

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1166/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 06.03.2019 Verfasser: FB 61/330									
Anpassung der Ampelschaltung Freunder Landstraße/ Eilendorfer Straße Antrag der SPD- Bezirksfraktion vom 11.01.2019										
Beratungsfolge: <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 712 379 745">Datum</th> <th data-bbox="387 712 954 745">Gremium</th> <th data-bbox="962 712 1374 745">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 757 379 790">27.03.2019</td> <td data-bbox="387 757 954 790">Bezirksvertretung Aachen-Brand</td> <td data-bbox="962 757 1374 790">Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 790 379 824">11.04.2019</td> <td data-bbox="387 790 954 824">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="962 790 1374 824">Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	27.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Brand	Kenntnisnahme	11.04.2019	Mobilitätsausschuss	Entscheidung
Datum	Gremium	Zuständigkeit								
27.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Brand	Kenntnisnahme								
11.04.2019	Mobilitätsausschuss	Entscheidung								

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Brand nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Sie empfiehlt dem Mobilitätsausschuss die Anpassung der Ampelschaltung zu beschließen.

Der Mobilitätsausschuss beschließt die Anpassung der Ampelschaltung. Der Antrag gilt damit als behandelt.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben.		Deckung ist gegeben.			

PSP-Element 1-120202-900-4 - Planung, Betreu. & Unterhalt. Verkehrs anl., Kostenart 52420000 -
Unterhalt. + Bew.

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2019	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2019	Ansatz 2020 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2020 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	900.000	900.000	2.700.000	2.700.000	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	900.000	900.000	2.700.000	2.700.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben.		Deckung ist gegeben.			

Erläuterungen:

Die SPD-Bezirksfraktion beantragt eine Änderung der Signalschaltung am Knoten Freunder Landstraße/ Eilendorfer Straße. Da in der Eilendorfer Straße in den Nachmittagsstunden lange Rückstaus entstehen, soll die Grünzeit verlängert werden.

Die Signalanlage wird zurzeit verkehrsabhängig geschaltet.

Das bedeutet, dass in den Nebenrichtungen - Eilendorfer Straße und Schroufstraße - Induktionsschleifen vorhanden sind, die den Verkehr erfassen.

Erst wenn ein Fahrzeug auf der Schleife steht, erhält die Nebenrichtung Grün. Diese Grünzeit ist variabel.

Die Mindestgrünzeit beträgt 7 Sekunden, die Maximalgrünzeit 20 Sekunden.

Solange in der Eilendorfer Straße Fahrzeuge in einem Abstand von kleiner als 3 Sekunden über die Schleife fahren, wird das Grün bis auf die maximale Grünzeit verlängert.

Das gleiche gilt für die Schroufstraße.

Auch die Fußgänger über die Freunder Landstraße erhalten nur dann Grün, wenn sie über den Fußgängertaster eine Freigabe anfordern.

Gibt es keine Anforderung hat die Freunder Landstraße Dauergrün.

Eine Verlängerung der Maximalgrünzeit auf 30 Sekunden – wie im Antrag gewünscht – ist signaltechnisch möglich und würde Kosten in Höhe von ca. 2.000,- Euro verursachen. Mittel stehen im Rahmen der allgemeinen Unterhaltung der Verkehrsanlagen unter PSP-Element 1-120202-900-4, Kostenart 52420000 zur Verfügung.

Durch die immer größere Erweiterung des Gewerbegebietes Brand Nord/ Eilendorf Süd haben auch die Verkehrsmengen an allen Knoten in der Umgebung zugenommen, besonders aber an den Knoten in der Debyestraße. Dies macht die Eilendorfer Straße als Abkürzung nochmal attraktiver.

Bei einer großzügigeren Dimensionierung der Grünzeiten in der Eilendorfer Straße ist zu befürchten, dass weiterer Schleichverkehr, der die Knotenpunkte Debyestraße/ Neuenhofstraße und Debyestraße/ Trierer Straße meiden möchte, angezogen wird.

Zu bestimmten Zeiten könnte es trotz der längeren Grünzeit zu Rückstaus in der Freunder Landstraße kommen.

Anlage/n:

Anlage 1: Lageplan

Anlage 2: Antrag der SPD- BF vom 11.01.2019