

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1185/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 10.04.2019 Verfasser: FB61/300						
Innenstadt: Dynamisches Parkleitsystem aufbauen Antrag von CDU und SPD im Rat der Stadt Aachen vom 20.02.2019							
Beratungsfolge: <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="181 667 376 698">Datum</th> <th data-bbox="378 667 956 698">Gremium</th> <th data-bbox="957 667 1383 698">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="181 701 376 732">23.05.2019</td> <td data-bbox="378 701 956 732">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="957 701 1383 732">Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	23.05.2019	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Zuständigkeit					
23.05.2019	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Erläuterungen:

Ziel des Antrages von CDU und SPD im Rat der Stadt Aachen ist es, zu prüfen, in wie weit die Erfahrungen und Angebote des Aachener Start-up Unternehmens S O Nah auf die Aachener Innenstadt übertragen werden können.

Kern der von S O Nah entwickelten Technologie sind optische Sensoren, die an Gebäuden oder Laternen angebracht werden können. Die Detektoren stellen fest, wie viele freie Parkplätze im öffentlichen Straßenraum oder auf privaten Flächen zur Verfügung stehen. Die Auswertung erfolgt lokal. Es werden keine personenbezogenen Daten gespeichert.

Die Information über freie Parkplätze kann über eine noch zu entwickelnde App an Verkehrsteilnehmer, die einen Parkplatz suchen, weitergegeben werden.

Die Detektion ermöglicht nicht nur die Feststellung freier Kapazitäten (Parkplätze, E-Ladestationen), sondern auch der Fehlnutzung bspw. von Halteverbotsbereichen. Darüber hinaus können weitere Daten, wie z.B. Durchfahrtverkehrsmengen erhoben werden.

Kooperation mit S O NAH in der Förderkulisse Digitale Modellregionen NRW

Der Fachbereich Wirtschaft, Wissenschaft und Europa begleitet zurzeit das Aachener Start-Up S O NAH bei der Projekt-Antragstellung in der Förderkulisse Digitale Modellregionen NRW. Ziel ist es, zunächst pilotartig und in einem abgegrenzten innerstädtischen Gebiet/Straßenzug die Technologie von S O Nah anzuwenden und die verschiedenen Nutzungsmöglichkeiten zu erproben.

Die Verwaltung wird zu gegebener Zeit über den Stand des Projektes berichten.

Anlage/n:

Ratsantrag vom 20.02.2019