

AVV-Tarif 2019

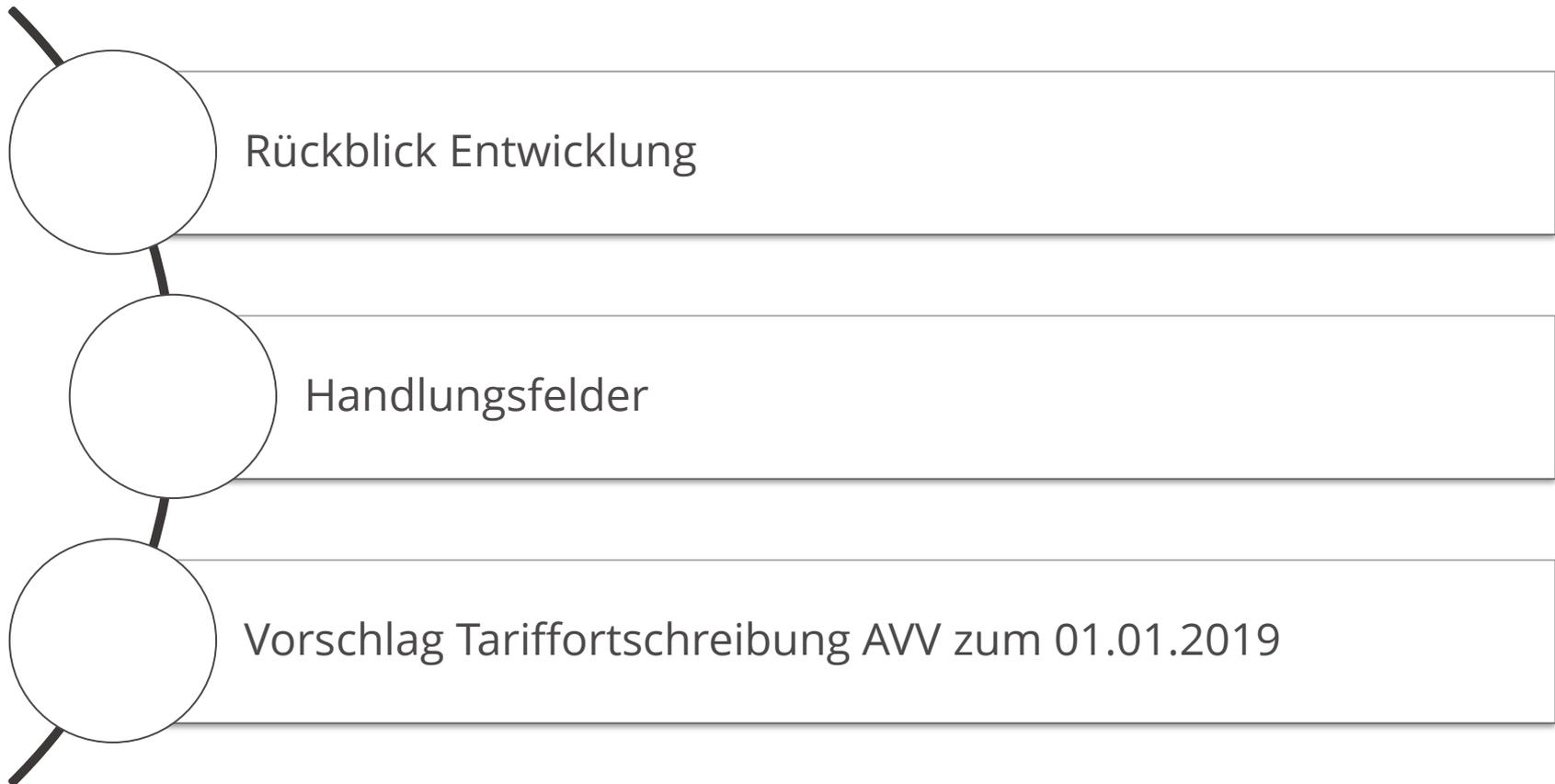
Regionaler AVV-Beirat der Stadt Aachen

Aachen, den 13.11.2018

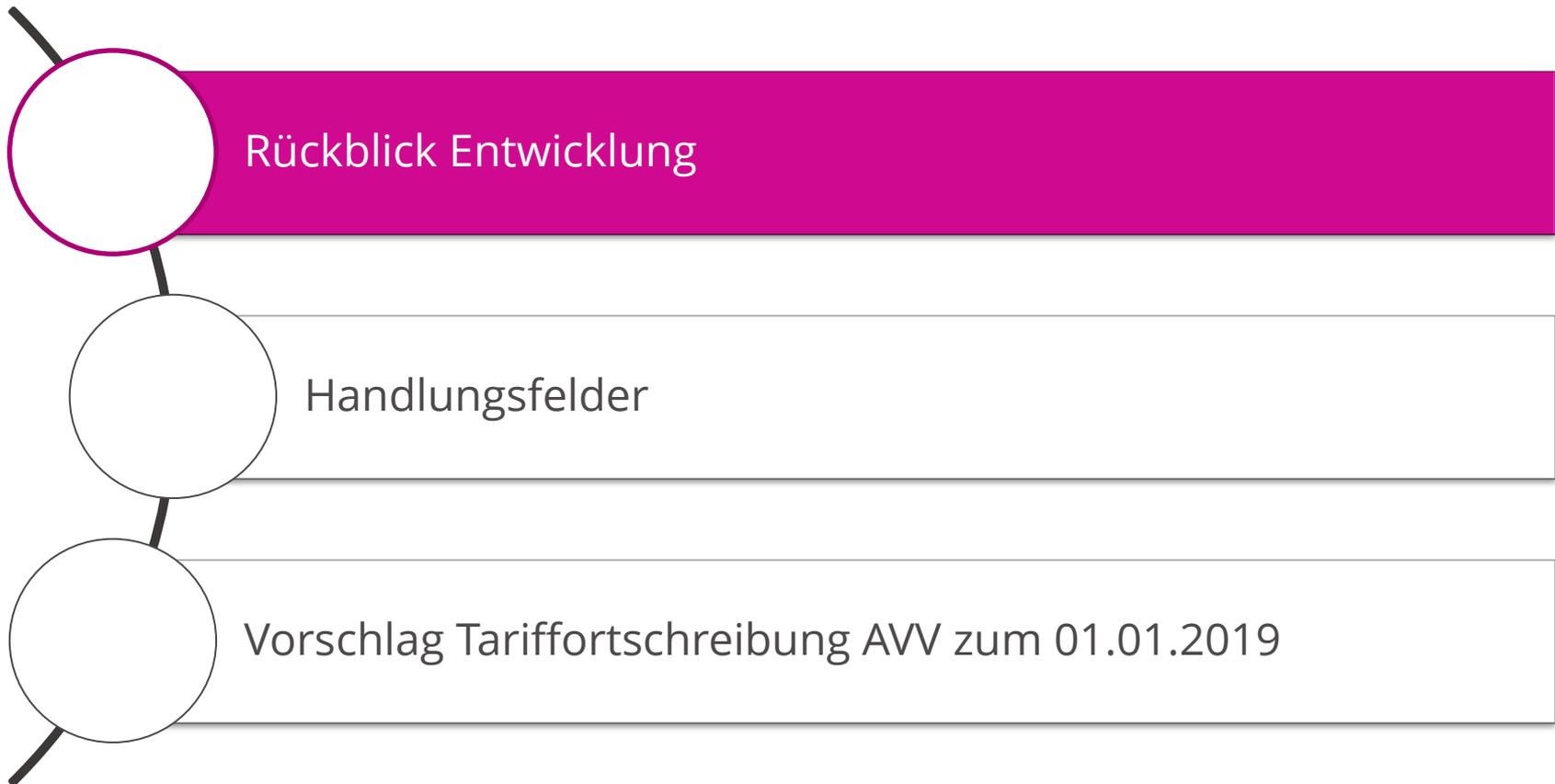


www.avv.de

Agenda



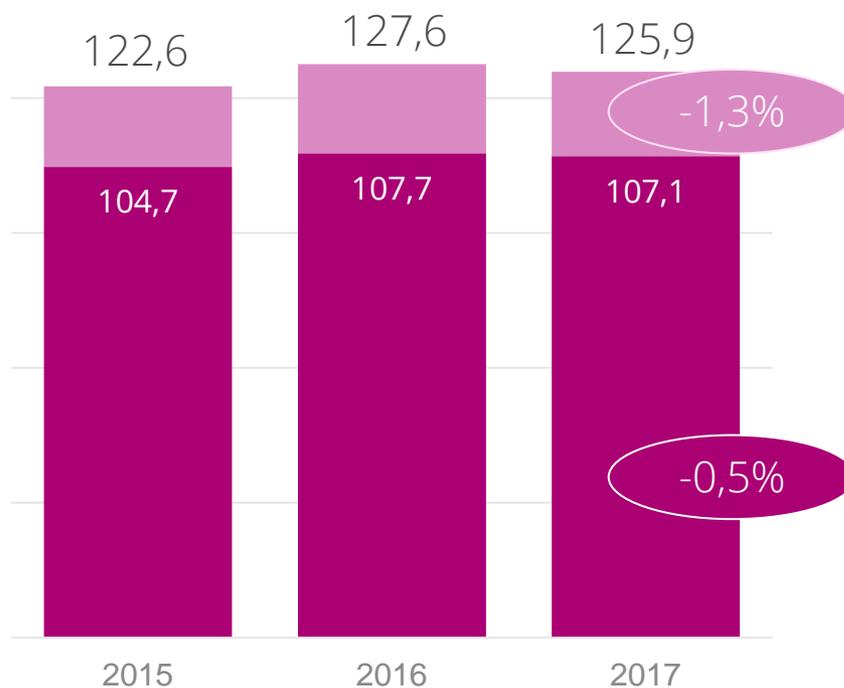
Agenda



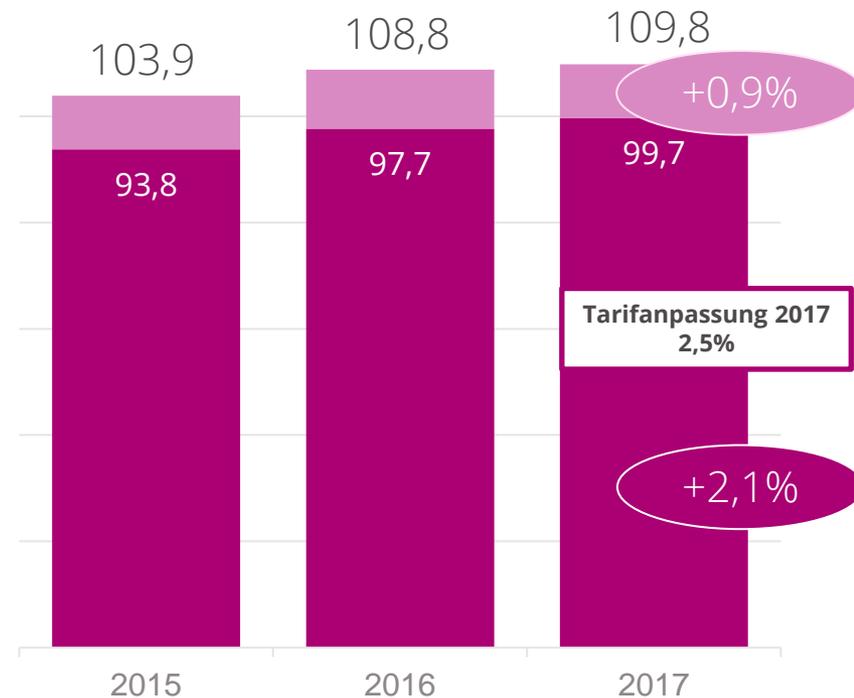
Rückblick Entwicklung 2017

Fahrgäste und Bruttoeinnahmen

Fahrgäste in Millionen



Bruttoeinnahmen in Millionen €



AVV-Tarif
inkl. übrige Tarife

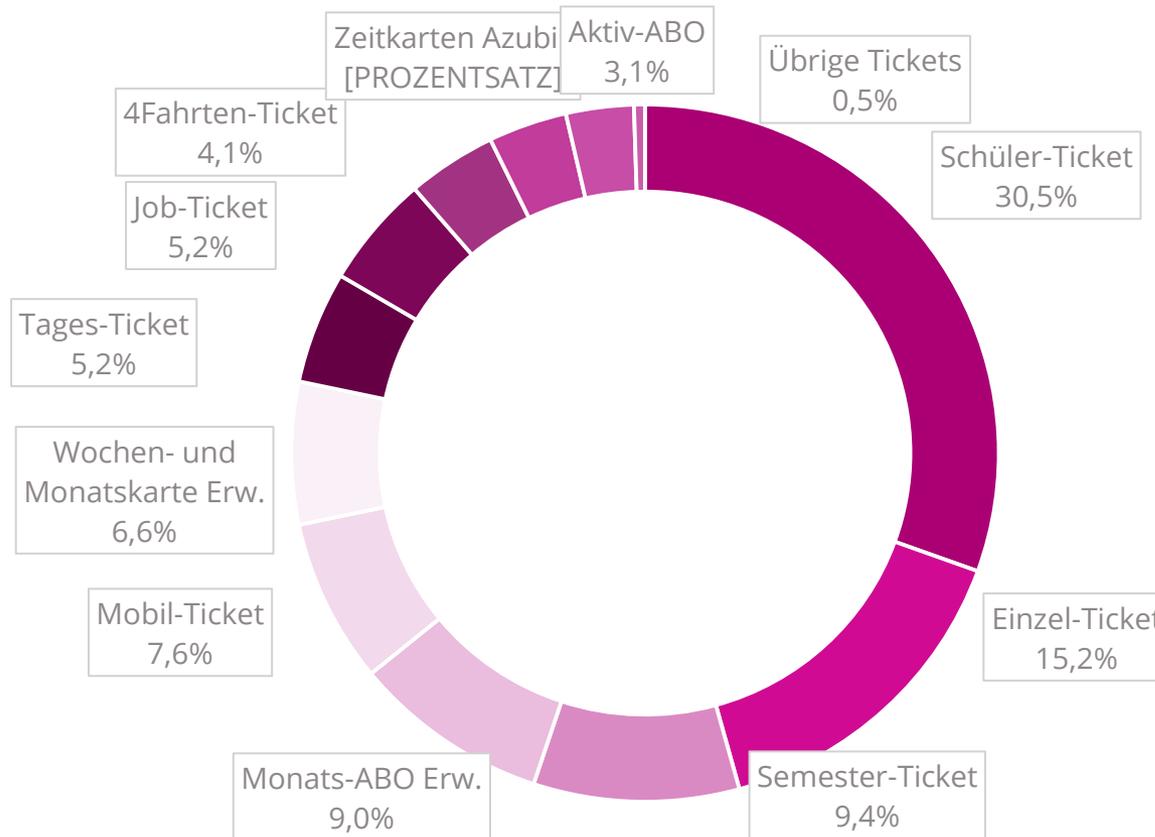
Rückblick Entwicklung 2017

Entwicklung der durchschnittlichen **Abonnenten**

Ticket im ABO	zum 31.12.2016	zum 31.12.2017	Veränderung
Job-Ticket Ergänz. VRS	976	1.135	↑ +16,30%
Semester-Ticket	58.489	59.605	↗ +1,90%
Job-Ticket	15.697	15.670	→ -0,17%
Aktiv-ABO/-Duo	4.540	4.509	→ -0,68%
School&Fun-Ticket	37.907	37.498	→ -1,07%
Mobil-Ticket	24.753	24.376	→ -1,52%
Monats-ABO Erw.	11.435	11.133	↓ -2,64%
Monats-ABO Azubis	2.153	2.025	↓ -5,95%
Fun-Ticket (im ABO)	903	775	↓ -14,17%

Rückblick Entwicklung AVV-Tarif 2017

Einnahmen nach Fahrausweisen



2017 107,1 Mio. Fahrgäste

Gesamteinnahmen

75 %
Zeitkartenkunden

25 %
Gelegenheitskunden

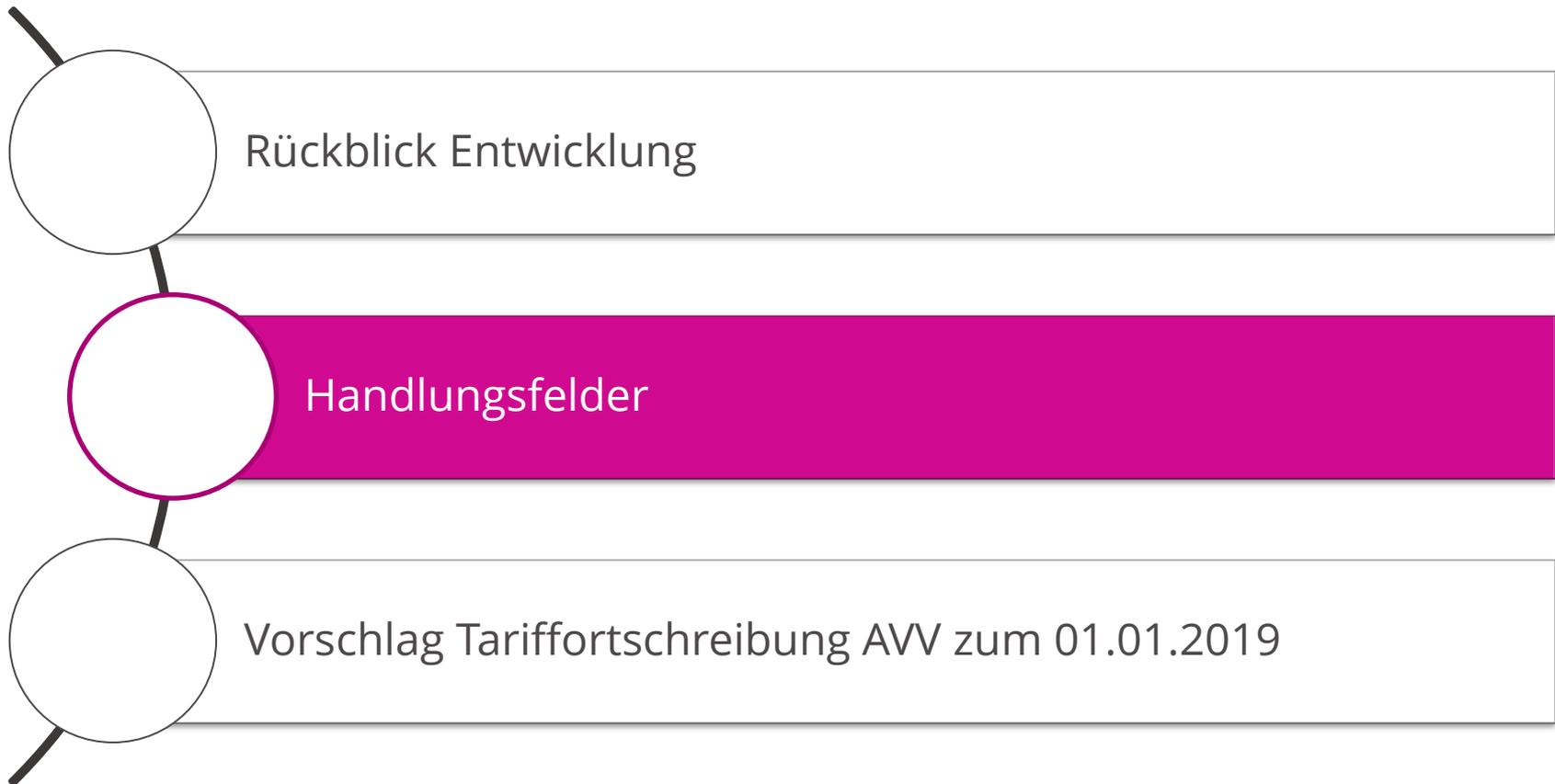
Rückblick Entwicklung AVV-Tarif 2017

Fazit

- Fahrgastzahlen auch im Jahr 2017 auf hohem Niveau (jedoch ohne signifikante Steigerung zum Vorjahr)
 - allgemeine Entwicklung in NRW erkennbar
- Leicht gestiegene Bruttoeinnahmen (jedoch unterhalb Tarifierhöhung 2017)
- Rückgänge der Ticketverkäufe, insbesondere bei:
 - Tickets für Azubis
 - Senioren-Tickets
 - Monatskarten/Abos Erwachsene
 - Mobil-Ticket

Handlungsbedarf
erforderlich

Agenda



Ziele der strukturellen Anpassungen

Berücksichtigung individueller
Bedürfnisse von
Personengruppen

Attraktivitätssteigerung

Tarifharmonisierung

Mehr Leistungen für
das ABO

Tarifvereinfachung

Handlungsfelder

Rückgang der Ticketverkäufe im Abonnement-Bereich

Azubis



-5,95%

Erwachsene



-2,64%

Mobil-Ticket



-1,52%

Senioren



-0,68%



Strukturelle Überarbeitung der betreffenden Tarifprodukte!

Handlungsfelder

Azubis



Ziele

- NRW-weites Azubi-Ticket
- Berücksichtigung individueller Bedürfnisse von Personengruppen
- Harmonisierung und Vereinfachung der Tarife

Verbundweite Gültigkeit (Wegfall der Preisstufen) ✓

Einführung der Mitnahmeregelung ✓

Wegfall Wochenkarte ✓

Wegfall Weekend-Ticket

seit
01.08.2018

ab
01.01.
2019

Handlungsfelder

Erwachsene



Ziele

- Nutzerorientierte Leistungsgestaltung Monatskarte
- Gleichzeitig Stärkung des Abos zur Steigerung der Fahrgastbindung
- Harmonisierung bestehender Angebote

Handlungsfelder

Erwachsene



Basis-Produkt

Monatskarte Erwachsene

- Übertragbarkeit
- Flexibles Kaufdatum

Premium-Produkt

Monats-ABO Erwachsene

- Übertragbarkeit
- Mitnahme eines Erwachsenen
- Mitnahme von Kindern

ab
01.01.
2019

Handlungsfelder

Mobil-Ticket



Ziele

- Erfüllung sozialpolitischer Bedürfnisse
- Zugang zur Mobilität und gesellschaftliche Teilhabe fördern

Ausweitung des Berechtigtenkreises auf Wohngeldempfänger

ca. 8.160 zusätzliche
Berechtigte im AVV

ab
01.01.
2019

Handlungsfelder

Senioren



Ziele

- Abschaffung Zugangshemmnisse
- Berücksichtigung individueller Bedürfnisse von Personengruppen
- Harmonisierung und Vereinfachung der Tarife

Wegfall 9 Uhr-Grenze

Einführung der Mitnahmeregelung

Wegfall Aktiv-Duo & Seniorenticket
Heinsberg

ab
01.01.
2019

Handlungsfelder

Flexibilisierung des Kaufdatums

- Azubi-Ticket
- Monatskarte Schüler
- Fun-Ticket
- Monatskarte Erwachsene (City-Tarif, City-XL)
- Monatskarte Erwachsene 1. Klasse
- Wochenkarte Erwachsene
- Wochenkarte Erwachsene 1. Klasse
- Monatskarte Fahrrad

Tarifvereinfachung

ausgenommen
Mobiltickets



Konsistente Anwendung über gesamten AVV-Tarif hinweg

ab
01.01.
2019

Handlungsfelder

Reduktion der Job-Ticket-Erweiterungen

	Geltungsbereich	Ergänzung fakultativ	Ergänzung solidarisch
Inhaber VRS- oder VRR-Job-Ticket	AVV	79,20 € Preisempfehlung ab 01.01.2019	-
			28,60€
			7,50€

Tarifharmonisierung

Tarifvereinfachung

Ziele der strukturellen Anpassungen

Tarifharmonisierung und -vereinfachung

AVV-Produkte	Maßnahme	AVV	VRS	VRR
Aktiv-ABO	Gültigkeit rund um die Uhr			
	Mitnahmeregelung			
Aktiv-Duo	Wegfall			
Seniorenticket Heinsberg	Wegfall zum Ende der Pilotlaufzeit			
Azubi-ABO	Verbundweite Gültigkeit			
	Mitnahmeregelung			
Wochenkarte Azubis	Wegfall			
Wochenend-Ticket Jugendl.	Wegfall			
AVV-Zeitkarten	Flexibles Kaufdatum			
AVV-Job-Ticket Ergänzung	Reduzierung auf ein Angebot			

Agenda



Aktuelle verkehrspolitische Themen

Luftreinhaltungspläne

Feinstaubbelastung

Dieselfahrverbot

Modal Split

Klimaschutz

365 €-Ticket

**Stagnierende
Fahrgastzahlen**

**Kostenfreier
Nahverkehr**

Modellstädte zur Luftreinhaltung

- **Modellstädte:** Bonn, Essen, Herrenberg, Mannheim, Reutlingen
- **Ziele:** Attraktivitätssteigerung des ÖPNV, Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur, Verbesserung der Luftqualität
- **Finanzierung:** ca. **130 Mio. €** (95% der Gesamtkosten des Projektes) vom **Bund** bis **2020** zur Verfügung gestellt

Modellstädte zur Luftreinhaltung

Stadt	Maßnahme	Gesamtfördervolumen
Bonn	<ul style="list-style-type: none"> • Tarifabsenkung durch Einführung 365 €- Ticket (für Neukunden) und bei Jobtickets • Taktverdichtung 	39,3 Mio. €
Essen	<ul style="list-style-type: none"> • Tarifabsenkung bei 24 Monats-Abo, Firmenticket, Kombi-Ticket • Taktverdichtung 	21,2 Mio. €
Herrenberg	<ul style="list-style-type: none"> • Digitalisierung zur Verbesserung des Verkehrsflusses und Vernetzung der Bereiche Verkehrsinfrastruktur und Digitales 	4,5 Mio. €
Mannheim	<ul style="list-style-type: none"> • Tarifabsenkung bei eTarif und Green-City-Ticket • Last-Mile-Konzept für Lieferverkehr (Micro-Hub für Zustellungen durch E-Fahrzeuge) 	28,6 Mio. €
Reutlingen	<ul style="list-style-type: none"> • Tarifabsenkung durch Umwelt-Tagestickets und 365 €-Jahres-Abo • ÖPNV-Ausbau 	19,2 Mio. €

ÖPNV-Nichtnutzungsgründe

1. Angebot und Fahrplan
2. Persönliche Gründe
3. Qualitäts- und Komfortgründe
4. Preisliche Aspekte



Ganzheitliche Betrachtung aller Aspekte zur nachhaltigen Erhöhung des Modal-Splits notwendig

Quelle: Krämer, A: Nachfragepotentiale für den ÖPNV – Konzeptionelle Überlegungen und empirische Ergebnisse für die D-A-CH-Region

Aktuelle Entwicklung

1. Halbjahr 2018

Fahrgäste
(Fahrten)

- 0,88%

Einnahmen

+ 1,12%

Anzahl
Fahrgäste (Bus)
Deutschland

- 0,7%

1. HJ 2018,
Statistisches Bundesamt

Tarifanpassung 2018
1,90%



Neben strukturellen Maßnahmen zur Attraktivierung besteht dennoch eine Notwendigkeit zur linearen Preisfortschreibung in 2019

Einflüsse auf Kostenfortschreibung



Preisindizes

in % Veränderung im Vergleich zu 2016

Entwicklung der Energiekosten

 Strom + 9,6 %

 Diesel + 8,0 %

Entwicklung der Materialkosten

 Metalle + 10,0 %

 Omnibusse, Straßenzugmaschinen etc. + 0,8 %

 Schienenfahrzeuge + 1,8 %

 Tarifverdienste + 2,5 %



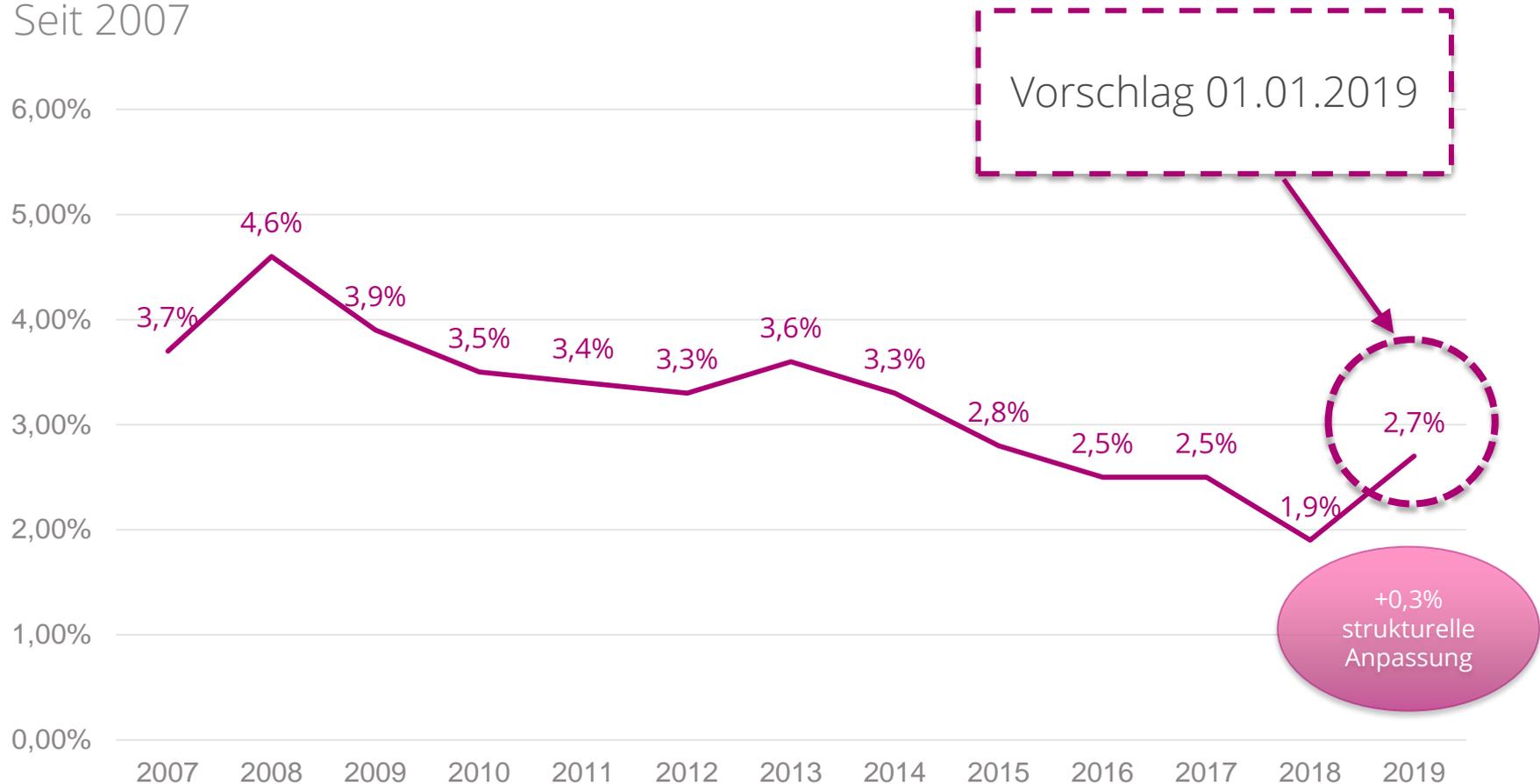
ab März 2018: + 3,19 %

ab April 2019: + 3,09 %

ab März 2020: + 1,06 %

Tarifanpassungen des AVV

Seit 2007



Übersicht über die Preisanpassungen

Unverändert

- Einzel-Ticket Kinder
- Fahrrad-Einzel-Ticket
- City-Tarife Stolberg / Düren (geplante Absenkung)
- Flugs-Ticket

Unterdurchschnittliche
Preisanpassung

- Tages-Tickets
- Minigruppen-Tickets

Überdurchschnittliche
Preisanpassung

- Einzel-Ticket City-XL
- Einzel-Ticket Erwachsene Kurzstrecke
- 4-Fahrten-Ticket City-XL

Preisanpassung
aufgrund struktureller
Maßnahmen

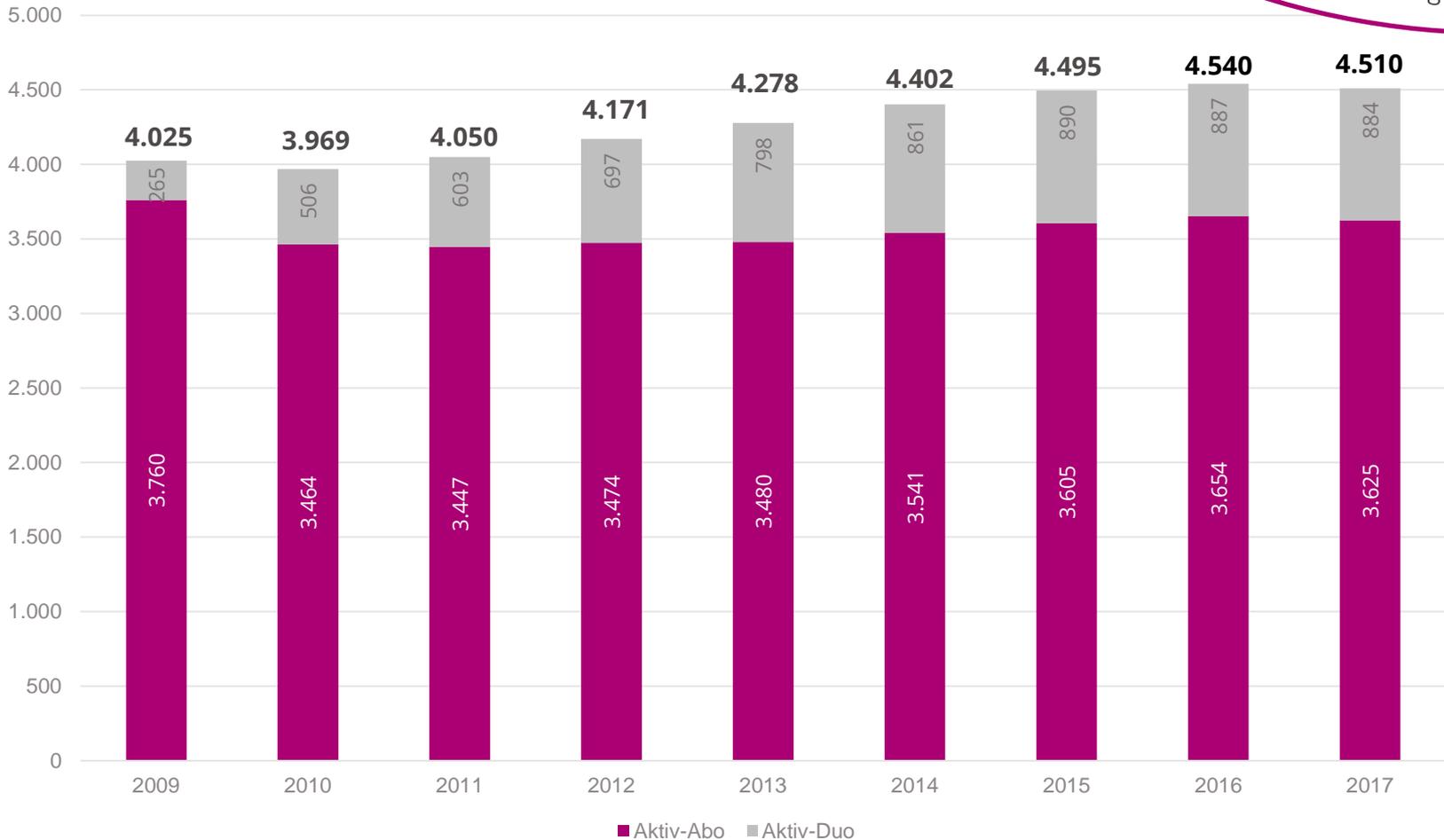
- Aktiv-ABO (Wegfall 9 Uhr-Grenze, Mitnahme)
- Mobil-Ticket (Einbeziehung Wohngeldempfänger)

Maßvolle Anpassung bei den übrigen Tarifprodukten

Entwicklung Abonnenten

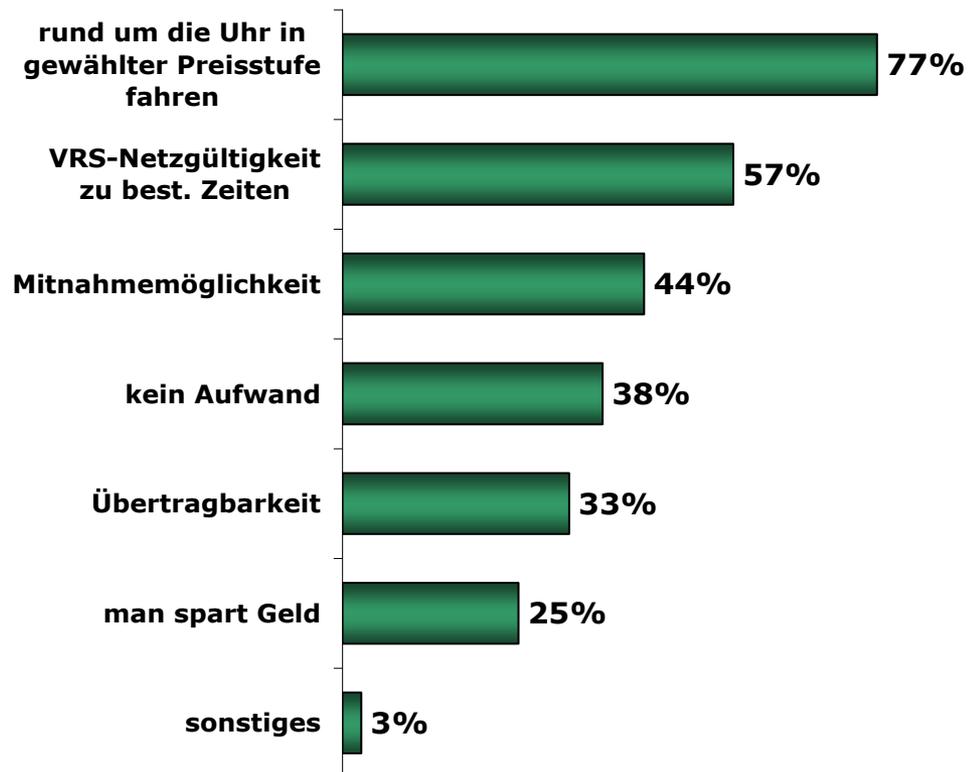
Aktiv-ABO / Aktiv-Duo

Unterdurchschnittliche Marktdurchdringung



Marktforschung VRS

Gründe für den Abschluss eines Aktiv60Tickets



Aktiv-ABO

Doppelbeschluss 2019 / 2020

weiterhin
ab 60
Jahren

Neu ab
2019

Wegfall 9 Uhr-Grenze

Einführung der Mitnahmeregelung (1 Erw. + 3 Kinder)

01.01.2019

01.01.2020

8,00 €

+ 4,00 €

+ 4,00 €
+ x %*

58,00 €

62,00 €*

analog
Azubi-ABO

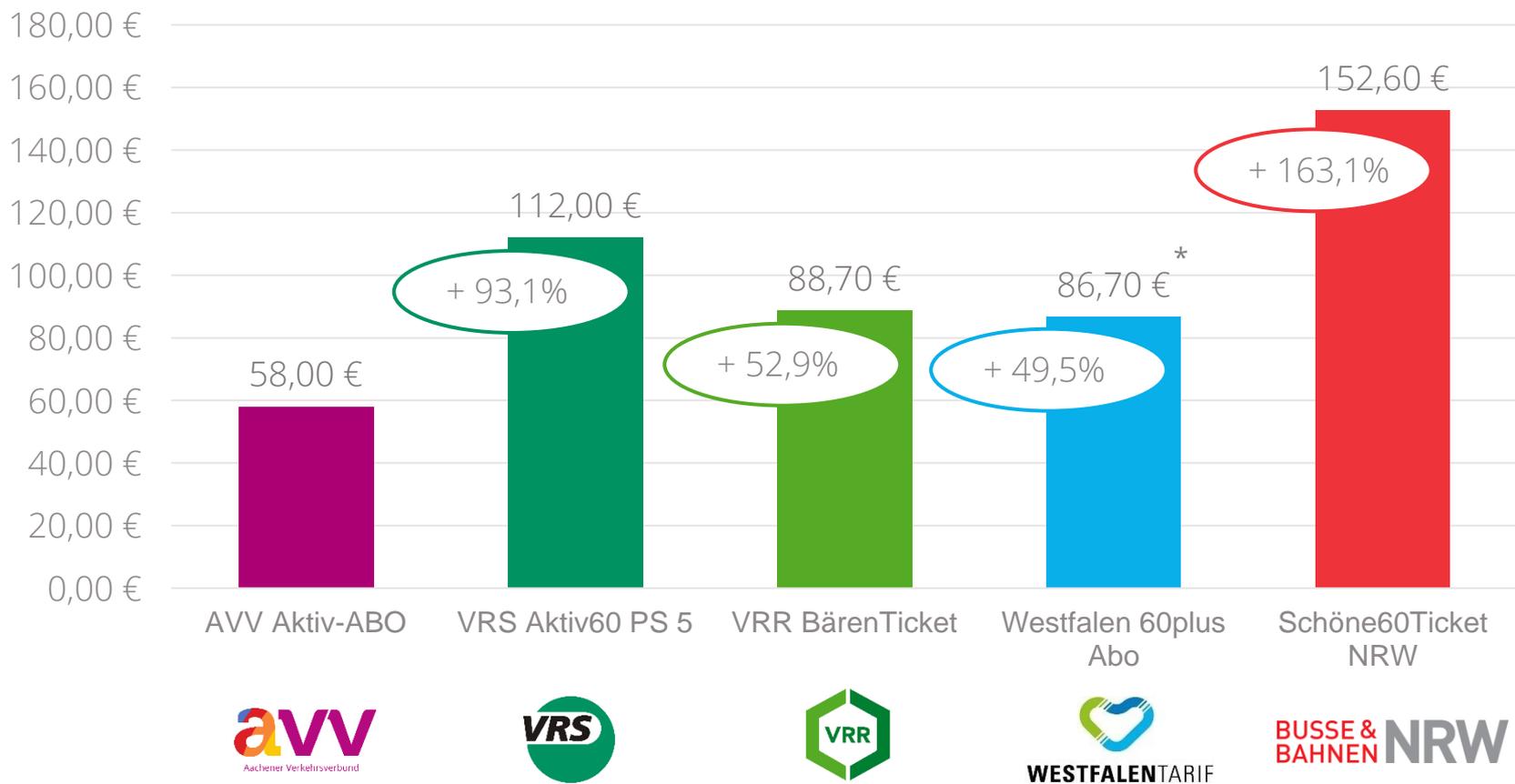


Deutlich günstiger als Nachbarverbünde

* zzgl. lineare Tarifierfassung 2020

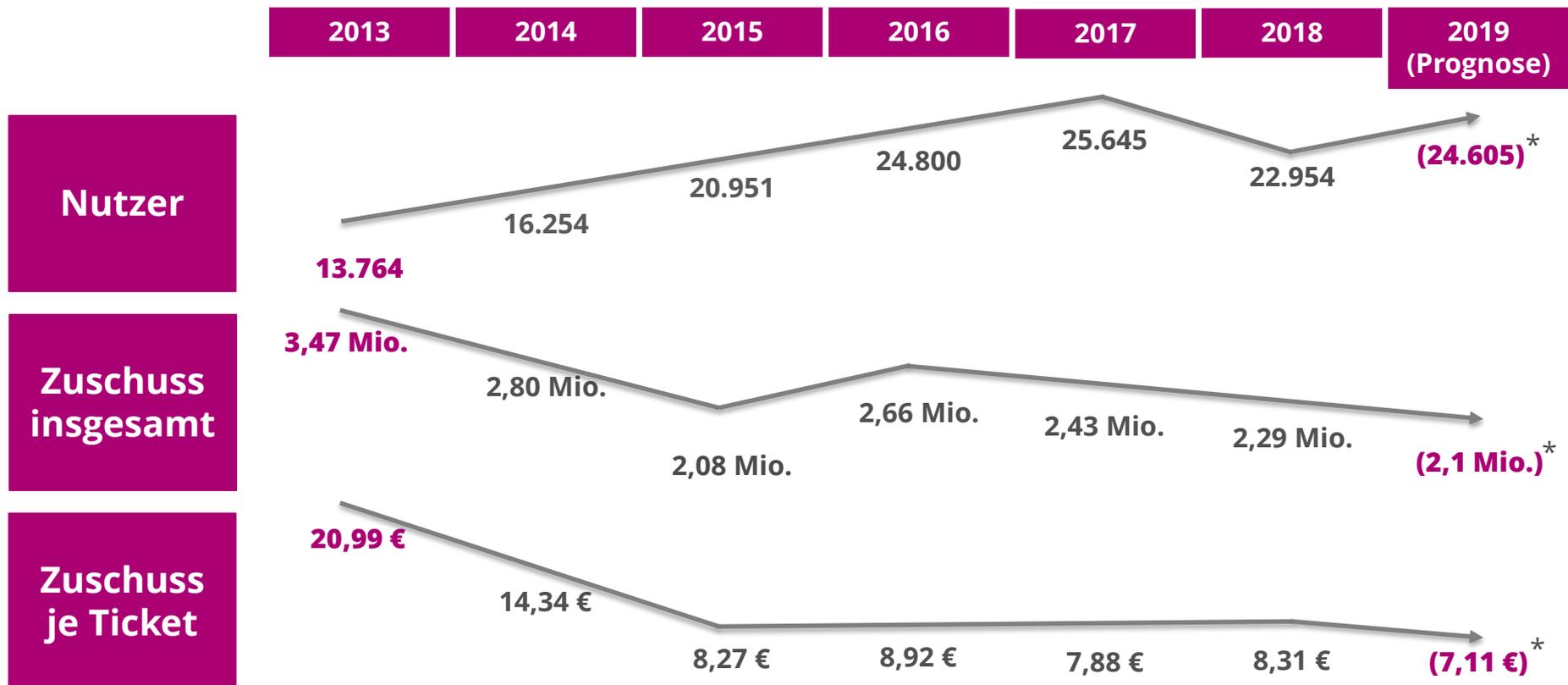
Aktiv-ABO

Aktiv-ABO im Vergleich zu anderen verbundweiten Angeboten in NRW



Mobil-Ticket

Entwicklung Landesförderung zu Nutzerzahlen im **AVV**



Mobil-Ticket

Ausweitung Berechtigtenkreis auf Wohngeldempfänger

Tarifbezeichnung	Aktueller Preis	Strukturelle Veränd. in %	Strukturelle Veränd. EURO	Fortschreibung in %	Fortschreibung EURO	Neuer Preis
StädteRegion Aachen	32,50€	1,38%	0,45€	1,38%	0,45€	33,40€
Kreis Düren	22,00€	2,14%	0,69€	3,68%	0,81€	23,50€
Kreis Heinsberg	22,50€	2,09%	0,47€	6,80%	1,53€	24,50€
		Wohngeldempfänger				

Entwicklung Hartz IV Regelsatz

2018: Anstieg auf 416 Euro (+ 7 Euro / + 1,7 %)
 2019: Anstieg auf 424 Euro (+ 8 Euro / + 1,9 %)



Vorschlag des AVV-Unternehmensbeirates zur Fortschreibung des AVV-Verbundtarifes zum 01.01.2019

Angaben in Tausend

	Einnahmen alt in €	Einnahmen neu in €	Veränderung in €	Veränderung in %
Bartarif	21.117	21.748	630	2,99 %
Zeitkarten	69.482	71.315	1.833	2,64 %
Gesamtergebnis*	90.765	93.233	2.468	2,72 %
			+ 274	+0,3%

* ohne Berücksichtigung etwaiger Abwanderungen

Vorschlag des AVV-Unternehmensbeirates zur Fortschreibung des AVV-Verbundtarifes zum 01.01.2019

AVV-Tarif		Anpassung zum 01.01.2019			
Fahrausweisart		alter Preis €	neuer Preis €	geplanter Preisstand 1.1.2019	
				Veränderung %	Veränderung €
B a r t a r i f	Einzelticket Erwachsene Kurzstrecke	1,60	1,70	6,25%	0,10
	Einzelticket Erwachsene Flugs-Ticket	1,60	1,60	-	keine
	Einzelticket Erwachsene Preisstufe 1	2,70	2,80	3,70%	0,10
	Einzelticket Erwachsene Preisstufe 2	3,60	3,70	2,78%	0,10
	Einzelticket Erwachsene Preisstufe 3	5,40	5,60	3,70%	0,20
	Einzelticket Erwachsene Preisstufe 4	8,40	8,70	3,57%	0,30
	Einzelticket Kinder Kurzstrecke	1,00	1,00	-	keine
	Einzelticket Kinder Flugs-Ticket	1,00	1,00	-	keine
	Einzelticket Kinder Preisstufe 1	1,50	1,50	-	keine
	Einzelticket Kinder Preisstufe 2	1,90	1,90	-	keine
	Einzelticket Kinder Preisstufe 3	2,80	2,80	-	keine
	Einzelticket Kinder Preisstufe 4	4,30	4,30	-	keine
	4-Fahrten-Ticket Erw. Kurzstrecke (6,20 Euro)	1,50	1,55	3,33%	0,05
	4-Fahrten-Ticket Erw. Flugs-Ticket (6,00 Euro)	1,50	1,50	-	keine
	4-Fahrten-Ticket Erw. Preisstufe 1 (10,40 Euro)	2,50	2,60	4,00%	0,10
	4-Fahrten-Ticket Erw. Preisstufe 2 (13,80 Euro)	3,35	3,45	2,99%	0,10
	4-Fahrten-Ticket Erw. Preisstufe 3 (21,00 Euro)	5,10	5,25	2,94%	0,15
	4-Fahrten-Ticket Erw. Preisstufe 4 (32,60 Euro)	7,90	8,15	3,16%	0,25
	Tages-Ticket Preisstufe 1	7,60	7,70	1,32%	0,10
	Tages-Ticket Preisstufe 2	10,80	11,00	1,85%	0,20
	Tages-Ticket Preisstufe 3	14,10	14,40	2,13%	0,30
	Tages-Ticket Preisstufe 4	17,60	18,00	2,27%	0,40
	Tages-Ticket Kreis Düren	10,80	11,00	1,85%	0,20
	Tages-Ticket Kreis Heinsberg	10,80	11,00	1,85%	0,20
	Minigruppen-Ticket Preisstufe 1	10,40	10,60	1,92%	0,20
	Minigruppen-Ticket Preisstufe 2	15,60	15,90	1,92%	0,30
	Minigruppen-Ticket Preisstufe 3	21,20	21,60	1,89%	0,40
	Minigruppen-Ticket Preisstufe 4	25,90	26,40	1,93%	0,50
	Minigruppen-Ticket Kreis Düren	21,20	21,60	1,89%	0,40
	Minigruppen-Ticket Kreis Heinsberg	15,60	15,90	1,92%	0,30

Vorschlag des AVV-Unternehmensbeirates zur Fortschreibung des AVV-Verbundtarifes zum 01.01.2019

Fahrausweisart		alter Preis €	geplanter Preisstand 1.1.2019		
			neuer Preis €	Veränderung	
				%	€
Zeitkarten Erwachsene	Wochenkarte Preisstufe 1	23,00	23,60	2,61%	0,60
	Wochenkarte Preisstufe 2	30,50	31,30	2,62%	0,80
	Wochenkarte Preisstufe 3	45,70	46,90	2,63%	1,20
	Wochenkarte Preisstufe 4	59,30	60,80	2,53%	1,50
	Wochenkarte Preisstufe H3 (ÜT-Heerlen)	39,60	40,60	2,53%	1,00
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe 1A	57,30	58,70	2,44%	1,40
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe 1B	65,50	67,00	2,29%	1,50
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe 1C	68,90	70,60	2,47%	1,70
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe 2	93,40	96,00	2,78%	2,60
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe 3	131,00	134,50	2,67%	3,50
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe 4	179,90	184,50	2,56%	4,60
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe H3 (ÜT Heerlen)	115,30	118,50	2,78%	3,20
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe 1A	48,42	49,60	2,44%	1,18
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe 1B	55,35	56,62	2,29%	1,27
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe 1C	58,22	59,66	2,47%	1,44
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe 2	78,92	81,12	2,79%	2,20
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe 3	110,70	113,65	2,66%	2,95
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe 4	152,02	155,90	2,55%	3,88
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe H3 (ÜT Heerlen)	97,43	100,13	2,77%	2,70
	Job-Ticket Erw. (Aachen/Düren)	26,10	26,80	2,68%	0,70
	Job-Ticket Erw. (sonstige Stammgebiete)	22,70	23,30	2,64%	0,60
	Job-Ticket Erw. für Kleinbetriebe (Aachen/Düren)	31,50	32,40	2,86%	0,90
	Job-Ticket Erw. für Kleinbetriebe (sonstige Stammgebiete)	27,70	28,50	2,89%	0,80
	Aktiv-Abo	54,00	58,00	7,41%**	4,00
	Aktiv-Duo	91,80	99,80	8,71%**	8,00
	Firmen-Ticket	5% - 10% Rabatt auf Monatskarte Abo Erwachsene			

Vorschlag des AVV-Unternehmensbeirates zur Fortschreibung des AVV-Verbundtarifes zum 01.01.2019

Fahrausweisart		alter Preis €	geplanter Preisstand 1.1.2019		
			neuer Preis €	Veränderung	
				%	€
Zeitkarten Azubi	Monatskarte Schüler Preisstufe 1A	44,00	45,00	2,27%	1,00
	Monatskarte Schüler Preisstufe 1B	49,90	51,00	2,20%	1,10
	Monatskarte Schüler Preisstufe 1C	52,40	53,60	2,29%	1,20
	Monatskarte Schüler Preisstufe 2	71,50	73,20	2,38%	1,70
	Monatskarte Schüler Preisstufe 3	99,90	102,20	2,30%	2,30
	Monatskarte Schüler Preisstufe 4	136,90	140,00	2,26%	3,10
	Schüler-ABO Preisstufe 1A	37,80	38,66	2,27%	0,86
	Schüler-ABO Preisstufe 1B	43,20	44,15	2,20%	0,95
	Schüler-ABO Preisstufe 1C	45,30	46,34	2,29%	1,04
	Schüler-ABO Preisstufe 2	61,50	62,96	2,38%	1,46
	Schüler-ABO Preisstufe 3	86,00	87,98	2,30%	1,98
	Schüler-ABO Preisstufe 4	118,00	120,67	2,26%	2,67
	Schüler-Ticket Preisstufe 1A	444,10	458,70	3,29%	14,60
	Schüler-Ticket Preisstufe 1B	508,97	525,50	3,25%	16,53
	Schüler-Ticket Preisstufe 1C	504,36	521,50	3,40%	17,14
	Schüler-Ticket Preisstufe 2	717,43	741,40	3,34%	23,97
	Schüler-Ticket Preisstufe 3	1.013,07	1.046,10	3,26%	33,03
	Schüler-Ticket Preisstufe 4	1.373,82	1.418,90	3,28%	45,08
	AVV-Azubi-Ticket	72,00	72,00	-	keine
	AVV-Azubi-ABO	62,00	62,00	-	keine
	Job-Ticket Azubi (Aachen/Düren)	20,40	20,90	2,45%	0,50
	Job-Ticket Azubi (sonstige Stammgebiete)	18,00	18,40	2,22%	0,40
	Job-Ticket Azubi für Kleinbetriebe (Aachen/Düren)	24,90	25,50	2,41%	0,60
	Job-Ticket Azubi für Kleinbetriebe (sonstige Stammgebiete)	21,80	22,30	2,29%	0,50
	Schülerjahreskarte Preisstufe 1A	455,40	470,00	3,21%	14,60
	Schülerjahreskarte Preisstufe 1B	516,47	533,00	3,20%	16,53
	Schülerjahreskarte Preisstufe 1C	531,86	549,00	3,22%	17,14
	Schülerjahreskarte Preisstufe 2	740,03	764,00	3,24%	23,97
	Schülerjahreskarte Preisstufe 3	1.033,97	1.067,00	3,19%	33,03
	Schülerjahreskarte Preisstufe 4	1.416,92	1.462,00	3,18%	45,08
Schüler-Ticket (Selbstzahler)*	29,00	29,80	2,76%	0,80	
Schüler-Ticket (Berech./1.Kd.)	12,00	12,00	-	keine	
Schüler-Ticket (Berech./2.Kd.)	6,00	6,00	-	keine	

Vorschlag des AVV-Unternehmensbeirates zur Fortschreibung des AVV-Verbundtarifes zum 01.01.2019

Fahrausweisart		alter Preis €	geplanter Preisstand 1.1.2019		
			neuer Preis €	Veränderung	
				%	€
sonstiges	City-XL-Ticket	1,70	1,80	5,88%	0,10
	4-Fahrten-Ticket City-XL (6,80 Euro)	1,60	1,70	6,25%	0,10
	Monatskarte City-XL	39,90	40,80	2,26%	0,90
	Einzelticket City-XL Düren	1,90	*** 1,50	-21,05%	-0,40
	Einzelticket Kinder City-XL Düren	1,00	1,00	-	keine
	4-Fahrten-Ticket Erw. City-XL Düren (5,60 Euro)	1,85	*** 1,40	-24,32%	-0,45
	Einzelticket City-Tarif Stolberg	1,80	1,80	-	keine
	4-Fahrten-Ticket City-Tarif Stolberg (6,80 Euro)	1,70	1,70	-	keine
	Mobil-Ticket Kreis Düren	22,00	23,50	6,82%**	1,50
	Mobil-Ticket Kreis Heinsberg	22,50	24,50	8,89%**	2,00
	Mobil-Ticket StädteRegion Aachen	32,50	33,40	2,77%**	0,90
	euregio ticket	18,50	19,00	2,70%	0,50
	Fun-Ticket für Jugendliche und Schüler	19,70	20,20	2,54%	0,50
	Fun-Ticket im ABO Jugendliche und Schüler	16,65	17,07	2,52%	0,42
	Fahrrad-Monatskarte (SPNV)	30,50	31,30	2,62%	0,80
	Fahrrad-Einzel-Ticket	2,10	2,10	-	keine
	Fahrrad-Tages-Ticket AVV	3,10	3,20	3,23%	0,10
	Welcome-Ticket	15,10	15,10	-	keine
	City-Tarif Düren	1,00	1,00	-	keine
	City-Monatskarte Düren	20,00	20,00	-	keine
	Zuschlag 1. Kl. DB Einzelfahrt	1,80	1,90	5,56%	0,10
	Zuschlag 1. Kl. DB Wochenkarte	16,00	16,00	-	keine
	Zuschlag 1. Kl. DB Monatskarte	54,40	54,40	-	keine
	Zuschlag 1. Kl. DB Monatsk. Abo	45,90	45,90	-	keine
	AVV-Erweiterung für VRS-/VRR-JobTickets	77,20	79,20	2,59%	2,00
	AVV-Anschlussticket	3,60	3,70	2,78%	0,10

* Die Anpassung der Eigenbeiträge soll ab dem 01.08.2019 gelten

** Bedingt durch strukturelle Anpassungen und Leistungsausweitungen

*** Vorbehaltlich einer entsprechenden Beschlussfassung durch den Rat der Stadt Düren, andernfalls unveränderte Tarifierung gegenüber 2018

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



www.avv.de

Backup



www.avv.de

TOP 1.1 NRW-Tarif 2019

Regionaler AVV-Beirat der Stadt Aachen

Aachen, den 13.11.2018



www.avv.de

NRW-Tarif 2019

Fortschreibung NRW-Tarif 2019 Empfehlung des LAK Nahverkehr NRW vom 28. Juni 2018

PauschalpreisTickets (ab 01.01.2019)

	2016	2017	2018	2019	Veränderung	
	€	€	€	Empfehlung	€	%
Für eine Fahrt						
<i>SchöneFahrtTicket NRW Erw.</i>	19,00	19,80	20,00	20,40	0,40	2,00%
<i>SchöneFahrtTicket NRW Kinder</i>	9,50	9,90	10,00	10,20	0,20	2,00%
<i>EinfachWeiterTicket Erw. 2. Klasse</i>	—	6,40	6,60	6,80	0,20	3,03%
<i>EinfachWeiterTicket Kinder 2. Klasse</i>	—	3,20	3,30	3,40	0,10	3,03%
<i>EinfachWeiterTicket Erw. 1. Klasse</i>	—	9,60	9,90	10,20	0,30	3,03%
<i>EinfachWeiterTicket Kinder 1. Klasse</i>	—	4,80	4,90	5,10	0,20	4,08%
Für einen Tag						
<i>SchönerTagTicket NRW Single</i>	29,50	30,00	30,50	31,00	0,50	1,64%
<i>SchönerTagTicket NRW 5 Personen</i>	43,00	44,00	45,00	46,00	1,00	2,22%
<i>FahrradTagesTicket NRW</i>	4,70	4,80	4,90	5,00	0,10	2,04%
Für ein Jahr						
<i>SchönesJahrTicket NRW 2. Klasse (Vorkasse)</i>	2.860,00	2.860,00	2.920,00	2.920,00	0,00	0,00%
<i> darin plus-Aufpreis</i>	500,00	500,00	511,00	511,00	0,00	0,00%
<i>SchönesJahrTicket NRW 1. Klasse (Vorkasse)</i>	4.040,00	4.040,00	4.125,00	4.125,00	0,00	0,00%
<i> darin plus-Aufpreis</i>	500,00	500,00	511,00	511,00	0,00	0,00%
<i>SchönesJahrTicket NRW Abo 2. Klasse</i>	3.000,00	3.000,00	3.072,00	3.072,00	0,00	0,00%
<i> monatlich</i>	250,00	250,00	256,00	256,00	0,00	0,00%
<i> darin plus-Aufpreis</i>	44,00	44,00	44,70	44,70	0,00	0,00%
<i>SchönesJahrTicket NRW Abo 1. Klasse</i>	4.250,00	4.250,00	4.344,00	4.344,00	0,00	0,00%
<i> monatlich</i>	355,00	355,00	362,00	362,00	0,00	0,00%
<i> darin plus-Aufpreis</i>	44,00	44,00	44,70	44,70	0,00	0,00%
<i>Schöne60Ticket NRW Abo 2. Klasse monatlich</i>	149,00	149,00	152,60	152,60	0,00	0,00%
<i>Schöne60Ticket NRW Abo 1. Klasse monatlich</i>	212,00	212,00	215,75	215,75	0,00	0,00%
Für einen Ferienzeitraum						
<i>SchöneFerienTicket NRW O/H/W</i>	30,00	30,00	30,00	31,00	1,00	3,33%
<i>SchöneFerienTicket NRW Sommer</i>	60,00	60,00	60,00	62,00	2,00	3,33%

NRW-Tarif 2019

RelationspreisTickets (plus-Beträge) (ab 09.12.2018)						
	2016	2017	2018	2019	Veränderung	
	€	€	€	Empfehlung	€	%
Für eine Fahrt						
<i>SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw.</i>	1,60	1,70	1,70	1,80	0,10	5,88%
<i>SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. BC 25</i>	1,20	1,30	1,30	1,35	0,05	3,85%
<i>SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. BC 50</i>	0,80	0,85	0,85	0,90	0,05	5,88%
<i>SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Kind</i>	0,80	0,85	0,85	0,90	0,05	5,88%
<i>SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Kind BC25</i>	0,60	0,65	0,65	0,70	0,05	7,69%
<i>SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Kind BC50</i>	0,40	0,45	0,45	0,45	0,00	0,00%
<i>AnschlussTicket NRW Erw.</i>	1,60	1,70	1,70	1,80	0,10	5,88%
<i>AnschlussTicket NRW Erw. BC25</i>	1,20	1,30	1,30	1,35	0,05	3,85%
<i>AnschlussTicket NRW Erw. BC50</i>	0,80	0,85	0,85	0,90	0,05	5,88%
<i>AnschlussTicket NRW Kind</i>	0,80	0,85	0,85	0,90	0,05	5,88%
<i>AnschlussTicket NRW Kind BC25</i>	0,60	0,65	0,65	0,70	0,05	7,69%
<i>AnschlussTicket NRW Kind BC50</i>	0,40	0,45	0,45	0,45	0,00	0,00%
<i>SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt Erw.</i>	0,80	0,85	0,85	0,90	0,05	5,88%
<i>SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt Kind</i>	0,40	0,45	0,45	0,45	0,00	0,00%
Für Hin- und Rückfahrt						
<i>SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw.</i>	3,20	3,40	3,40	3,60	0,20	5,88%
<i>SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. BC25</i>	2,40	2,55	2,60	2,70	0,10	3,85%
<i>SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. BC50</i>	1,60	1,70	1,70	1,80	0,10	5,88%
<i>SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Kind</i>	1,60	1,70	1,70	1,80	0,10	5,88%
<i>SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Kind BC25</i>	1,20	1,30	1,30	1,40	0,10	7,69%
<i>SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Kind BC50</i>	0,80	0,85	0,90	0,90	0,00	0,00%
<i>AnschlussTicket NRW Hin&Rück Erw.</i>	3,20	3,40	3,40	3,60	0,20	5,88%
<i>AnschlussTicket NRW Hin&Rück Erw. BC25</i>	2,40	2,55	2,60	2,70	0,10	3,85%
<i>AnschlussTicket NRW Hin&Rück Erw. BC50</i>	1,60	1,70	1,70	1,80	0,10	5,88%
<i>AnschlussTicket NRW Hin&Rück Kind</i>	1,60	1,70	1,70	1,80	0,10	5,88%
<i>AnschlussTicket NRW Hin&Rück Kind BC25</i>	1,20	1,30	1,30	1,40	0,10	7,69%
<i>AnschlussTicket NRW Hin&Rück Kind BC50</i>	0,80	0,85	0,90	0,90	0,00	0,00%
<i>SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&Rück</i>	1,60	1,70	1,70	1,80	0,10	5,88%
<i>SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&Rück Kind</i>	0,80	0,85	0,90	0,90	0,00	0,00%
Für eine Kalenderwoche						
<i>SchöneWocheTicket NRW</i>	6,30	6,50	6,50	6,70	0,20	3,08%
Für einen Kalendermonat						
<i>SchönerMonatTicket NRW</i>	22,60	23,20	23,20	23,60	0,40	1,72%
<i>SchönerMonatTicket NRW Azubi</i>	17,00	17,40	17,40	17,70	0,30	1,72%
Im Abonnement						
<i>SchönerMonatTicket NRW Abo</i>	18,80	19,30	19,30	19,70	0,40	2,07%
<i>SchönerMonatTicket NRW Azubi Abo</i>	14,20	14,50	14,50	14,80	0,30	2,07%

NRW-Tarif 2019

NRWplus (ab 09.12.2018)						
	2016	2017	2018	2019	Veränderung	
	€	€	€	Empfehlung	€	%
NRWplus Einzelfahrt Erwachsene	2,80	2,90	3,10	3,10	0,00	0,00%
NRWplus Einzelfahrt Kinder	1,40	1,45	1,55	1,55	0,00	0,00%
NRWplus Hin&Rück Erwachsene	5,60	5,80	6,20	6,20	0,00	0,00%
NRWplus Hin&Rück Kinder	2,80	2,90	3,10	3,10	0,00	0,00%
NRWplus Monat ICE	61,00	62,60	66,00	66,00	0,00	0,00%
NRWplus Monat ICE Abo	51,00	52,20	55,00	55,00	0,00	0,00%

TeilnehmerTicket NRW (ab 01.01.2018)						
	2016	2017	2018	2019	Veränderung	
	€	€	€	Berechnung	€	%
Teilnehmerzahl von 100 bis 500 Personen (RS 1)	15,90	16,30	16,65	17,05	0,40	2,40%
Teilnehmerzahl von über 500 Personen (RS 2)	12,30	12,60	12,85	13,15	0,30	2,33%

SemesterTicket NRW (neu!)					
	SS 18	SS 19	SS 20	SS 21	Empfehlung
	WS 18/19	WS 19/20	WS 20/21	WS 21/22	
	€	€	€	€	
Für Binnenabschlüsse					
Aufpreis pro Semester	52,80	54,60	56,40	58,50	
Veränderung in €	—	1,80	1,80	2,10	
Veränderung in %	—	3,41%	3,30%	3,72%	
Für Standorte außerhalb Deutschland*					
Aufpreis pro Semester	63,40	65,50	67,80	70,20	
Veränderung in €	—	2,10	2,30	2,40	
Veränderung in %	—	3,31%	3,51%	3,54%	

* Angebot für alle Studierenden mit Wohnsitz in Deutschland, ist um 20% des regulären Aufpreises zum SemesterTicket NRW erhöht

1,80 € als Basis

City-XL-Ticket Aachen

Tarifierungsvarianten

Tarifbezeichnung	Aktueller Preis	Preis 2019	%	Einnahmen 2018	Einnahmen 2019	Delta
City-XL Ticket Aachen	1,70 €	1,50 €	-11,76 %	562.935 €	496.707 €	-66.228 €
City-XL 4FahrtenTicket Aachen	1,60 €	1,50 €	-6,25 %	268.826 €	252.024 €	-16.802 €
Einzelticket Erwachsene Flugs-Ticket	1,60 €	1,50 €	-6,25 %	1.081.939 €	1.014.318 €	-67.621 €
Geplante Preismaßnahme						-49.915 €



AVV Schätzung
Mindereinnahmen von rund **250.000 Euro**

Absenkung 4Fahrten um weitere 10 Cent auf 1,40 €

Absenkung 4Fahrten um weitere 10 Cent auf 1,40 €
Flugs-Ticket um weitere 10 Cent auf 1,40 €

-200.566 €
-217.367 €
-284.991 €

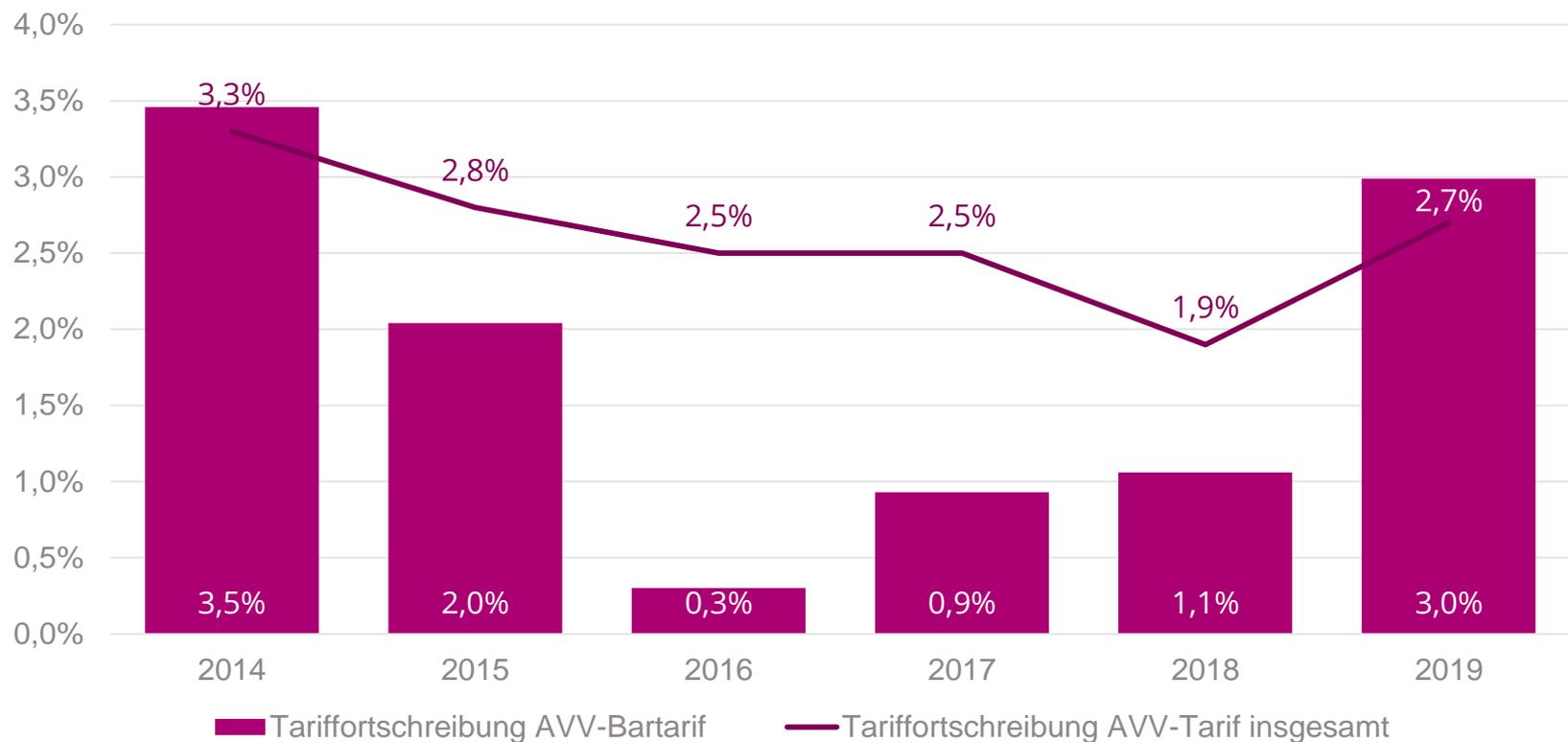
Mobil-Ticket

Finanzierungsmöglichkeiten zur Ausweitung des Berechtigtenkreises

Fahrausweisart	geplanter Preisstand 1.1.2019			
	alter Preis	neuer Preis	Veränderung	
	EURO (2018)	EURO (2019)	%	EURO
Monatskarte City-XL	39,90	41,10	3,01%	1,20
Monatskarte Erwachsene Stufe 1A	57,30	59,00	2,97%	1,70
Monatskarte Erwachsene Stufe 1B	65,50	67,40	2,90%	1,90
Monatskarte Erwachsene Stufe 1C	68,90	70,90	2,90%	2,00
Monatskarte Erwachsene Stufe 2	93,40	96,10	2,89%	2,70
Monatskarte Erwachsene Stufe 3	131,00	134,80	2,90%	3,80
Monatskarte Erwachsene Stufe 4	179,90	185,10	2,89%	5,20
Monatskarte Erwachsene Stufe H3 (ÜT Heerlen)	115,30	119,00	3,21%	3,70
Regiokarte	131,00	134,80	2,90%	3,80
Monatskarte Abo Erwachsene Stufe 1A	48,42	49,86	2,97%	1,44
Monatskarte Abo Erwachsene Stufe 1B	55,35	56,95	2,89%	1,60
Monatskarte Abo Erwachsene Stufe 1C	58,22	59,91	2,90%	1,69
Monatskarte Abo Erwachsene Stufe 2	78,92	81,20	2,89%	2,28
Monatskarte Abo Erwachsene Stufe 3	110,70	113,91	2,90%	3,21
Monatskarte Abo Erwachsene Stufe 4	152,02	156,41	2,89%	4,39
Monatskarte Erw. Abo H3 (ÜT Heerlen)	97,43	100,56	3,21%	3,13
Regiokarte im Abo	110,70	113,91	2,90%	3,21
Profi-Ticket (ASEAG)	15,00	15,90	6,00%	0,90
Profi-Ticket (DKB)	68,00	68,00	-	keine
Job-Ticket Erw. (Aachen/Düren)	26,10	26,85	2,87%	0,75
Job-Ticket Erw. (sonstige Stammgebiete)	22,70	23,30	2,64%	0,60
Job-Ticket Azubi (Aachen/Düren)	20,40	20,90	2,45%	0,50
Job-Ticket Azubi (sonstige Stammgebiete)	18,00	18,40	2,22%	0,40

Tariffortschreibung Bartarif

im Vergleich zur Tariffortschreibung der AVV-Tarifprodukte insgesamt



Mobil-Ticket

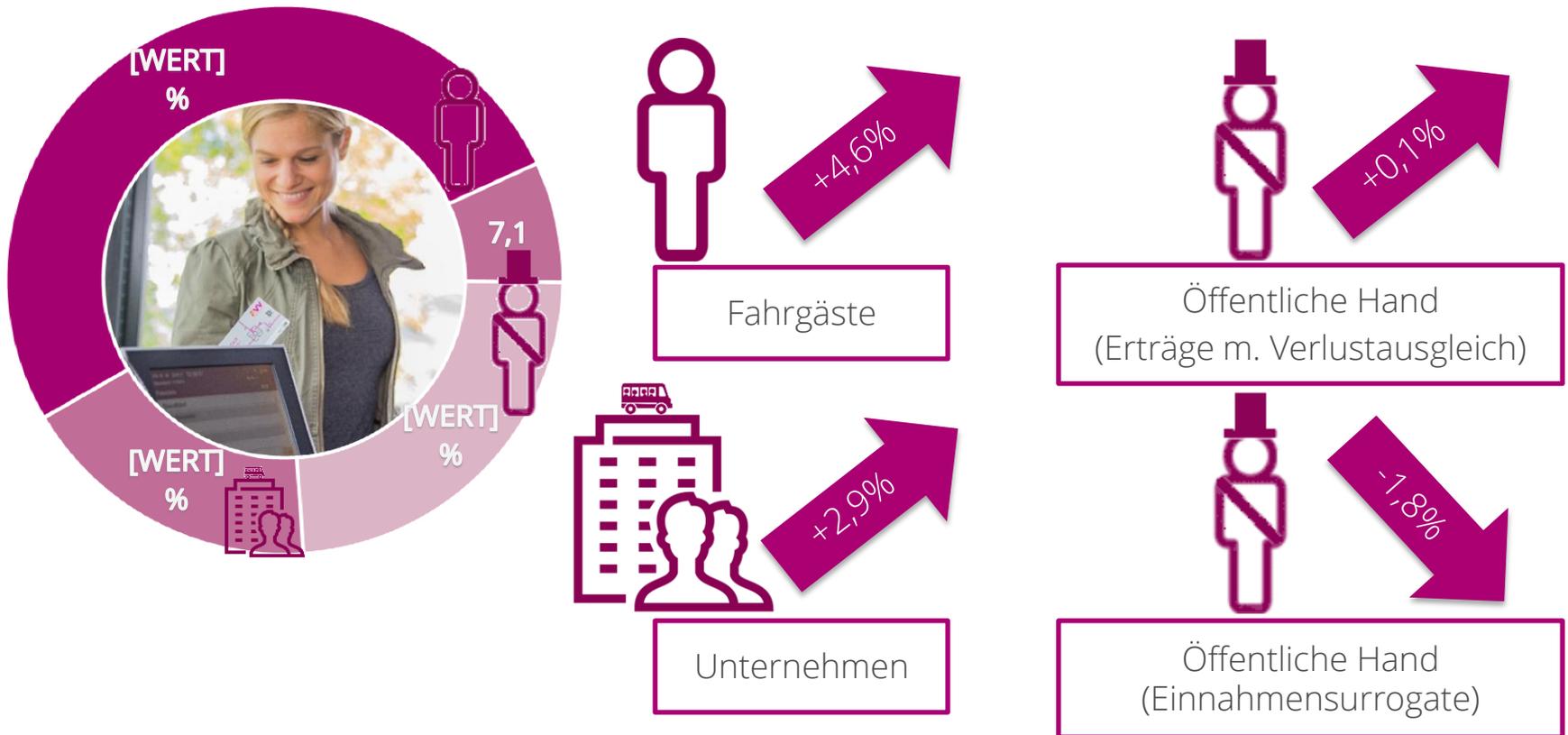
Finanzierungsmöglichkeiten zur Ausweitung des Berechtigtenkreises

Fahrausweisart	alter Preis EURO (2018)	geplanter Preisstand 1.1.2019		
		neuer Preis EURO (2019)	Veränderung	
			%	EURO
Wochenkarte Preisstufe 1	23,00	23,70	3,04%	0,70
Wochenkarte Preisstufe 2	30,50	31,40	2,95%	0,90
Wochenkarte Preisstufe 3	45,70	47,00	2,84%	1,30
Wochenkarte Preisstufe 4	59,30	60,90	2,70%	1,60
Wochenkarte Preisstufe H3 (ÜT-Heerlen)	39,60	40,70	2,78%	1,10

Fahrausweisart	alter Preis EURO (2018)	geplanter Preisstand 1.1.2019		
		neuer Preis EURO (2019)	Veränderung	
			%	EURO
Mobil-Ticket Kreis Düren	22,00	23,50	6,82%	1,50
Mobil-Ticket Kreis Heinsberg	22,50	24,50	8,89%	2,00
Mobil-Ticket StädteRegion Aachen	32,50	33,00	1,54%	0,50

Wer zahlt eine Fahrt im ÖPNV?

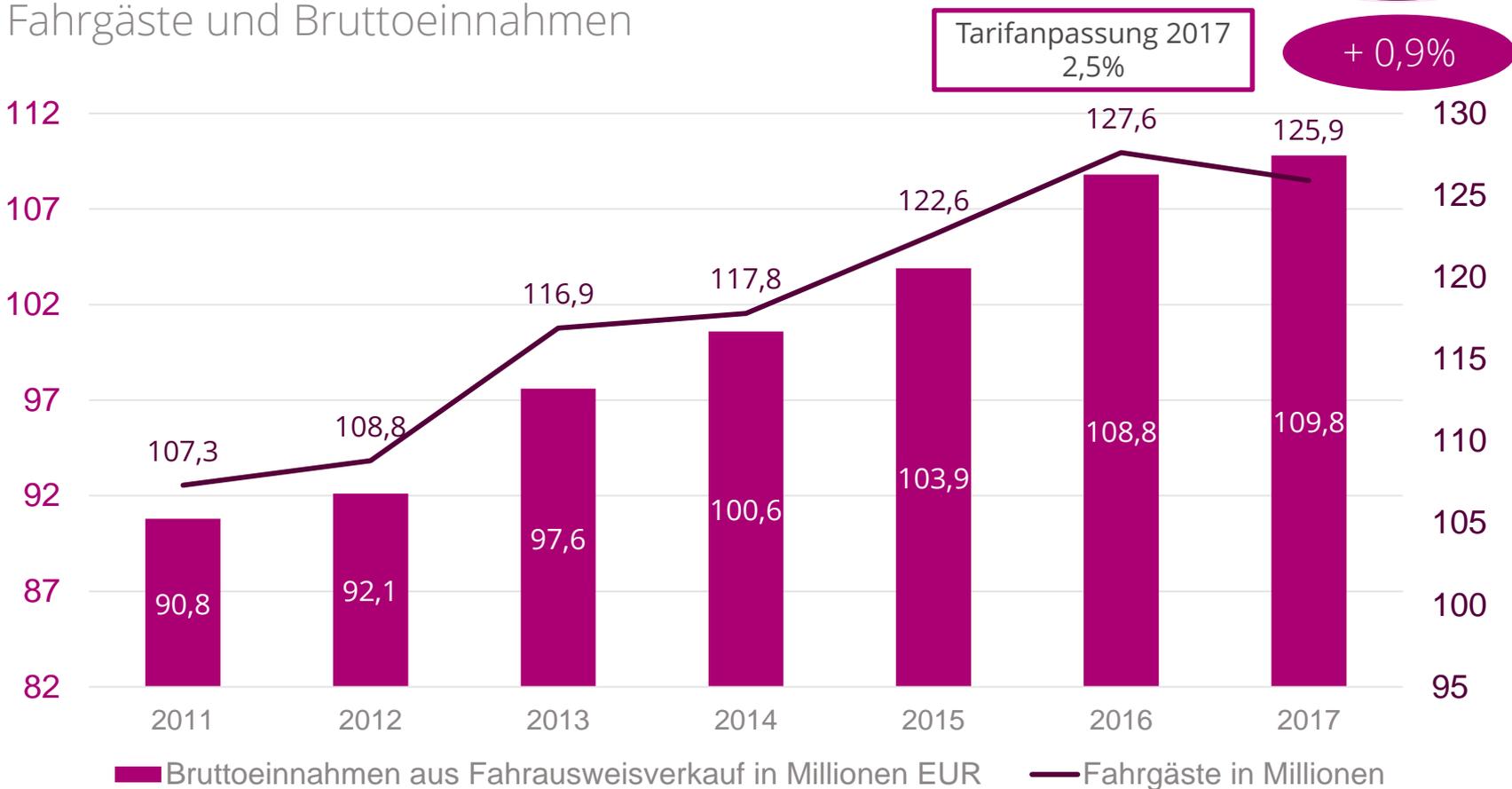
Aufwendungen und deren Entwicklung 2007-2016 (deutschlandweit)



VDV-Mitteilung | 9925/06/18

Rückblick Entwicklung 2017

Fahrgäste und Bruttoeinnahmen



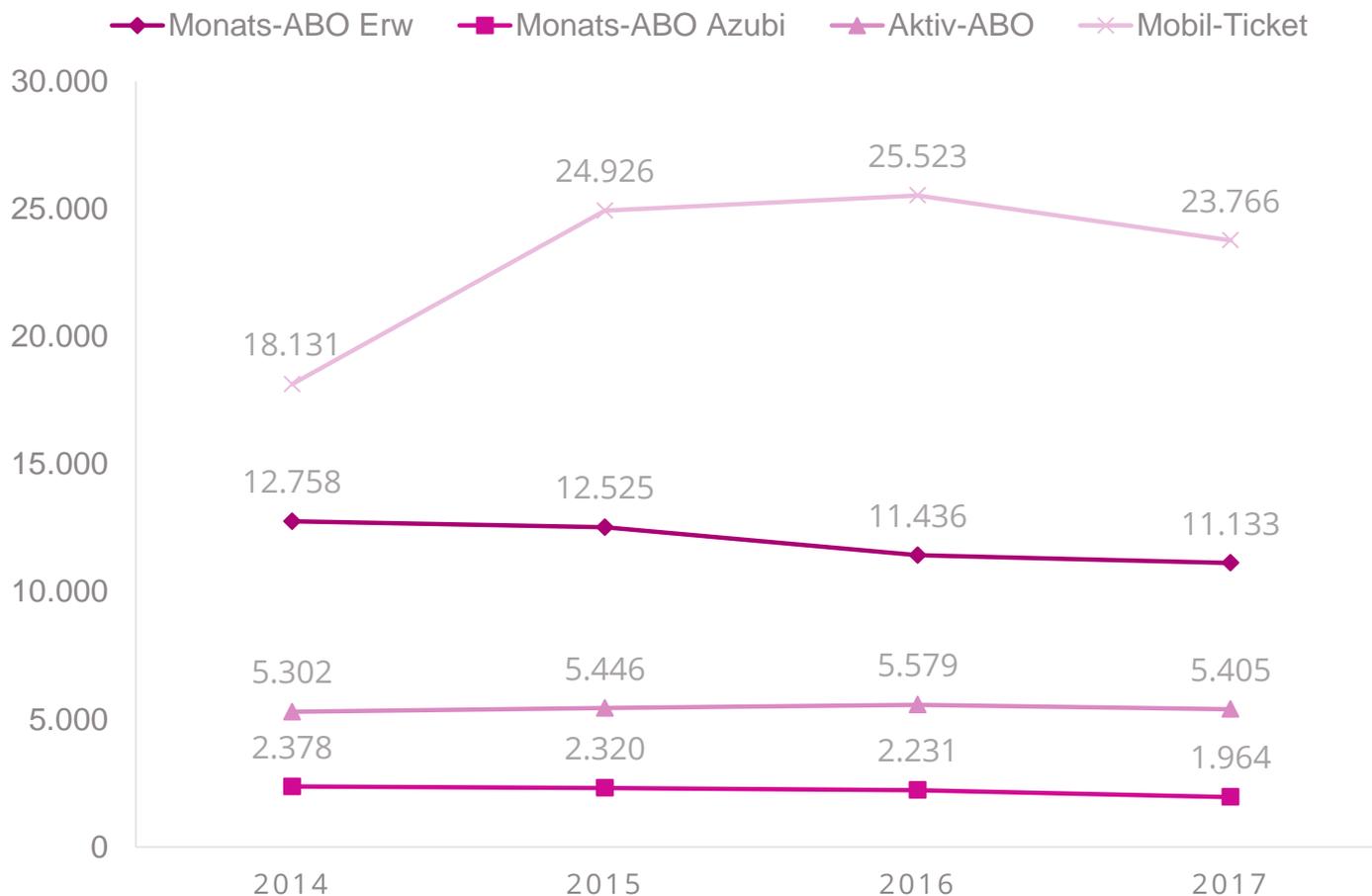
Mobil-Ticket

Ausweitung Berechtigtenkreis auf Wohngeldempfänger - Alternativfinanzierung

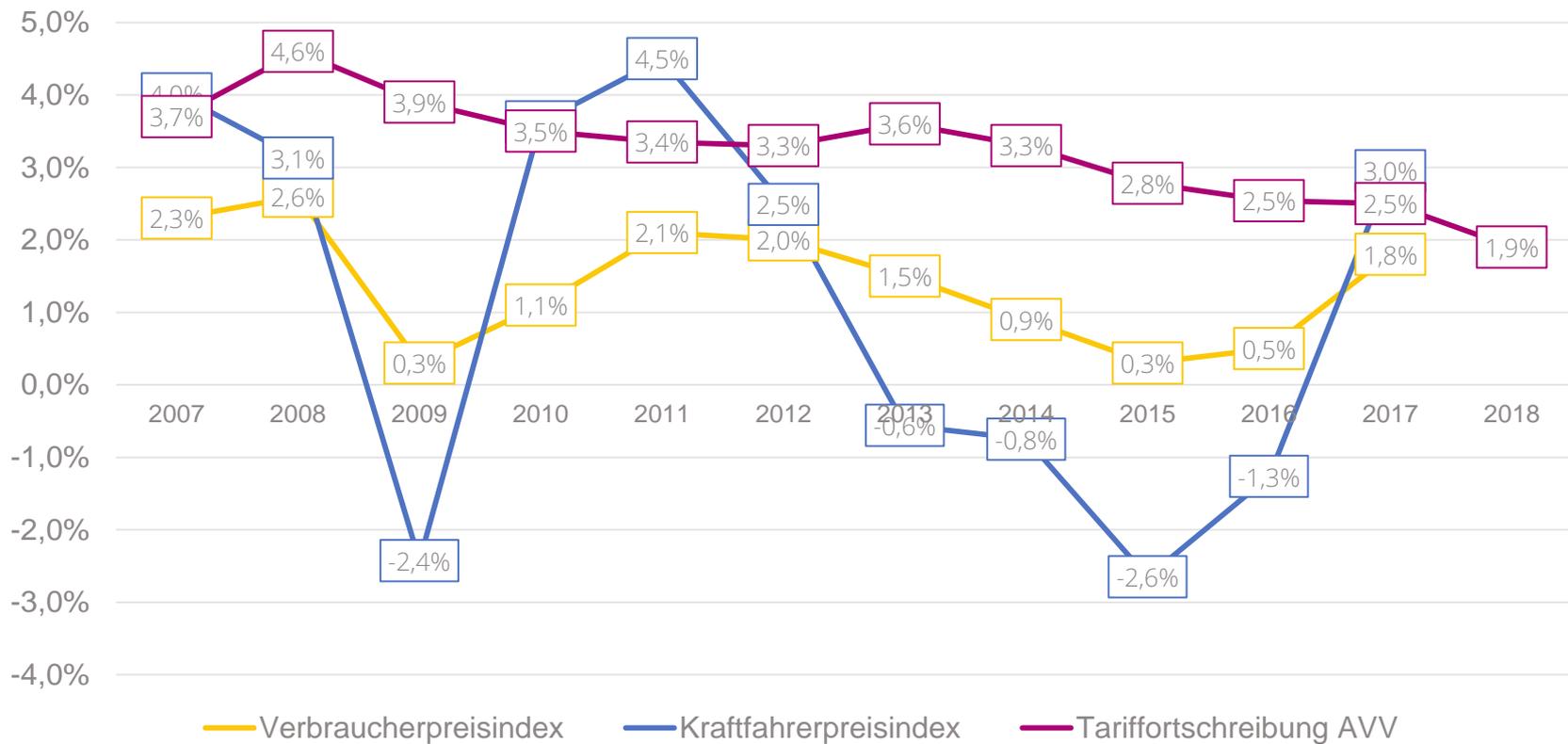
Tarifbezeichnung	Stück	Preis 2018	Preis 2019	%	Einnahmen 2018	Einnahmen 2019	Delta
Mobil-Ticket StädteRegion Aachen	151.619	32,50 €	32,95 €	1,38%	4.927.602 €	4.995.831 €	68.228 €
Monatskarte Erwachsene Preisstufe 1C	30.400	68,90 €	71,34 €	3,54 %	2.094.528 €	2.168.648 €	74.120 €
Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe 1C	73.823	58,22 €	60,28 €	3,54 %	4.297.948 €	4.450.041 €	152.092 €

Backup

Entwicklung Ticketverkäufe Monats-ABO Erw./



Preisindizes



Finanzierung von Maßnahmen zur Stärkung des ÖPNV mit dem Ziel der Nachfragesteigerung

Stadt	Maßnahme	Kosten	Wirkung	Start
Hasselt	Einführung eines Nulltarifs bei gleichzeitigem Ausbau der Infrastruktur und Parkraumverknappung	Finanziert durch: <ul style="list-style-type: none"> • Stadt • Land • Erhöhung der Parkgebühren 	<ul style="list-style-type: none"> • Seit 2014 Begrenzung des Angebotes auf Senioren und Kinder 	1997-2013
Templin	Einführung eines Nulltarifs	Mindereinnahmen von 85.000 € finanziert durch: <ul style="list-style-type: none"> • Stadt (Stand: 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> • Anstieg der Fahrgäste von 41.000 auf 350.000 • Einstellung der Maßnahme aus Kostengründen 	1998-2003
Wien	Tarifabsenkung bei gleichzeitigem Infrastrukturausbau/ Einführung 365 €-Ticket	Finanziert durch: <ul style="list-style-type: none"> • über 50 Mio. € Betriebskostenzuschuss p.a. • Erhöhung der Parkgebühren • Anhebung der Dienstgebermarke 	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrgastzuwachs um 25% (2005-2015) (Bevölkerungs-/ Studierenden-/ Tourismuseffekt) • Geringer Anstieg des Modal-Split-Anteils (Radfahrer) • Wanderungen zw. Fahrausweisarten 	2012

Finanzierung von Maßnahmen zur Stärkung des ÖPNV mit dem Ziel der Nachfragesteigerung

Stadt	Maßnahme	Kosten	Wirkung	Start
Tallinn	Einführung eines Nulltarifs	12 Mio. Euro p.a. finanziert durch: • Einkommenssteuer • Erhöhung der Parkgebühren	<ul style="list-style-type: none"> • Anstieg der Einwohnerzahl um 34.000 • Ausweitung des Nulltarifs auf überregionalen Buslinien (07/2018) 	2013
Stolberg	Tarifabsenkung auf Grund entstandener Situation WaKu	Mindereinnahmen von ca. 14.000 € finanziert durch: • Stadt	<ul style="list-style-type: none"> • Anstieg der Anzahl der verkauften Einzelfahrscheine und 4-Fahrten-Tickets um 20% 	11/2016
Stuttgart	Feinstaubticket	Mindereinnahmen von 11 Mio. € finanziert durch: • Verkehrsunternehmen • Land	<ul style="list-style-type: none"> • Mindereinnahmen bei Kurzstrecken-, Einzel-, Tages-, Wochentickets • Anstieg der Verkaufszahlen für Kindertickets • Hohe Rabattierung der Gelegenheitskunden → Verärgerung der Abokunden 	2016
Düren	Tarifabsenkung im Einzelfahrscheinbereich	Mindereinnahmen von ca. 163.000 € finanziert durch: • Stadt	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrgaststeigerung beim Bartarif um ca. 20 % 	05/2017

Finanzierung von Maßnahmen zur Stärkung des ÖPNV mit dem Ziel der Nachfragesteigerung

Stadt	Maßnahme	Kosten	Wirkung	Start
Stuttgart	Tarifzonenreform mit Tarifabsenkung	Mindereinnahmen von 42,1 Mio. € p.a. finanziert durch: • Verkehrsministerium	-	2019
München	Tarifstrukturreform mit Tarifabsenkung	35 Mio. € p.a. finanziert durch: • Land	-	06/2019
Rostock	Kostenloser ÖPNV für Kinder u. Jugendliche	3,3 Mio. € finanziert durch: • Stadt	-	2020

TOP 2.3 Anpassung Kragentarif AVV/VRR zum 01.01.2019

Regionaler AVV-Beirat Kreis Heinsberg

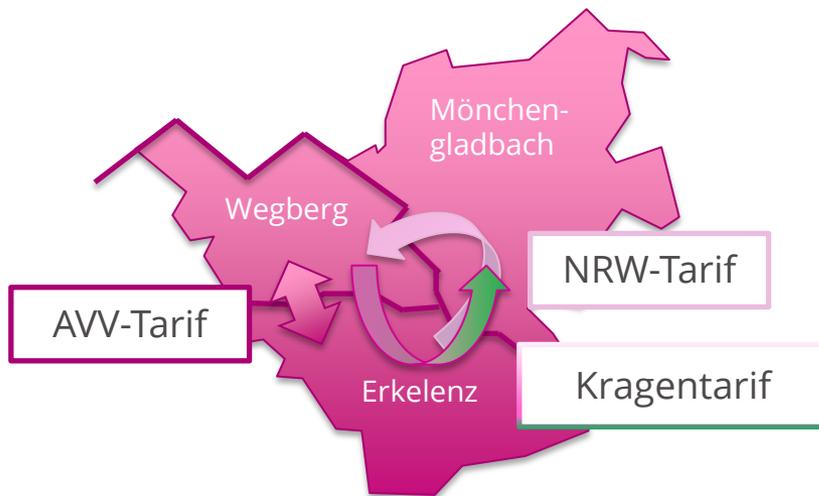
Aachen, den 29.10.2018



www.avv.de

Aktuelle Situation

Wegberg (AVV) – Erkelenz (AVV) – Mönchengladbach (VRR)



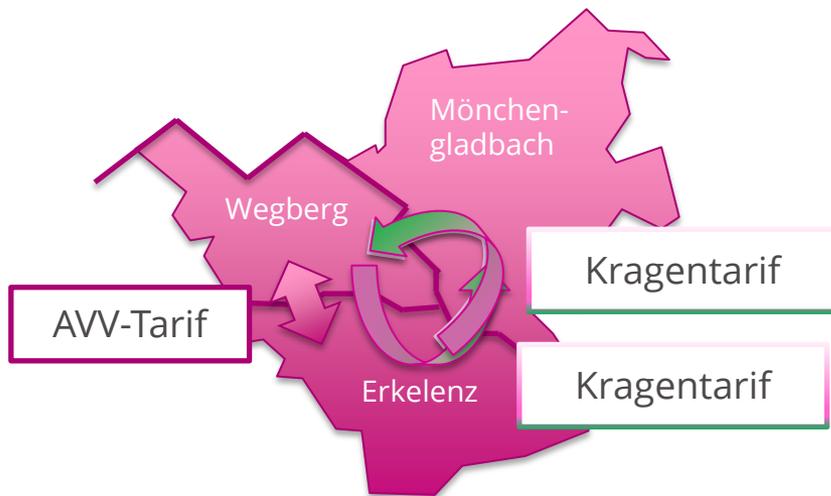
→ In der technischen Abbildung sind die gleichen Stammgebiete im Geltungsbereich enthalten, der Preis unterscheidet sich jedoch (NRW-Tarif / Kragentarif)

→ **Für Kunden unverständlich**

- Wegberg – Erkelenz (Bus): AVV-Tarif
- Wegberg – Erkelenz – Mönchengladbach: Kragentarif
- Erkelenz – Mönchengladbach – Wegberg: NRW-Tarif

Geplante Änderung

zum Fahrplanwechsel 2018/19



→ Konsequente Anwendung des Kragentarifs in dessen Geltungsbereich bei Verbundgrenzen-überschreitenden Fahrten

- Wegberg – Erkelenz (Bus): AVV-Tarif
- Wegberg – Erkelenz – Mönchengladbach: Kragentarif
- Erkelenz – Mönchengladbach – Wegberg: **Kragentarif**

Ziele und Ausblick

- Ermöglichen der technischen Abbildbarkeit
 - Konsistente Anwendung von Tarifierungen
 - Prüfen der Tarifbestimmungen auf Aktualität
 - **Einfachheit und Verständlichkeit für den Kunden**
- ➔ Gemeinsam mit den betroffenen Verkehrsunternehmen beschäftigen sich AVV und VRR zurzeit mit der möglichen weiteren Überarbeitung des Kragentarifs



Achim Ferrari
c/o GRÜNE Fraktion
52062 Aachen

13.11..2018

Beschlussantrag zu TOP 4 der Sitzung des Mobilitätsausschusses und AVV Beirats

Verkehrswende gestalten: ÖPNV-Angebot attraktiver machen

Sehr geehrter Herr Ferrari,

die Fraktion der GRÜNEN beantragt, folgenden Beschluss zu fassen:

Der Mobilitätsausschuss empfiehlt dem Rat, jährlich zusätzliche Finanzmittel in Höhe von 5 Mio. EUR für die Förderung des öffentlichen Nahverkehrs in den städtischen Haushalt 2019 und Folgejahre einzustellen. Damit sollen Angebotsverbesserungen finanziert und Fahrpreise insbesondere für Einzel- und Mehrfachtickets gesenkt werden.

Um den Umstieg auf öffentliche Verkehrsmittel zu fördern und die Ziele der Verkehrswende zu unterstützen, beantragt die Fraktion, das City XL-Ticket wie in der Stadt Düren für den Einzelfahrschein auf 1,50 Euro und für das Vier-Fahrten-Ticket auf 1,40 Euro abzusenken.

Die Verwaltung wird beauftragt, in Gesprächen mit der ASEAG/dem AVV ein Konzept zu erarbeiten, wie zukünftig das Angebot der ASEAG insgesamt nutzerfreundlicher verbessert werden kann.

Der Ausschuss empfiehlt dem Rat, die Fördergeber Bund und Land aufzufordern, wie in Bonn entsprechende Fördermittel zur Einführung eines „365-EUR-Jahrestickets“ und zum Ausbau der Infrastruktur auch für Aachen bereitzustellen.

Begründung:

Die Stadt Düren macht es vor: Bei den zum 01.01.2019 geplanten Tarifierungen des AVV plant sie der Erhöhung des City-Tickets XL Düren nicht zuzustimmen, sondern wird den Fahrscheinpreis voraussichtlich senken. Die Differenz wird aus dem städtischen Haushalt getragen, die erforderlichen Finanzmittel dafür bereitgestellt.

Düren hat wie die Stadt Aachen ein Problem mit Luftschadstoffen und setzt diese Preissenkung als einen von vielen Bausteinen im Kampf gegen Dieselfahrverbote ein. Auch für Aachen wäre das eine zielführende Maßnahme: Viele Bürgerinnen und Bürger können dazu motiviert werden, für den Weg in die Stadt den ÖPNV als Alternative zur gewohnten Fahrt mit dem Auto in Betracht zu ziehen.

„Umsteiger“ vom Kfz auf den ÖPNV gewinnt man nicht direkt als Abokunden, sondern indem man eine niedrigschwellige Nutzung von Bus und Bahn so attraktiv wie möglich macht. Dazu gehört neben einem vernünftigen Preisangebot selbstverständlich auch der Ausbau der Fahrverbindungen.

Daneben muss es das Ziel sein, das Abo-Angebot für Nutzer attraktiv zu halten und zu verbessern. Das kann zum Beispiel mit einem 365-Euro-Jahresticket gelingen, wie es in diesem Jahr aus Mitteln des „Lead City“ Förderprogramm des Bundes in Bonn eingeführt wurde und mit dem die Menschen den ÖPNV für nur einen Euro pro Tag nutzen können. *)

*)http://www.bonn.de/umwelt_gesundheit_planen_bauen_wohnen/umweltschutz/luftreinhaltung/modell_stadt/02161/index.html?lang=de

Mit freundlichen Grüßen



Kaj Neumann
mobilitätspolitischer Sprecher