

Umsetzung der Rahmenplanung Richtericher Dell, Prüfung alternativer Trassenlagen



Interaktionelles Gespräch in der BV Aachen - Richterich , 14.05.2019

Umsetzung der Rahmenplanung Richtericher Dell, Prüfung alternativer Trassenlagen



Umsetzung der Rahmenplanung Richtericher Dell, Prüfung alternativer Trassenlagen

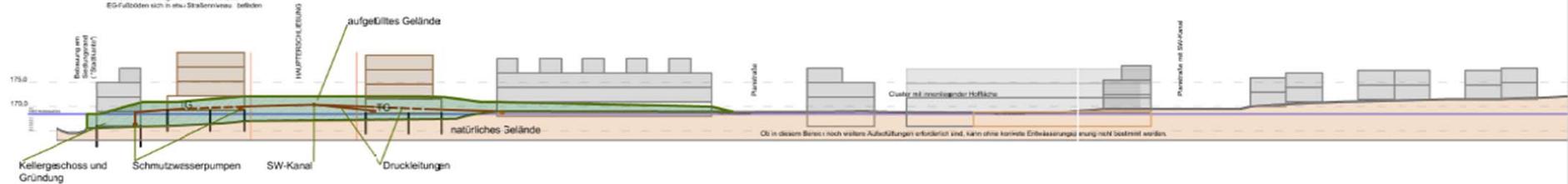
Richtericher Dell: Schematische Darstellung der Schmutzwasserbeseitigung für drei Varianten zur Lage des Trassenabschnitts -A- der geplanten Haupterschließung Ortsumgehung

FB 61, Mai 2019, PB



Schematischer Geländeschnitt,
etwa bei Stationierung 0+300 m

Variante 1
Abschnitt A, der Haupterschließung in Randlage
Größe SW-Kanal: 0,8 m, DN 500
Längsgefälle Straße: 1 ‰
Weitere Anschaltungen sind erforderlich, damit die
EG-Fußböden sich in etwa Straßenniveau befinden



Umsetzung der Rahmenplanung Richtericher Dell, Prüfung alternativer Trassenlagen



Umsetzung der Rahmenplanung Richtericher Dell, Prüfung alternativer Trassenlagen

Weiteres Vorgehen: Auftragsvergabe durch die Regionetz:

- **Schmutzwasser- und Niederschlagswasserbeseitigung:** Planung (LP 2) für Variante 1, 2 und 3.
 - jeweils
 - › **mit Pumpen** (öffentlich oder privat) und Darstellung der zu erwartenden Kosten
 - › **ohne Pumpen**
- **Gradiente** der Haupteerschließung-Ortsumgehung festlegen in Abhängigkeit von der Wahl der Entwässerung und der sich daraus ergebenden Höhenlage des Kanals.
- **Versickerungsmulden** sowie die erforderlichen Anschüttungen dimensionieren.
- **Kanal an der Banker-Feld-Straße** daraufhin untersuchen, welche Anteile des Schmutzwassers in den vorhandenen geleitet werden kann.

Umsetzung der Rahmenplanung Richtericher Dell, Prüfung alternativer Trassenlagen

Untersuchungsbereich:

Fläche des Gesamtgebietes, aber zunächst im ersten Teilauftrag der Bereich östlich der Horbacher Straße,
weil hier zeitnah die Entscheidung für die Trassenlage erfolgen muss.

Es wird angestrebt, zum **Jahresende** die Ergebnisse in der Bezirksvertretung Aachen-Richterich und in den zuständigen Fachausschüssen mit der Empfehlung für die aus fachlicher Sicht beste Variante vorzustellen und die Trassenlage festzulegen.