

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n: Bauverwaltung	Vorlage-Nr: FB 61/1114/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 21.12.2018 Verfasser: Dez. III / FB 61/300	
Vorstellung der Ergebnisse aus dem Green City Masterplan: Analyse des zukünftigen Ladeinfrastrukturbedarfs für Elektrofahrzeuge in Aachen		
Beratungsfolge:		
Datum 24.01.2019	Gremium Mobilitätsausschuss	Zuständigkeit Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Erläuterungen:

Anlass:

Im Rahmen des Green City Masterplans für die Stadt Aachen wurde ein Konzept zum Ausbau der öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Aachen entwickelt.

Aachen ist aufgrund vielfältiger Aktivitäten lokaler Akteure prädestiniert dafür, Elektromobilität als alternative Antriebstechnik für einen saubereren Stadtverkehr schneller als andere Städte für sich zu nutzen. Neben den Aktivitäten aus Forschung und Entwicklung, baut die STAWAG bereits seit 2008 Elektromobilität als neues Geschäftsfeld in modellhafter Weise auf und verknüpft die Themen Ladeinfrastrukturausbau, intelligente Netze, Speicherbedarf und erneuerbare Energien.

Wie viele Kommunen steht auch Aachen vor der Aufgabe, den Hochlauf von Elektromobilität zu fördern. Dabei spielt die Ladeinfrastruktur eine entscheidende Rolle.

Im Rahmen des „Sofortprogramms Saubere Luft 2017-2020“ des Bundes mussten alle betroffenen Kommunen zunächst einen „Green City Masterplan“ vorlegen, um daraufhin Maßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität beantragen zu können. Teil des Aachener Masterplans ist ein Konzept für den Ausbau der zukünftigen Ladeinfrastruktur in Aachen. EcoLibro GmbH wurde mit diesem Konzept beauftragt und stellt die Methoden, Prognose, Ergebnisse und (Handlungs-)Empfehlung für die Stadt Aachen vor.