

# Verkehrssituation Eilendorf Süd/Aachen Brand-Nord

- **Überlastete Knotenpunkte an der Debyestraße**
  - › Debyestraße/Trierer Straße/BAB Abfahrt
  - › Debyestraße/Neuenhofstraße
  
  - › Freunder Straße/Von-Coels-Straße
  - › Nordstraße/Debyestraße

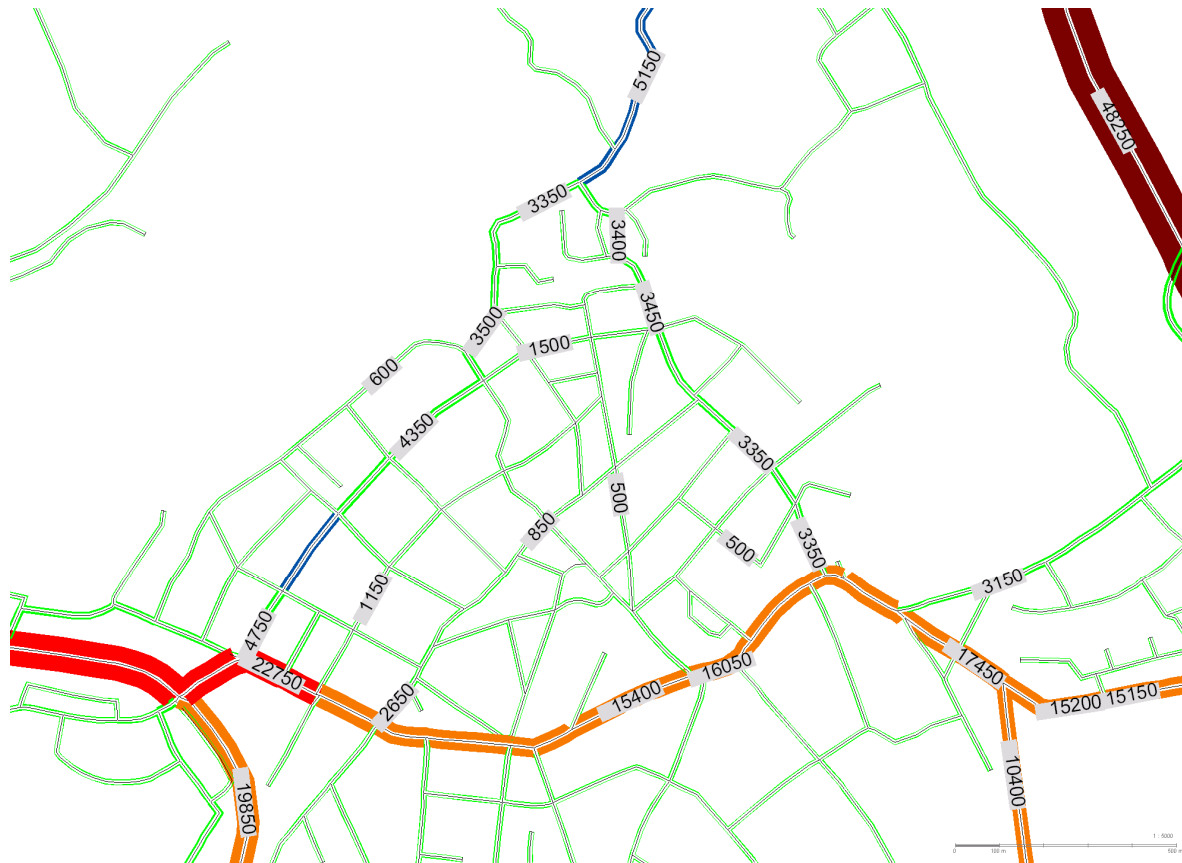
# Verkehrssituation Eilendorf Süd/Aachen Brand-Nord

## Weitere Belastungszunahme durch

- Obi
- Recyclinghof Brand
- Recyclinghof Eilendorf
- Neues Polizeipräsidium
- Neue Autowaschstraße
- Burger King
- Gewerbeentwicklung Eilendorf-Süd



# Verkehrsmodell



**Verkehrsbelastungen in Eilendorf**

**DTVw (Kfz/Weritag)**

**Berliner Ring**

**34.000 Kfz**

**Von-Coels-Straße**

**28.000 Kfz**

# Baumaßnahmen des Landesbetriebs Straßen NRW

**Instandsetzung der Auf- und Abfahrtsrampen der Anschlussstelle AC-Brand  
ab April 2019, temporäre Sperrungen in 2019**

**Verlängerung der Linksabbiegespur um ca. 80m**

**Sanierung Tunnel Adenauerallee**

**Baubeginn frühestens 2020**

**Erneuerung Brückenbauwerk BAB bis 2025**

# Baumaßnahmen des Landesbetriebs Straßen NRW

**Sanierung Tunnel Adenauerallee**

**Gutachten Sanierungsaufwand**

**Baubeginn frühestens 2020**

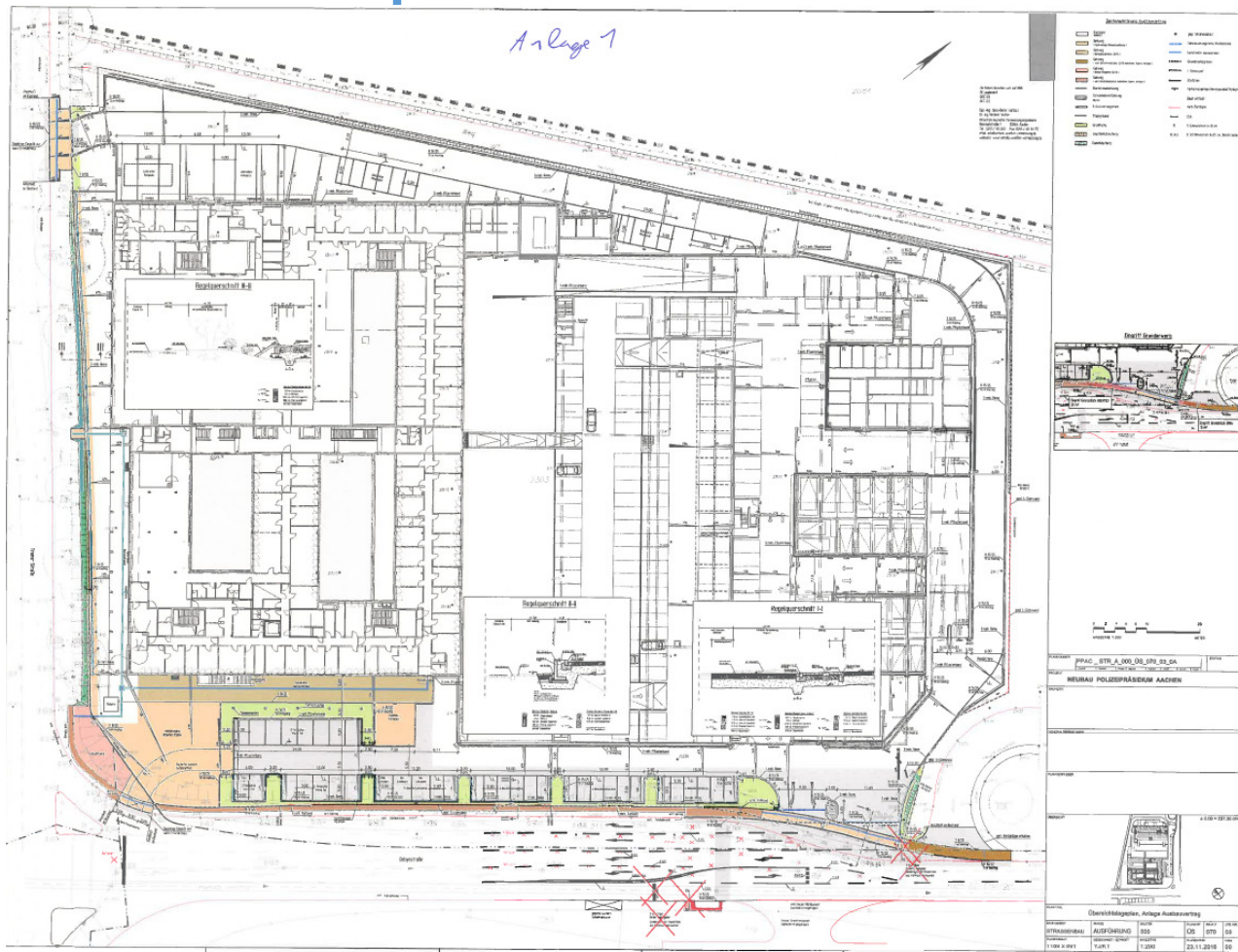
# Baumaßnahmen des Landesbetriebs Straßen NRW

**Erneuerung Brückenbauwerk BAB bis 2025**

**Errichtung einer Ersatzbrücke**

**Startzeitpunkt nicht bekannt**

# Neues Polizeipräsidium

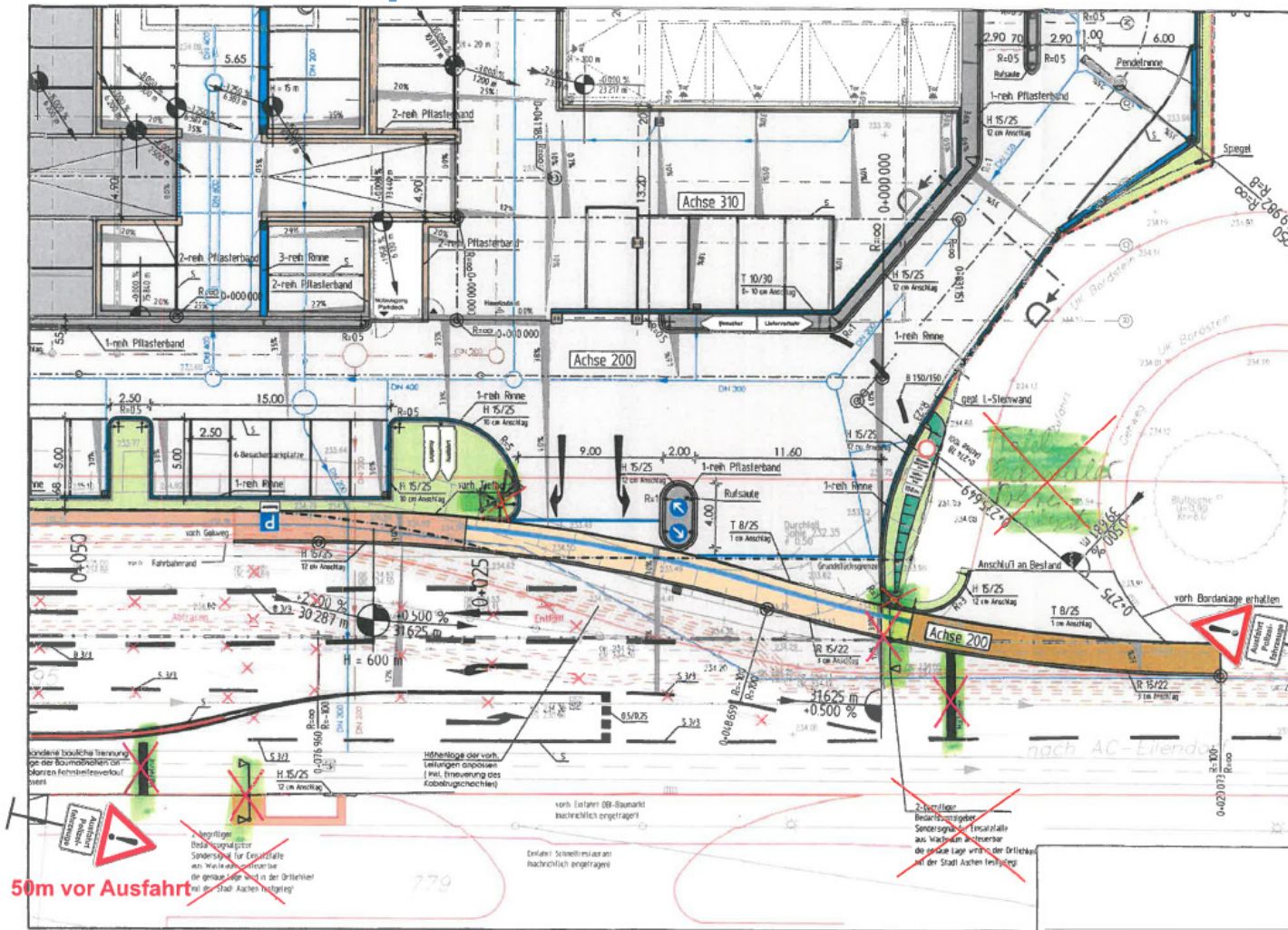


## Erschließung

- Zufahrten von der Trierer Straße und Debyestraße



# Neues Polizeipräsidium



- zusätzliche Linksabbiegespur von der Debyestraße
- Verschwenk und leichte Verkürzung der Linksabbiegespuren in die Trierer Straße

## Zusatzbelastungen für die Spitzenstunden (Gutachterergebnisse)

- 103 Kfz/h Zielverkehr in der Morgenspitzenstunde
- 103 Kfz/h Quellverkehr in der Nachmittagspitzenstunde

# Burger King/Waschstraße

- **Erschließung**

- › Zunächst Untersagung einer eigenen Zu-/Abfahrt aus verkehrlichen Gründen
- › Erschließung per Gerichtsentscheid eingeklagt
- › Zufahrten von der Debyestraße (rechts rein/rechts raus)
- › bauliche Abtrennung zur Verhinderung des Linksabbiegens

- **Zusatzbelastungen (Gutachterergebnisse)**

- › Jeweils ca. 1000 Kfz/Tag

# Planungsansätze

- **Ortsumgehung Eilendorf/ neuer BAB-Anschluss Eilendorf**
- **Kreisverkehr Debyestraße/Neuenhofstraße**
  
- **Verkehrsentlastungskonzept Eilendorf Süd/Brand Nord**

## BAB AS-Eilendorf + L 221n

- › Projekt befindet sich seit Jahren in der Vorentwurfsphase
- › Derzeit geplanter Beginn des Planfeststellungsverfahrens Anfang 2020
  
- › Regelmäßiges Nachhaken der Verwaltung aber:

**Baubeginn wird seitens der Landesbetriebs für  
(frühestens) 2023 prognostiziert**

# Kreisverkehr Debyestraße/Neuenhoferweg

- **einstreifig**
  - › Nicht leistungsfähig
- **zweistreifig**
  - › Nicht leistungsfähig
- **Fazit**
  - › nicht leistungsfähig schon bei Analyseverkehrsbelastung
  - › Erst bei zusätzlicher BAB-AS Eilendorf denkbare Alternative

# Gutachten zur Verkehrssituation Eilendorf Süd/Brand Nord

**Externe Beauftragung**

**Verkehrsentlastungskonzept Eilendorf Süd/Brand Nord**

**Mittelbereitstellung für 2019**

**Beratung in**

**BV Eilendorf 7.11.**

**BV Brand 31.10.**

**MOA am 11.11.**

**Oder Beiladung der BVs am 11.11. zum MOA mit Teilnahme Niederlassungsleiter  
Landesbetrieb Straßen NRW**