

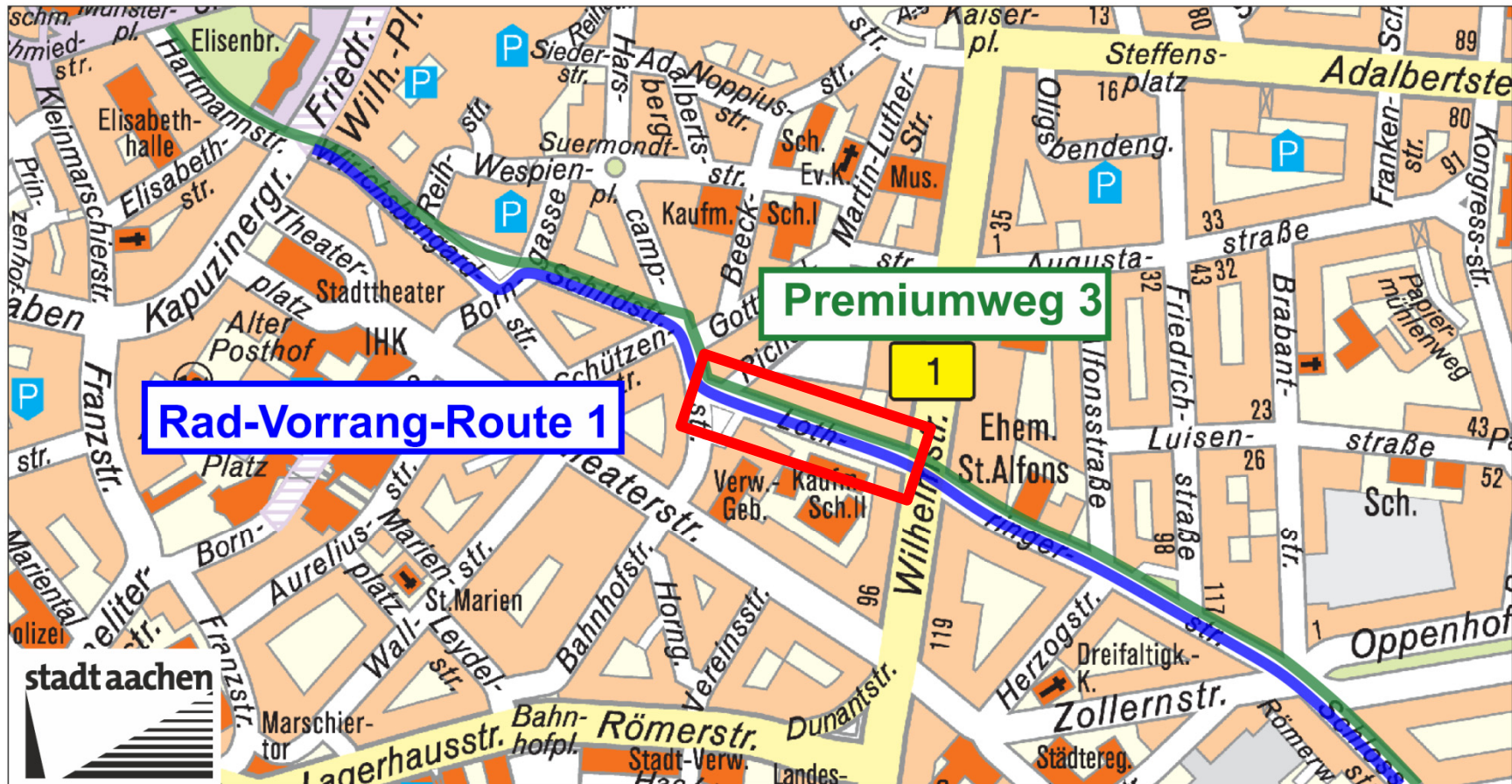


# Mobilitätsausschuss Lothringerstraße Fahrradstraße

20. März 2019  
Bastian Weiser

# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Anlass



# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Standards Fahrradstraßen

Begegnungsfälle (Lichte Räume nach RAS 2006)

- Fahrrad-Begegnungsverkehr (Kfz-Einbahnstraßen)
  - Fall 1: Fahrrad / Fahrrad: 2,50 m
  - Fall 2: Fahrrad / 2 Fahrräder: 3,50 m
  - Fall 3: Fahrrad / Pkw: 4,00 m (3,50\* m)
  - Fall 4: 2 Fahrräder / 2 Fahrräder: 4,00 m
  - Fall 5: Fahrrad / Lkw: 4,70\* m
  - Fall 6: 2 Fahrräder / Pkw: 5,00 m (4,50\* m)
- Kfz-Begegnungsverkehr
  - Fall 7: Pkw / Pkw: 4,75 m
  - Fall 8: Pkw / Lkw: 5,00\* m
  - Fall 9: Lkw / Lkw: 5,90\* m

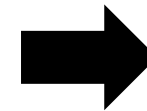
*\* Mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen*

**Fall 2**

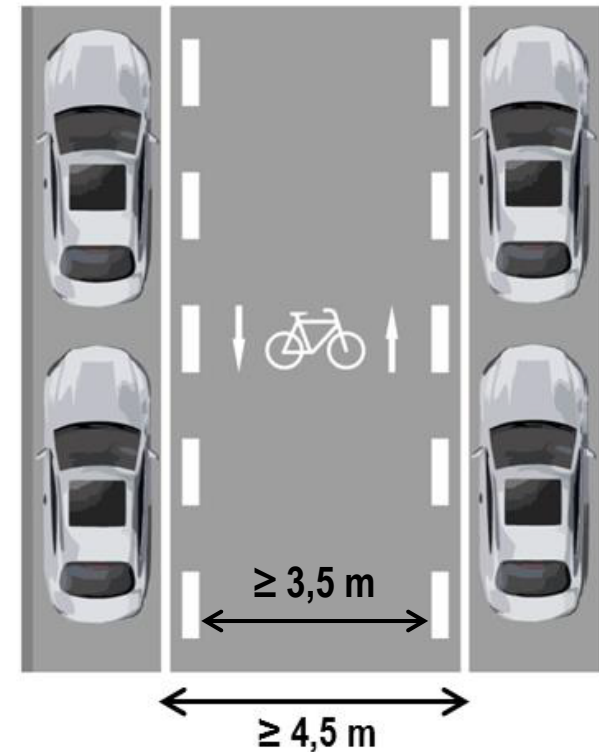
**Fall 3**

Begegnungsraum  
 Sicherheitsraum für Radfahrer

Maßgebend für Kfz-Einbahnstraße



### Längsparken beidseitig

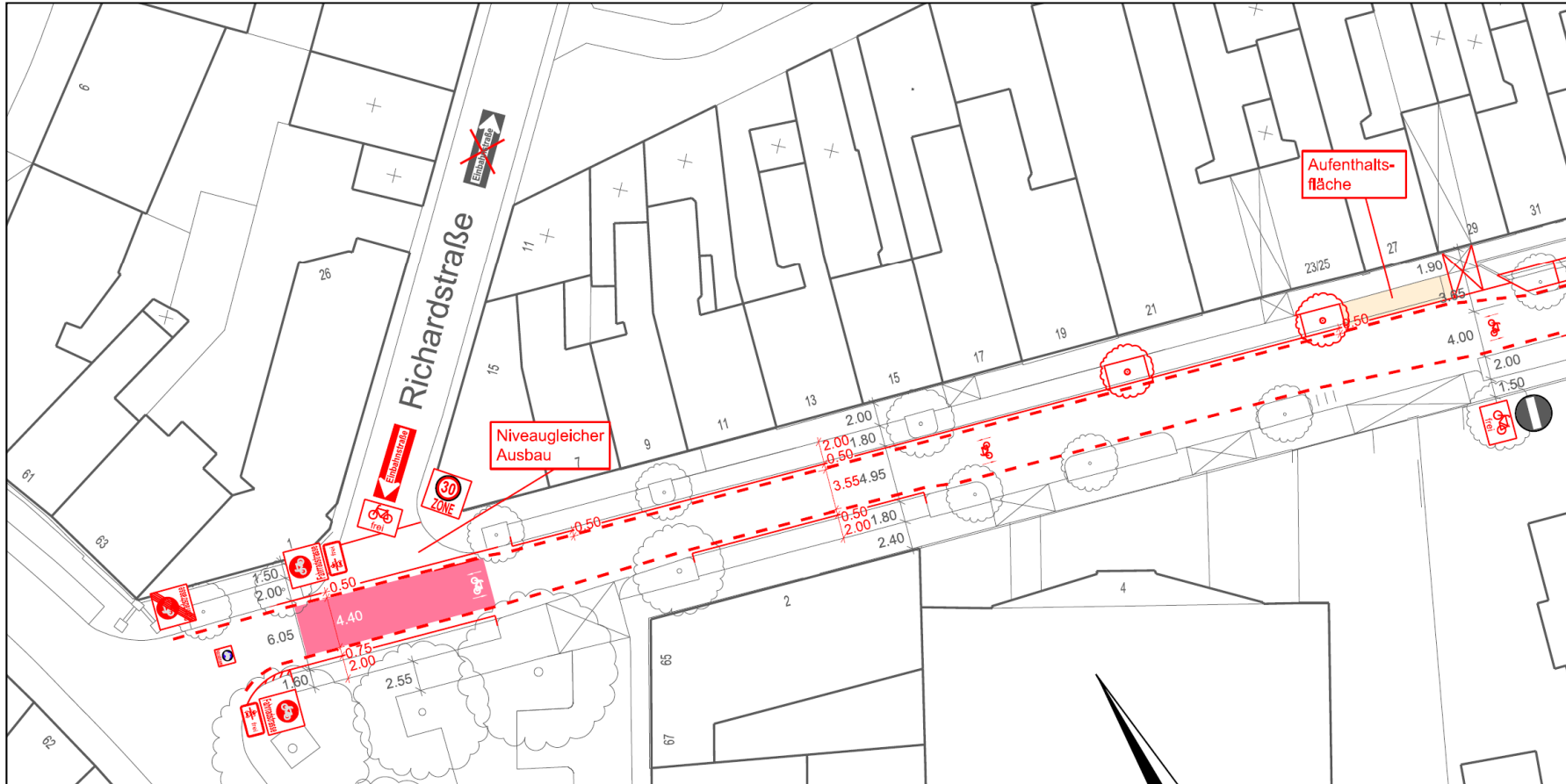


**Beschluss MOA: Optimale Fahrgassenbreite beträgt 4,50 m**



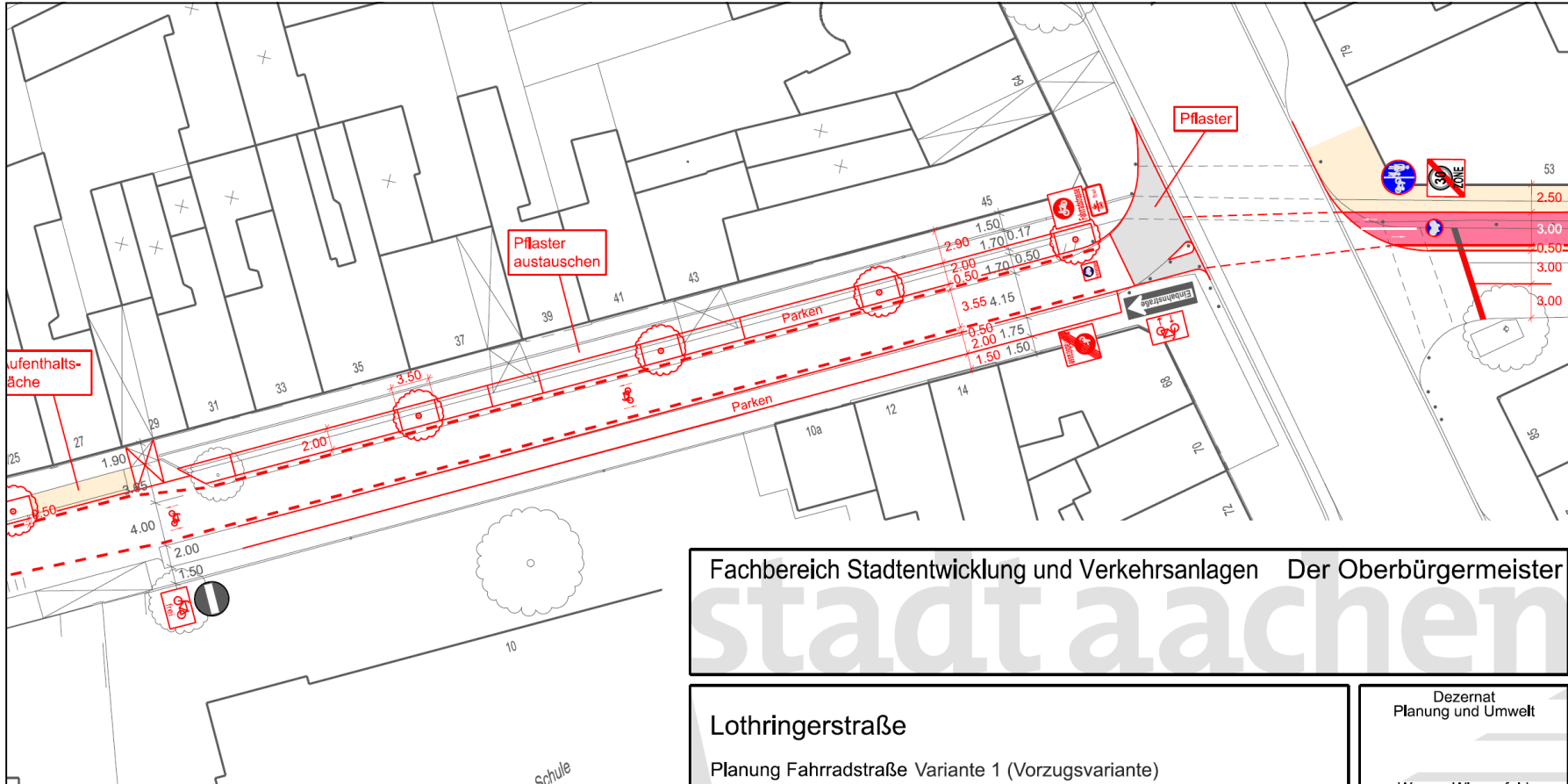
# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Variante 1



# Lothringerstraße - Fahrradstraße

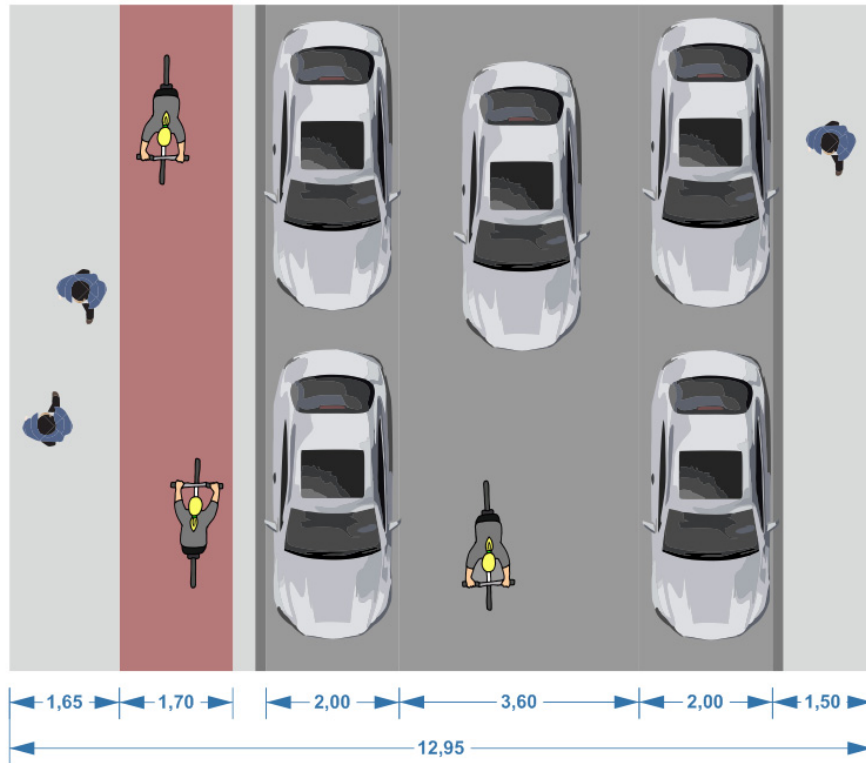
## Variante 1



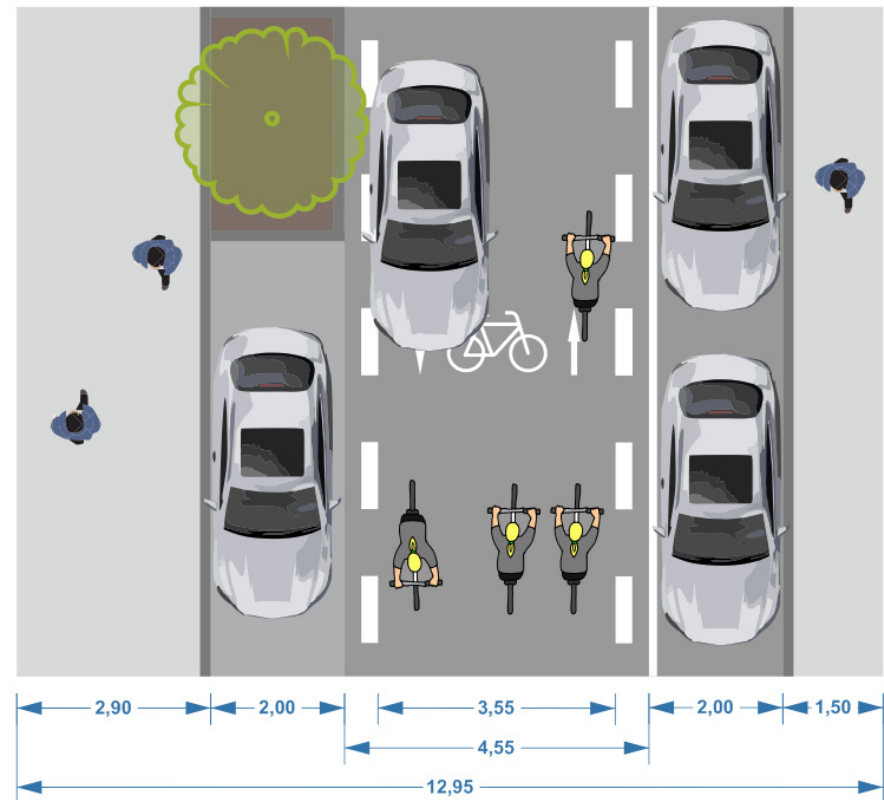
# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Variante 1

Bestand

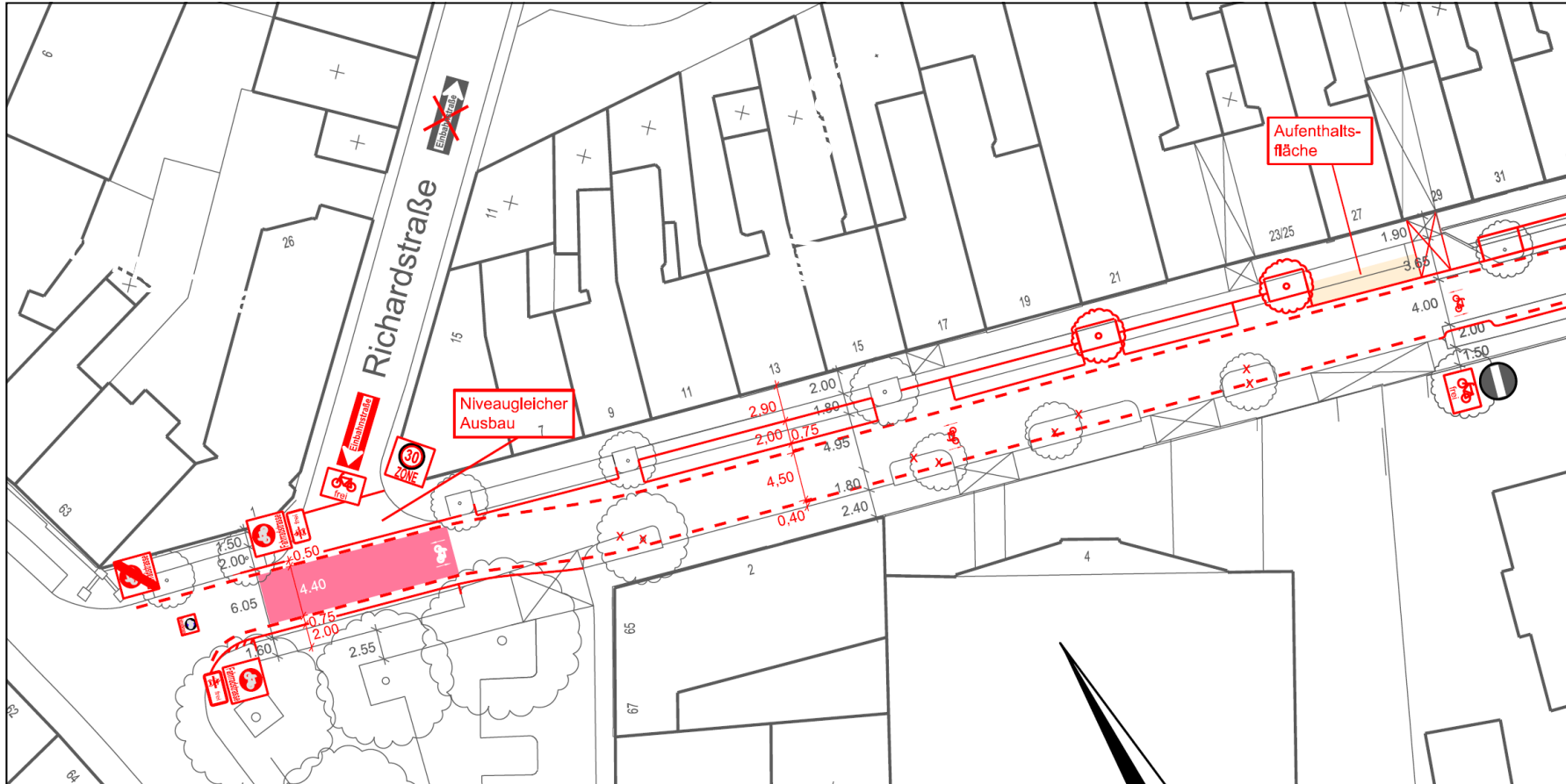


Planung



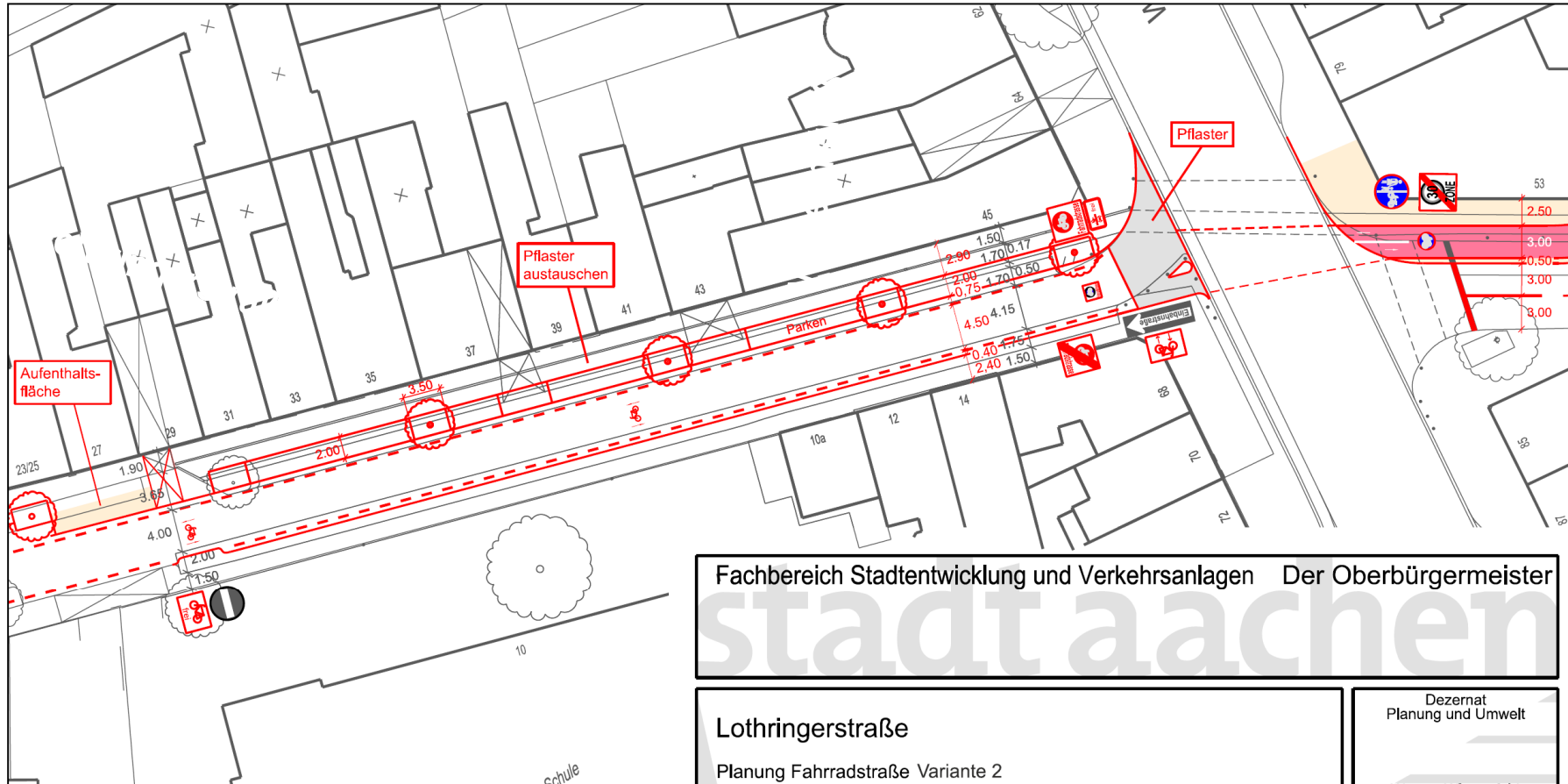
# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Variante 2



# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Variante 2

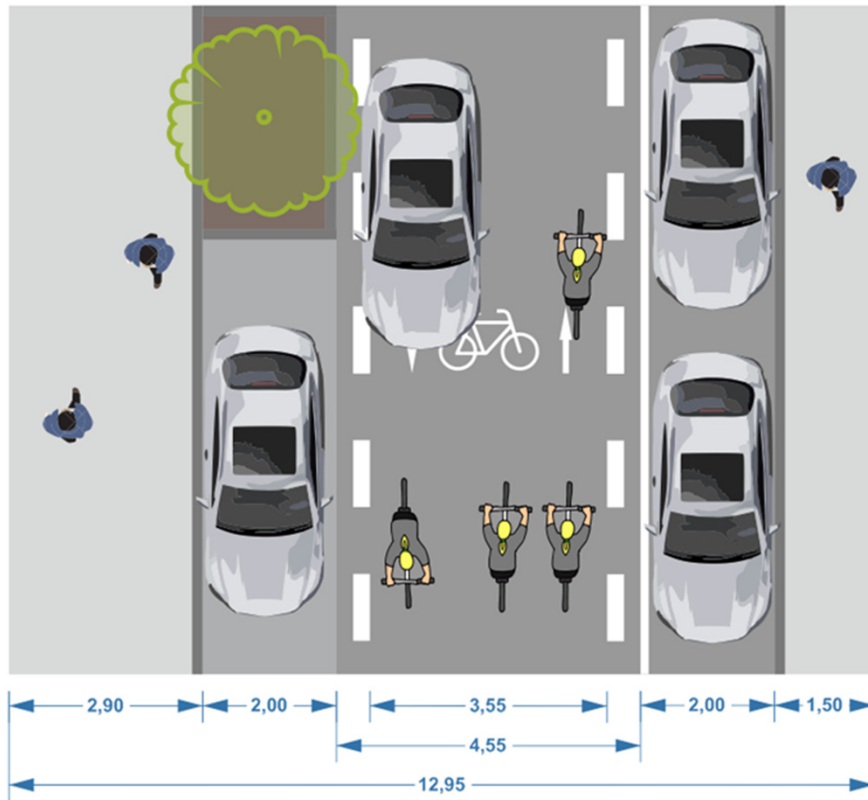




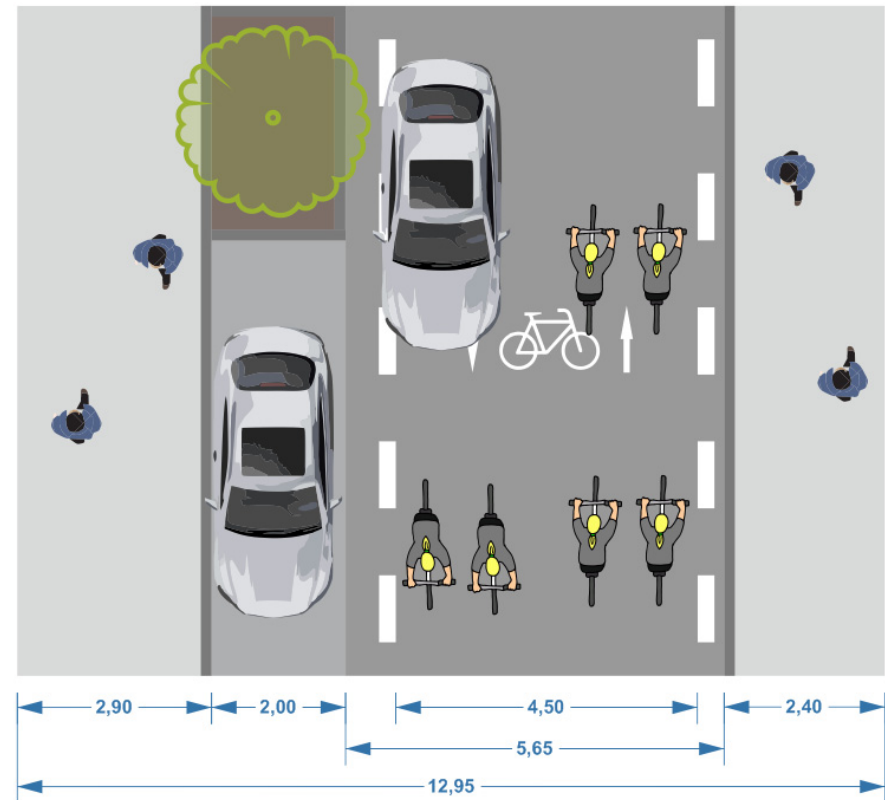
# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Variante 2

Variante 1



Variante 2



➔ Diskussion B0 am 06.02.2019: Präferenz für Variante 2



# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Prüfaufträge an die Verwaltung

### Alternatives Parkflächenkonzept zur Kompensation der in Variante 2 wegfallenden Parkplätze

#### **Möglichkeit 1: Vorbehalt der Parkplätze in der Lothringerstraße ausschließlich für Bewohner**

- StVO-Novelle 2001: *Zwischen 09:00 und 18:00 Uhr dürfen maximal 50% der Parkplätze für Bewohner reserviert sein, ansonsten maximal 75%.*
- In Aachen wird derzeit so verfahren, dass alle Parkplätze in Bewohnerparkzonen sowohl von Bewohnern (durch den Bewohnerparkausweis) als auch von Kurzzeitparkern (durch das Lösen eines Parktickets) genutzt werden können.
- **Prüfergebnis:** Privilegierung für Bewohner innerhalb von Bewohnerparkzonen bei gleichzeitigem Ausschluss der Kurzzeitparker ist rechtlich möglich.



# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Prüfaufträge an die Verwaltung

### Alternatives Parkflächenkonzept zur Kompensation der in Variante 2 wegfallenden Parkplätze

#### Möglichkeit 2: Zusätzliche Angebote für Bewohner der Lothringerstraße in den anliegenden Parkhäusern

- **Parkhaus Lothringerstraße:** Bereits heute attraktiver Tarif für nächtliche Nutzung (17 – 9 Uhr, 1,50 €), Angebot wird kaum genutzt
  - Kommunikationsmaßnahmen zur Verbreitung des Angebotes
  - Prüfung, ob weitere Stellplätze im Rahmen der Sanierungsmaßnahme geschaffen werden können



# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Prüfaufträge an die Verwaltung

### Alternatives Parkflächenkonzept zur Kompensation der in Variante 2 wegfallenden Parkplätze

#### Möglichkeit 2: Zusätzliche Angebote für Bewohner der Lothringerstraße in den anliegenden Parkhäusern

- **APAG-Parkhaus GaleriaKaufhof:**

<b>Home-Parken 1</b> <b>(38,90 €)</b>	16.00 - 08.00 Uhr Fr. ab 14.00 Uhr	Mo. - Do. sowie am Wochenende und Feiertage durchgehend.
<b>Home-Parken 2</b> <b>(33,50 €)</b>	17.00 - 09.00 Uhr	Mo. - Fr., sowie am Wochenende und Feiertage durchgehend

#### **Zusätzliches Angebot für Anwohner der Lothringerstraße:**

Montags bis Donnerstags von 17 bis 9 Uhr (Parkhaus GaleriaKaufhof)  
Freitags ab 16 Uhr bis Montags 9 Uhr (Parkhaus Lagerhausstraße)



# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Prüfaufträge an die Verwaltung

### Alternatives Parkflächenkonzept zur Kompensation der in Variante 2 wegfallenden Parkplätze

#### Möglichkeit 2: Zusätzliche Angebote für Bewohner der Lothringerstraße in den anliegenden Parkhäusern

- **Parkhaus Aquis Plaza:** schließt nachts, allerdings Angebot von Dauerparkplätzen für angegliederte Wohneinheiten (inklusive nächtlicher Nutzung).
  - Wegen direkter Verknüpfung des Parkhauses mit dem Einkaufscenter bestehen nur eingeschränkte Zugangsmöglichkeiten vom und zum Kfz
  - Grundsätzliche Bereitschaft über Angebot nachzudenken
  - Ansinnen wird beim Centermanagement geprüft



# Lothringerstraße - Fahrradstraße

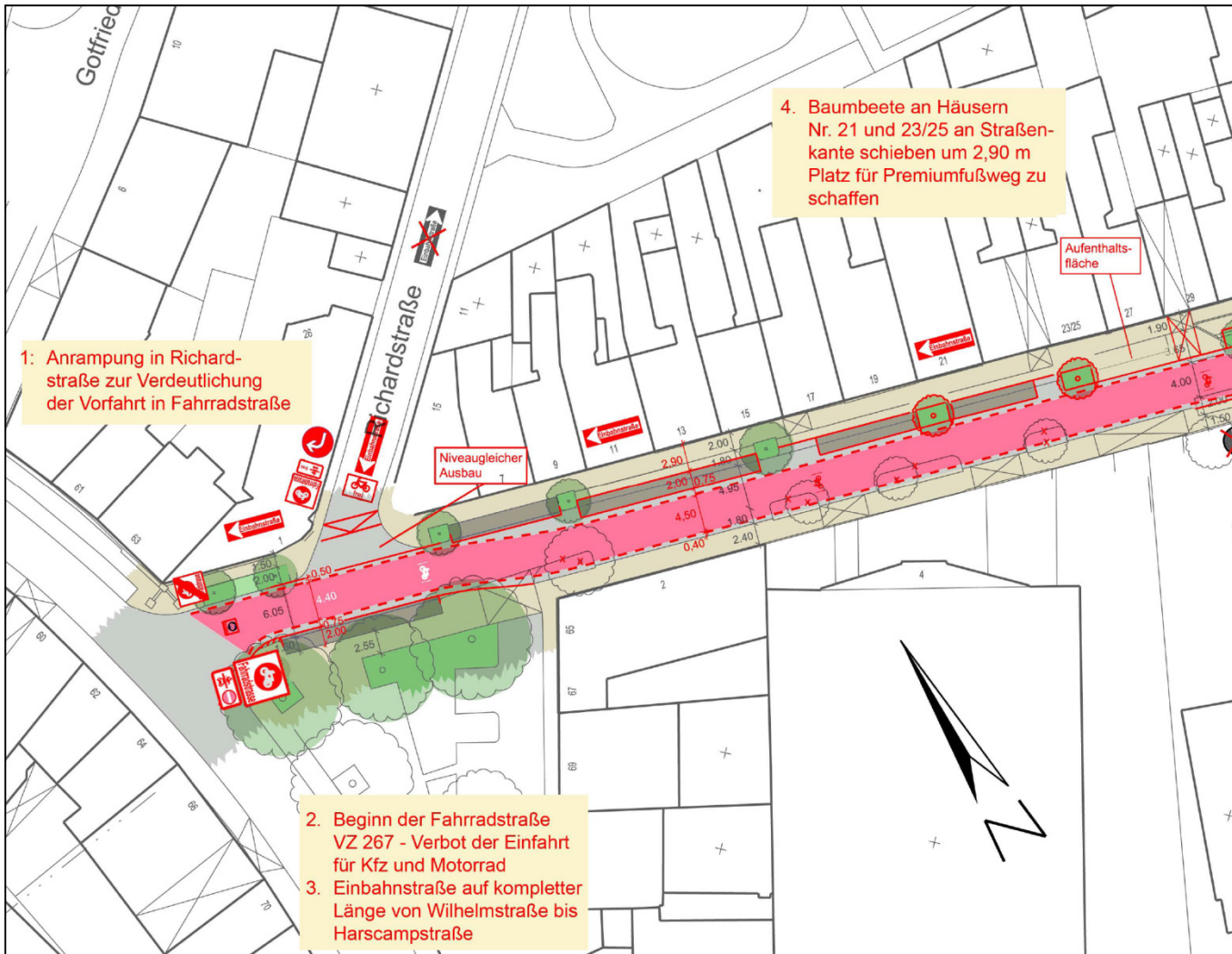
## Prüfaufträge an die Verwaltung

### Finanzierbarkeit der Mehrkosten bei Umsetzung der Variante 2

- 1) Reduzierung der Gesamtkosten durch gemeinschaftliche Ausschreibung mit Regionetz-Maßnahmen möglich
- 2) Verschiebung der Kosten innerhalb des Rad-Vorrang-Routen-Projektes (allerdings liegen noch nicht zu allen anderen Teilabschnitten Kostenansätze vor)

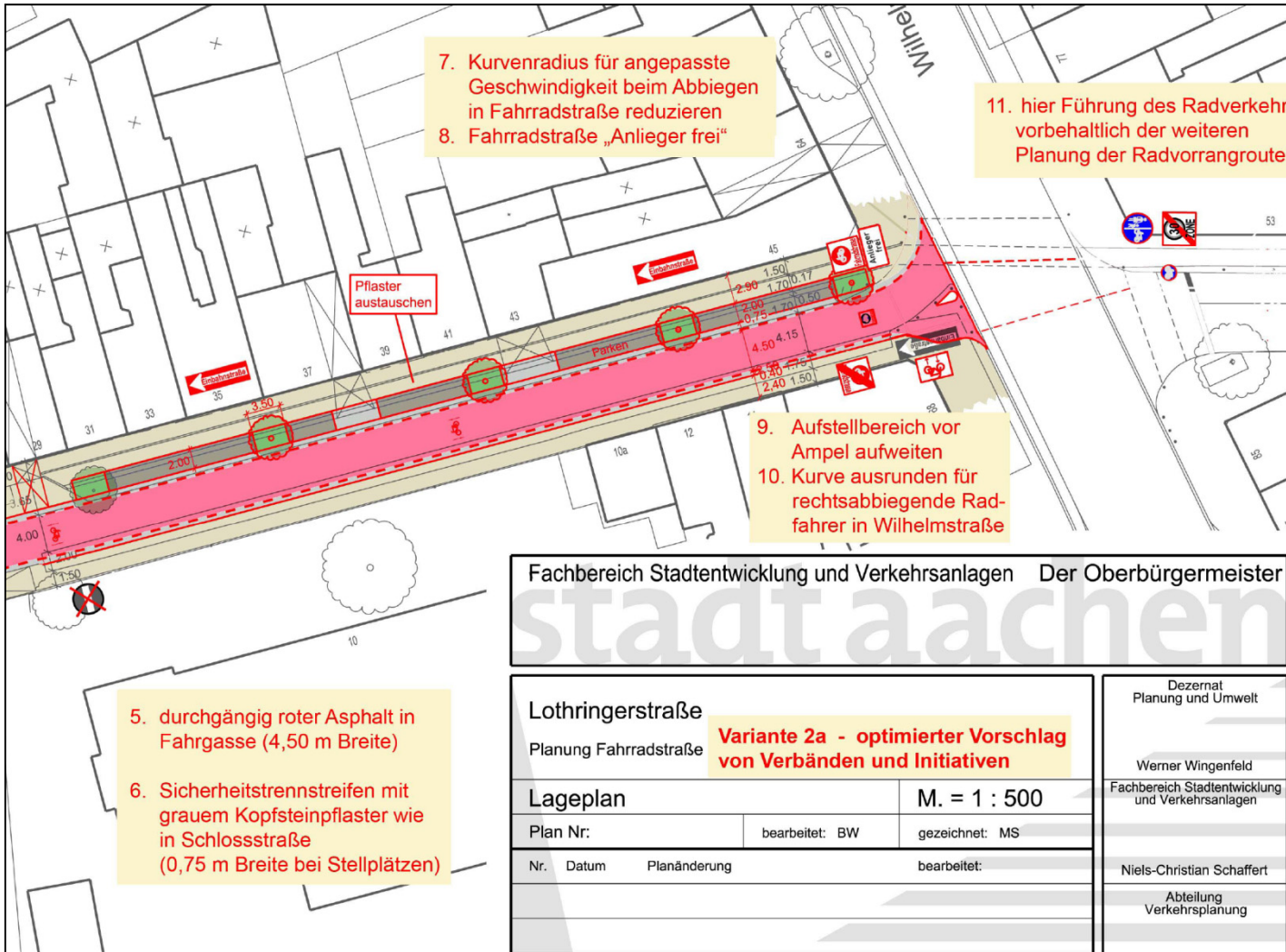
# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Variante der Verbände und Initiativen (2a)



# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Variante der Verbände und Initiativen (2a)



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Der Oberbürgermeister  
**stadt aachen**

Lothringerstraße		
Planung Fahrradstraße <b>Variante 2a - optimierter Vorschlag von Verbänden und Initiativen</b>		
Lageplan		M. = 1 : 500
Plan Nr:	bearbeitet: BW	gezeichnet: MS
Nr.	Datum	Planänderung
		bearbeitet:

Dezernat Planung und Umwelt
Werner Wingenfeld Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
Niels-Christian Schaffert Abteilung Verkehrsplanung





# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Empfehlung BV Aachen-Mitte (20.03.2019)

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, auf Grundlage der Variante 2 mit den folgenden Änderungen/Ergänzungen den Planungsbeschluss für die Maßnahme zu fassen:

1. Zur Verdeutlichung des Vorranges des Radverkehrs soll die **Fahrgasse durchgängig rot asphaltiert** werden.
2. Der gepflasterte Einmündungsbereich der Lothringerstraße/Wilhelmstraße zur Kennzeichnung der Fläche, die dem Fußgänger zum (unsignalisierten) Queren der Lothringerstraße entlang der Wilhelmstraße vorbehalten sein soll, entfällt. **Eine Lichtsignalanlage für Fußgänger** soll errichtet werden.
3. Die weitere Planung soll die bevorstehende **Erneuerung der Richardstraße berücksichtigen**. Hier ist vor allem auf die Kompatibilität der beiden Planungen im Bereich der Einmündung zu achten. Der Beschluss zur Einbahnstraßenregelung in der Richardstraße soll unter dem (auf eine spätere Sitzung vertagten) TOP "Martin-Luther-Straße und Richardstraße – Erneuerung Ausführungsbeschluss" gefasst werden.
4. Die **Einbahnstraßenregelung soll auf kompletter Länge von Wilhelmstraße bis Harscampstraße** eingerichtet werden.

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, die Verwaltung damit zu beauftragen, die Ausbauplanung entsprechend zu erarbeiten.



# Lothringerstraße - Fahrradstraße

Empfehlung BV Aachen-Mitte (20.03.2019)

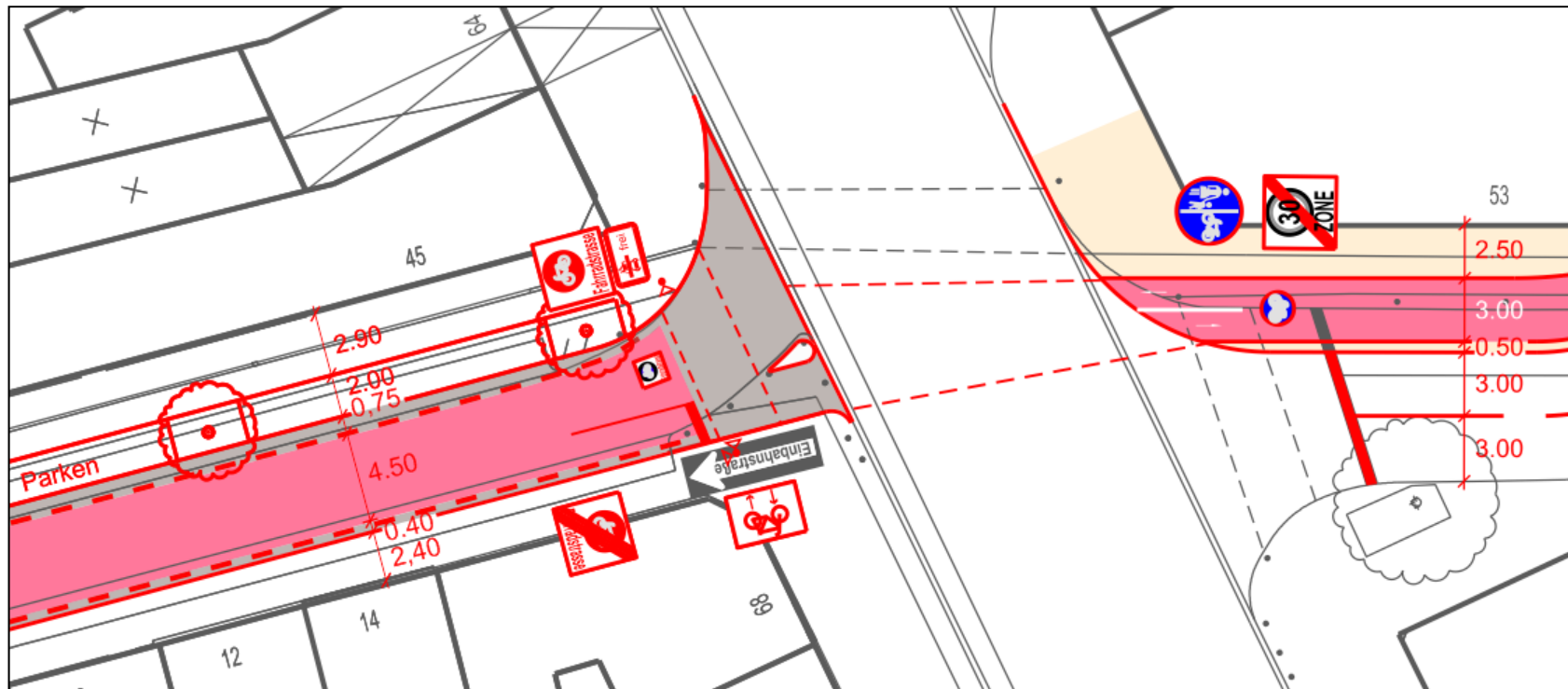
## 1) Durchgängig roter Asphalt in Fahrgasse (4,50 m Breite)



# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Empfehlung BV Aachen-Mitte (20.03.2019)

### 2) Fußgänger-Lichtsignalanlage Einmündung Wilhelmstraße



2x Maste, 3x Signalgeber  
Neues Signalprogramm

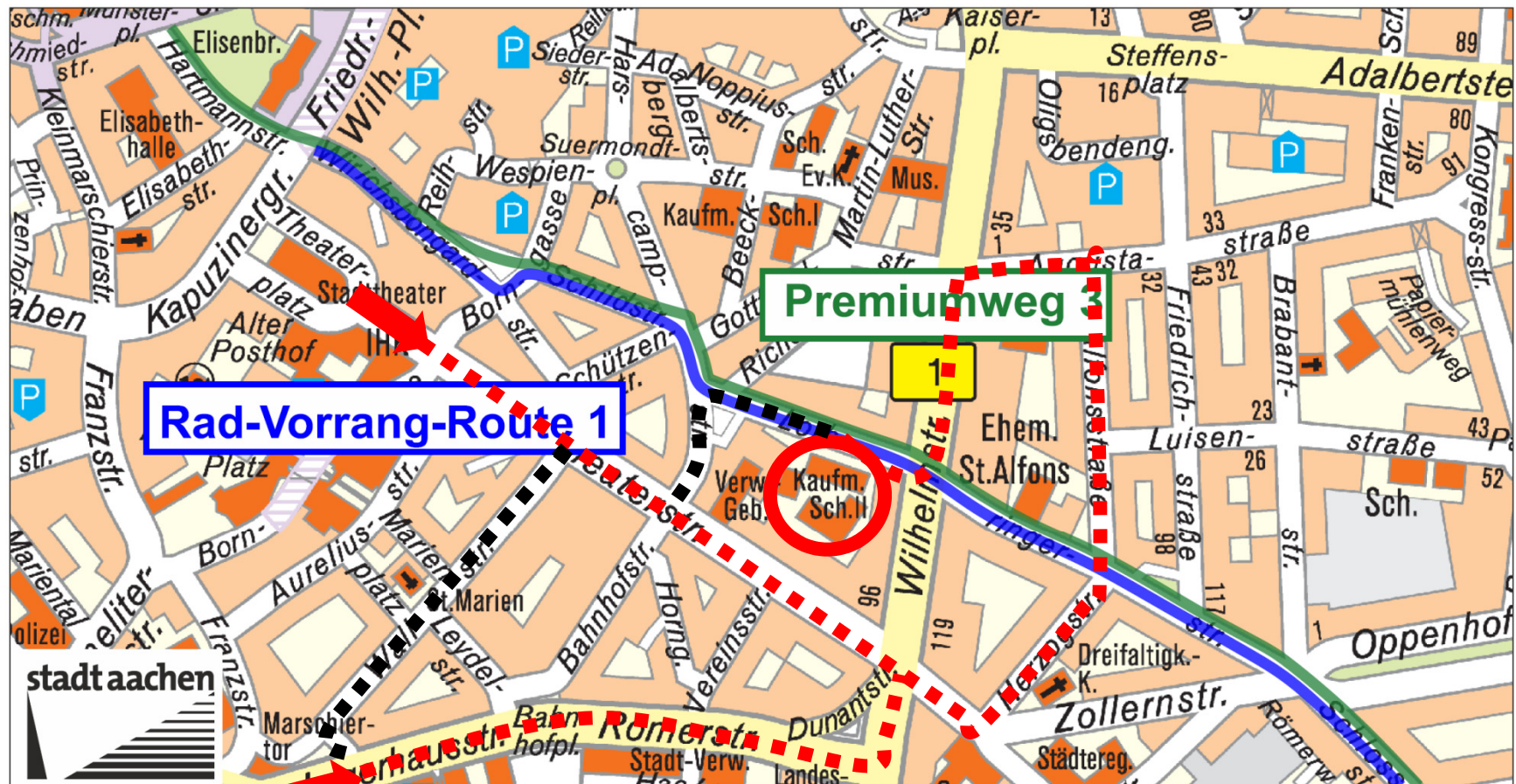
~ 20.000 €  
+ 6,5 m mehr Räumzeit



# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Empfehlung BV Aachen-Mitte (20.03.2019)

### 4) Einbahnstraßenregelung über die komplette Länge





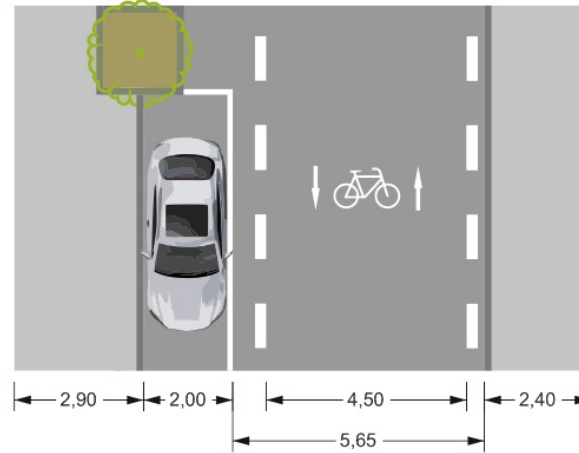
**Ihre Fragen und Anmerkungen...**  
**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

# Lothringerstraße - Fahrradstraße

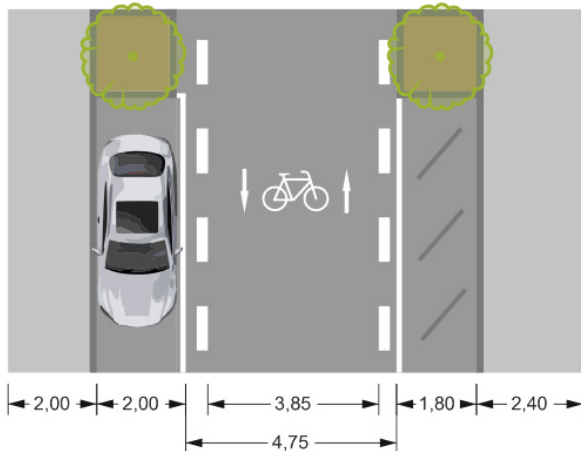
## Erhalt der Bestandsbäume



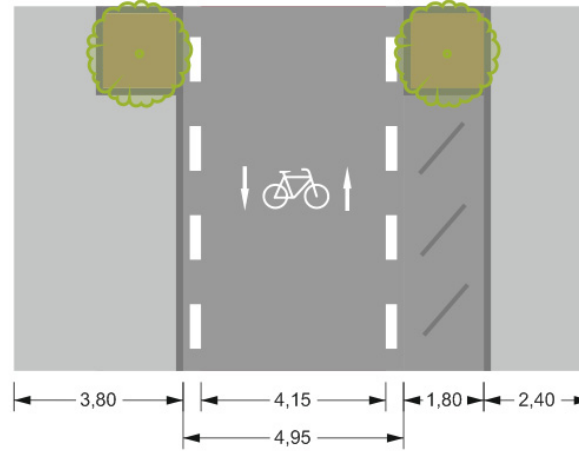
V2(a) (Bäume -4; Parkplätze -21)



Vx (Erhalt Bäume; Parkplätze -21)



Vy (Erhalt Bäume; Parkplätze -31)



# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Variante 2a



Nach Abstimmung mit  
Regionetz:  
Verschiebung der Bäume  
aufgrund Bestandsleitung nicht  
möglich

# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Variante 2a

Durchgängig roter Asphalt in Fahrgasse (4,50 m Breite)





# Lothringerstraße - Fahrradstraße

## Variante 2a

Durchgängig roter Asphalt in Fahrgasse (4,50 m Breite)

