



BV Eilendorf
Ausweisung und Umgestaltung
von Fahrradstraßen entlang der
Rad-Vorrang-Routen Eilendorf
und Campus Melaten

07. November 2018
Bastian Weiser

Hintergrund

Warum Fahrradstraßen grundsätzlich?

- **Einsatzgebiet von Fahrradstraßen**
 - Radhauptverbindungen
 - StVO: Radverkehr bereits vorherrschende Verkehrsart oder dies planerisch beabsichtigt
- **Ziele durch Einrichtung von Fahrradstraßen**
 - Erhöhung Verkehrssicherheit (Sicherheitsraum zum Parken)
 - Erhöhung Komfort (Nebeneinanderfahren erlaubt)
 - Erhöhung der Reisegeschwindigkeit (Vorfahrt an Knoten)

Attraktivitätssteigerung für den Radfahrer

→ Mehr Radverkehr

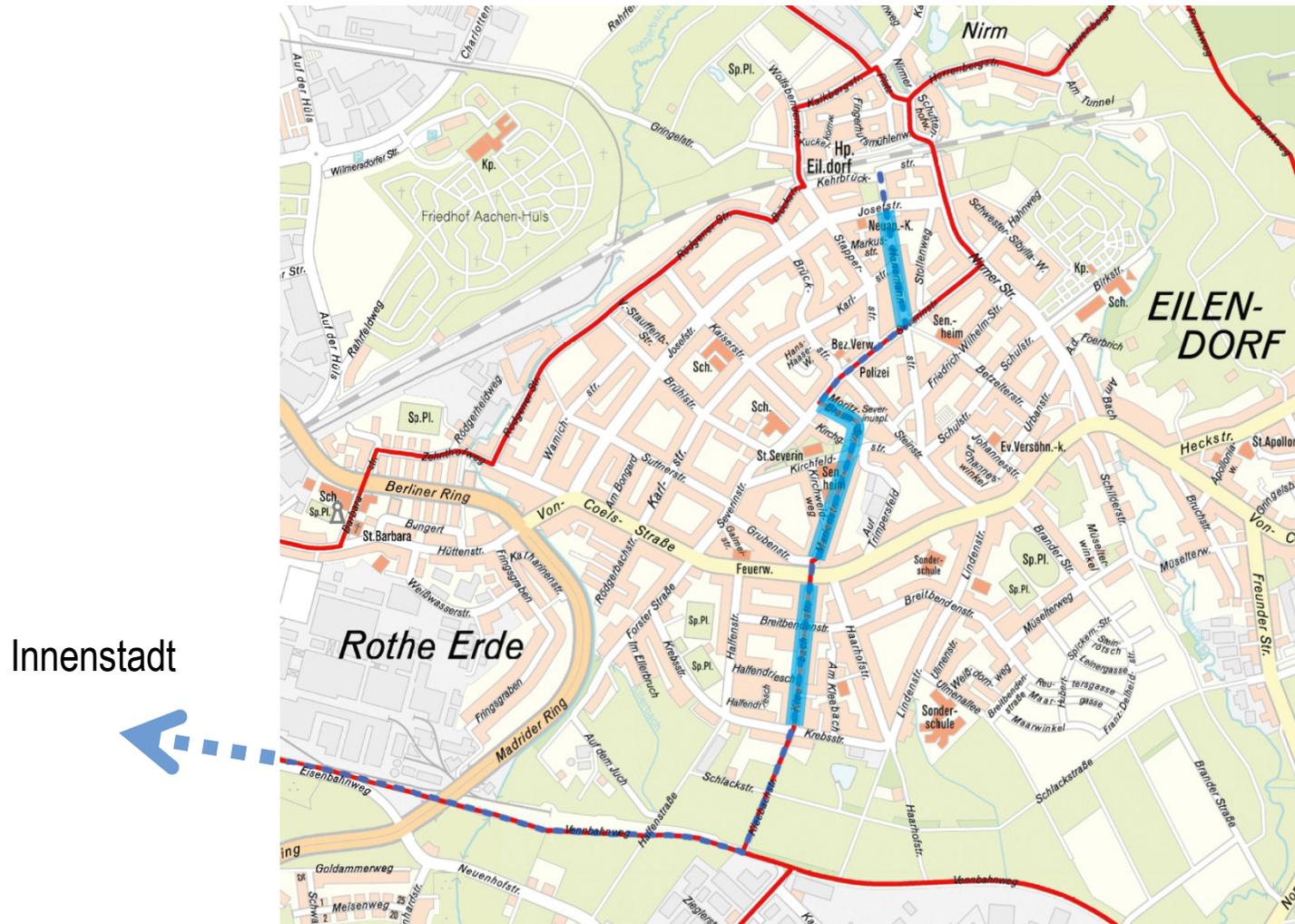
Anlass

Warum Fahrradstraßen jetzt?

- **Gestaltungsstandards von Fahrradstraßen für Aachen**
 - Im Mobilitätsausschuss am 13.9.2018 einstimmig beschlossen
- **Kernelement der Rad-Vorrang-Routen-Planung**
 - Rad-Vorrang-Routen Eilendorf und Campus Melaten vom BUM gefördert (Klimaschutz durch Radverkehr)
 - Projektlaufzeit bis 30.11.2019
 - Auflage des Fördergebers eines politischen Beschlusses, um Mittelübertragung ins nächste Jahr vornehmen zu können

Weitere Maßnahmen im Rahmen der Rad-Vorrang-Routen-Planung werden separat vorgelegt

Beratungsgegenstand Fahrradstraßen entlang RVR Eilendorf



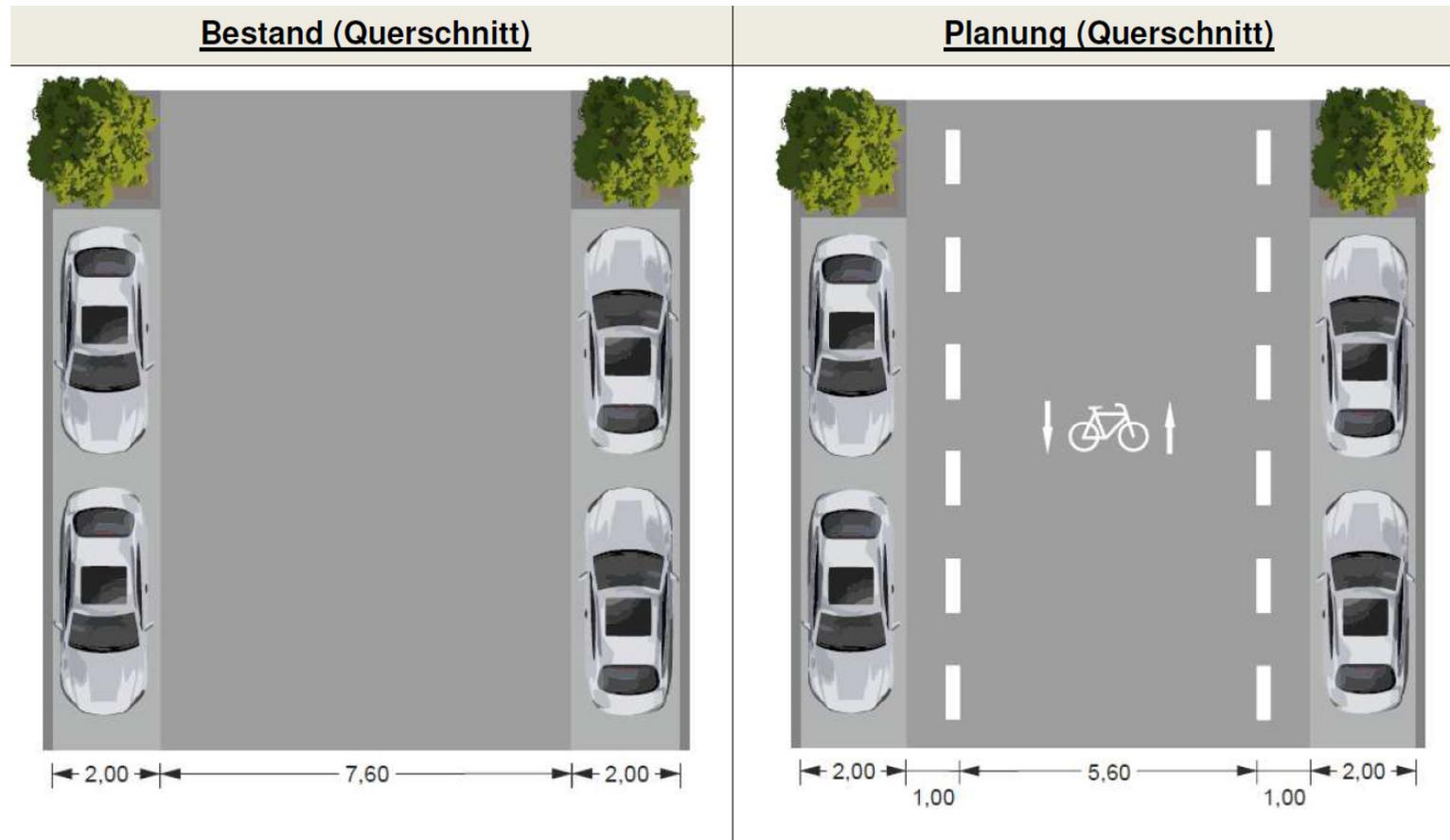
Beratungsgegenstand

Hansmannstraße (Josefstraße – Severinstraße)



Beratungsgegenstand

Hansmannstraße (Josefstraße – Severinstraße)



➔ Anwendung des Gestaltungsstandards

Beratungsgegenstand

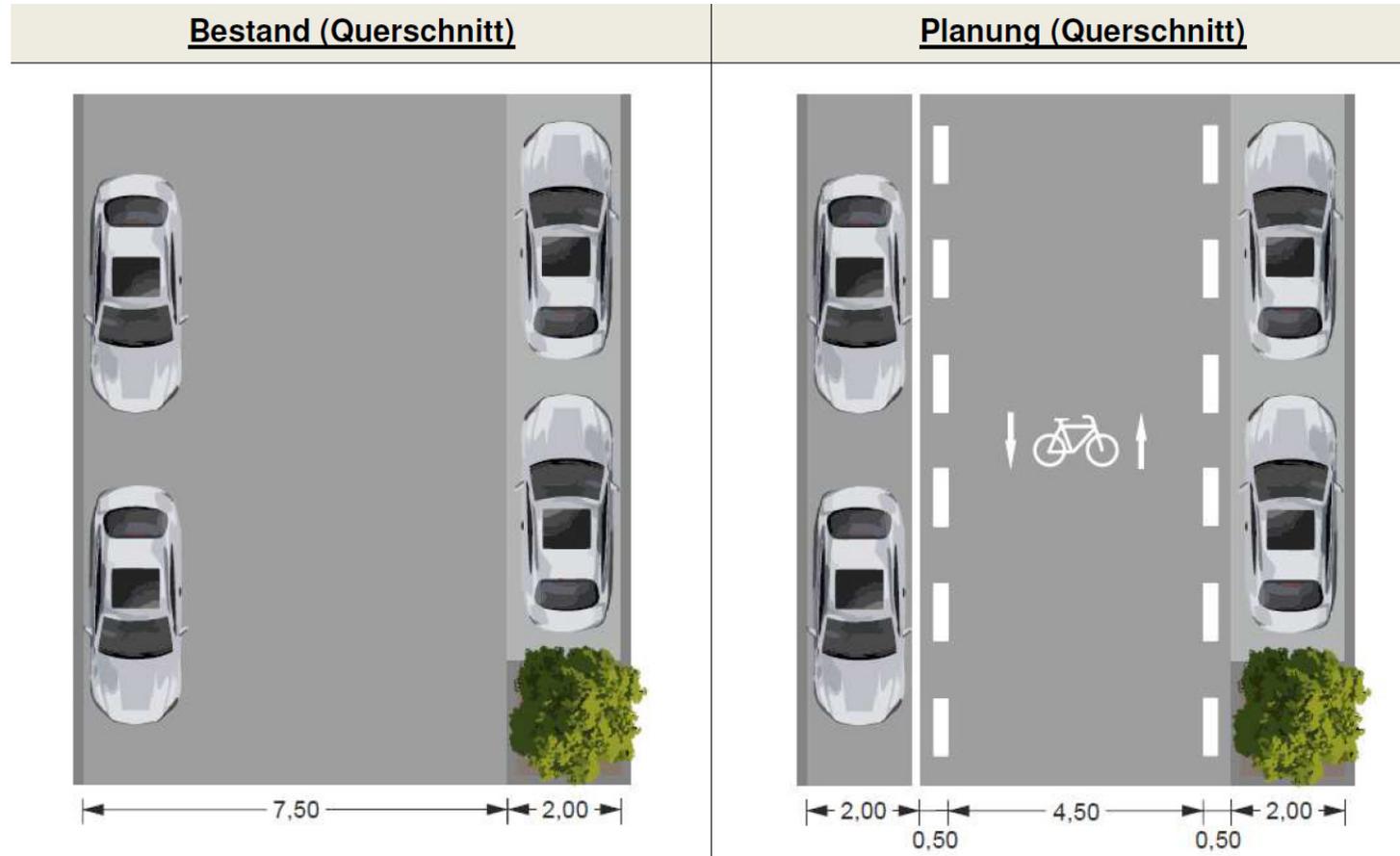
Hansmannstraße - Knotenpunktgestaltung



Beratungsgegenstand Moritz-Braun-Straße



Beratungsgegenstand Moritzbraunstraße



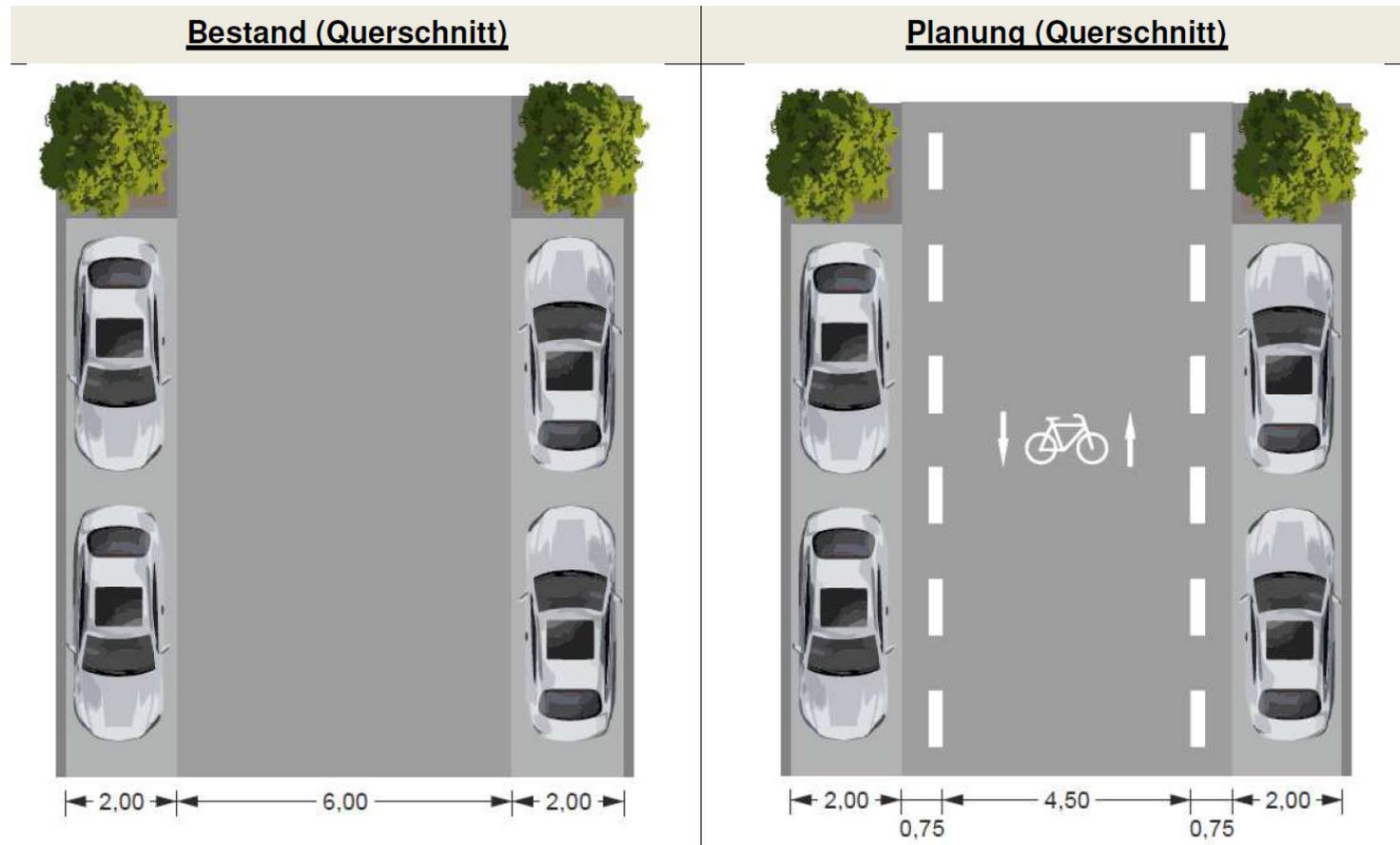
➔ Anwendung des Gestaltungsstandards (= optimale Fahrgassenbreite)



Beratungsgegenstand Marienstraße



Beratungsgegenstand Marienstraße



➔ Anwendung des Gestaltungsstandards (= Optimale Fahrgassenbreite)



Beratungsgegenstand

Marienstraße – Knotenpunktgestaltung (I)



Beratungsgegenstand

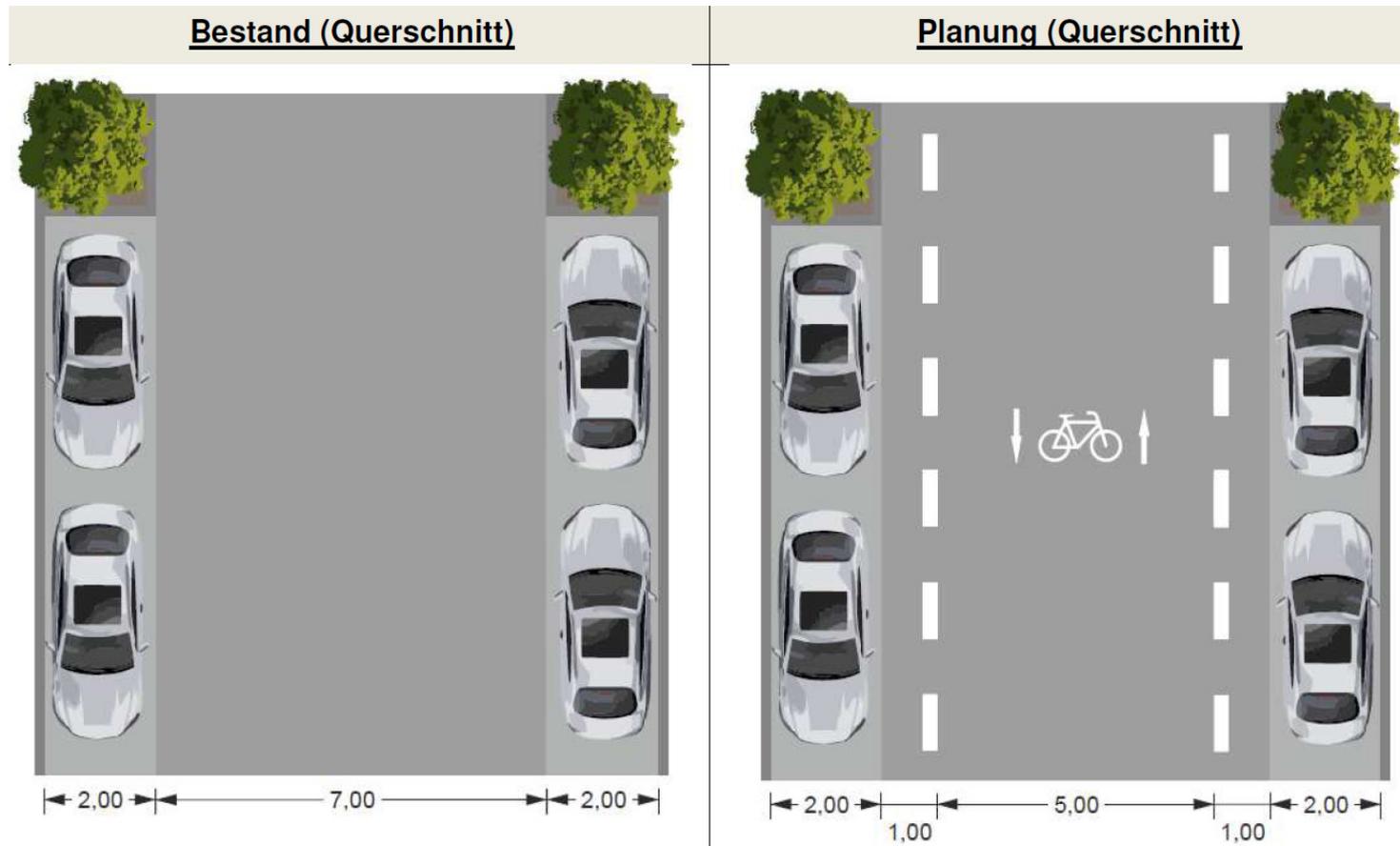
Marienstraße – Knotenpunktgestaltung (II)



Beratungsgegenstand Kleebachstraße



Beratungsgegenstand Kleebachstraße



➔ **Anwendung des Gestaltungsstandards**

Beratungsgegenstand

Kleebachstraße - Knotenpunktgestaltung



Beratungsgegenstand

Kleebachstraße - Fotomontage



Beratungsgegenstand

Kleebachstraße - Fotomontage



Beratungsgegenstand

Kleebachstraße - Fotomontage



Beratungsgegenstand Kleebachstraße - Fotomontage





Ihre Fragen und Anmerkungen...
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Beratungsgegenstand

Hansmannstraße (Bahnhof Eilendorf – Josefstraße)

