cent je 10 min für den Zeitraum bis 90 min; dann 20 Cent je 10 min für die Zeit über 90 min hinaus
- Bedienzeiten Mo-Fr von 9-19 Uhr, Sa 9-14 Uhr
- Keine Höchstparkdauer im Hinblick auf Besucher etc.
- Angebot eines Tagestickets in Höhe von 6 €/Tag auf der Parkpalette Kleverstraße
- Gebühr für einen Bewohnerparkausweis beträgt 30 €/a



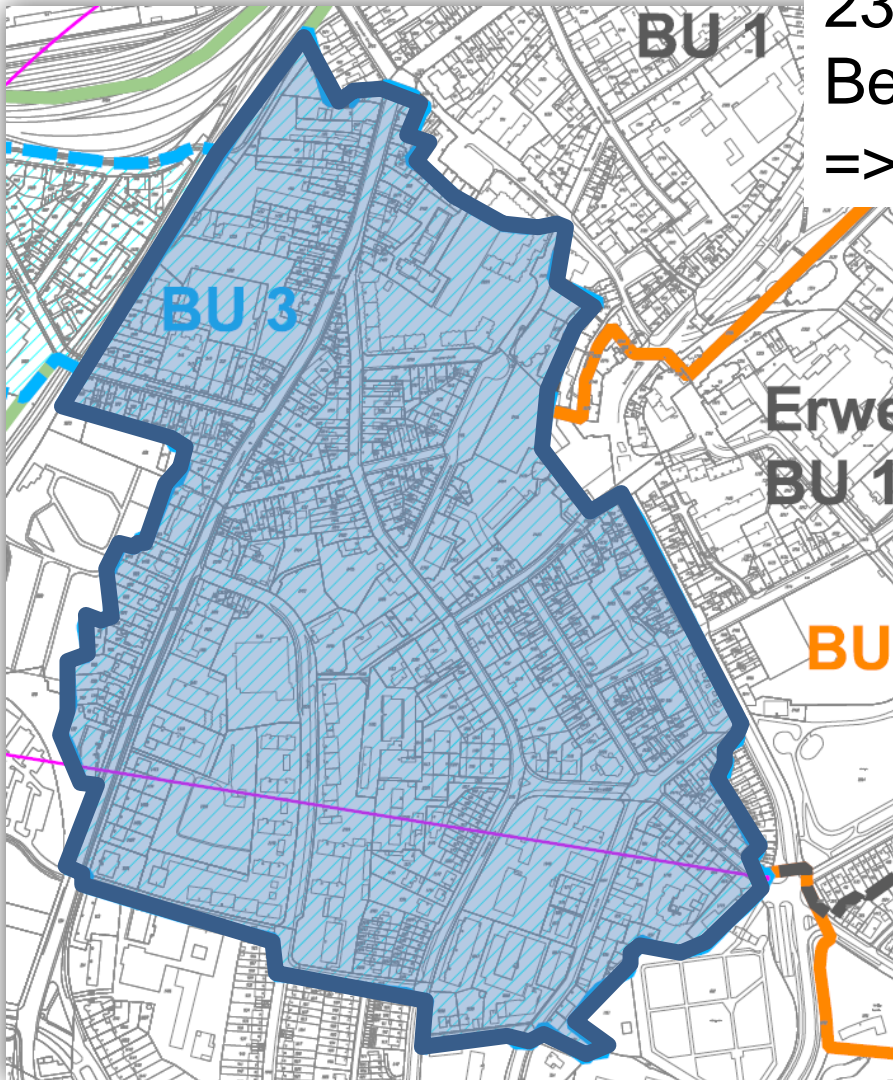
Berechtigte

Zulassungsberechtigte sind Hauptwohnsitzer innerhalb der Parkzone „BU3“, die nachweisen können, dass sie ...

1. der Fahrzeughalter sind. (max. 1 Ausweis für 1 Bewohner)
2. ein Firmenfahrzeug nutzen (Privatnutzung muss steuerlich nachgewiesen werden)
3. an einer AC-(Fach-)Hochschulen studieren (Fahrzeug, muss von Eltern dauerhaft zur Verfügung gestellt sein)
4. ein Mitglied einer Car-Sharing-Organisationen sind (für ein von außen deutlich erkennbares Fahrzeug der Organisation)

Kosten

23 Parkscheinautomaten und
Beschilderung
=> Kosten ca. 152.500 €



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**

Ansprechpartnerin:
Stefanie Kirchbach
Abtlg. Verkehrsmanagement
FB Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
Lagerhausstraße 20
52058 Aachen
0241/432 – 6100
verkehrsmanagement@mail.aachen.de