

Luftreinhalteplan Aachen

MOA am 13.09.2018, TOP Ö6

AUK am 18.09.2018, TOP Ö4

Konsequenzen aus dem Urteil des
Verwaltungsgerichts zu
Fahrverboten hier: aktueller
Sachstand



Maßnahmen der Stadt für die LRP Fortschreibung

- **Maßnahmen des LRP 2015 werden fortgeführt**
- **Masterplan (MP)**
- **Zusätzliche Maßnahmen**

Arbeitspakete des Masterplans (MP) mit Wirkungsberechnung

AP1 – Autonomer E-Bus

Feldversuch /Test „e.Go. Mover“ als autonom fahrender Kleinbus zw. Hbf. und Markt

AP2 – Verkehrsdatenerfassung

(infrastrukturelle) Verbesserungen der Verkehrsdatenerfassung, um Verkehrsabläufe und Verkehrsfluss zu optimieren

AP 3,4 Mobilitätsmanagement + Mobility Broker

BMM nach Modell „Maastricht bereikbaar“ + „Mobility Broker“ ausbauen → Anreizsysteme

AP5 – Verkehrssystemverknüpfung

Ausbau von P+R für Pendler (P+R-Abo, Shuttle-Konzept), multimodale Mobilstationen an SPNV- und ÖPNV-Verknüpfungspunkten etc.

AP 6,7 – Radverkehr

Ertüchtigung, Ausbau und Sanierung von Radwegen, Rad-Vorrang-Routen, Ausbau Velocity

AP8 – E-Busse

Beschaffung von 12 E-Bussen für ASEAG-Busflotte bis 2020 (davon 2 für Betrieb in Eschweiler)

AP 8a – Nachrüstung SCRT-Filter (ASEAG-Busse)

Nachrüstung von 101 ASEAG-Bussen über MP beantragt, vorzeitiger Maßnahmenbeginn bewilligt, Vergabeverfahren läuft.

AP 9 – Ausbau Ladeinfrastruktur (LIS)

Modellvorhaben „ALigN – Ausbau von LIS durch gezielte Netzunterstützung“

AP 10 – Urbane Logistik

Mikro Depots für KEP-Dienste, E-Lastenräder, Runder Tisch

Stadt Aachen, Fachbereich Umwelt

stadt aachen



MP: Übersicht der (zusätzlichen) Wirkung an den Belastungsschwerpunkten gegenüber Trendentwicklung 2020

Reduktionen der NO ₂ -Immissionen gegenüber dem Jahr 2020 in [µg/m ³]	Adalbertsteinweg	Monheimsallee	Peterstraße	Römerstraße	Wilhelmstraße
AP1: Autonomer E-Bus	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1
AP2: Verkehrsdatenerfassung (theoret. Szenario)	0,8	1,6	0,9	2,2	1,3
AP3,4: Mobilitätsmanagement+ Mobility Broker	<0,1	0,1	<0,1	<0,1	0,1
AP 5: Verkehrssystemverknüpfung	<0,1	0,1	<0,1	<0,1	<0,1
AP 6/7: Radverkehr	0,5	0,8	0,4	0,6	0,7
AP8: E-Busse	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1
AP8a: Nachrüstung Filter (ASEAG Busse)	1,8	0,9	3,3	3,0	0,4
AP9: Ausbau Ladeinfrastruktur	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1
AP10: Urbane Logistik	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1

aus: Dokumentation zum Masterplan, Büro AVISO

stadt aachen



Ergebnisse Masterplan:

- Die AP´s Verkehrsverflüssigung, Radverkehr und Nachrüstung der Busse bringen die größten Minderungen.
- Verkehrsverflüssigung und Radverkehr sind nicht kurzfristig umsetzbar.
- Alle weiteren AP´s liefern Beiträge zur Gestaltung einer zukunftsfähigen Stadtmobilität.

ZM: Wirkung weiterer städtischer Maßnahmen gegenüber Trendentwicklung 2020

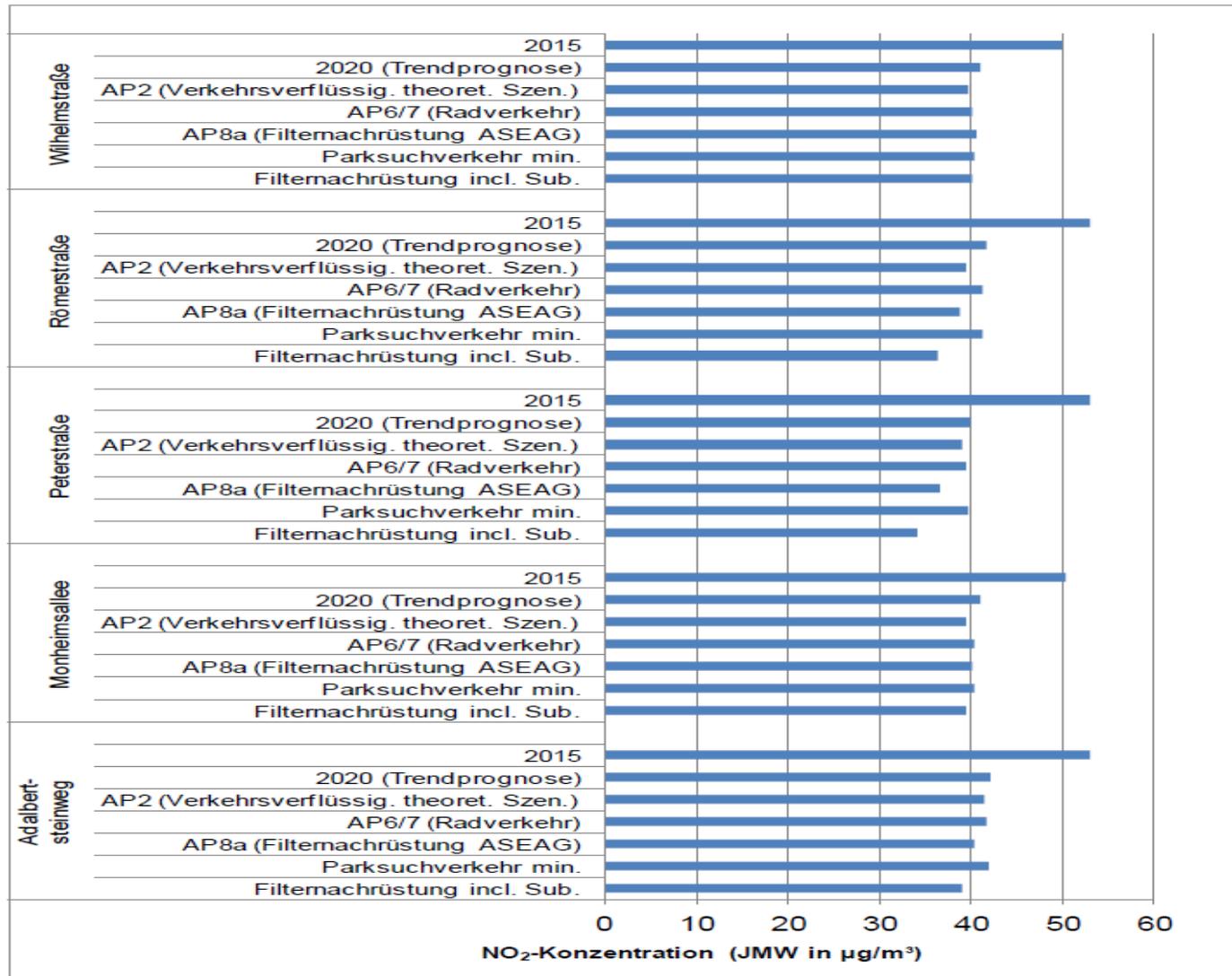
Reduktionen der NO ₂ - Immissionen gegenüber dem Jahr 2020 in [µg/m ³]	2020				
	Adalbert- steinweg	Monheims- allee	Peter- straße	Römer- straße	Wilhelm- straße
Red. Parksuchverkehr Minimal	0,2	0,7	0,4	0,5	0,6
Red. Parksuchverkehr Maximal	1,0	2,5	1,2	1,7	2,2
Filternachrüstung alle Busse	3,1	1,6	5,9	5,3	0,8

aus: Dokumentation zum Masterplan, Büro AVISO

stadt aachen



Gesamtwirkungsabschätzung (Masterplan plus zusätzliche Maßnahmen)



aus:
Dokumentation
zum Masterplan,
Büro AVISO

stadt aachen



„10-Punkte-Sofortprogramm für saubere Luft in Aachen“, Fraktion Bündnis 90 / die Grünen, Juni 2018

	10-Punkte-Sofortporgramm der Grünen	Maßnahme i. S. LRP zielführend	Maßnahme bereits im LRP / MP verankert	Immissionsmind. lt. MP / LRP-berechnet	Umsetzung vorgesehen/ gesichert
1	Innerhalb des Alleenrings wird für alle Gemeindestraßen die Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 festgesetzt	fachlich nicht belegt	nein	k. A.	nein
2	Das Parkhaus Büchel wird bis zur endgültigen Schließung in ein Anliegerparkhaus umgewandelt	Ja	Nein, aber entspricht etwa Schließung/Abriß gemäß LRP	Nein, aber E-minderung für Schließung/Abriß ermittelt	ja, Zeitpunkt für Abriß unklar
3	Die Parkgebühren im Straßenraum werden mindestens auf das Niveau der Parkhausgebühren angepasst	Ja	LRP 2015 / MP	straßenabhängig bis zu 2,5 µg/m ³ .	Ja
4	Die Ausweisung von weiteren Bewohnerparkzonen wird beschleunigt. Hierzu werden zusätzliche Sachmittel zur Verfügung gestellt	ja	Nicht explizit	k. A.	zusätzliches Personal bewilligt
5	Die Planung und Errichtung der Radvorrangrouten wird zügig vorangetrieben. Falls erforderlich sind zur Unterstützung der Verwaltung externe Verkehrsplanungsbüros zu beauftragen	ja	Nicht explizit, ist Teil des Pakets Radverkehr, siehe LRP 2015	k. A.	Ja

Stadt Aachen



„10-Punkte-Sofortprogramm für saubere Luft in Aachen“, Fraktion Bündnis 90 / die Grünen, Juni 2018

	10-Punkte-Sofortporgramm der Grünen	Maßnahme i. S. LRP zielführend	Maßnahme bereits im LRP / MP verankert	Immissionsmind. lt. MP / LRP-berechnet	Umsetzung vorgesehen/ gesichert
6	Verbindung der Radvorrangrouten wird über Graben-ring als Verteilerring hergestellt. Zur Beschleunigung der Planung ist externe Unterstützung zu beauftragen	ja	nicht explizit, ist Teil des Pakets Radverkehr, siehe LRP	k. A.	Variante wird untersucht
7	Für die Nachrüstung der ASEAG-Busse mit SCR-Filtern werden in Ergänzung zu den bereits beantragten Fördermitteln die erforderlichen Finanzmittel für einen umgehenden Maßnahmenbeginn bereitgestellt	ja	MP	MP: Berechnung für 101 Nachrüstungen ASEAG – Busse	Ja
8	Für die Nachrüstung privater Linienbusse wird zeitnah ein vergleichbares Förderprogramm aufgelegt	ja	MP	Ergänz. Berechnung für Nachrüstung der Subs in Vorbereitung	in Vorbereitung
9	Das ASEAG Schnellbusangebot für Pendler wird ausgebaut. Auf den gr. Ein- und Ausfallstraßen werden zur Beschleunigung des ÖPNV Busspuren eingerichtet	ja	teilweise im LRP 2009 verankert (M28, M 21)	k. A.	vgl. Busnetzkonzept
10	Förderung des Aufbaus einer emissionsfreien City-Logistik in Zusammenarbeit mit den KEP (Kurier-, Express- und Paketdienstl.), der IHK und dem EZH.	ja	MP	k. A.	Ja



Beschlussvorschlag zum Tagesordnungspunkt 6 der Sitzung des Mobilitäts-Ausschusses am 13. September 2018 „Konsequenzen aus dem Urteil des Verwaltungsgerichts zu Fahrverboten“ (mündlicher Bericht der Verwaltung):

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, folgende drei Sofortmaßnahmen zur Einhaltung der Schadstoff-Grenzwerte umzusetzen:

1. Das Parkhaus Büchel wird bis zur endgültigen Schließung in ein Anliegerparkhaus umgewandelt.
2. Die Planung zur Umgestaltung des Inneren Grabenrings zu einem Verteilerring der Radvorrangrouten wird an ein externes Planungsbüro vergeben, um an dieser Stelle die Verwaltung zu entlasten und zu schnellen Ergebnissen zu gelangen.
3. Für die Nachrüstung privater Linienbusse mit SCR-Filtertechnik wird ein Förderprogramm aufgelegt.