

Interreg Projekt I-AT Interregional Automated Transport



Dr. Kathrin Driessen

11. Oktober 2018

Interregional Automated Transport

Ein grenzüberschreitendes Projekt zum autonomen Fahren

**Projektstart:
1. Januar 2017**

**geplante Laufzeit:
36 Monate**

Inhalte

- rechtliche und versicherungstechnische Fragestellungen
- Sicherheitsaspekte
- Entwicklung von technischen Innovationen in den Bereichen
 - Automatisierung, künstliche Intelligenz,
 - Mess- und Sensortechnologie
- Bau von einem Prototypen
- Nutzerakzeptanz
- Business Cases

Projektpartner u.a.

- NL: Provinz Gelderland, TU Delft, dynteq, FromAtoB, Hochschule Arnheim,
- D: BBH, IKEM, ASEAG, VDV, RWTH Aachen, Flughafen Weeze

I-AT – Interregional Automated Transport

Projektstruktur

AP 6
Projektmanagement

AP 1

Fahrzeugentwicklung / offene Innovationsplattform

AP 2

Living Lab Platooning Trucks

AP 3

Living Lab Airport Shuttle and Foodvalley-Route

AP 4

Living Lab Border-Shuttle ‚Aachen – Vaals‘

AP 5

Rechtliche Rahmenbedingungen, Business Cases

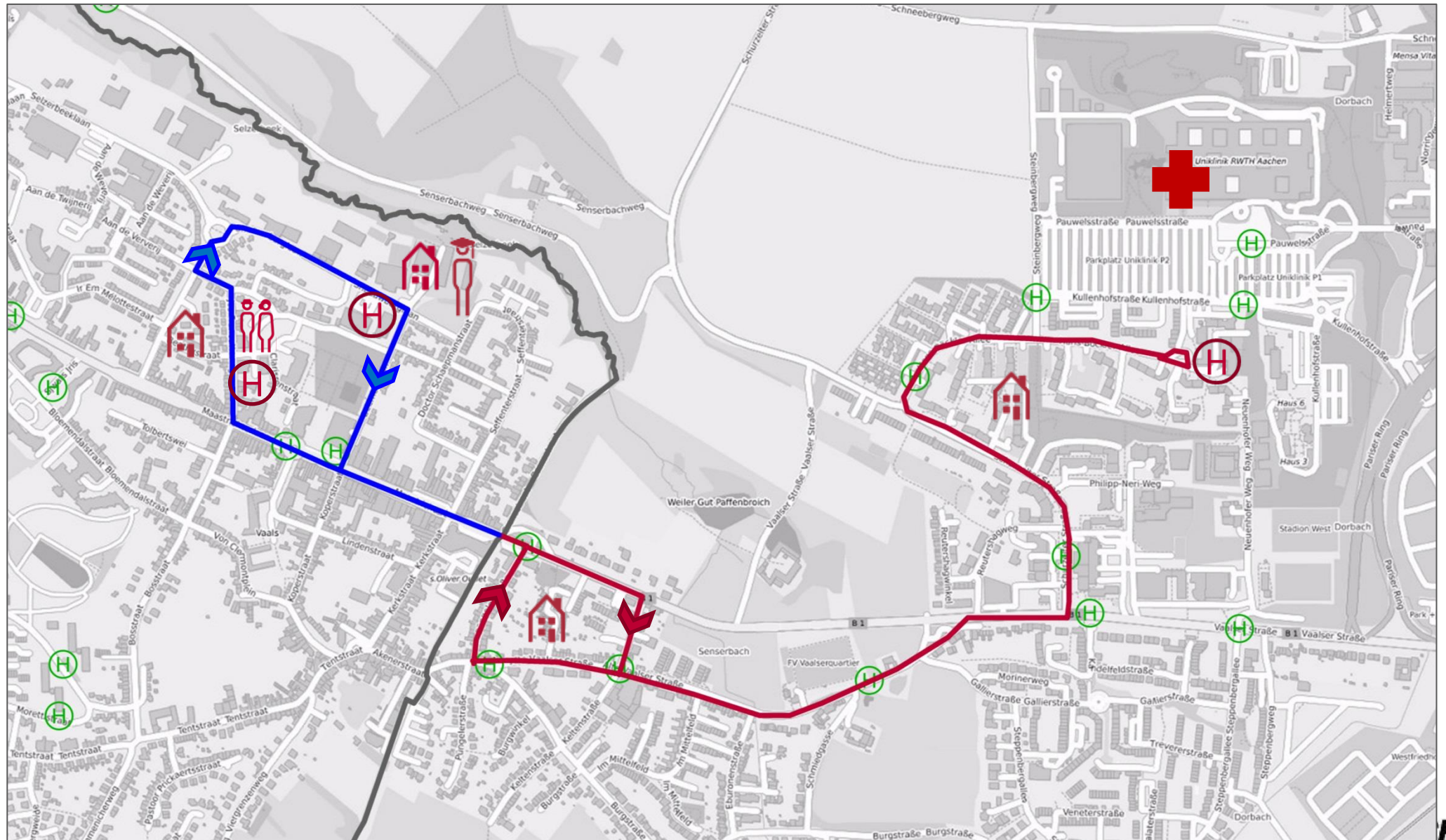
I-AT – Interregional Automated Transport

AP 4 Living Lab Border Shuttle ,Aachen – Vaals‘

- Organisation und Durchführung eines Living Lab
 - Pilotphase mit **einem** autonomen Shuttle
 - hochautomatisierter Shuttle (Level 3 mit Fahrer)
- Klärung der rechtlichen und versicherungstechnischen Aspekte
- Definition der Anforderungen an das Fahrzeug
 - Sicherheit, Barrierefreiheit, Aufladung des Fahrzeugs (Lademanagement) etc.
- Identifikation der Herausforderungen der Umsetzung eines autonomen Shuttles für die ASEAG
- Nutzerakzeptanzanalyse
- Weiterentwicklung von Mobilitätsserviceangeboten (Mobility Broker) und On-Demand-Systemen

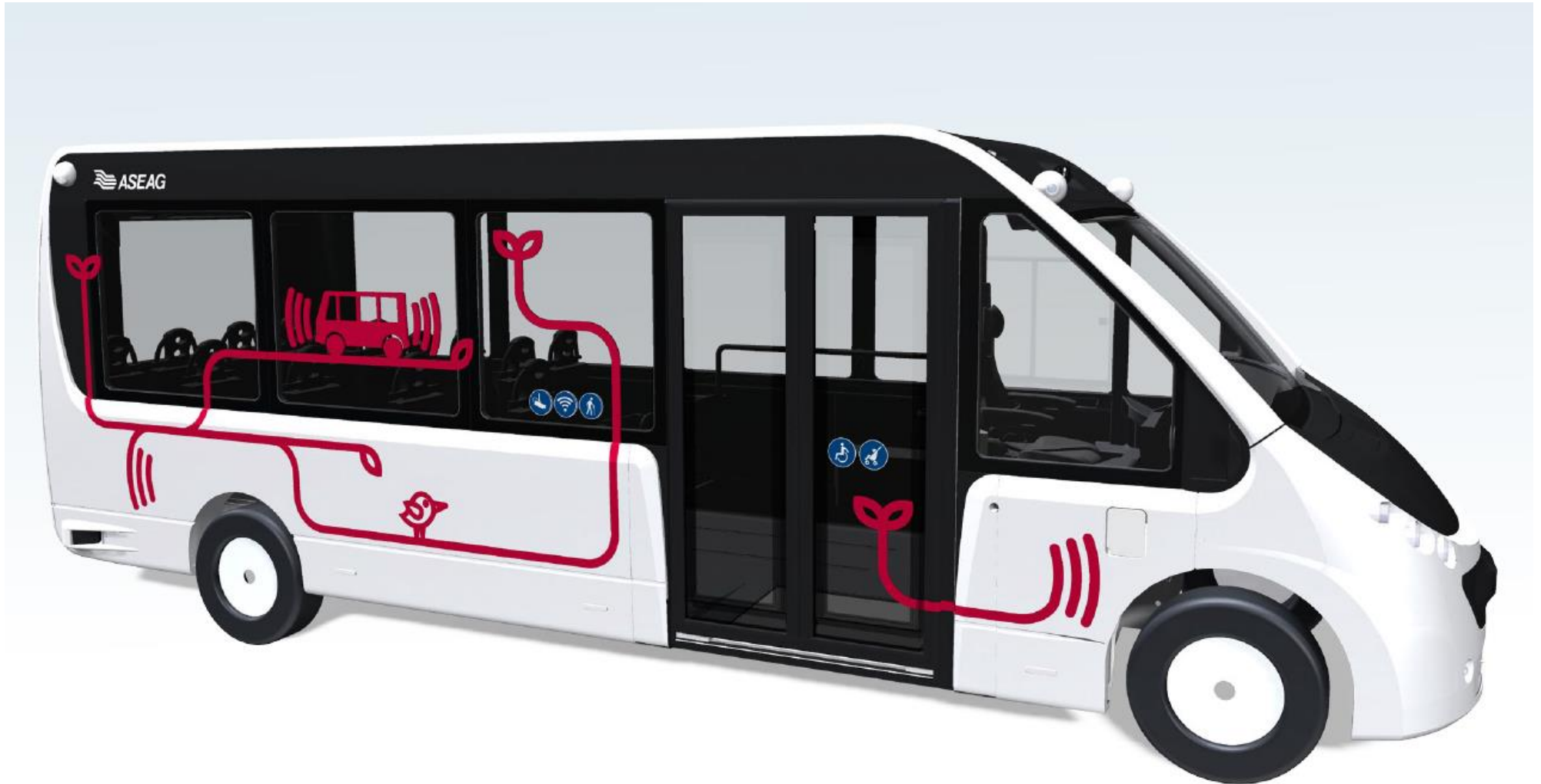
I-AT – Interregional Automated Transport

Living Lab ‚Aachen – Vaals‘



I-AT – Interregional Automated Transport

Fahrzeug CM Mission 150E



I-AT – Interregional Automated Transport

Rolle der ASEAG

Kunde

**Autonomes
Fahrzeug ✓**

**Flotten-
management**

I-AT – Interregional Automated Transport

Kundensicht

- Sicherheit im und außerhalb des Fahrzeugs
- Kommunikation mit Fahrgästen im Fahrzeug
- Einfacher Zugang zum System
- Individuelle Verbindungsauskunft
- Buchung und Bezahlung eines ÖV-Shuttle per App
- Erfüllung individueller Fahrtwünsche
- Barrierefreiheit
- Verknüpfung zum klassischen ÖPNV

I-AT – Interregional Automated Transport

Kundensicht

➤ Nutzerakzeptanzanalyse

➤ Welche Informationen müssen im Fahrzeug bereitgestellt werden?

➤ Wie müssen sie bereitgestellt werden?

➤ Wie müssen Haltestellen gestaltet sein?

➤ Wie kann ein Ticket gekauft werden?

➤ ...

I-AT – Interregional Automated Transport

Rolle der ASEAG

Kunde

**Autonomes
Fahrzeug ✓**

**Flotten-
management**

I-AT – Interregional Automated Transport

Flottenmanagement

- Sicherheitskonzept
- Einbindung in der Leitstelle
- Störfallkonzept
- Wartungs- und Instandhaltungskonzept
- Lademanagement
- Servicekonzept (Kundenkontakt)
- Personalkonzept

I-AT – Interregional Automated Transport

Ausblick

ASEAG bereitet sich auf autonome Fahrzeugflotten vor

- Identifikation der Herausforderungen autonomer ÖV-Shuttles
- Ablauf Genehmigungsverfahren
- Übertragbarkeit auf andere Fahrzeuge, wie ego.mover
- Einsatzmöglichkeiten autonomer Shuttle

Vielen Dank

