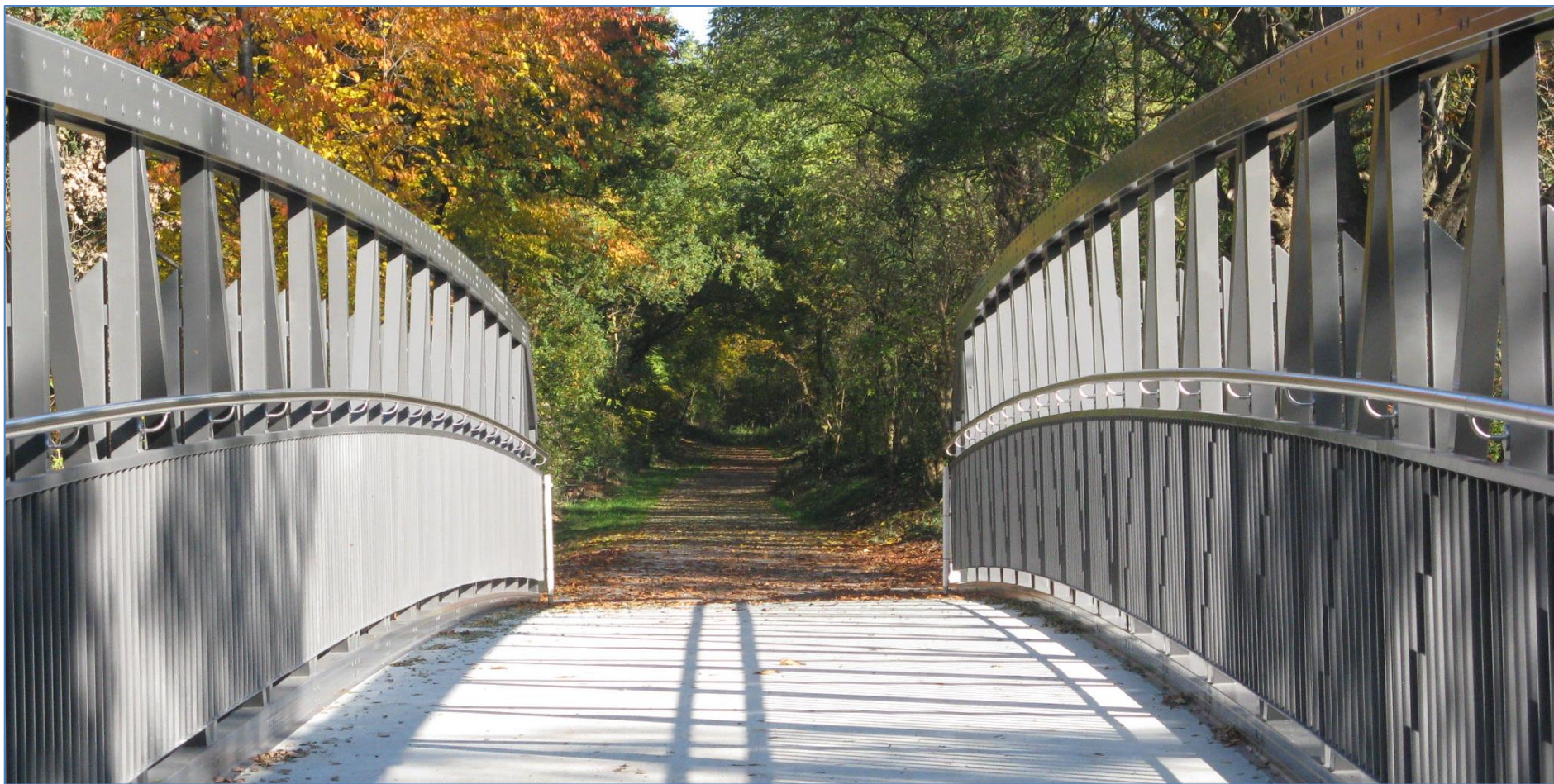


Neu- und Ausbau der Radroute im Zuge der ehemaligen Bahntrasse Aachen - Jülich



21.02.2019 Sitzung des Mobilitätsausschusses
1 von 24 in Zusammenstellung

Inhalt

0. Bisherige Beschlüsse

1. Übersicht Bahntrassenradweg Aachen - Jülich

2. Planung

3. Kosten

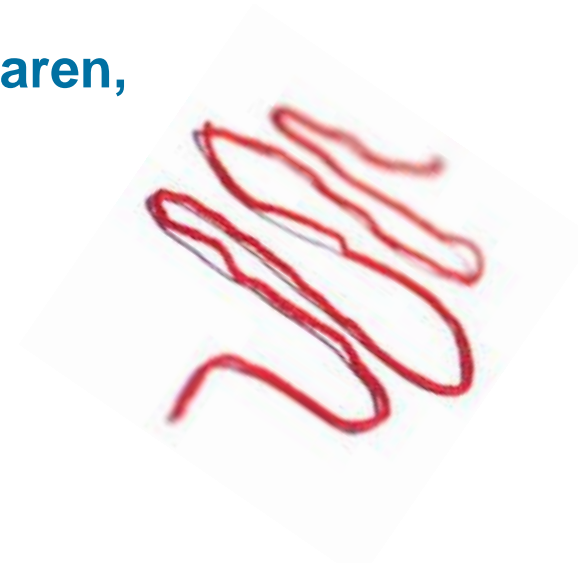
4. Zeitschiene

3. Bauabschnitt



Bisherige Beschlüsse

- **05.07.2018** Mobilitätsausschusses, einstimmiger Planungs – und Ausführungsbeschluss
- **09.01.2019** Bezirksbetreuung Aachen-Mitte, einstimmiger Ausführungsbeschluss
- **30.01.2019** Bezirksbetreuung Aachen- Haaren, geänderter Beschluss



Der Bahntrassenradweg in der StädteRegion

▶ 1. BA - gebaut

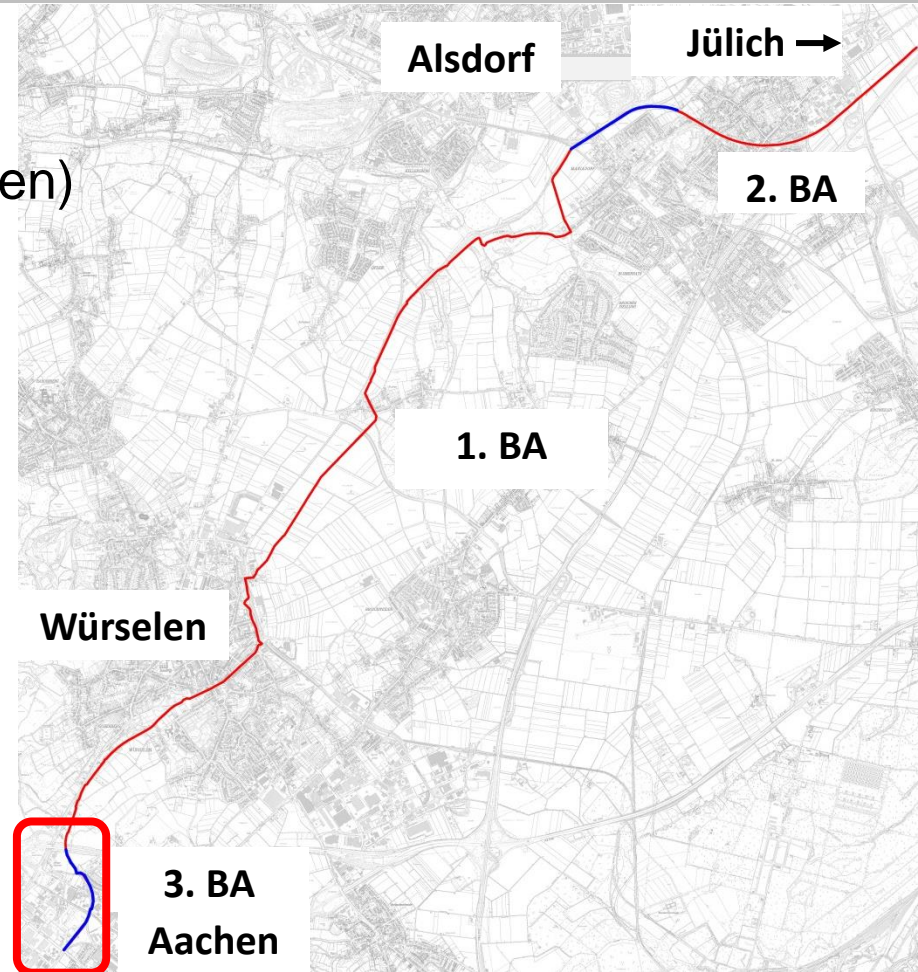
Aachen/Würselen/Alsdorf (Ofden)

▶ 2. BA - gebaut

Alsdorf/Kreisgrenze (AC/DN)

▶ 3. BA - in Planung

Aachen



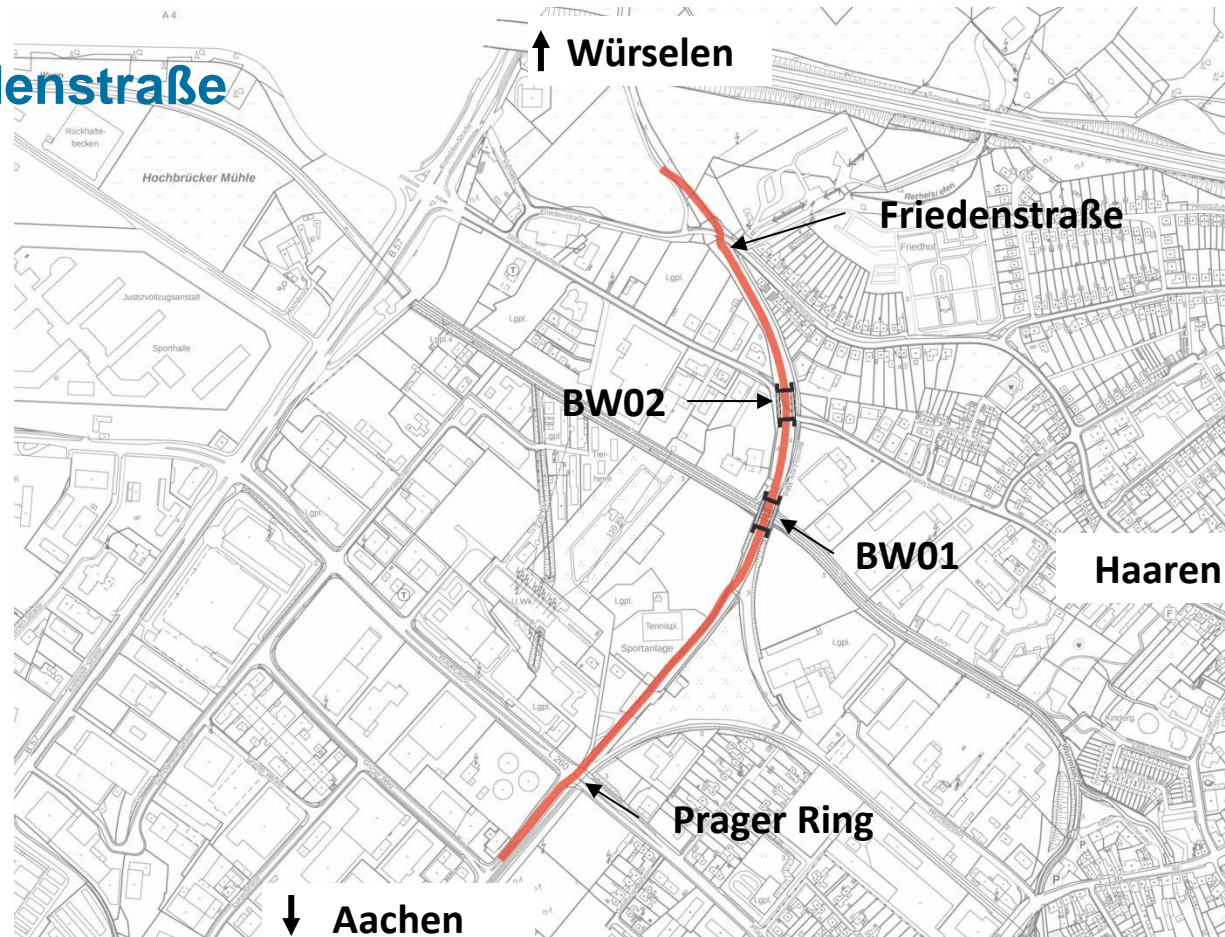
3. Bauabschnitt

▶ **Grüner Weg bis Friedenstraße**

▶ **ca. 1,1 km**

▶ **Regelbreite 4 m**

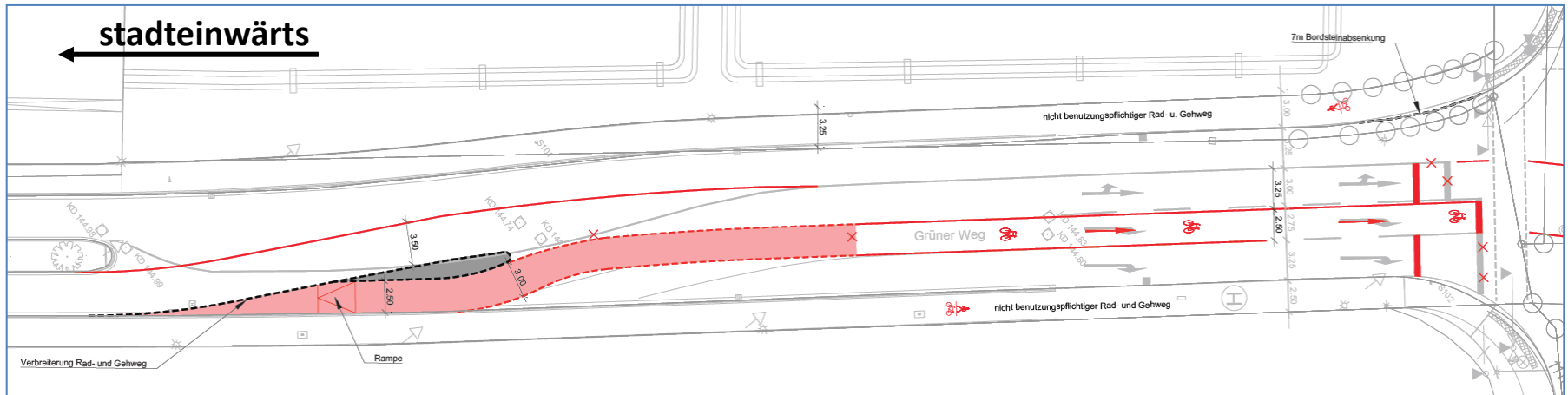
▶ **2 Brückenbauwerke**



Grüner Weg – Beginn des 3. Bauabschnitts

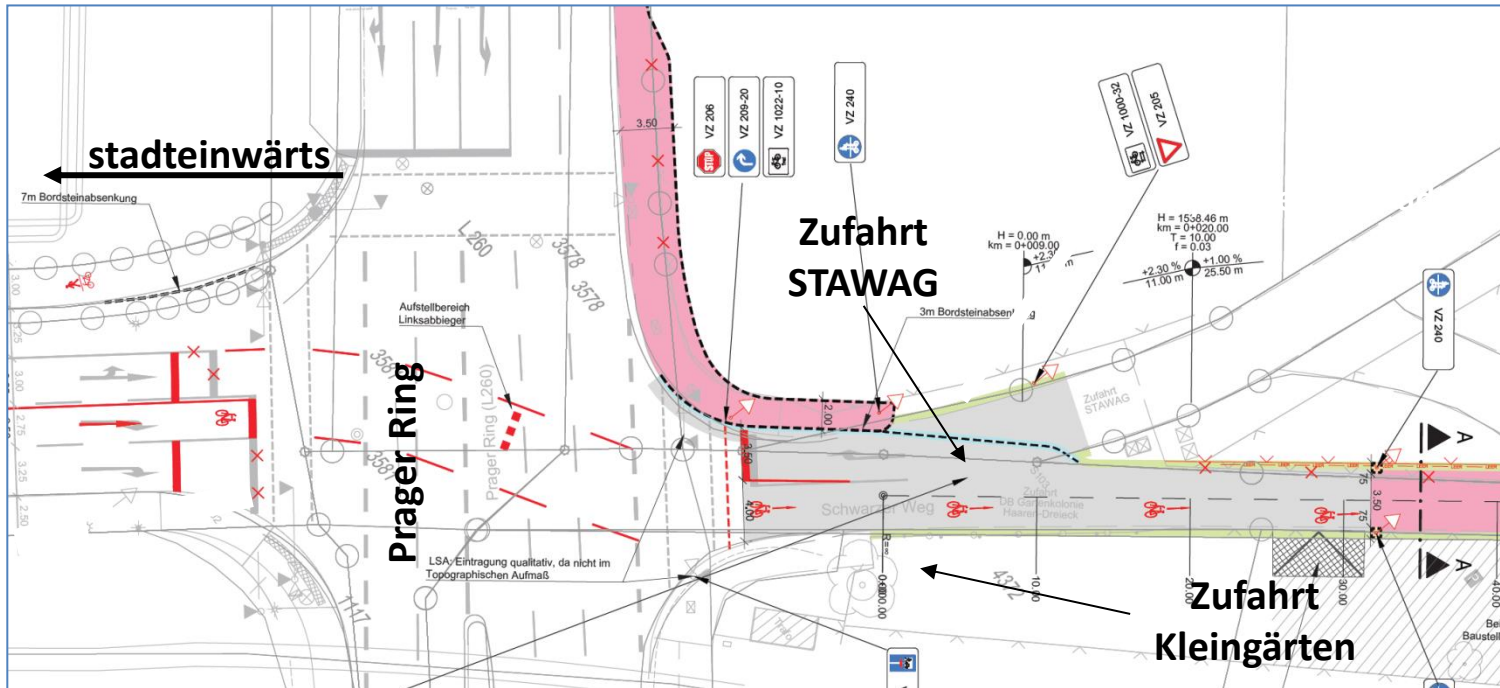
► Grüner Weg

Fahrbahn bzw. Geh- und Radweg
Schutzstreifen (b= 2,5 m)



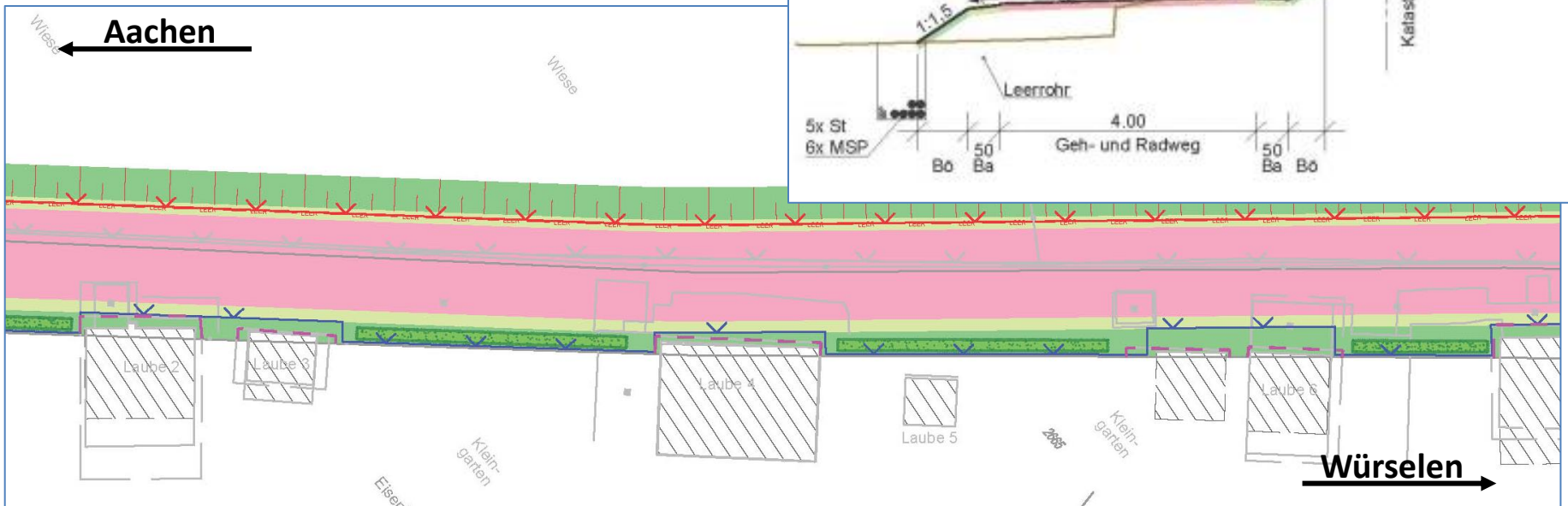
Schwarzer Weg

► Schwarzer Weg Geh- und Radweg



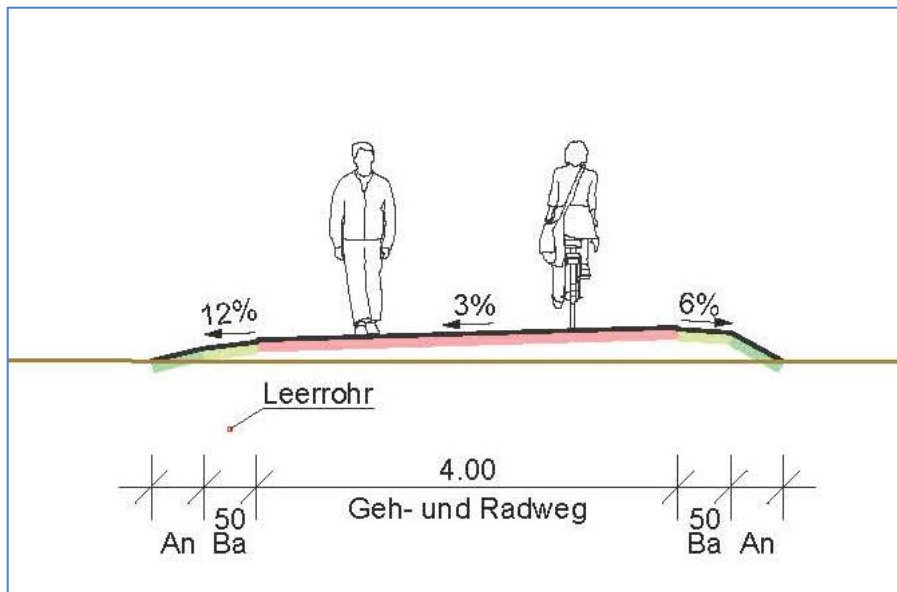
Schwarzer Weg

► Kleingartenanlage Geh- und Radweg



Alter Bahndamm

► keine verlorene Steigung



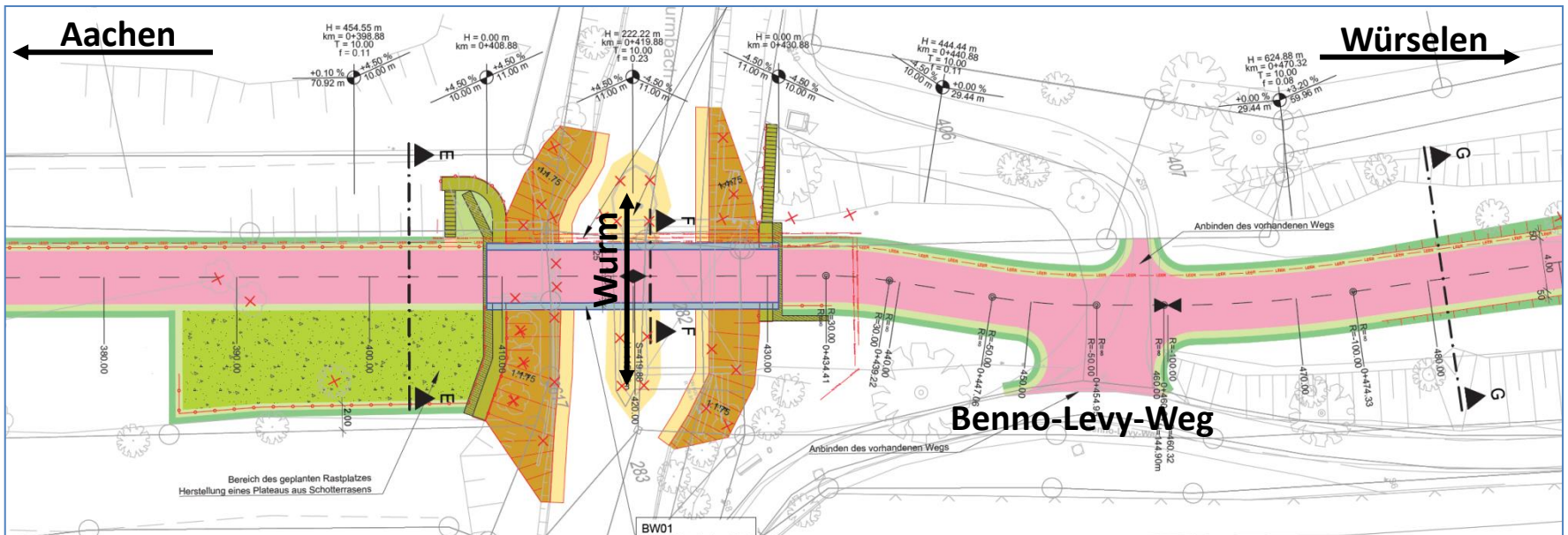
Wurm

► Anschlussstelle

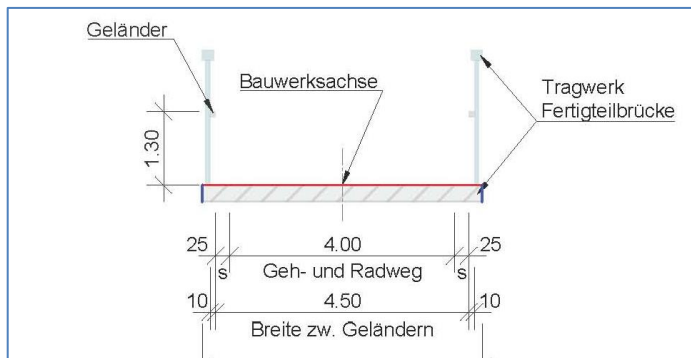
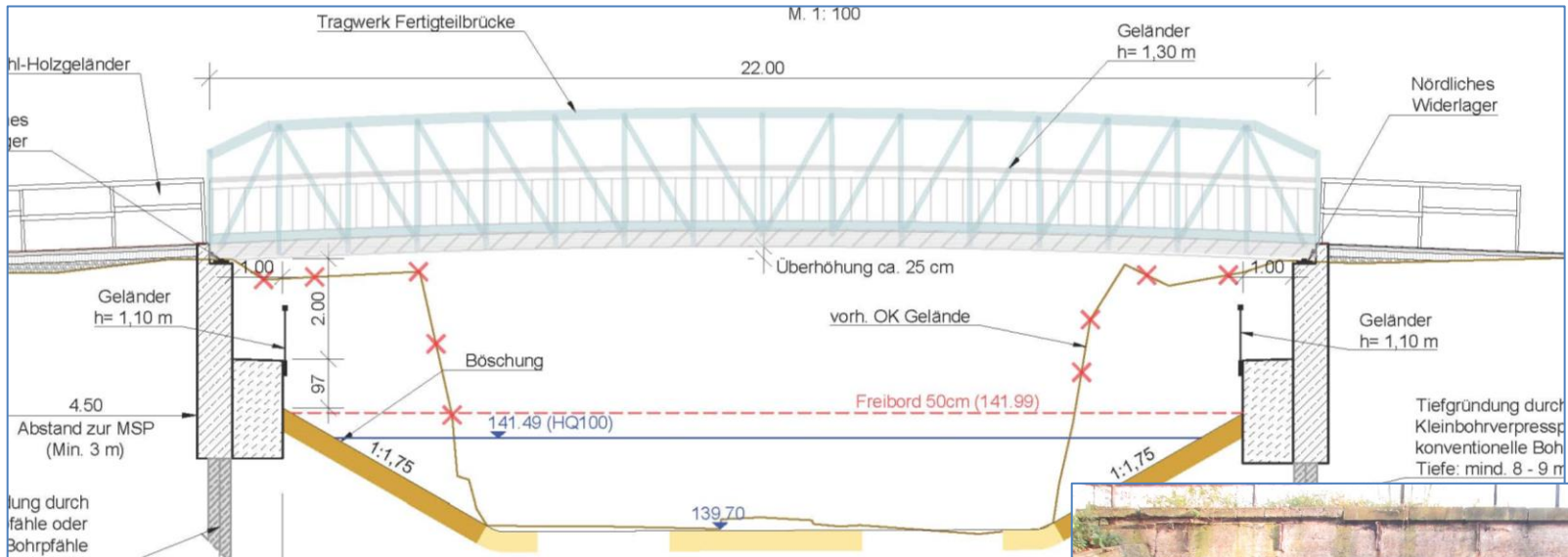
Benno-Levy-Weg / Weg entlang der Wurm

► Brücke über die Wurm

Im Bestand nicht nutzbar



Wurmbrücke





Brücke über Strangenhäuschen

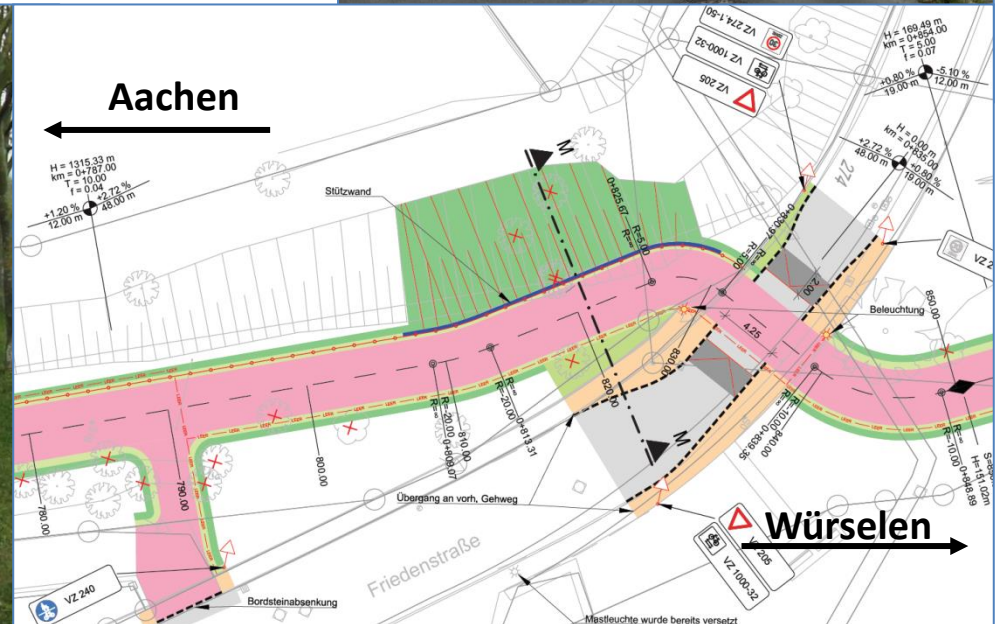


Friedenstraße – Ende des 3. Bauabschnitts

► Plangleiche Querung

Bevorrechtigung für Geh- und Radweg

► Vorverlegung Tempo 30-Zone



Kosten

- ▶ **Gesamtkosten ca. 2,5 Mio. €**
- ▶ **Zuwendungsfähige Kosten ca. 2,2 Mio. €**
Förderquote 75%
- ▶ **Keine Beitragspflicht nach BauGB oder KAG**

Die nächsten Schritte

▶ **Genehmigungsplanung (Ende 2018)**

Wasserrechtliche Erlaubnis, Abstimmungen Ausgleich,
Aktualisierung Zuwendungsantrag

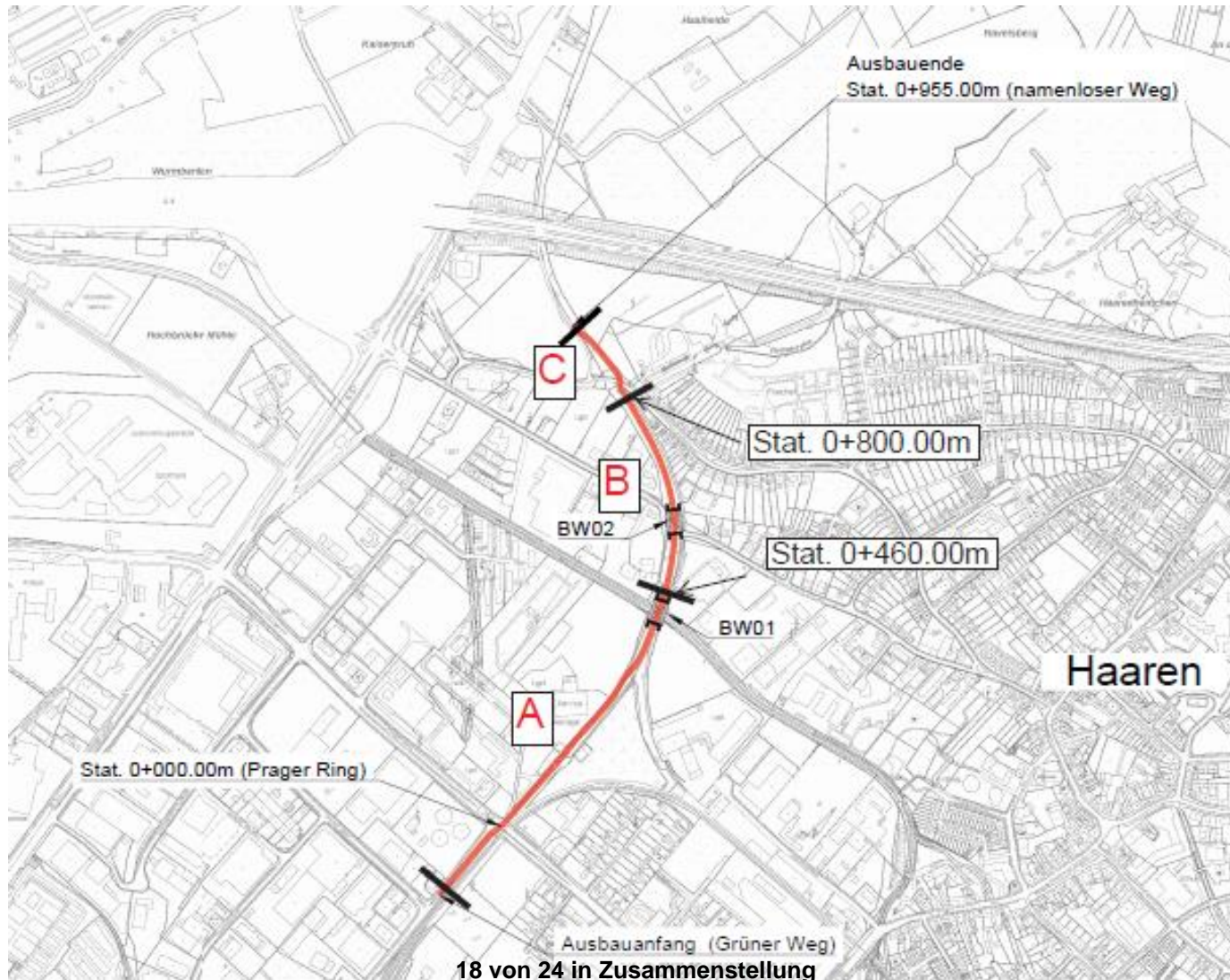
▶ **Ausführungsplanung / Baubeschluss (bis Anfang 2019)**

▶ **Ausschreibung & Bauphase (2019/2020)**

Aufteilung in drei Bauabschnitte

- ▶ **Abschnitt A: von Grüner Weg bis einschließlich Wurmbrücke (auf städtischer Verkehrsfläche)**
- ▶ **Abschnitt B: von Wurmbrücke bis Querung Friedenstraße (auf altem Bahndamm)**
- ▶ **Abschnitt C: Querung bis zum Wirtschaftsweg nördlich der Friedenstraße (auf alter Bahnstrecke)**

Aufteilung in drei Bauabschnitte



Realisierung in Bauabschnitten und mögliche Fördermittelrückzahlung

Abschnitt	Baukosten brutto [€]									
	Gesamt	Fördermittel [75 %]	Anteil, der mit Regiotram erhalten bleibt	Anteil, der mit Regiotram verloren geht	Eigenanteil Stadt Aachen, der mit der Regiotram verloren geht	Zurückzuzahlende Fördermittel nach ... Jahren				
						0	5	10	15	20
[1]	[2] = [1]*75 %	[4]	[5]	[6] = [5]*25 %	[7] = [5]*75 %	[8] = [7]*15/20	[9] = [7]*10/20	[10] = [7]*5/20	[11] = [7]*0/20	
A	926.000	694.500	926.000	0	0	0	0	0	0	0
B	881.000	660.750	535.000 **	346.000 *	86.500	259.500	194.625	129.750	64.875	0
C	116.000	87.000	0	116.000	29.000	87.000	65.250	43.500	21.750	0
Summe	1.923.000	1.442.250	1.461.000	462.000	115.500	346.500	259.875	173.250	86.625	0

*darin sind auch Kosten für Erdbau enthalten, der anteilig für die Regiotram ggf. weiterverwendet werden könnte.

** Baukosten für den Überbau/ Fertigteil der Brücke Hergelsbendenstraße

Realisierung in Bauabschnitten und mögliche Fördermittelrückzahlung

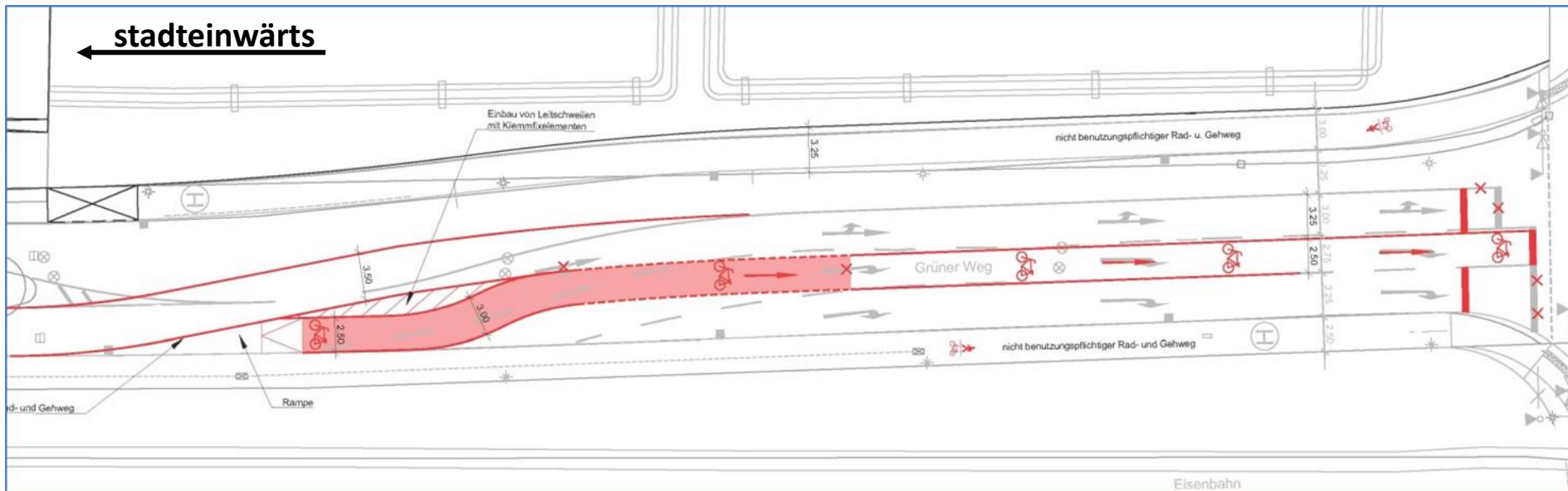
Gegenüberstellung

Vorgehensweise	Beschreibung	Betrachtung Kosten				Betrachtung Verkehrssicherheit	
		Verlorener Eigenanteil der Stadt bei Bau Regiotram [€]	Rückzahlung Fördergelder für die verlorenen Abschnitte bei Bau Regiotram nach 5 Jahren [€]	Rückzahlung Fördergelder für die verlorenen Abschnitte bei Bau Regiotram nach 10 Jahren [€]	Rückzahlung Fördergelder für die verlorenen Abschnitte bei Bau Regiotram nach 15 Jahren [€]	Querung Hergelsbendenstraße	Querung Friedensstraße
1	Bau der Abschnitte A, B, C	115.500	259.875	173.250	86.625	hohe Verkehrssicherheit (Brücke)	hohe Verkehrssicherheit (Querungsstelle)
2	Bau der Abschnitte A, C	29.000	65.250	43.500	21.750	schwierig (Kurve, Sichtweiten)	hohe Verkehrssicherheit (Querungsstelle)
3	Bau des Abschnittes A	0	0	0	0	schwierig (Kurve, Sichtweiten)	schwierige Querung

Grüner Weg – Beginn des 3. Bauabschnitts

► Grüner Weg

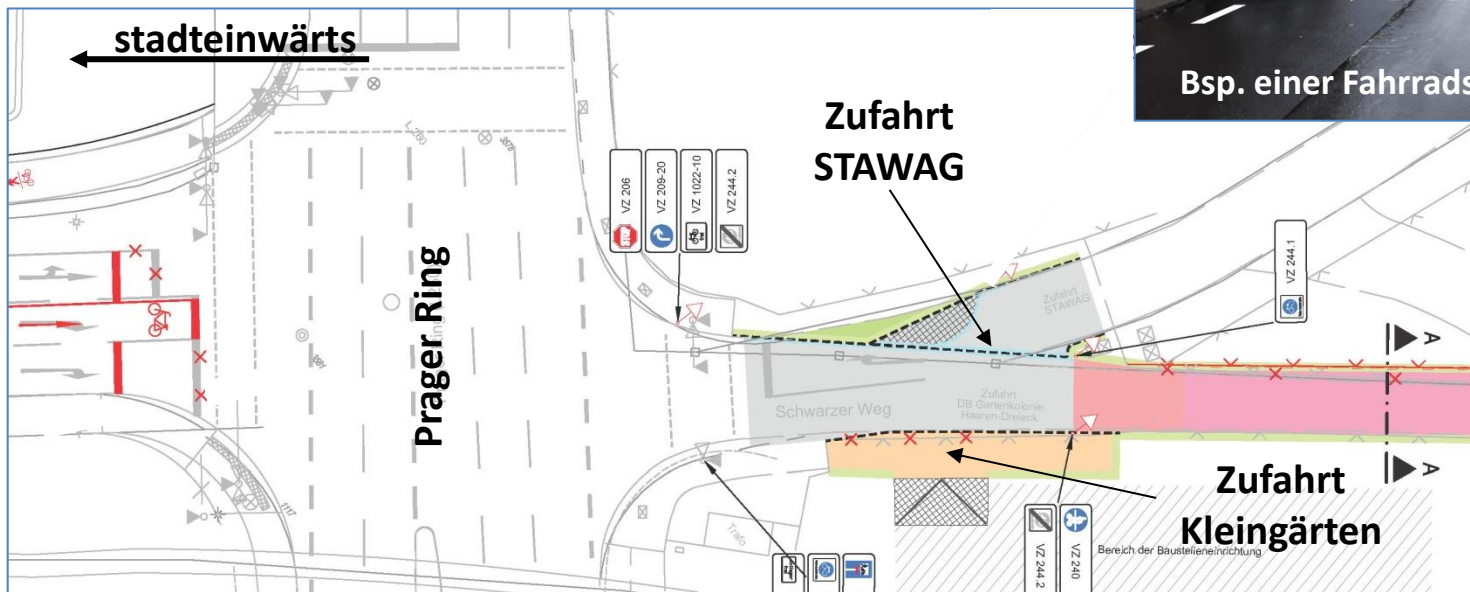
Fahrbahn bzw. Geh- und Radweg
Schutzstreifen (b= 2,5 m)



Schwarzer Weg

► Schwarzer Weg

Fahrradstraße & Geh- und Radweg



Wurm

► Anschlussstelle

Benno-Levy-Weg / Weg entlang der Wurm

► Brücke über die Wurm

Im Bestand nicht nutzbar

