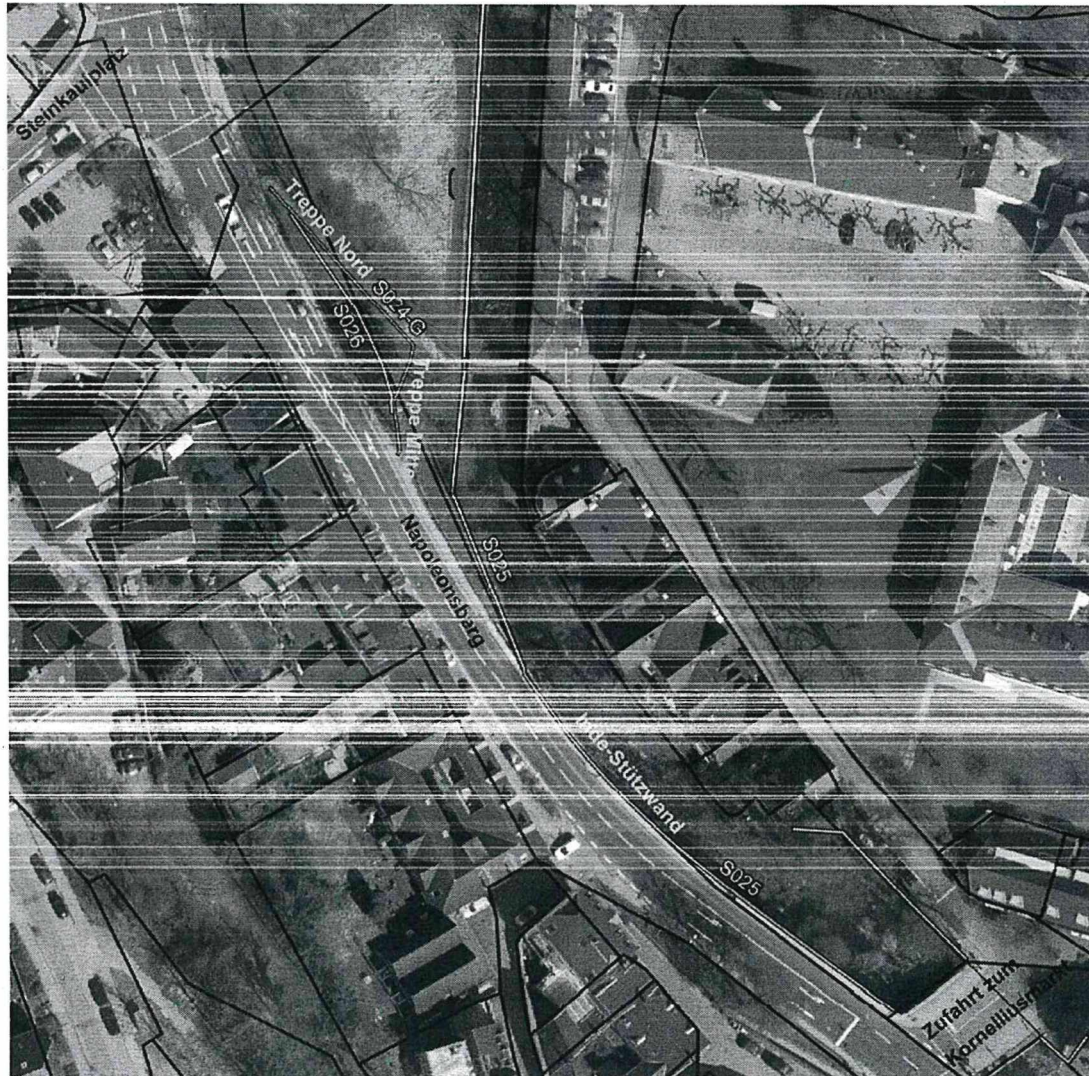


Sanierung der Inde-Stützmauer und Herstellung einer Radverkehrsführung zwischen Steinkaulplatz und Korneliusmarkt

www.aachen.de



Lageplan



stadt aachen



Napoleonsberg/Einmündung Korneliusmarkt



Aachener Stadtbetrieb E18/530, 06. Februar 2019

stadt aachen



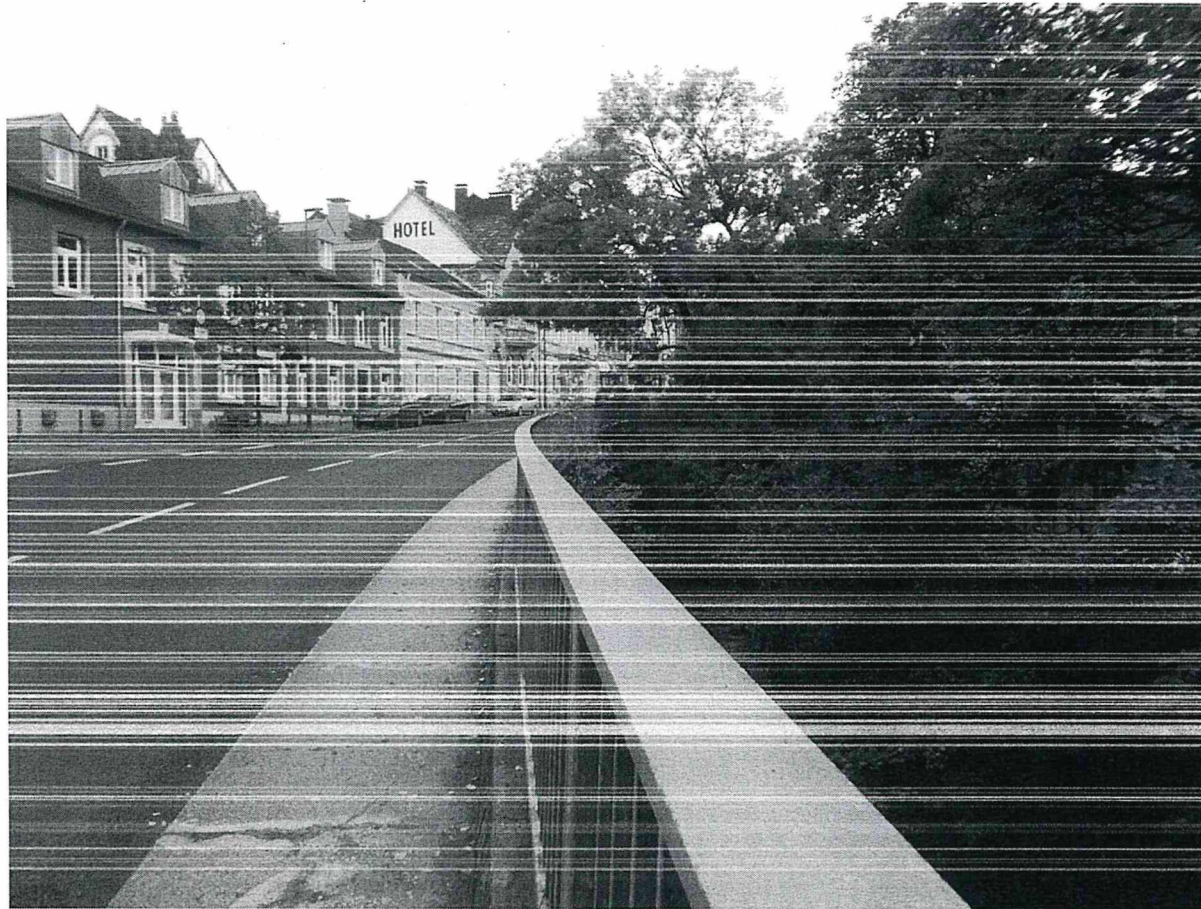
Stützmauer Napoleonsberg



Aachener Stadtbetrieb E18/530, 06. Februar 2019



Napoleonsberg in Richtung Aachen



Aachener Stadtbetrieb E18/530, 06. Februar 2019



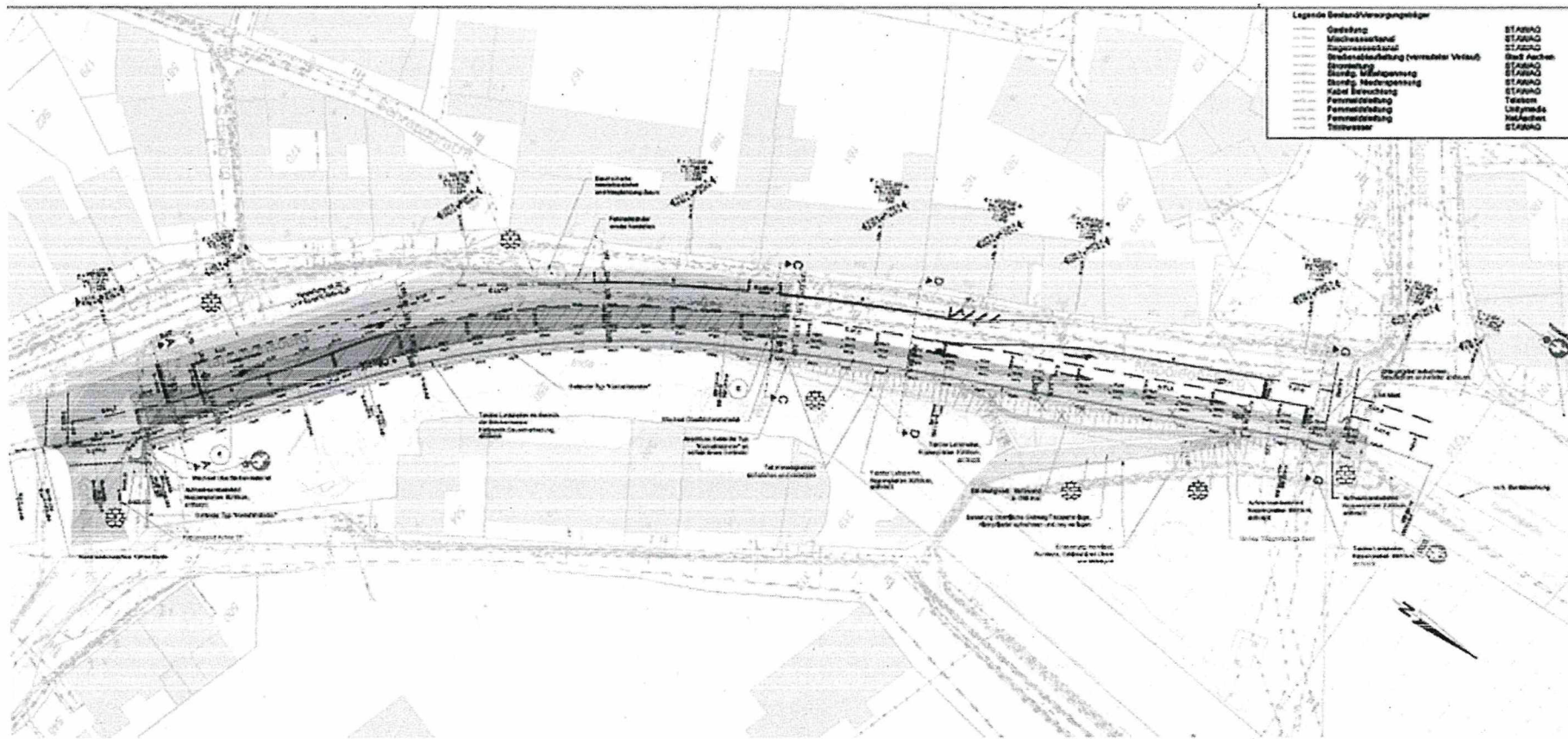
Napoleonsberg in Richtung Walheim



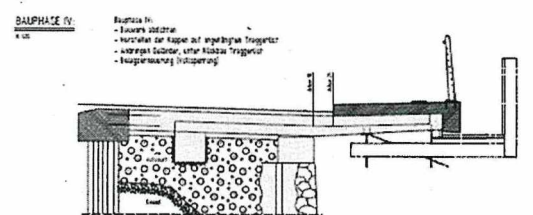
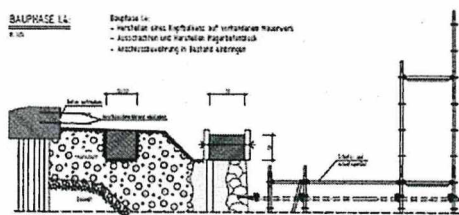
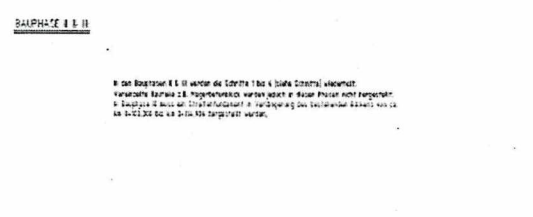
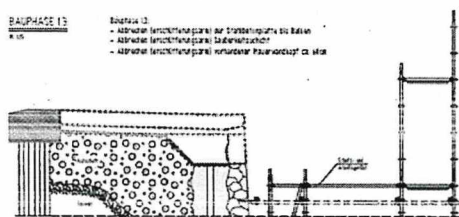
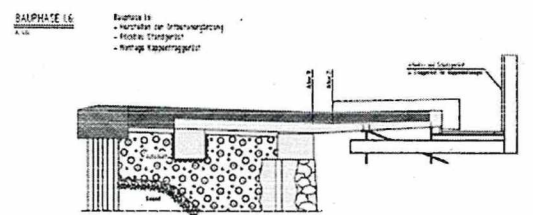
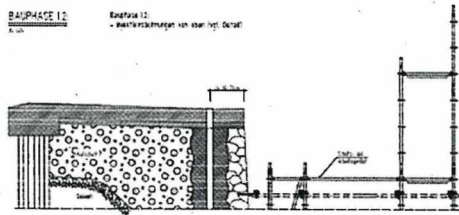
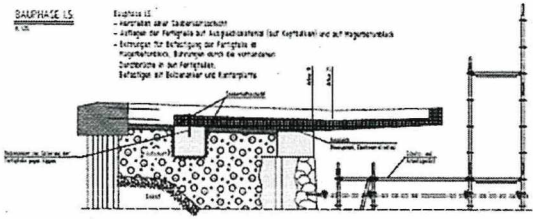
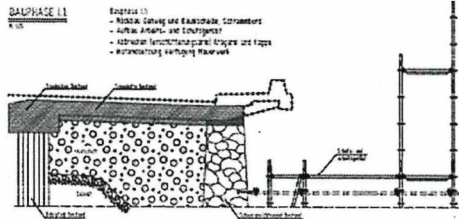
Aachener Stadtbetrieb E18/530, 06. Februar 2019



Entwurfsplanung Lageplan Geh- und Radweg



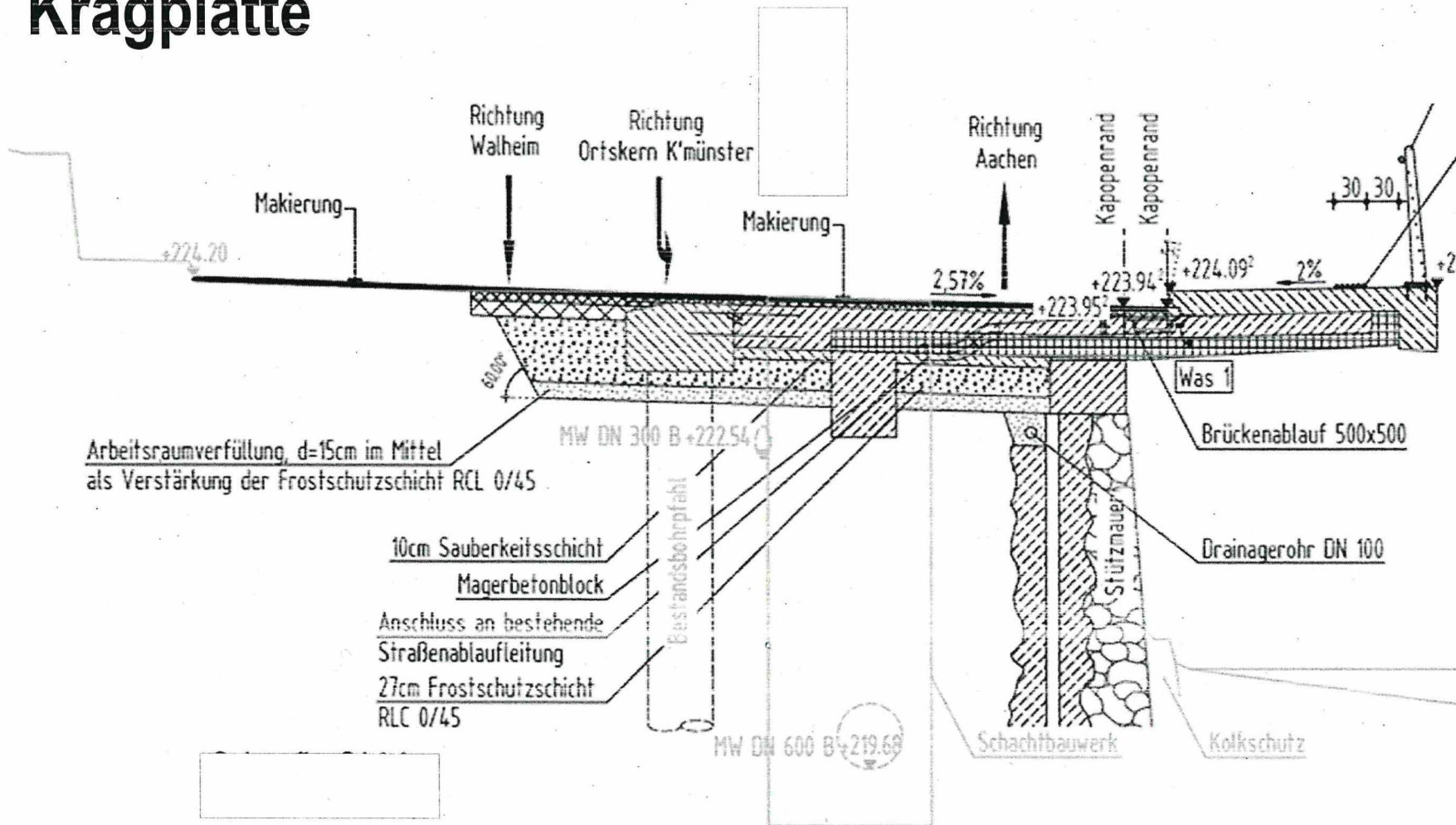
Entwurfsplanung Bauablaufplan – Schnitte



-IB-LP-002-03 Bauablauf 01 Schnitte.j



Entwurfsplanung Kragplatte



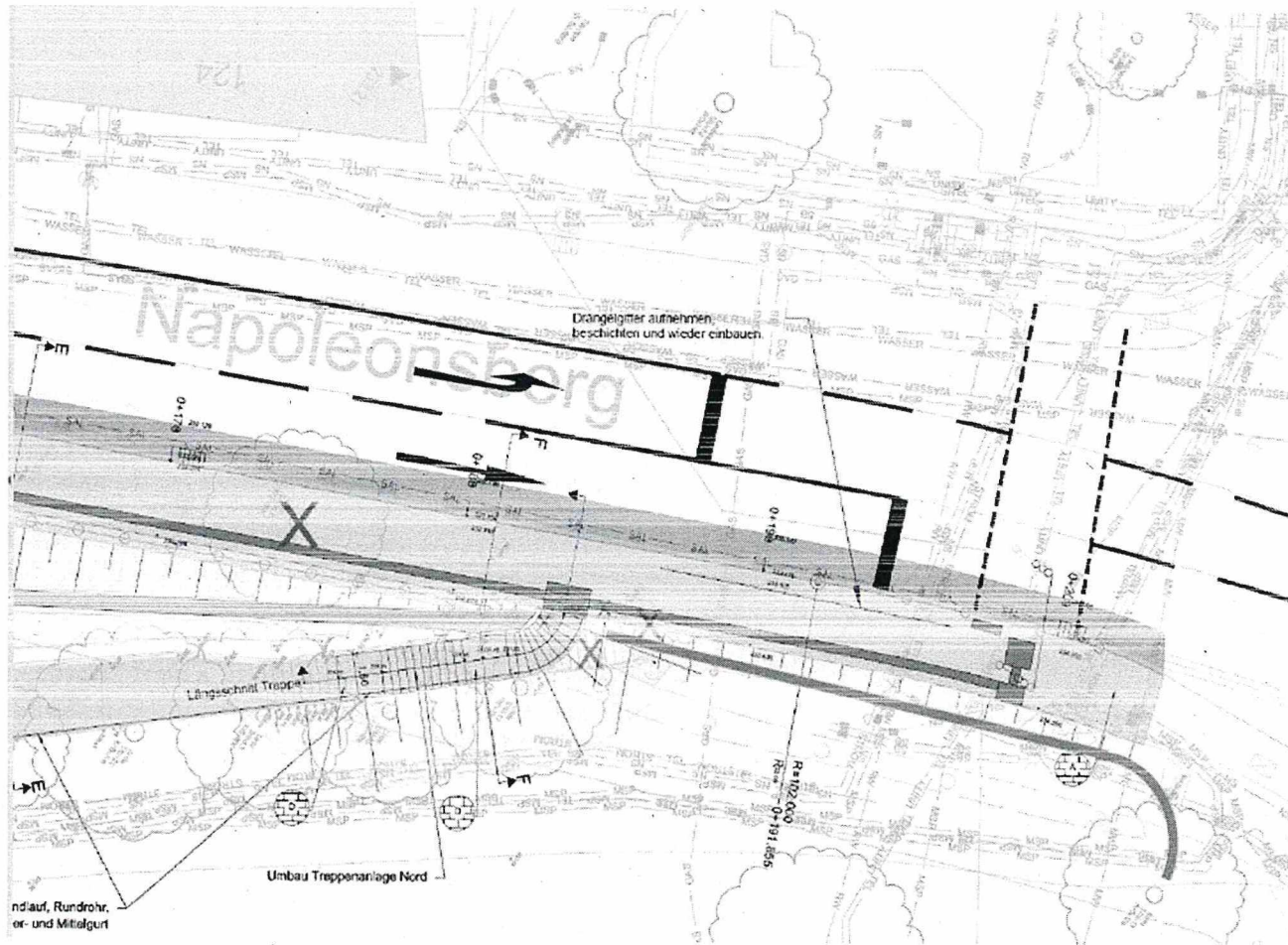
stadt aachen



Gegenüberstellung der Planungsvarianten:

Bauteil	Ursprungsplanung	Überarbeitete Planung	Bewertung (+)	Bewertung (-)
Stützwand	Vernagelung/Rückverankerung	Injektion	geringerer Baugrundeingriff, dadurch geringerer Aufwand für Untersuchungen auf Kampfmittel und Archäologie	Geringere Planungssicherheit aufgrund der ungewissen Anzahl der Fehlbohrungen kann zu Kostenabweichung führen
Tragbalken	Abbruch und Neubau	Verstärkung	Baufeld kleiner	Bestandserhaltung des Bauteils aufwändiger als Erneuerung
Kragplatte	Ortbeton	Fertigteile	Traggerüst im Bach entfällt	Fugen zwischen den FT bilden systemische Schwachstelle, durch die Art der Bauausführung wird diese jedoch egalisiert

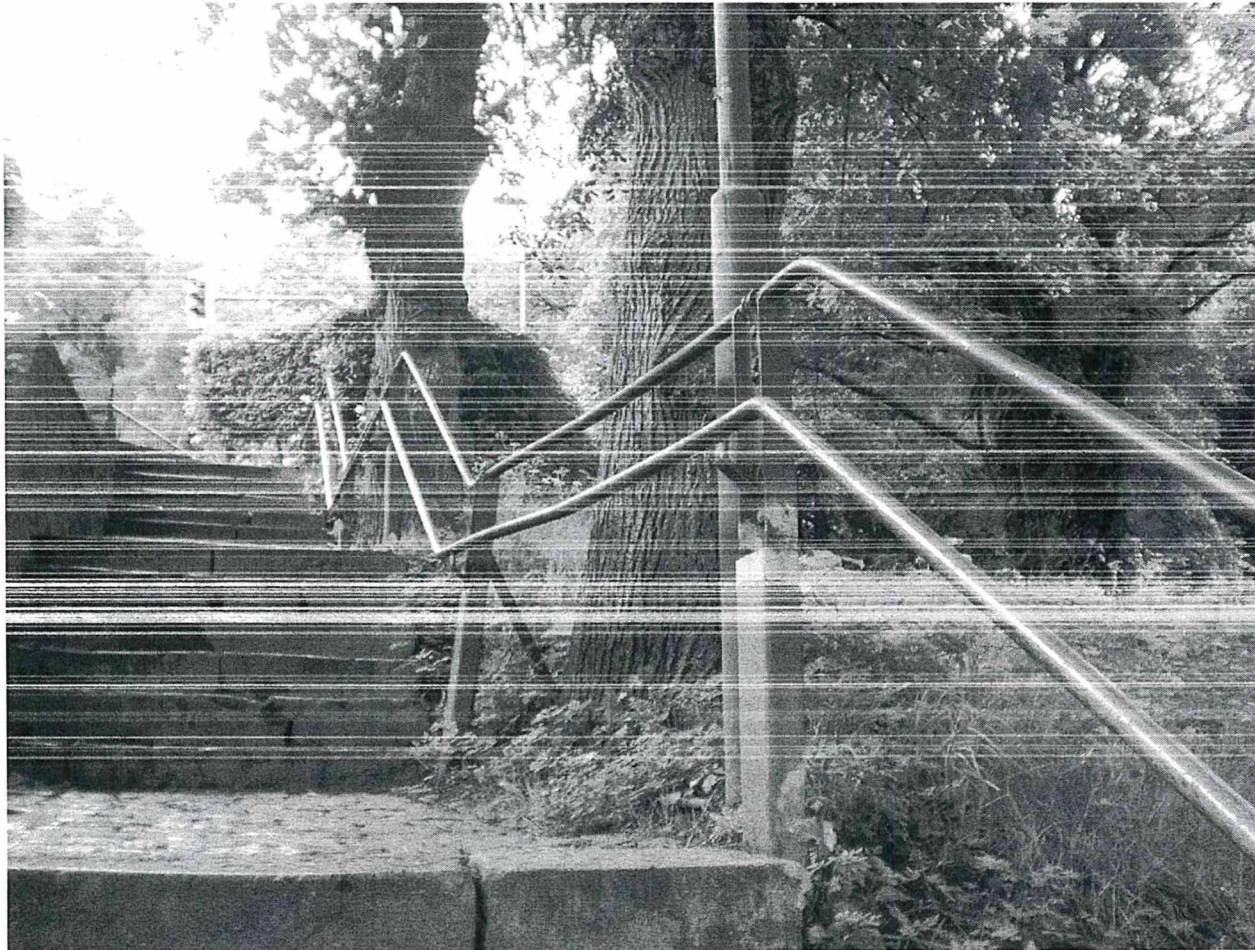
Exkurs: Treppenanlage



Aachener Stadtbetrieb E18/530, 06. Februar 2019



Exkurs: Treppenanlage



Aachener Stadtbetrieb E18/530, 06. Februar 2019

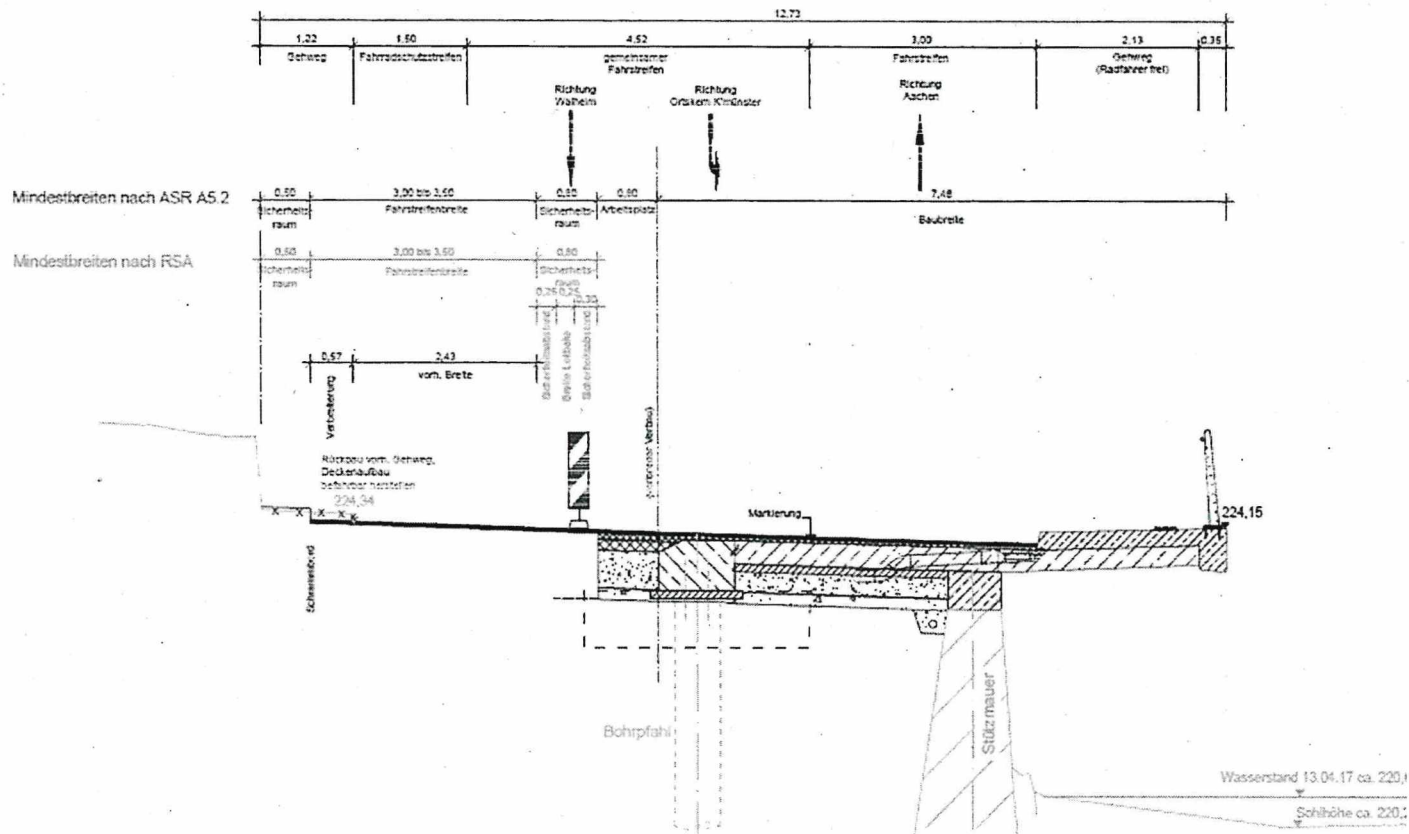


Entwurfsplanung Straßenquerschnitt in Höhe Haus 8

Konzept bauzeitliche Verkehrsführung

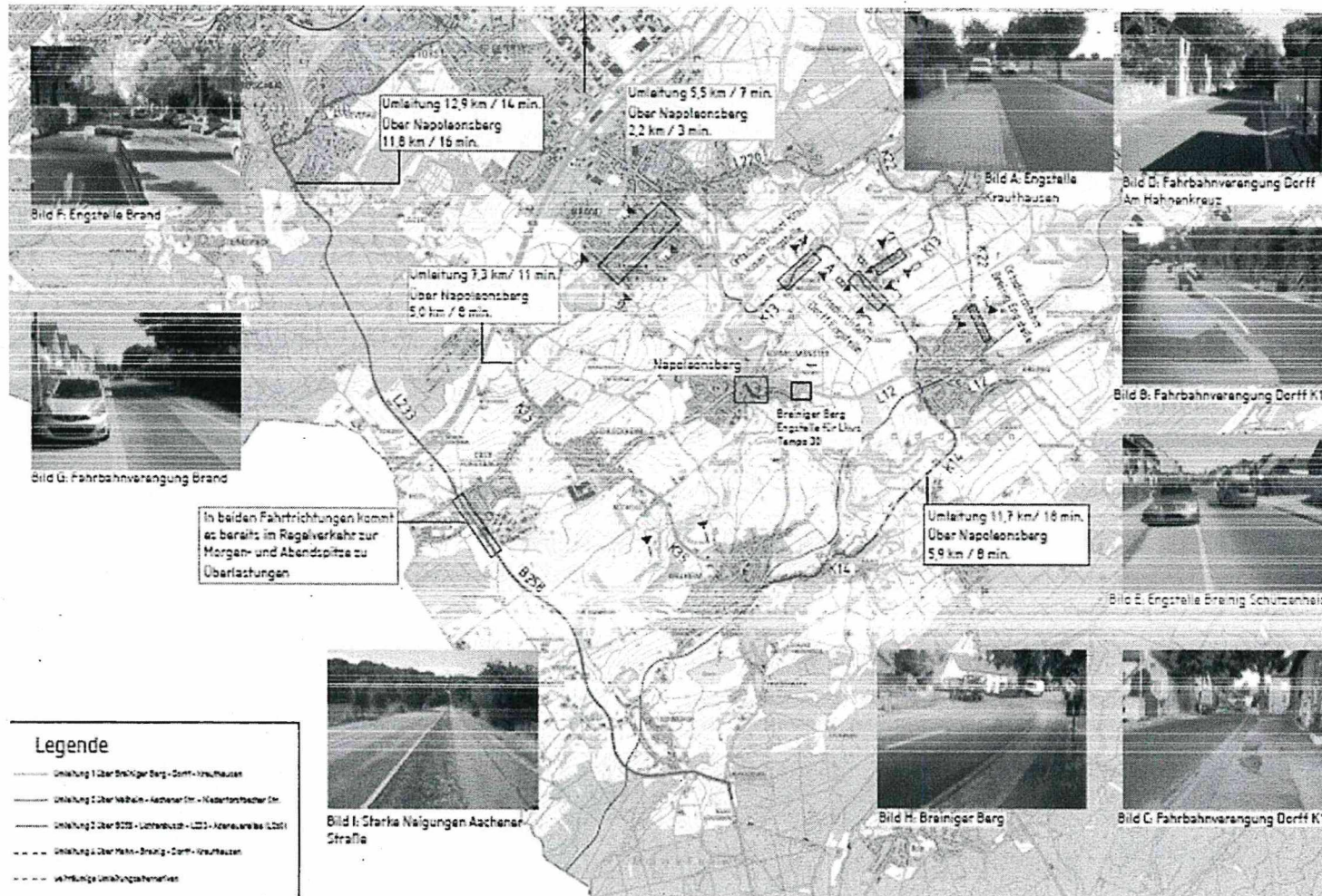
Schnitt A-A in Höhe Haus 8

M.: 1:50



mitte-a - bauzeitliche Verkehrsführung

Entwurfsplanung Konzept bauzeitliche Verkehrsführung



1_Umlenkungsplan-1



Projektkennndaten:

Projektbeteiligte:

Kempen und Krause Ingenieure, Aachen

Ing.-Büro Kramm, Aachen

Ing.-Büro Schwietering, Aachen

u.a.

Abwurf der nächsten Leistungsphasen:

nach Baubeschluss (MoA am 21.02.19)

voraussichtlicher Baubeginn:

Herbst 2019

voraussichtlicher Fertigstellungstermin:

Herbst 2020

Voraussichtliche Kosten:

2.700.000,00 EUR

