

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1166/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 06.03.2019 Verfasser: FB 61/330									
Anpassung der Ampelschaltung Freunder Landstraße/ Eilendorfer Straße Antrag der SPD- Bezirksfraktion vom 11.01.2019										
Beratungsfolge: <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 712 376 741">Datum</th> <th data-bbox="384 712 954 741">Gremium</th> <th data-bbox="962 712 1374 741">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 752 376 781">27.03.2019</td> <td data-bbox="384 752 954 781">Bezirksvertretung Aachen-Brand</td> <td data-bbox="962 752 1374 781">Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 786 376 815">11.04.2019</td> <td data-bbox="384 786 954 815">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="962 786 1374 815">Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	27.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Brand	Kenntnisnahme	11.04.2019	Mobilitätsausschuss	Entscheidung
Datum	Gremium	Zuständigkeit								
27.03.2019	Bezirksvertretung Aachen-Brand	Kenntnisnahme								
11.04.2019	Mobilitätsausschuss	Entscheidung								

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Brand nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Sie empfiehlt dem Mobilitätsausschuss die Anpassung der Ampelschaltung zu beschließen.

Der Mobilitätsausschuss beschließt die Anpassung der Ampelschaltung. Der Antrag gilt damit als behandelt.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben.		Deckung ist gegeben.			

PSP-Element 1-120202-900-4 - Planung, Betreu. & Unterhalt. Verkehrs anl., Kostenart 52420000 -
Unterhalt. + Bew.

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2019	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2019	Ansatz 2020 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2020 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	900.000	900.000	2.700.000	2.700.000	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	900.000	900.000	2.700.000	2.700.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben.		Deckung ist gegeben.			

Erläuterungen:

Die SPD-Bezirksfraktion beantragt eine Änderung der Signalschaltung am Knoten Freunder Landstraße/ Eilendorfer Straße. Da in der Eilendorfer Straße in den Nachmittagsstunden lange Rückstaus entstehen, soll die Grünzeit verlängert werden.

Die Signalanlage wird zurzeit verkehrsabhängig geschaltet.

Das bedeutet, dass in den Nebenrichtungen - Eilendorfer Straße und Schroufstraße - Induktionsschleifen vorhanden sind, die den Verkehr erfassen.

Erst wenn ein Fahrzeug auf der Schleife steht, erhält die Nebenrichtung Grün. Diese Grünzeit ist variabel.

Die Mindestgrünzeit beträgt 7 Sekunden, die Maximalgrünzeit 20 Sekunden.

Solange in der Eilendorfer Straße Fahrzeuge in einem Abstand von kleiner als 3 Sekunden über die Schleife fahren, wird das Grün bis auf die maximale Grünzeit verlängert.

Das gleiche gilt für die Schroufstraße.

Auch die Fußgänger über die Freunder Landstraße erhalten nur dann Grün, wenn sie über den Fußgängertaster eine Freigabe anfordern.

Gibt es keine Anforderung hat die Freunder Landstraße Dauergrün.

Eine Verlängerung der Maximalgrünzeit auf 30 Sekunden – wie im Antrag gewünscht – ist signaltechnisch möglich und würde Kosten in Höhe von ca. 2.000,- Euro verursachen. Mittel stehen im Rahmen der allgemeinen Unterhaltung der Verkehrsanlagen unter PSP-Element 1-120202-900-4, Kostenart 52420000 zur Verfügung.

Durch die immer größere Erweiterung des Gewerbegebietes Brand Nord/ Eilendorf Süd haben auch die Verkehrsmengen an allen Knoten in der Umgebung zugenommen, besonders aber an den Knoten in der Debyestraße. Dies macht die Eilendorfer Straße als Abkürzung nochmal attraktiver.

Bei einer großzügigeren Dimensionierung der Grünzeiten in der Eilendorfer Straße ist zu befürchten, dass weiterer Schleichverkehr, der die Knotenpunkte Debyestraße/ Neuenhofstraße und Debyestraße/ Trierer Straße meiden möchte, angezogen wird.

Zu bestimmten Zeiten könnte es trotz der längeren Grünzeit zu Rückstaus in der Freunder Landstraße kommen.

Anlage/n:

Anlage 1: Lageplan

Anlage 2: Antrag der SPD- BF vom 11.01.2019

SIGNALSTEUERUNG AACHEN

Lageplan

Freunder Landstraße / Eilendorfer Straße

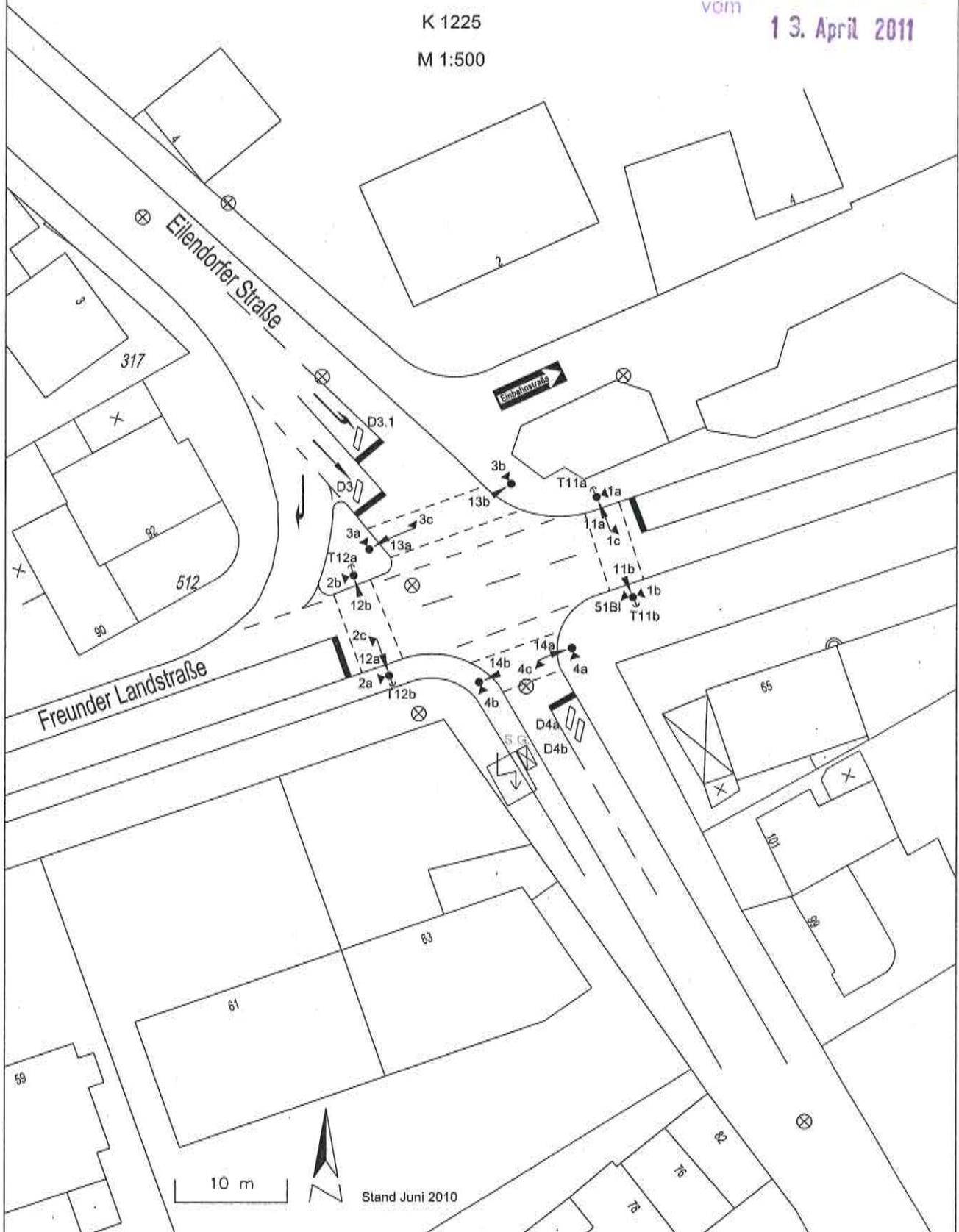
K 1225

M 1:500

Stadt Aachen
Der Oberbürgermeister
Straßenverkehrsbehörde

Diese Anlage ist Bestandteil
der Verkehrsordnung
vom

13. April 2011



IN BETRIEBNAHME
23.5.2011 Ro



Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Aachen-Brand
Fraktion der SPD in der Bezirksvertretung Brand



Lorenz Hellmann ♦ Schroufstr. 32b ♦ 52078 Aachen

An den Bezirksbürgermeister
des Stadtbezirks Aachen-Brand
Herrn Peter Tillmanns
über das Bezirksamt
Paul-Küpper-Platz

52078 Aachen



Aachen, 11.1.2019

Antrag

Ausbesserung Eilendorfer Straße /Anpassung der Ampelschaltung

Sehr geehrter Herr Tillmanns,

die SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Brand beantragt

- in der Eilendorfer Straße ab Haus Nr. 68 im Jahr 2019 eine Asphaltsanierung durchzuführen.
- die Ampelschaltung an der Kreuzung Eilendorfer Str. / Freunder Landstr. anzupassen.

Begründung:

Zur Sitzung der Bezirksvertretung am 14.12.2016 hat die Verwaltung in ihrer Vorlage ausgeführt: „Der Zustand der Eilendorfer Str. in dem fraglichen Abschnitt ist tatsächlich schlecht ... Eine Asphalt-sanierung ist daher baldmöglichst erforderlich und auch vorgesehen. Die aktuelle Zeitplanung sieht die Deckensanierung im Jahr 2018 vor – die Ausführungsplanung für 2017 ist bereits abgeschlossen“. Die SPD-Fraktion erwartet, dass die Sanierung endlich im Jahr 2019 durchgeführt wird, nachdem die Verwaltung ihre Zusage für 2018 nicht eingehalten hat.

Eine Bürgerin hat sich im Oktober 2018 schriftlich beim Bezirksamt über den Zustand der Straße und über die langen Rückstaus an der Ampel beschwert. In der Tat gibt es vor allem in den Nachmittagsstunden lange Rückstaus teilweise bis über das Wegkreuz (ca. Hausnummer 68) hinaus. Das liegt an der Ampelschaltung, die für die Eilendorfer Straße eine Rotphase von ca. 70 Sekunden bei einer Grünphase von nur 30 Sekunden vorsieht. Diese langen Rückstaus sind unnötig und stellen eine Belästigung für die Anwohner dar. Daher beantragt die SPD-Fraktion die Ampelschaltung z. B. auf einen Rhythmus von 40/30 oder 50/30 Sekunden umzustellen. Eine kürzere Grünphase wird den Verkehrsfluss auf der Freunder Landstraße nicht beeinträchtigen.

Mit freundlichen Grüßen

L. Hellmann

Sprecher SPD-Fraktion