

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1185/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 10.04.2019 Verfasser: FB61/300						
Innenstadt: Dynamisches Parkleitsystem aufbauen Antrag von CDU und SPD im Rat der Stadt Aachen vom 20.02.2019							
Beratungsfolge: <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="180 667 379 701">Datum</th> <th data-bbox="379 667 954 701">Gremium</th> <th data-bbox="954 667 1390 701">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="180 701 379 732">23.05.2019</td> <td data-bbox="379 701 954 732">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="954 701 1390 732">Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	23.05.2019	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Zuständigkeit					
23.05.2019	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Erläuterungen:

Ziel des Antrages von CDU und SPD im Rat der Stadt Aachen ist es, zu prüfen, in wie weit die Erfahrungen und Angebote des Aachener Start-up Unternehmens S O Nah auf die Aachener Innenstadt übertragen werden können.

Kern der von S O Nah entwickelten Technologie sind optische Sensoren, die an Gebäuden oder Laternen angebracht werden können. Die Detektoren stellen fest, wie viele freie Parkplätze im öffentlichen Straßenraum oder auf privaten Flächen zur Verfügung stehen. Die Auswertung erfolgt lokal. Es werden keine personenbezogenen Daten gespeichert.

Die Information über freie Parkplätze kann über eine noch zu entwickelnde App an Verkehrsteilnehmer, die einen Parkplatz suchen, weitergegeben werden.

Die Detektion ermöglicht nicht nur die Feststellung freier Kapazitäten (Parkplätze, E-Ladestationen), sondern auch der Fehlnutzung bspw. von Halteverbotsbereichen. Darüber hinaus können weitere Daten, wie z.B. Durchfahrtverkehrsmengen erhoben werden.

Kooperation mit S O NAH in der Förderkulisse Digitale Modellregionen NRW

Der Fachbereich Wirtschaft, Wissenschaft und Europa begleitet zurzeit das Aachener Start-Up S O NAH bei der Projekt-Antragstellung in der Förderkulisse Digitale Modellregionen NRW. Ziel ist es, zunächst pilotartig und in einem abgegrenzten innerstädtischen Gebiet/Straßenzug die Technologie von S O Nah anzuwenden und die verschiedenen Nutzungsmöglichkeiten zu erproben.

Die Verwaltung wird zu gegebener Zeit über den Stand des Projektes berichten.

Anlage/n:

Ratsantrag vom 20.02.2019



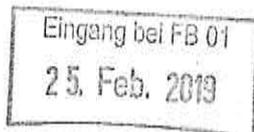
CDU

FRAKTION IM RAT
DER STADT AACHEN



CDU und SPD-Fraktionen im Rat der Stadt - 52062 Aachen

Herrn
Oberbürgermeister
Marcel Philipp
Rathaus
52058 Aachen



Nr. 460/17

Geschäftsstellen

Verwaltungsgebäude Katschhof
Johannes-Paul-II.-Straße 1
52062 Aachen

CDU

Telefon 0241 / 432 -7211 und -7212
cdu.fraktion@mail.aachen.de
www.cdu-fraktion-aachen.de

SPD

Telefon 0241 / 432 -7215
spd.fraktion@mail.aachen.de
www.spd-aachen.de

CDU 19.019 / SPD AT 108/19

Aachen, den 20. Februar 2019

RATSANTRAG

Innenstadt: Dynamisches Parkleitsystem aufbauen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Fraktionen von CDU und SPD im Rat der Stadt Aachen beantragen folgenden Beschluss zu fassen:

Die Verwaltung wird beauftragt, zu prüfen, inwieweit „intelligente“ Sensoren die Parkplatzsuche erleichtern und damit Emissionen reduzieren können.

Begründung

Das Einkaufsverhalten der Kundinnen und Kunden hängt unmittelbar mit der Erreichbarkeit der Geschäfte zusammen. Unnötig lange Parkplatzsuche (in Spitzenzeiten durchschnittlich 15 Minuten) beeinflusst die Entscheidung, auf den online-Handel zurück zu greifen. Intelligente Sensoren können in der heutigen Zeit in jede Infrastruktur integriert werden.

Das Aachener Start-up Unternehmen S O NAH kann hier große Erfolge vorweisen. Es ist daher zu prüfen, wie diese Erfahrungen auf die Aachener Innenstadt übertragen werden können.

Darüber hinaus wurde bereits beschlossen, ein Konzept zur Aufwertung der Parkhäuser vorzulegen.

Mit freundlichen Grüßen


Harald Baal
Vorsitzender CDU-Fraktion


Michael Servos
Vorsitzender SPD-Fraktion