

Münsterstraße

Ausbau zwischen BAB 44
und Vennbahn



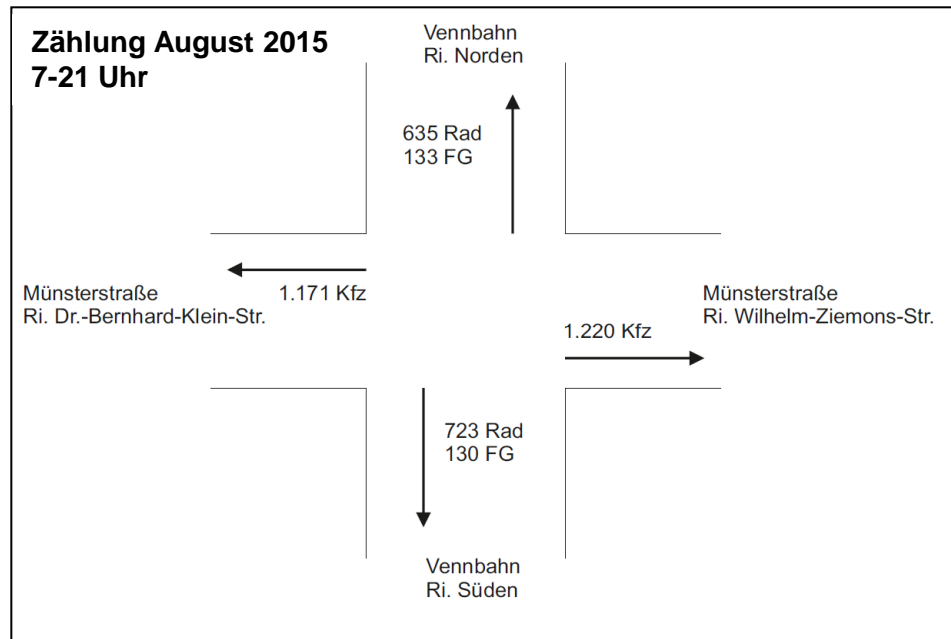
Anlass

- entspricht nicht den Standards für Begegnungsverkehr
- Lückenschluss zwischen Grauenhofer Weg und Vennbahnkreuzung vorgesehen
- Fahrbahn ist erneuerungsbedürftig

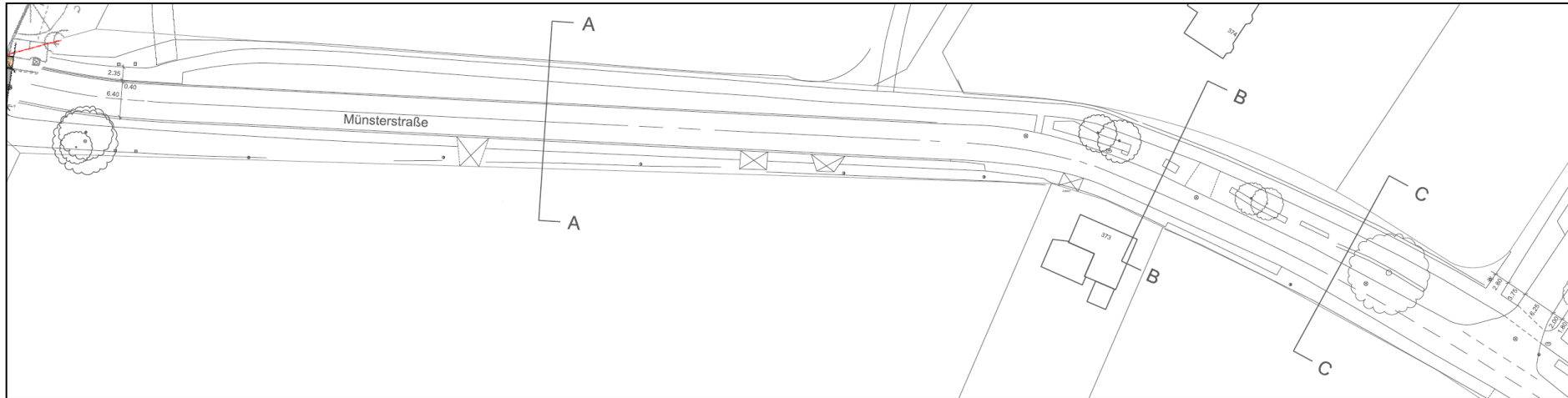


Heutige Situation

- es gilt Tempo 50
- Seitengraben trennt Gehweg (Radfahrer frei) von der Fahrbahn
- Linienverkehr
 - › über Schagenstr.: Linien 5 und 45 im 15-Minuten-Takt
 - › 3* täglich Linie 73/173 bis/ab Vennbahnbogen

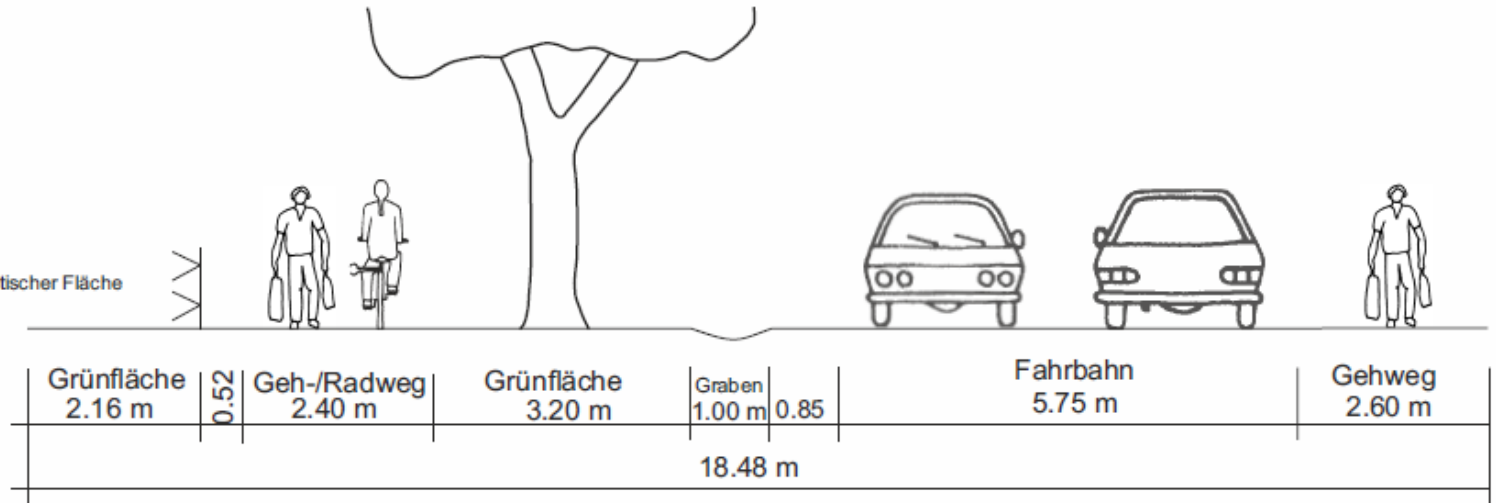


Bestand

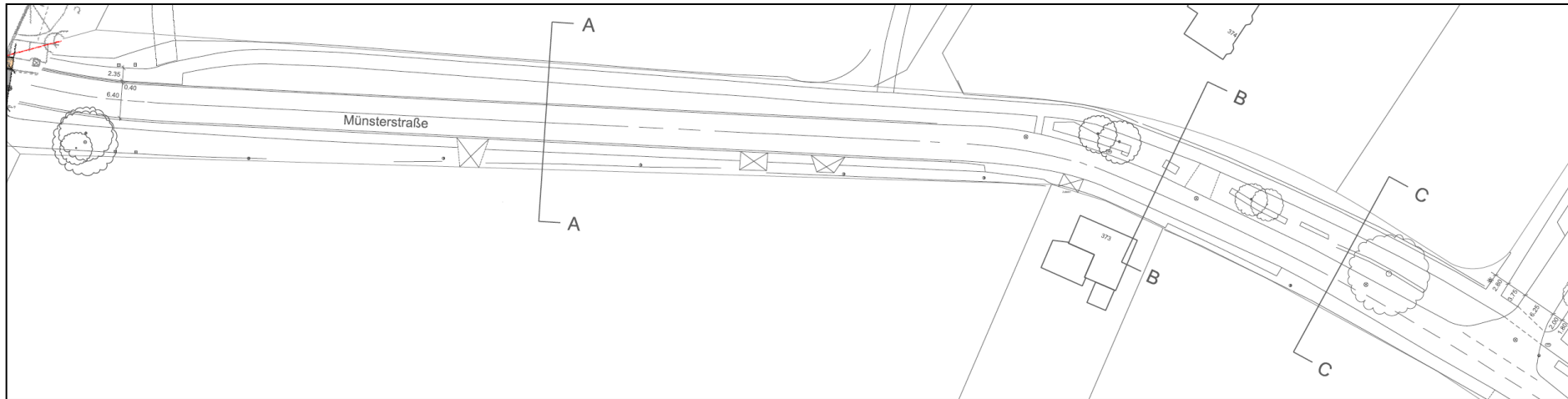


Schnitt B - B Bestand

privater Zaun steht auf städtischer Fläche

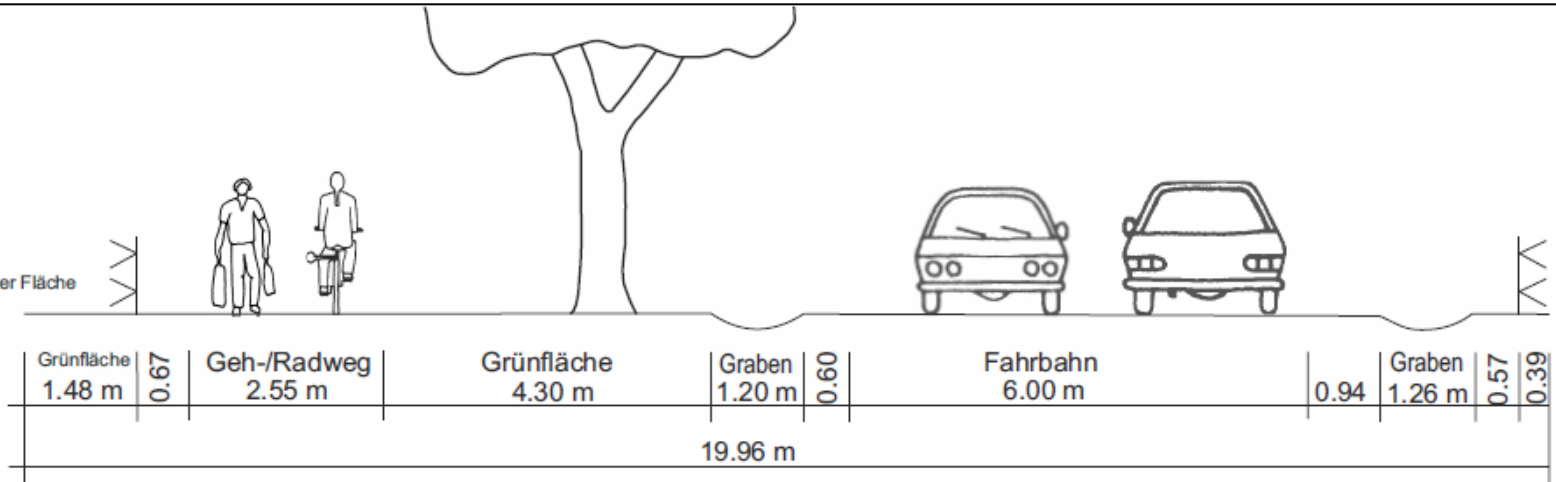


Bestand



Schnitt C - C Bestand

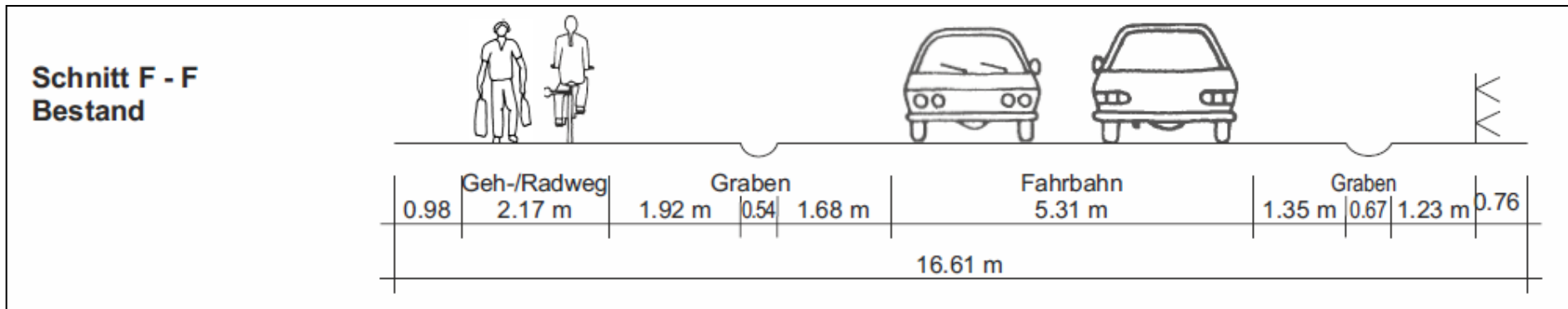
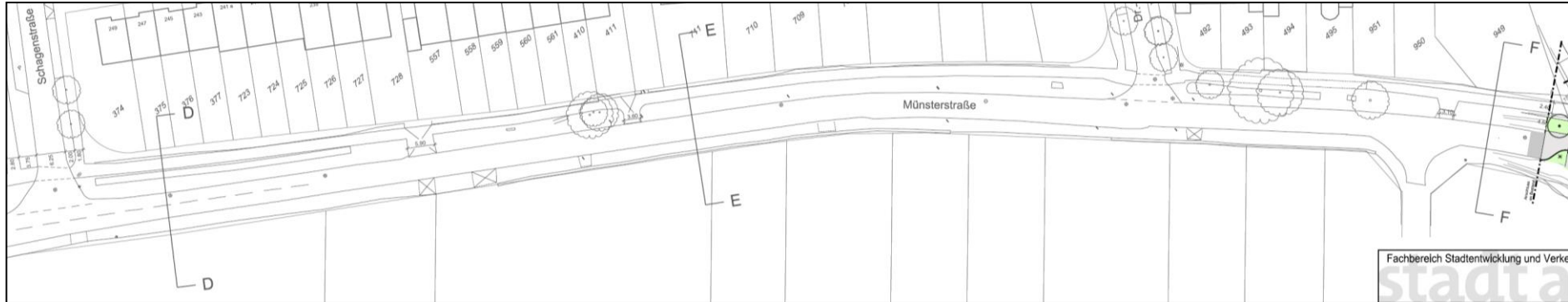
privater Zaun steht auf städtischer Fläche



stadt aachen



Bestand



Planung

Heutige Regelung: Gehweg (Radfahrer frei) soll angepasst werden

Mögliche Kennzeichnung des Geh-/Radweges (unabhängig von den Varianten)

- gemeinsamer Geh-/Radweg mit Benutzungspflicht
- oder
- gemeinsamer Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht

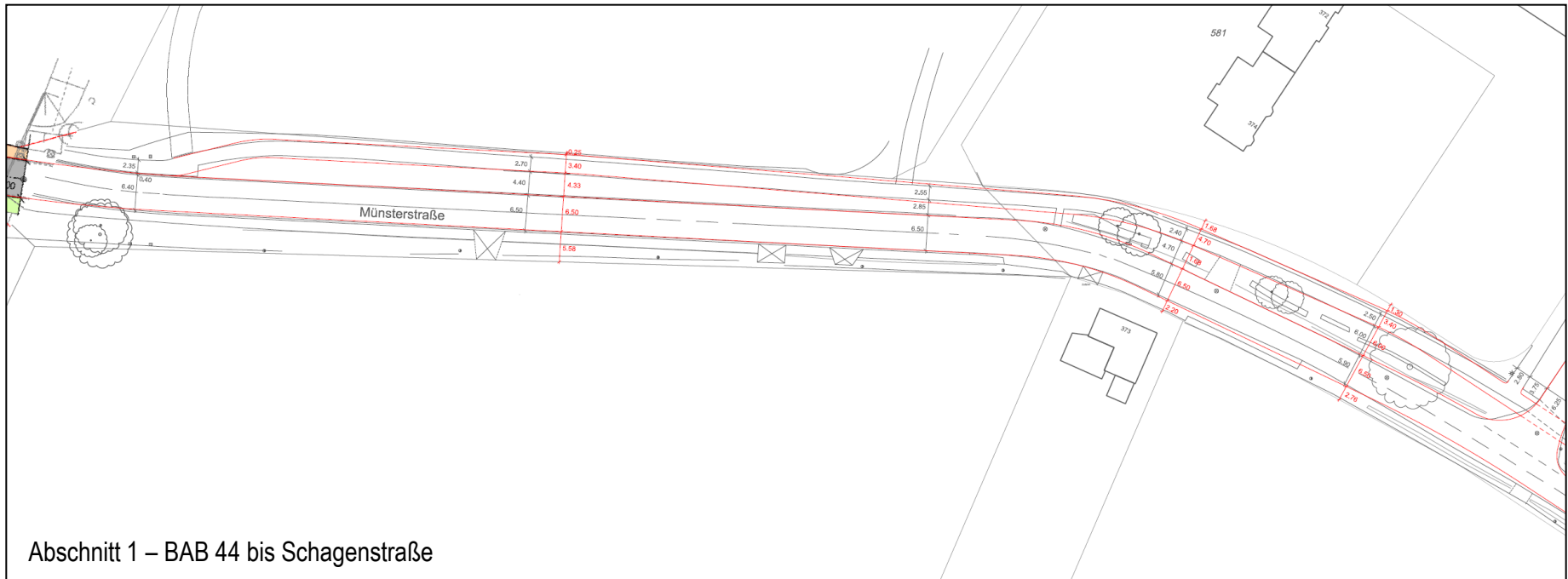


stadt aachen



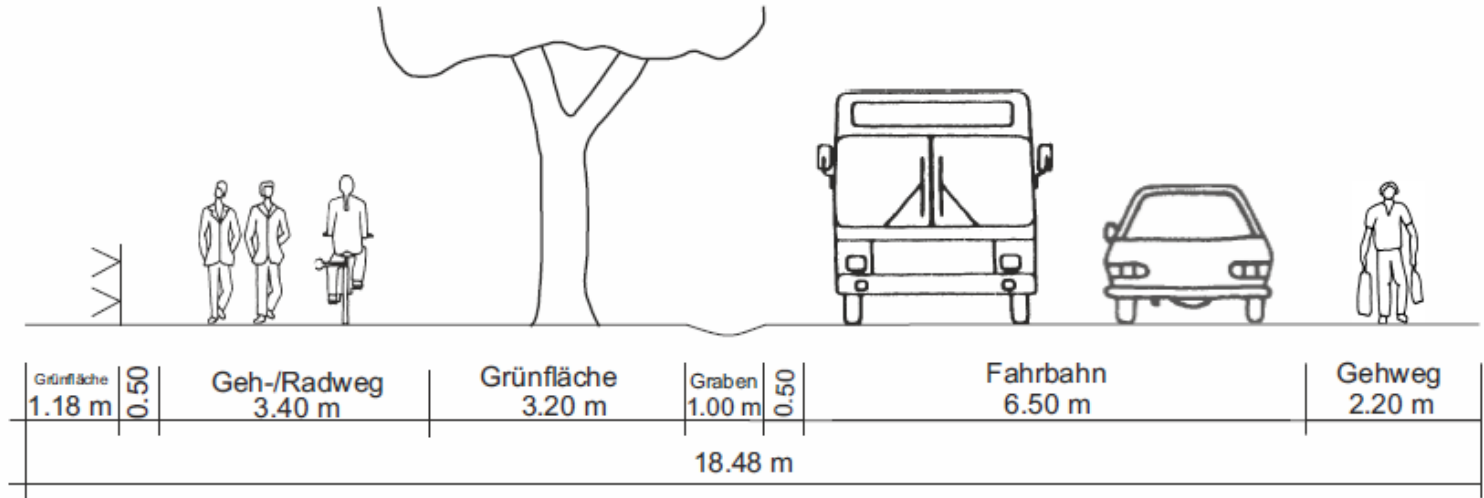
Planung – Variante 1

- Variante 1:
 - › Geh-/Radweg = 3,40 m
 - › 0,50 m Böschungstreifen zum Seitengraben
 - › 6,50 m Fahrbahn zwischen BAB und Schagenstraße (Abschnitt 1) +
 - › 5,50 m Fahrbahn zwischen Schagenstraße und Vennbahn (Abschnitt 2)

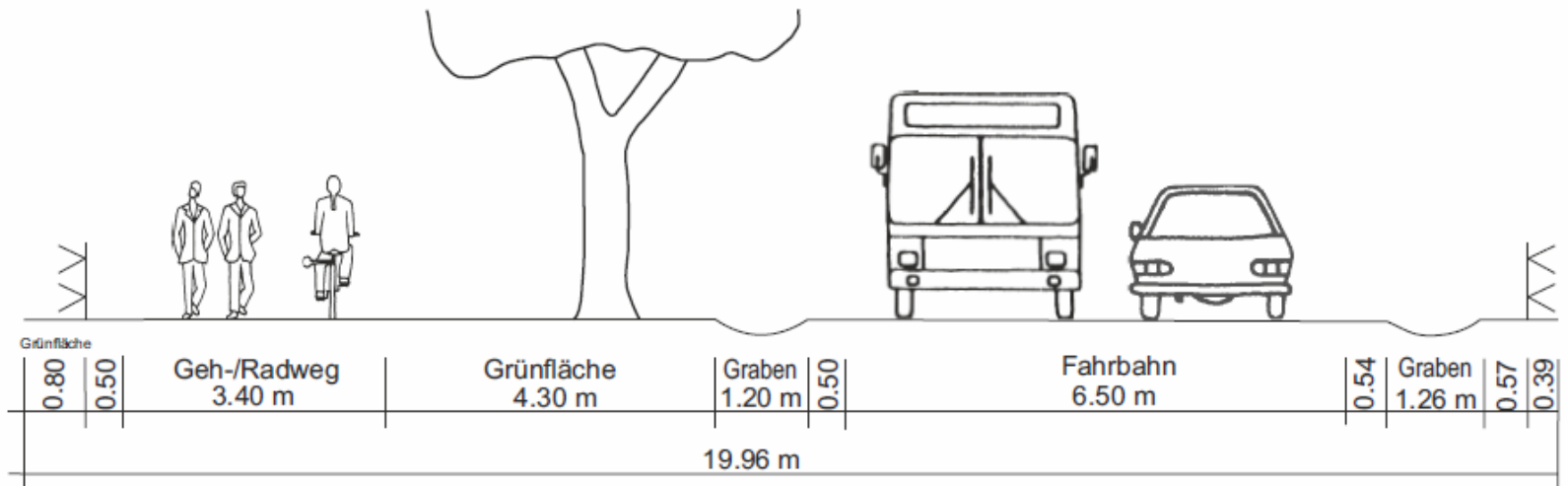


Planung – Variante 1

**Schnitt B - B
Planung**

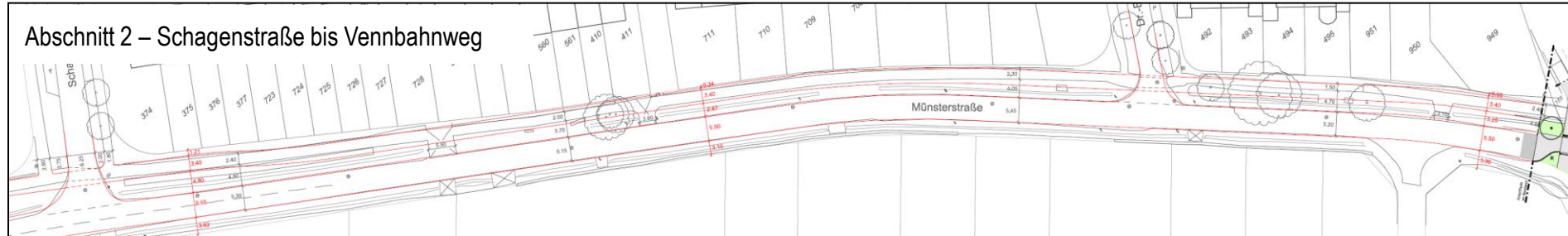


**Schnitt C - C
Planung**

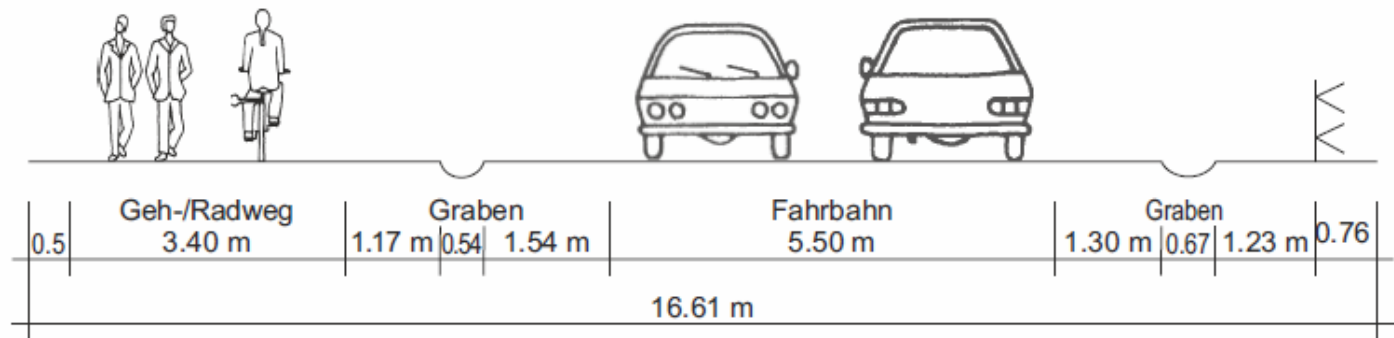


Planung – Variante 1

Abchnitt 2 – Schagenstraße bis Vennbahnweg



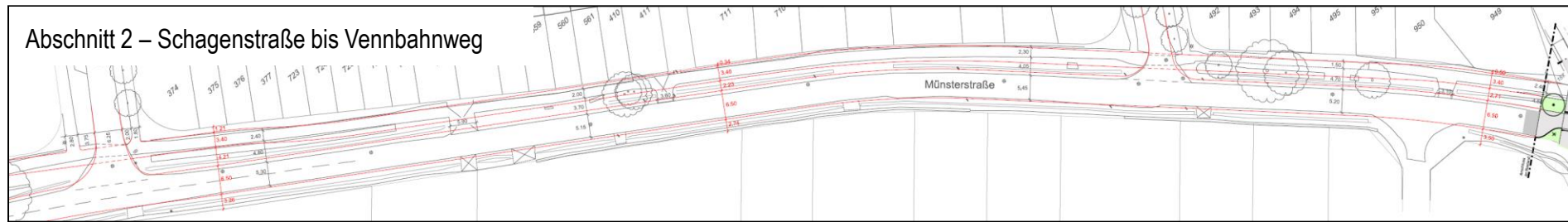
Schnitt F-F
Planung - V1



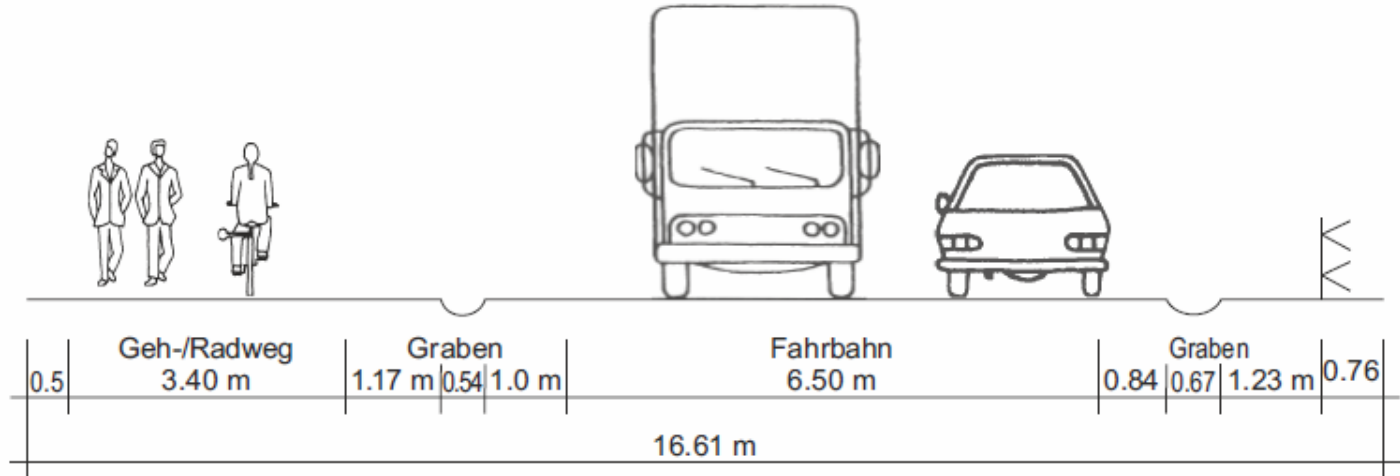
Planung – Variante 2

- Variante 2:
 - › Geh-/Radweg = 3,40 m
 - › 0,50 m Böschungstreifen zum Seitengraben
 - › 6,50 m Fahrbahn zwischen BAB und Vennbahn

Abschnitt 2 – Schagenstraße bis Vennbahnweg



Schnitt F-F
Planung - V2



Kosten & Finanzierung

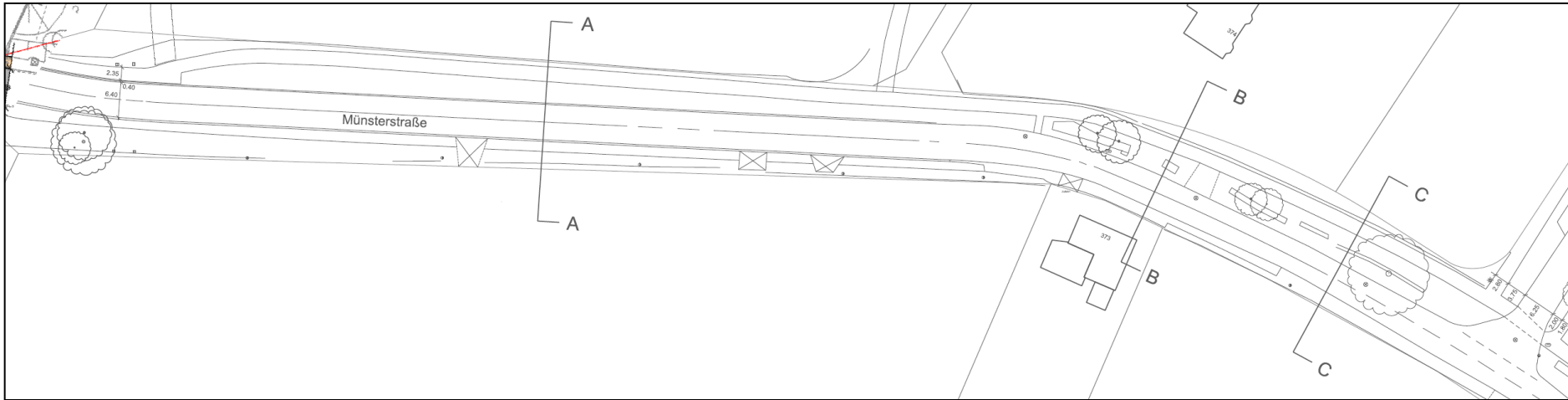
- Baukosten im Rahmen der Vorplanung über die Fläche ermittelt
 - › Variante 1: 1.185.000 €
 - › Variante 2: 1.250.000 €.
- die Einplanung der notwendigen Mittel erfolgt haushaltsneutral mit der zukünftigen Haushaltsplanung

Fazit & Empfehlung

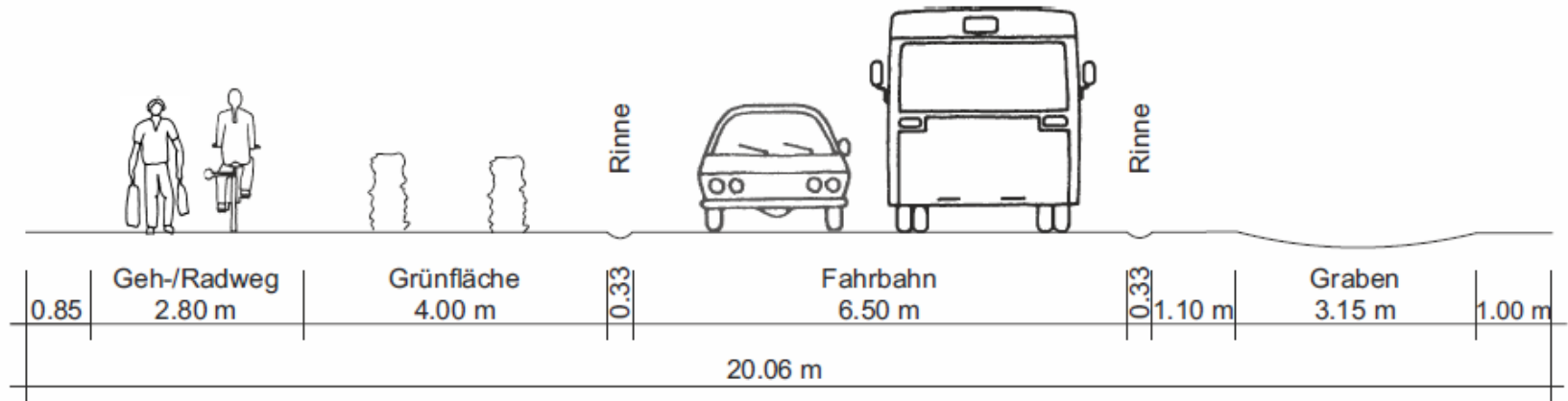
- Umsetzung für 2020 vorgesehen
- Empfehlung:
 - Variante 2
 - 6,50 m breite Fahrbahn ermöglicht Begegnungsverkehr von Bussen, Lkw oder landwirtschaftlichen Fahrzeugen
 - der Sicherheitsgewinn rechtfertigt die erhöhten Baukosten für Variante 2

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**

Bestand



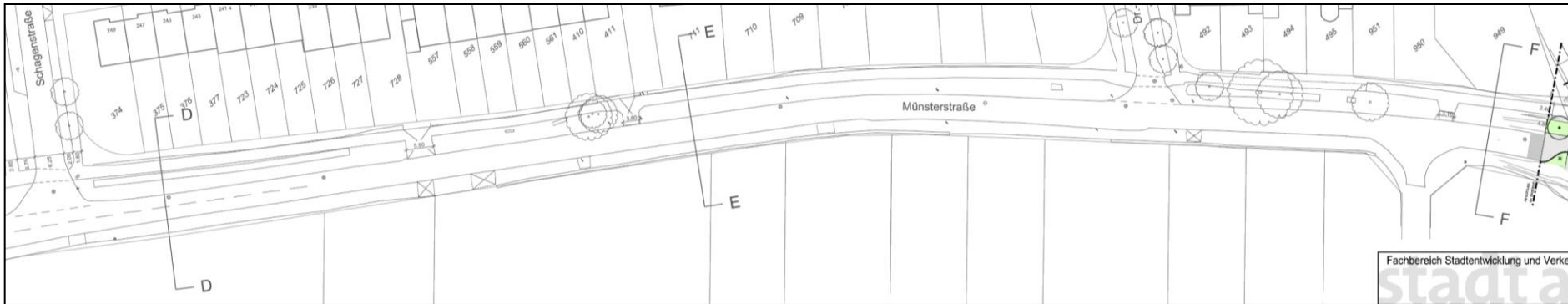
Schnitt A - A Bestand



stadt aachen

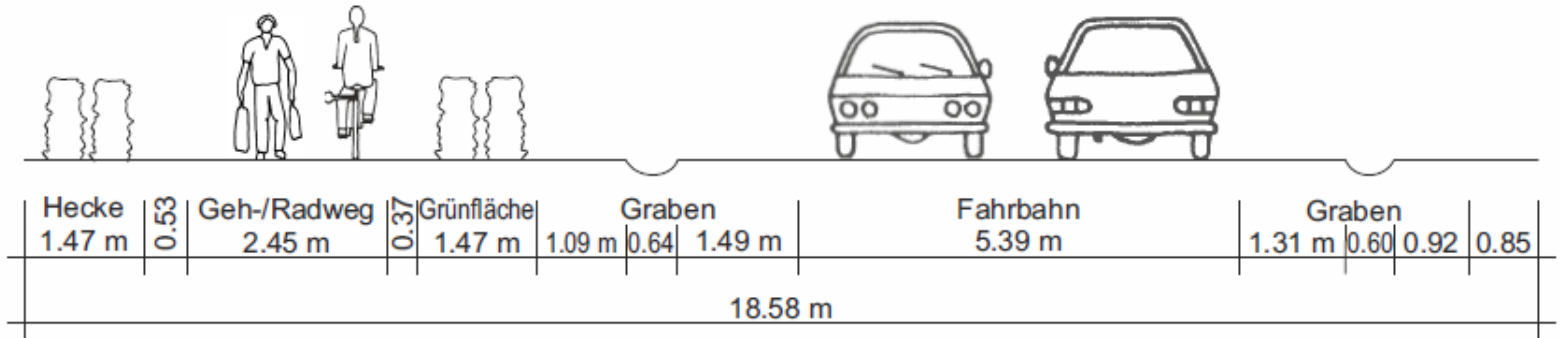


Bestand

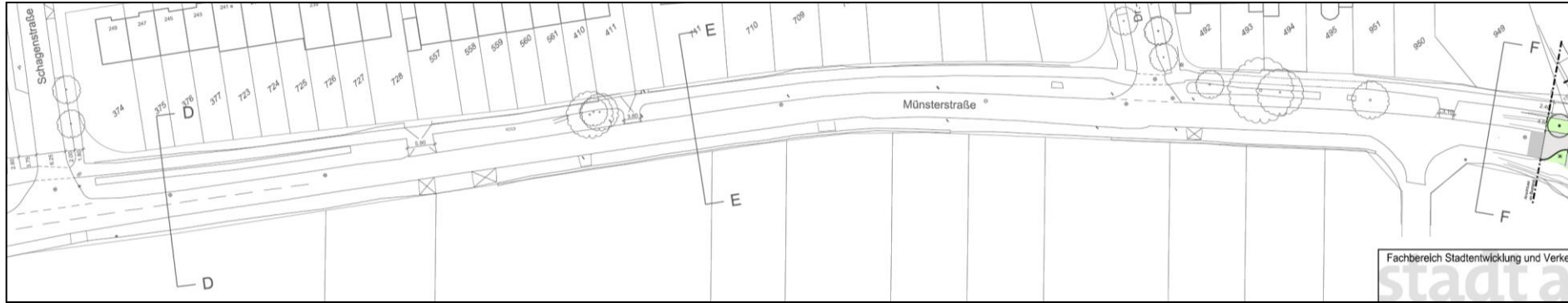


Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehr
stadt aachen

Schnitt D - D Bestand

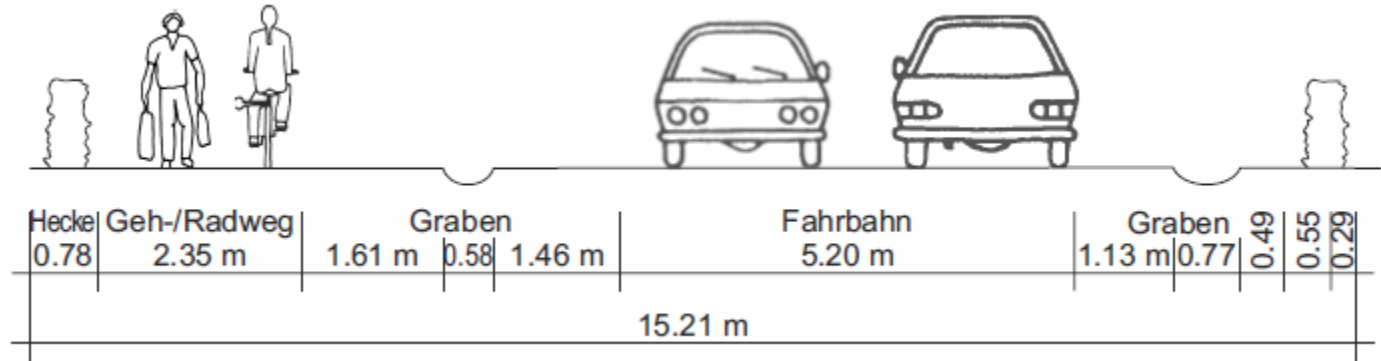


Bestand



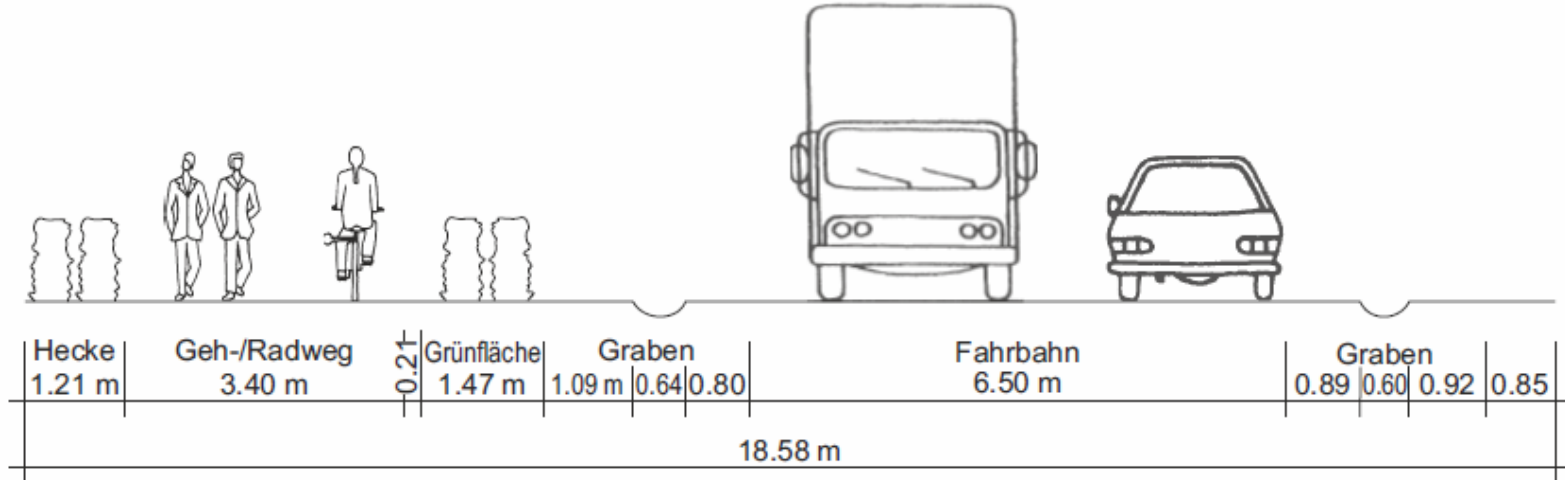
Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehr
stadt a

Schnitt E - E Bestand



Planung – Variante 2

**Schnitt D - D
Planung - V2**



**Schnitt E - E
Planung - V2**

