

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1167/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 07.03.2019 Verfasser: Dez. III / FB 61/300						
<b>Busverkehr schneller und zuverlässiger          Antrag zur Tagesordnung des Mobilitätsausschusses am          21.03.2019 der Fraktion Die Linke</b>							
<b>Beratungsfolge:</b>  <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="181 712 376 743">Datum</th> <th data-bbox="384 712 954 743">Gremium</th> <th data-bbox="962 712 1382 743">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="181 748 376 779">21.03.2019</td> <td data-bbox="384 748 954 779">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="962 748 1382 779">Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	21.03.2019	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Zuständigkeit					
21.03.2019	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme					

**Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen zur Kenntnis.

**Erläuterungen:**

Die Fraktion Die Linke hat einen Antrag zur Tagesordnung des Mobilitätsausschusses am 21.03.2019 gestellt, siehe Anlage 1: "Busverkehr schneller und zuverlässiger".

Den Sachstand zur Busbeschleunigung an Lichtsignalanlagen hat die Verwaltung in einer Vorlage vom 12.04.2018 erläutert.

Die Verwaltung hat die ASEAG bezüglich Angaben zur Pünktlichkeit angeschrieben. Die ASEAG hat in einer Kurzantwort dargelegt, dass die Aufbereitung entsprechender Daten bis zur Sitzung nicht erfolgen kann. Eine detaillierte Beantwortung des Antrages ist somit in der Sitzung am 21.03.2019 noch nicht möglich.

**Anlage/n:**

Anlage 1: Antrag vom 25.02.2019