

| | | |
|--|---|---|
| Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n: | Vorlage-Nr: FB 61/1109/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 19.12.2018 Verfasser: FB 61/300 | |
| Verkehrssituation Eilendorf-Süd / Brand-Nord Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung AC-Brand vom 23.5.2018 Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung AC-Eilendorf vom 1.6.2018 | | |
| Beratungsfolge: | | |
| Datum 09.01.2019 24.01.2019 | Gremium Bezirksvertretung Aachen-Mitte Mobilitätsausschuss | Zuständigkeit Anhörung/Empfehlung Entscheidung |

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss beauftragt die Verwaltung, ein Verkehrskonzept für den Bereich Eilendorf-Süd/Brand-Nord zu vergeben.

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung Aachen-Brand nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

| | | | |
|--|----|------|--|
| | JA | NEIN | |
| | x | | |

| Investive Auswirkungen | Ansatz 2018 | Fortgeschriebe- ner Ansatz 2018 | Ansatz 2019 ff. | Fortgeschriebe- ner Ansatz 2019 ff. | Gesamt- bedarf (alt) | Gesamt- bedarf (neu) |
|--|---------------------|---------------------------------------|---------------------|---|-------------------------|----------------------------|
| Einzahlungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auszahlungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ergebnis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| + Verbesserung / - Verschlechterung | <i>0</i> | | <i>0</i> | | | |
| | Deckung ist gegeben | | Deckung ist gegeben | | | |

PSP-Element 4-120201-905-5 Verkehrsentwicklungsplanung

| konsumtive Auswirkungen | Ansatz 2018 | Fortgeschriebe- ner Ansatz 2018 | Ansatz 2019 ff. | Fortgeschriebe- ner Ansatz 2019 ff. | Folgekos- ten (alt) | Folgekos- ten (neu) |
|--|---------------------|---------------------------------------|---------------------|---|------------------------|------------------------|
| Ertrag | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Personal-/ Sachaufwand | 80.000 | 80.000 | 240.000 | 240.000 | 0 | 0 |
| Abschreibungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ergebnis | 80.000 | 80.000 | 240.000 | 240.000 | 0 | 0 |
| + Verbesserung / - Verschlechterung | <i>0</i> | | <i>0</i> | | | |
| | Deckung ist gegeben | | Deckung ist gegeben | | | |

Erläuterungen:

In der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Brand am 4.7.2018 und Aachen-Eilendorf am 30.08.2018 wurde die Verwaltung beauftragt, ein Verkehrsentlastungskonzept für das Gewerbegebiet Eilendorf-Süd/ Brand-Nord zu erstellen.

Da die Verkehrszunahme im Bereich Eilendorf-Süd/Brand-Nord nicht nur Auswirkungen auf den Bezirk Aachen-Brand hat, sondern auch erhebliche Auswirkungen auf die Bezirke Aachen-Eilendorf und Aachen-Mitte, soll das Verkehrskonzept auch diese Bezirke mit einschließen.

Durch die Ortsumgehung Eilendorf (L221n) mit neuer BAB-Anschlussstelle wird eine deutliche Entlastung des Gebietes erwartet. Ein Vertreter des Landesbetriebs Straßen NRW wird in der Sitzung des MOA am 24.01.2019 mündlich zum Sachstand der Ortsumgehung Eilendorf (L221n) berichten.

Bis zur Realisierung dieser Baumaßnahme des Landesbetriebs Straßen NRW, mit deren Baubeginn frühestens 2023 zu rechnen ist, sind Maßnahmen erforderlich, die den zunehmenden Verkehrsstaus entgegen wirken können.

In einem Verkehrsentlastungskonzept sollen die nachstehend genannten überlasteten Knotenpunkte untersucht werden.

Debyestraße/Trierer Straße/BAB Abfahrt

Debyestraße/Neuenhofstraße

Freunder Straße/Von-Coels-Straße

Nordstraße/Debyestraße

Neuenhofstraße/Madrider Ring/Eisenbahnweg

Auf Basis aktueller Verkehrszählungen soll zunächst geprüft werden, ob eine signaltechnische Optimierung der lichtsignalgesteuerten Knotenpunkte möglich ist. Darüber hinaus sollen Vorschläge für einen leistungsfähigen Ausbau der Knotenpunkte und die Unterbindung von Schleichverkehren erarbeitet werden. Dabei ist besonderes Augenmerk auf kurzfristig umsetzbare Maßnahmen zu legen.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für ein extern zu bearbeitendes Verkehrskonzept werden auf ca. 50.000 Euro geschätzt. Die erforderlichen Mittel stehen, vorbehaltlich der Rechtskraft des Haushalts, beim PSP-Element 4-120201-905-5, Verkehrsentwicklungsplanung, im Haushaltjahr 2019 zur Verfügung.

Anlage/n:

Anlage 1: Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf vom 01.06.2018

Anlage 2: Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Brand vom 23.05.2018

