

Aachen, den 26. Juni 2019

BESCHLUSSVORSCHLAG

Mobilitätsausschuss am 27.06.2019

TOP Ö28: Lothringerstraße zwischen Oppenhoffallee und Wilhelmstraße – Umgestaltung als Rad-Vorrang-Route und Premiumfußweg inkl. Stadtteilplatz

Der Mobilitätsausschuss erteilt der Verwaltung folgenden Planungsauftrag:

- Abschnitt A: Variante 3b (einseitiges Parken)
- Abschnitt B: Variante 1b (Fahrradstraße, KFZ frei)
- Kreuzung Lothringerstraße – Wilhelmstraße: Linksabbieger bleibt, Rechtsabbieger fällt weg
- Einbahnstraßenregelung mit Fahrtrichtung Wilhelmstraße in beiden Abschnitten

Die fertige Planung ist dem Mobilitätsausschuss und den zuständigen Gremien zur Fassung des Baubeschlusses vorzulegen.

Die weiteren Verkehrsentwicklungen im ganzen Viertel sollen zeitnah nach der Umgestaltung untersucht und im Ausschuss vorgestellt werden.

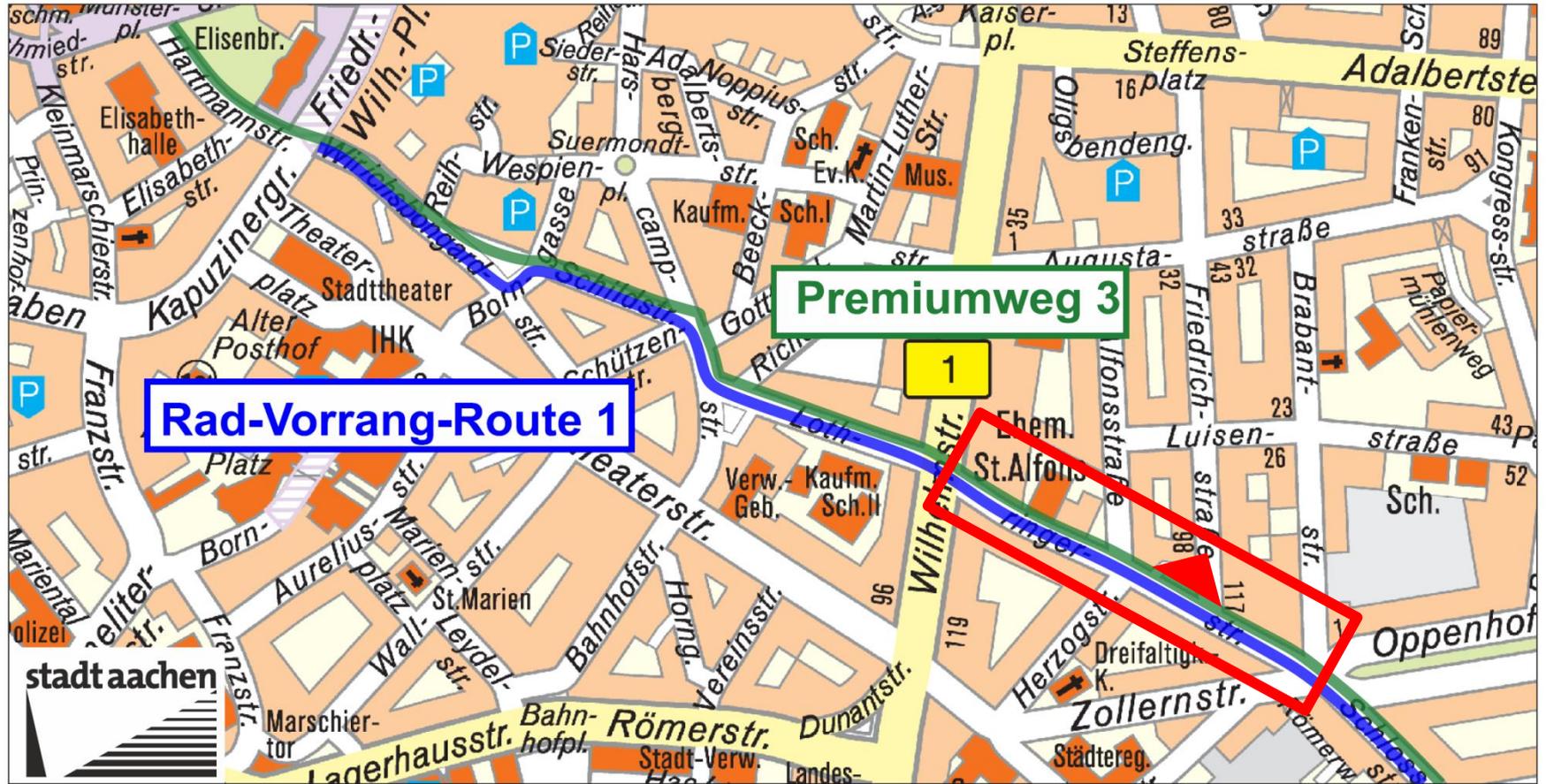


Mobilitätsausschuss Lothringerstraße Wilhelmstraße – Oppenhoffallee + Stadtteilplatz

27. Juni 2019

Lothringerstraße

Anlass

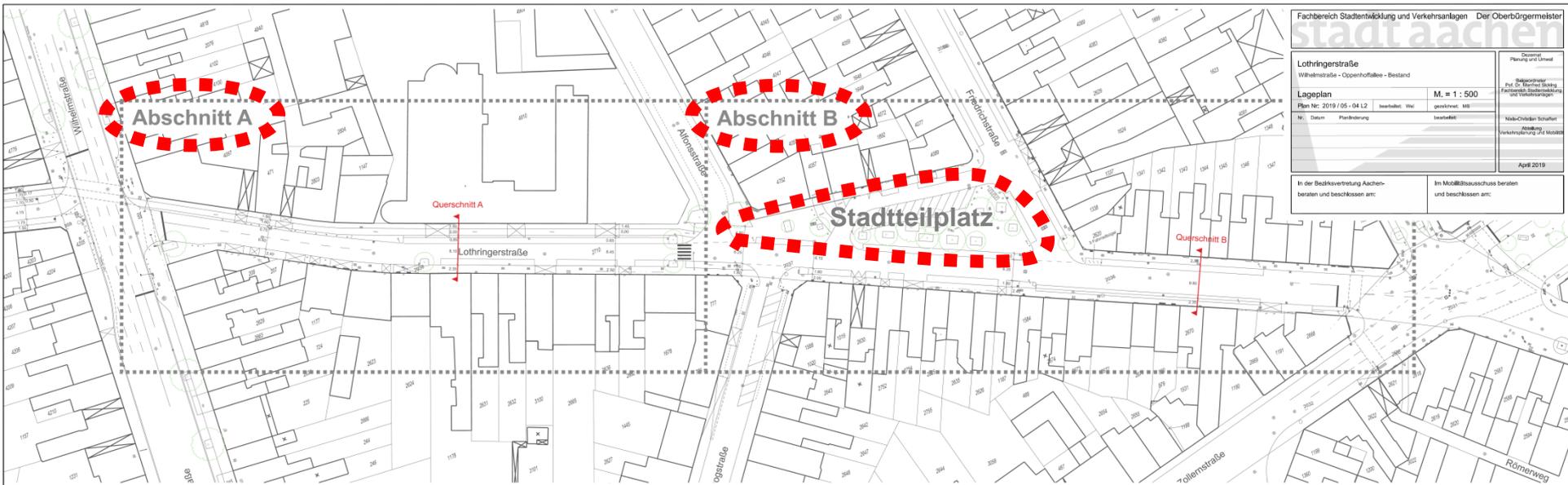


stadt aachen



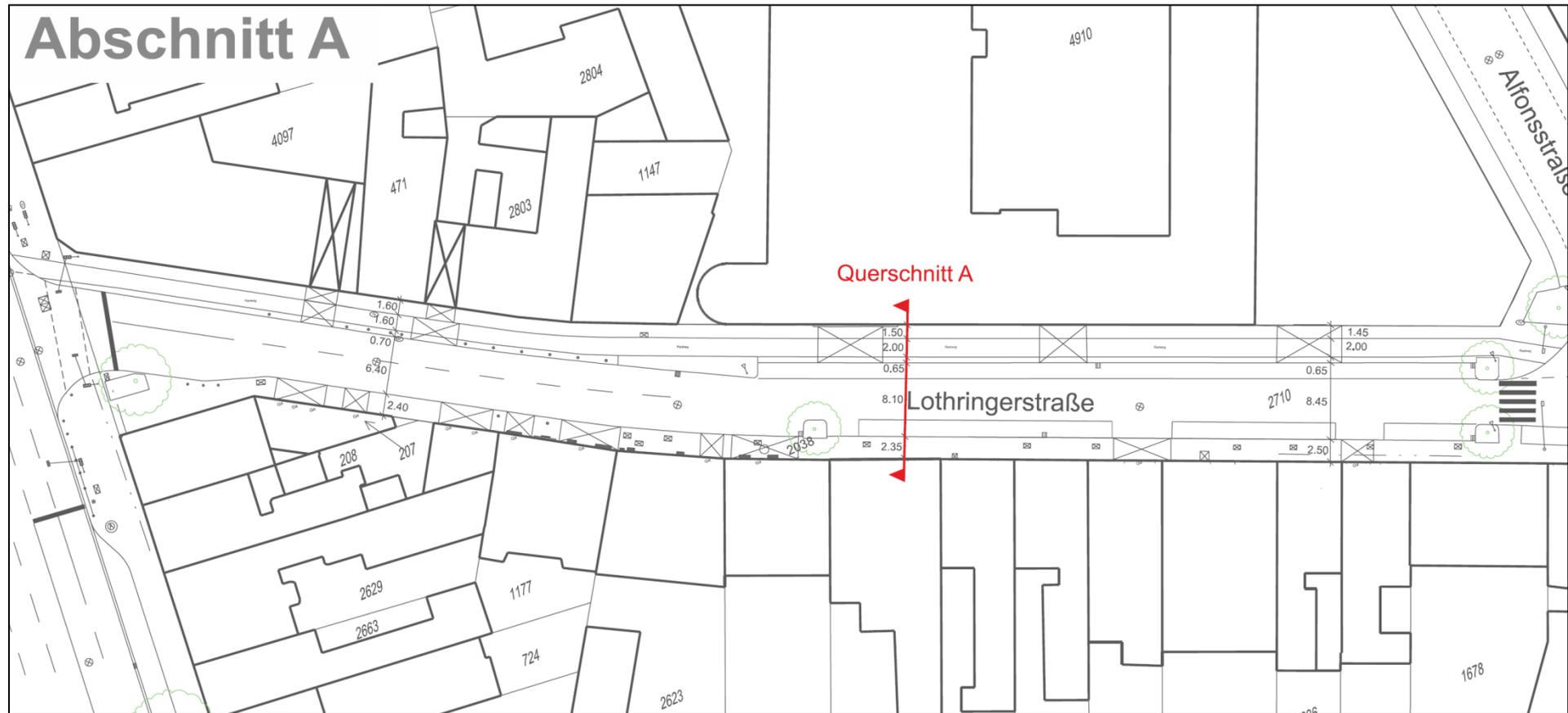
Lothringerstraße

Bestand - Übersicht



Lothringerstraße

Abschnitt A - Lageplan

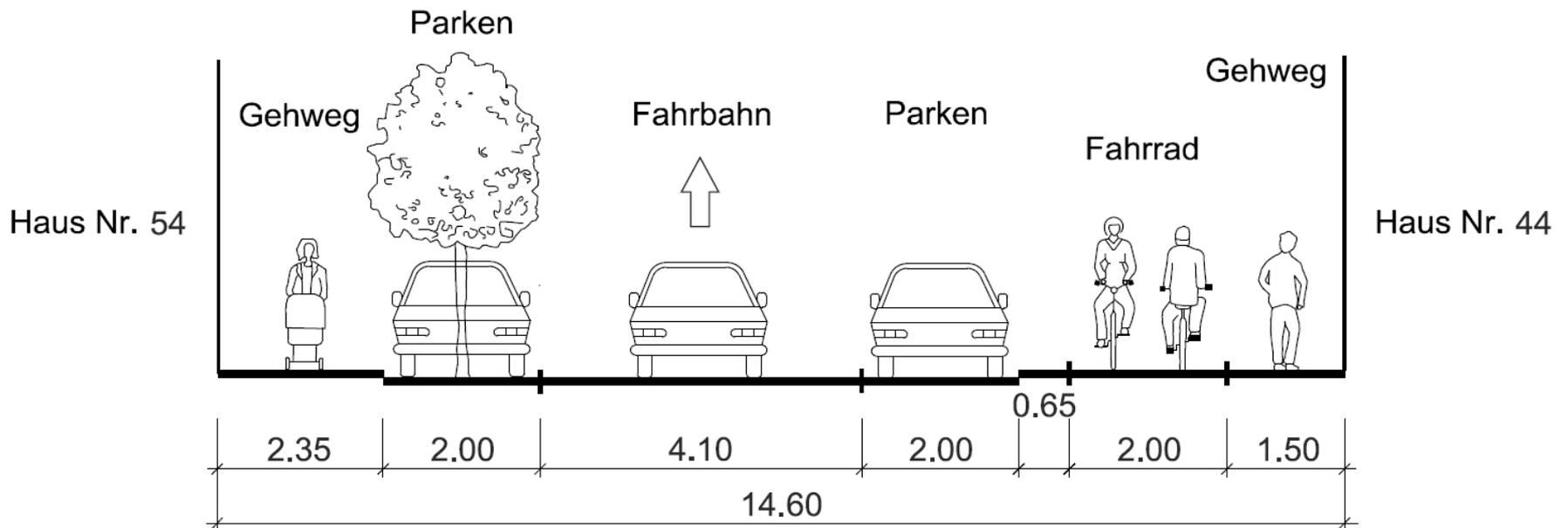


stadt aachen



Lothringerstraße

Abschnitt A - Bestandsquerschnitt



Abschnitt	Seite	Bestand*
Wilhelmstr. -	Nord	1
Alfonsstr.	Süd	3
SUMME INSGESAMT		4



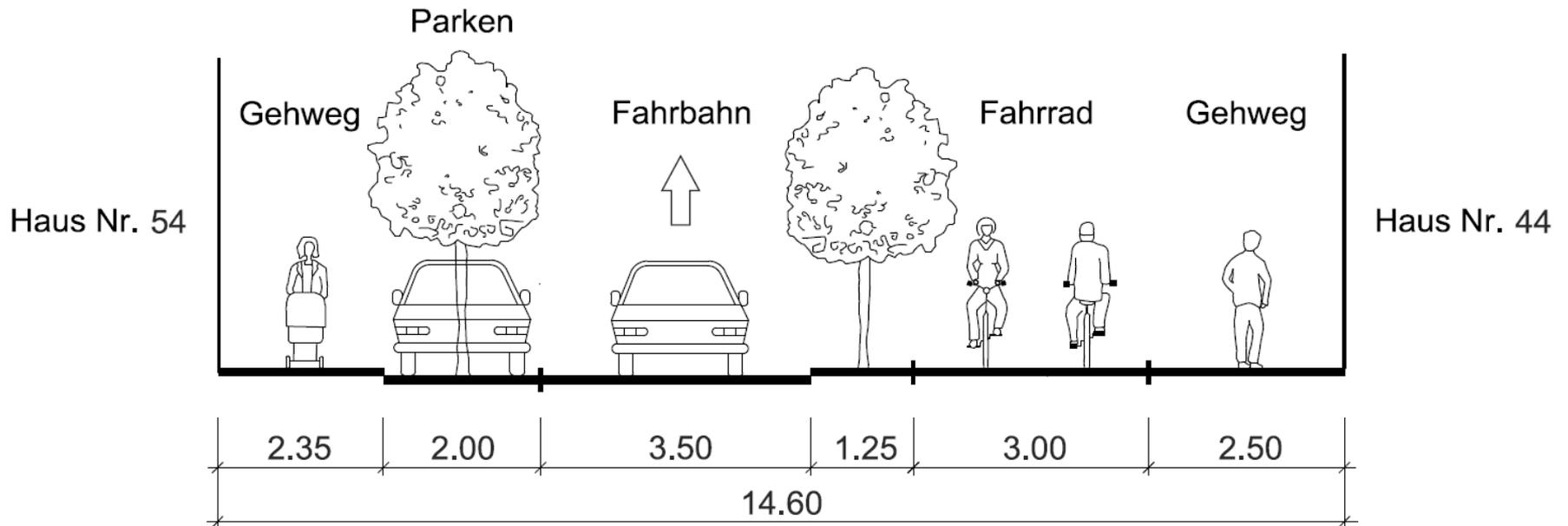
Abschnitt	Seite	Bestand
Wilhelmstr. -	Nord	11
Alfonsstr.	Süd	11
SUMME INSGESAMT		22

stadt aachen



Lothringerstraße

Abschnitt A – Variante 1



**Baum-
bilanz**

Abschnitt	Seite	V1	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	6	5
Alfonsstr.	Süd	3	0
SUMME INSGESAMT		9	5

**Park-
bilanz**

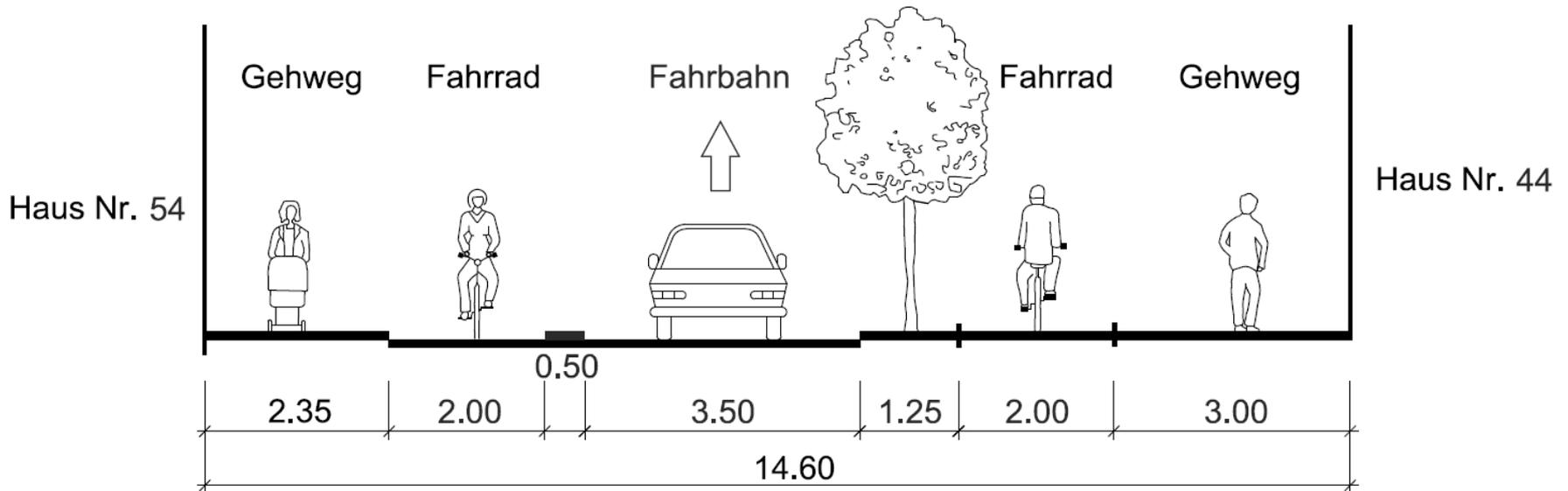
Abschnitt	Seite	V1	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	0	-11
Alfonsstr.	Süd	11	0
SUMME INSGESAMT		11	-11

stadt aachen



Lothringerstraße

Abschnitt A – Variante 2



Baum-
bilanz

Abschnitt	Seite	V1	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	6	5
Alfonsstr.	Süd	3	0
SUMME INSGESAMT		9	5

Park-
bilanz

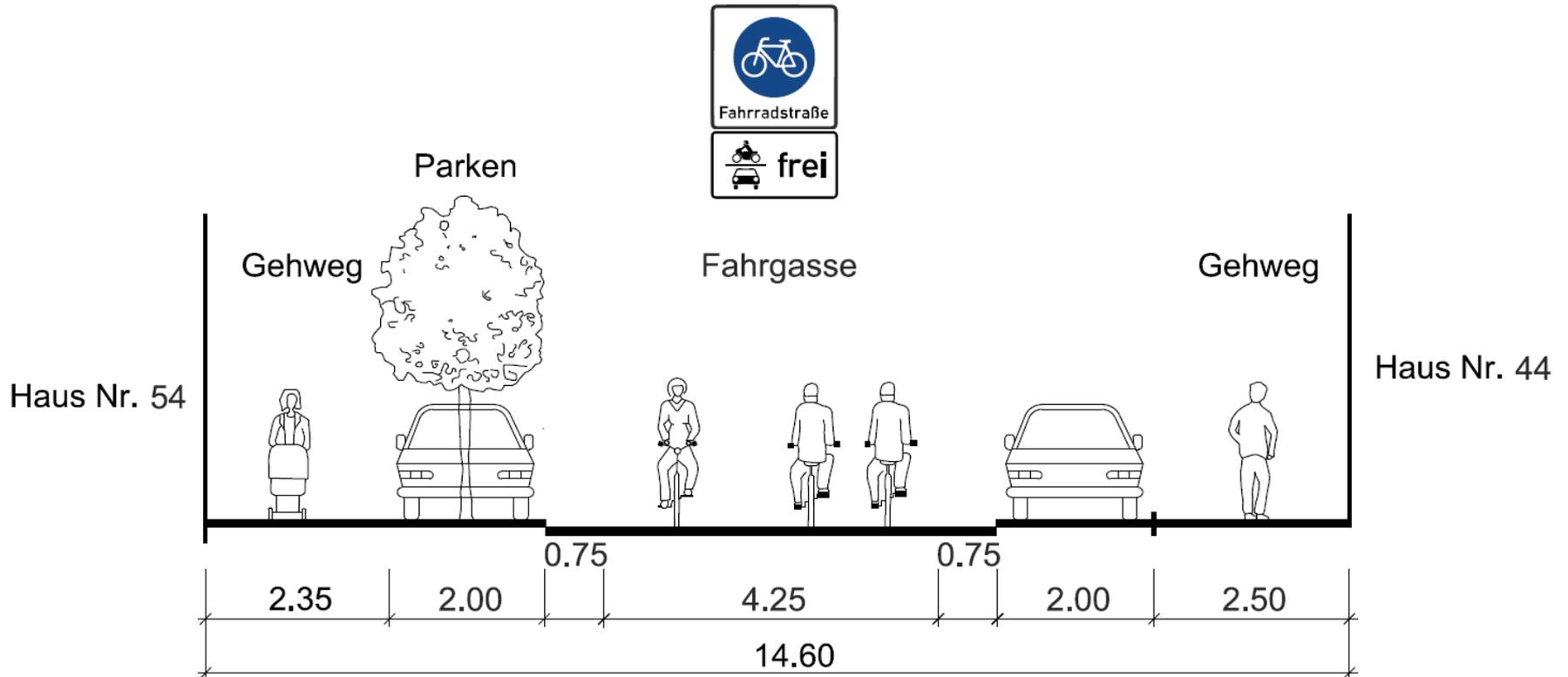
Abschnitt	Seite	V2	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	0	-11
Alfonsstr.	Süd	0	-11
SUMME INSGESAMT		0	-22

stadt aachen



Lothringerstraße

Abschnitt A – Variante 3a



**Baum-
bilanz**

Abschnitt	Seite	V3a	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	0	-1
Alfonsstr.	Süd	3	0
SUMME INSGESAMT		3	-1

**Park-
bilanz**

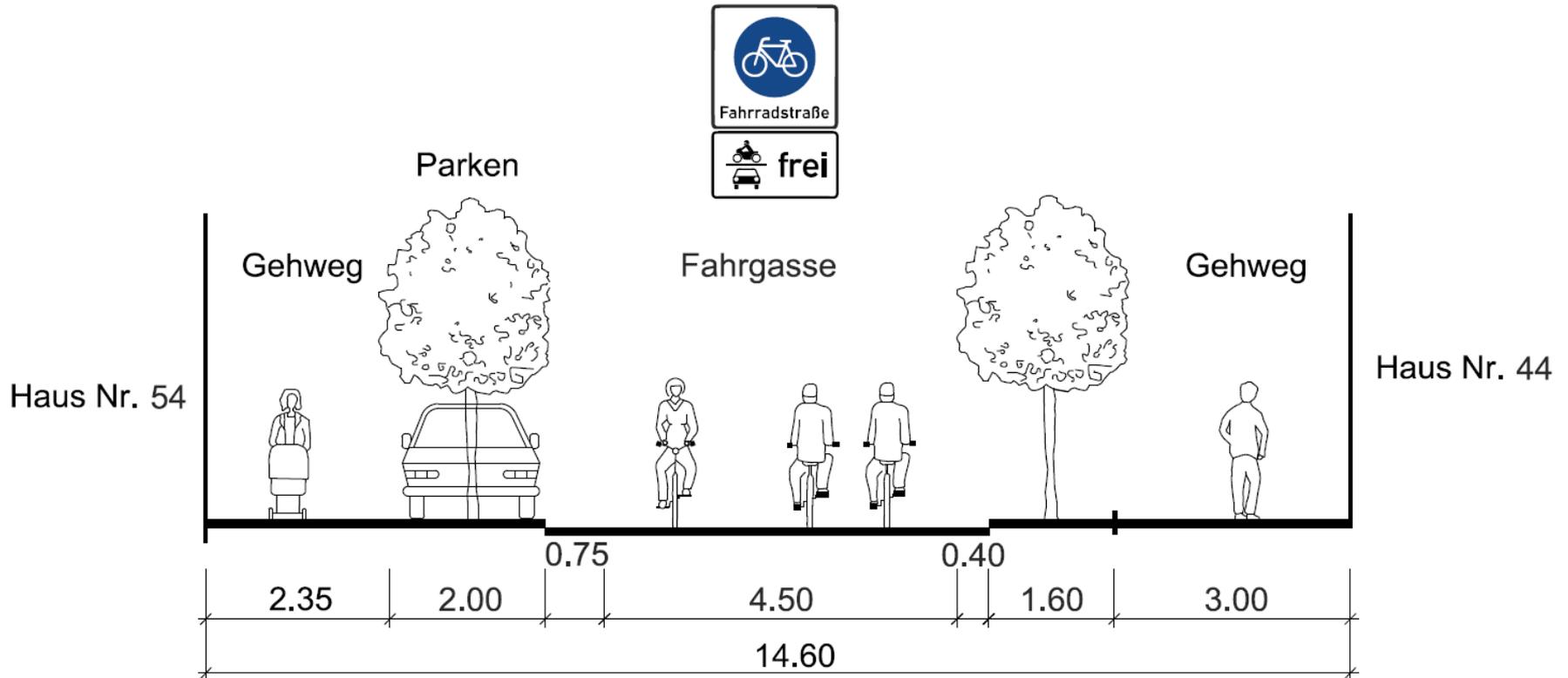
Abschnitt	Seite	V3a	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	11	0
Alfonsstr.	Süd	11	0
SUMME INSGESAMT		22	0

stadt aachen



Lothringerstraße

Abschnitt A – Variante 3b



Baum-
bilanz

Abschnitt	Seite	V3b	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	5	4
Alfonsstr.	Süd	3	0
SUMME INSGESAMT		8	4

Park-
bilanz

Abschnitt	Seite	V3b	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	0	-11
Alfonsstr.	Süd	11	0
SUMME INSGESAMT		11	-11

stadt aachen



Lothringerstraße

Abschnitt B - Lageplan

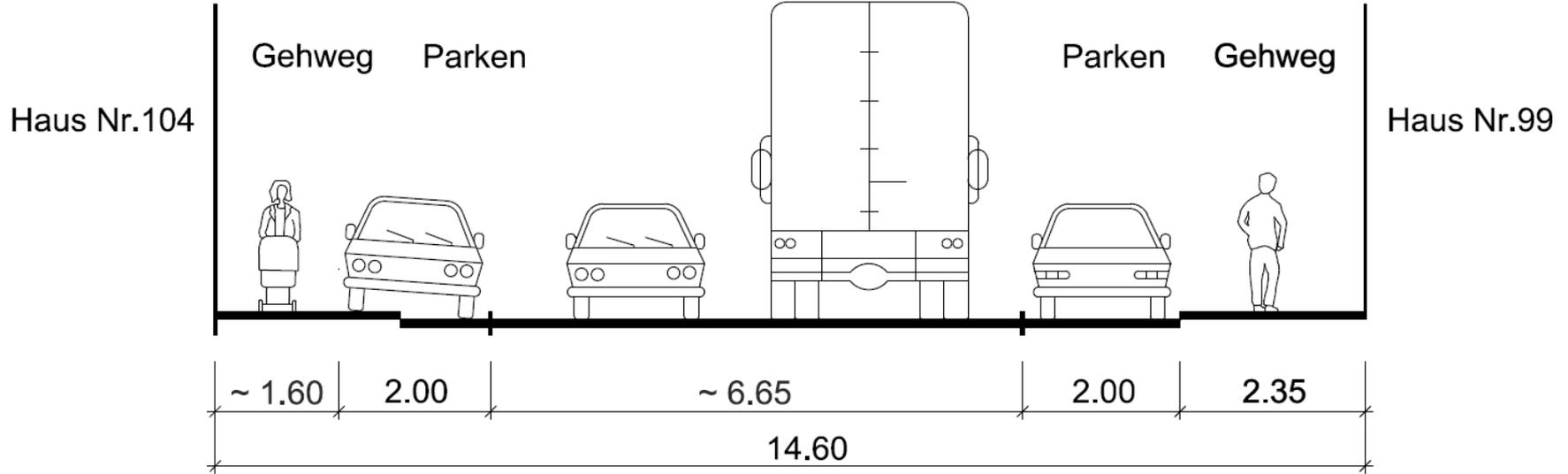


Lothringerstraße

Abschnitt B - Bestandsquerschnitt



Fahrbahn



Abschnitt	Seite	Bestand
Wilhelmstr. -	Nord	0
Alfonsstr.	Süd	0
SUMME INSGESAMT		0



Abschnitt	Seite	Bestand
Wilhelmstr. -	Nord	19
Alfonsstr.	Süd	20
SUMME INSGESAMT		39

stadt aachen



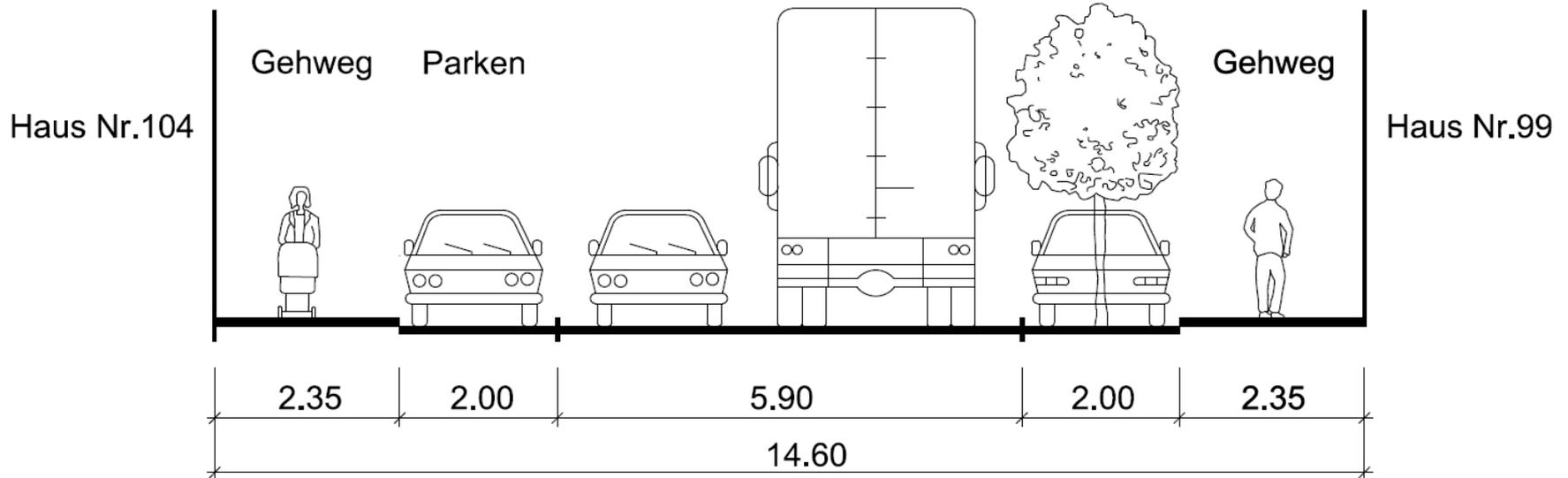
Lothringerstraße

Abschnitt B - Variante 1a



Fahrbahn

Parken



**Baum-
bilanz**

Abschnitt	Seite	V1 a/b	Diff
Wilhelmstr. - Alfonsstr.	Nord	4	4
	Süd	0	0
SUMME INSGESAMT		4	4

**Park-
bilanz**

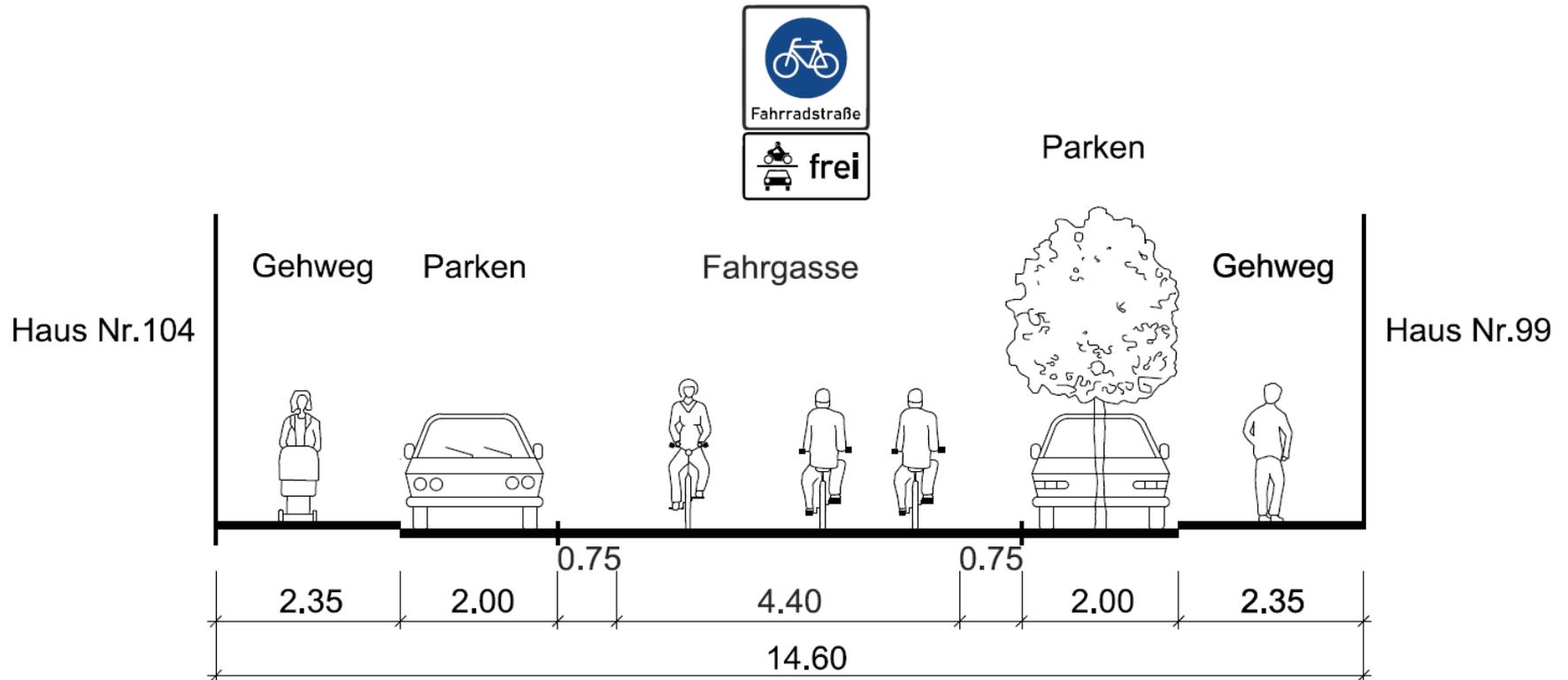
Abschnitt	Seite	V1 a/b	Diff
Wilhelmstr. - Alfonsstr.	Nord	19	0
	Süd	20	0
SUMME INSGESAMT		39	0

stadt aachen



Lothringerstraße

Abschnitt B – Variante 1b



**Baum-
bilanz**

Abschnitt	Seite	V1 a/b	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	4	4
Alfonsstr.	Süd	0	0
SUMME INSGESAMT		4	4

**Park-
bilanz**

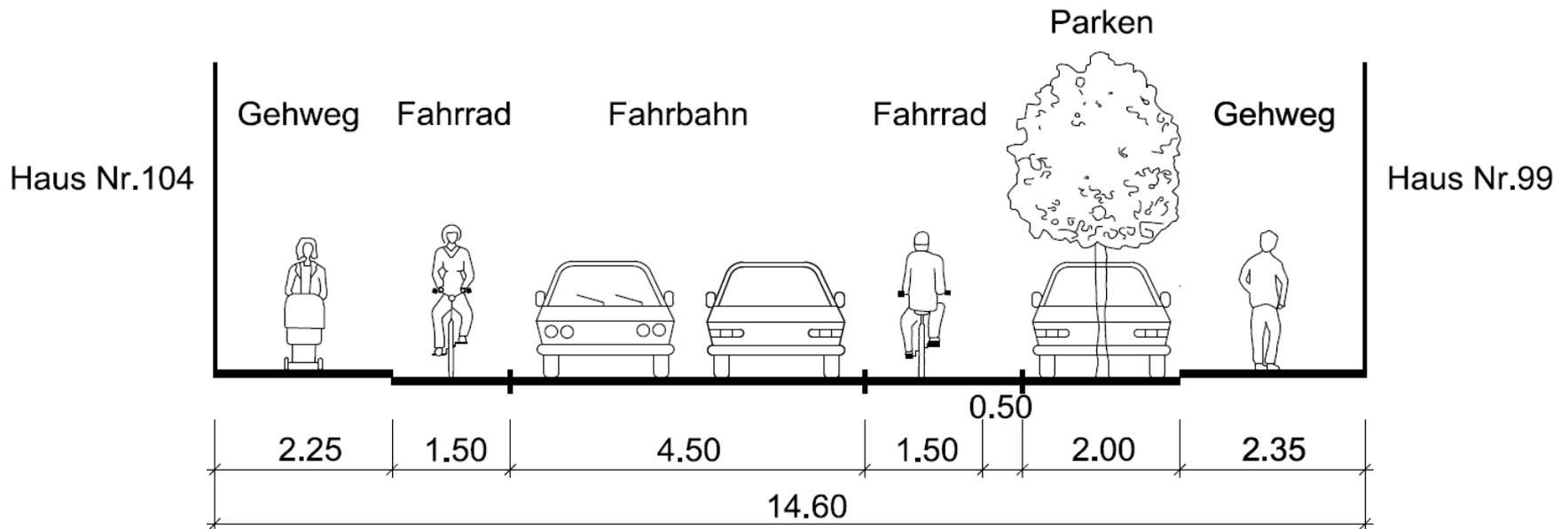
Abschnitt	Seite	V1 a/b	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	19	0
Alfonsstr.	Süd	20	0
SUMME INSGESAMT		39	0

stadt aachen



Lothringerstraße

Abschnitt B – Variante 2



**Baum-
bilanz**

Abschnitt	Seite	V2	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	4	4
Alfonsstr.	Süd	0	0
SUMME INSGESAMT		4	4

**Park-
bilanz**

Abschnitt	Seite	V2	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	19	0
Alfonsstr.	Süd	0	-20
SUMME INSGESAMT		19	-20

stadt aachen

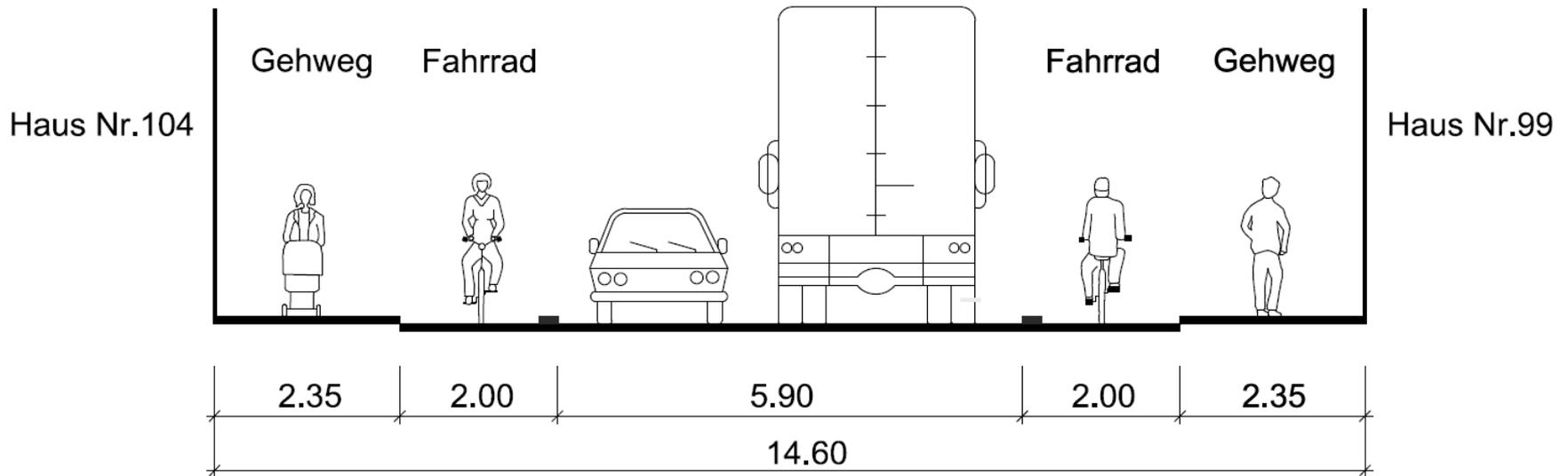


Lothringerstraße

Abschnitt B – Variante 3



Fahrbahn



**Baum-
bilanz**

Abschnitt	Seite	V3	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	0	0
Alfonsstr.	Süd	0	0
SUMME INSGESAMT		0	0

**Park-
bilanz**

Abschnitt	Seite	V3	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	0	-19
Alfonsstr.	Süd	0	-20
SUMME INSGESAMT		0	-39

stadt aachen



Lothringerstraße

Abschnitt B – Variante 4

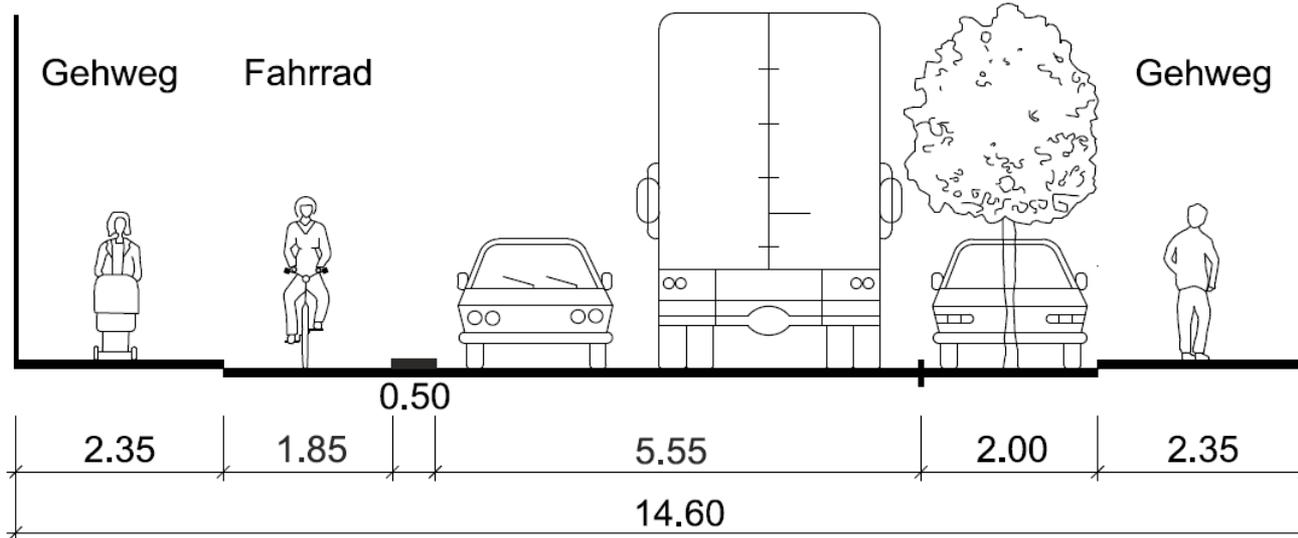


Fahrbahn

Parken

Haus Nr.104

Haus Nr.99



Abschnitt	Seite	V4	Diff
Wilhelmstr. - Alfonsstr.	Nord	4	4
	Süd	0	0
SUMME INSGESAMT		4	4



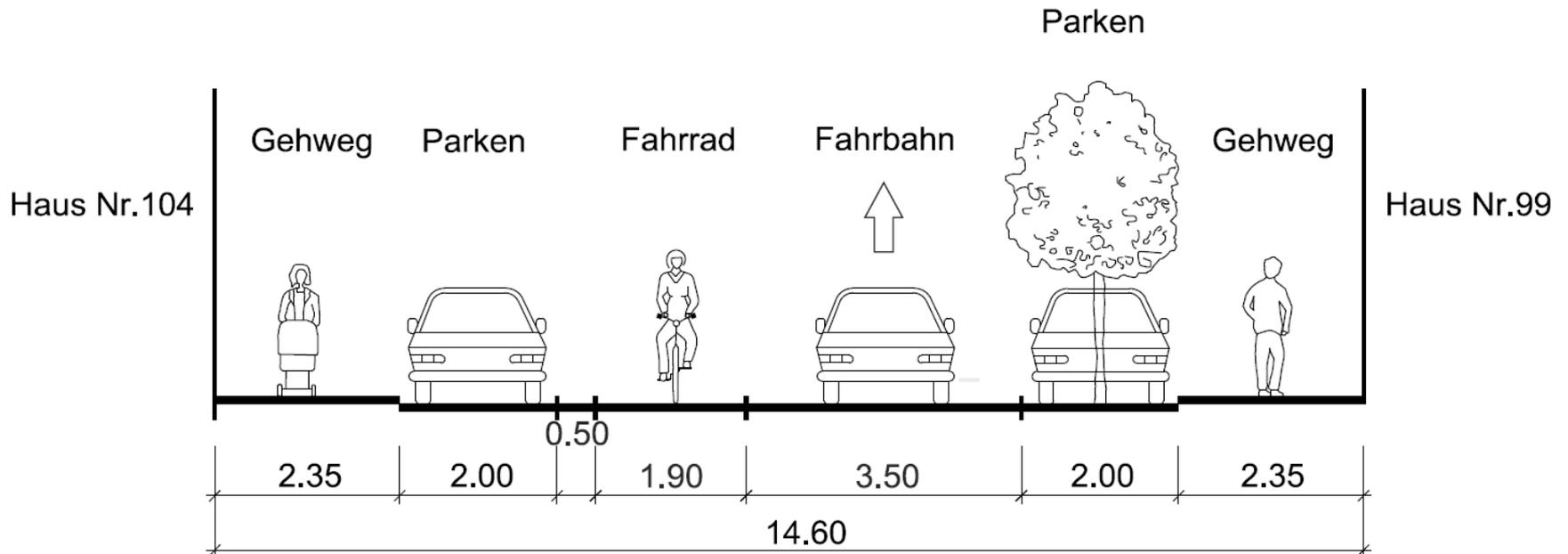
Abschnitt	Seite	V4	Diff
Wilhelmstr. - Alfonsstr.	Nord	19	0
	Süd	0	-20
SUMME INSGESAMT		19	-20

stadt aachen



Lothringerstraße

Abschnitt B – Variante 5



**Baum-
bilanz**

Abschnitt	Seite	V5	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	4	4
Alfonsstr.	Süd	0	0
SUMME INSGESAMT		4	4

**Park-
bilanz**

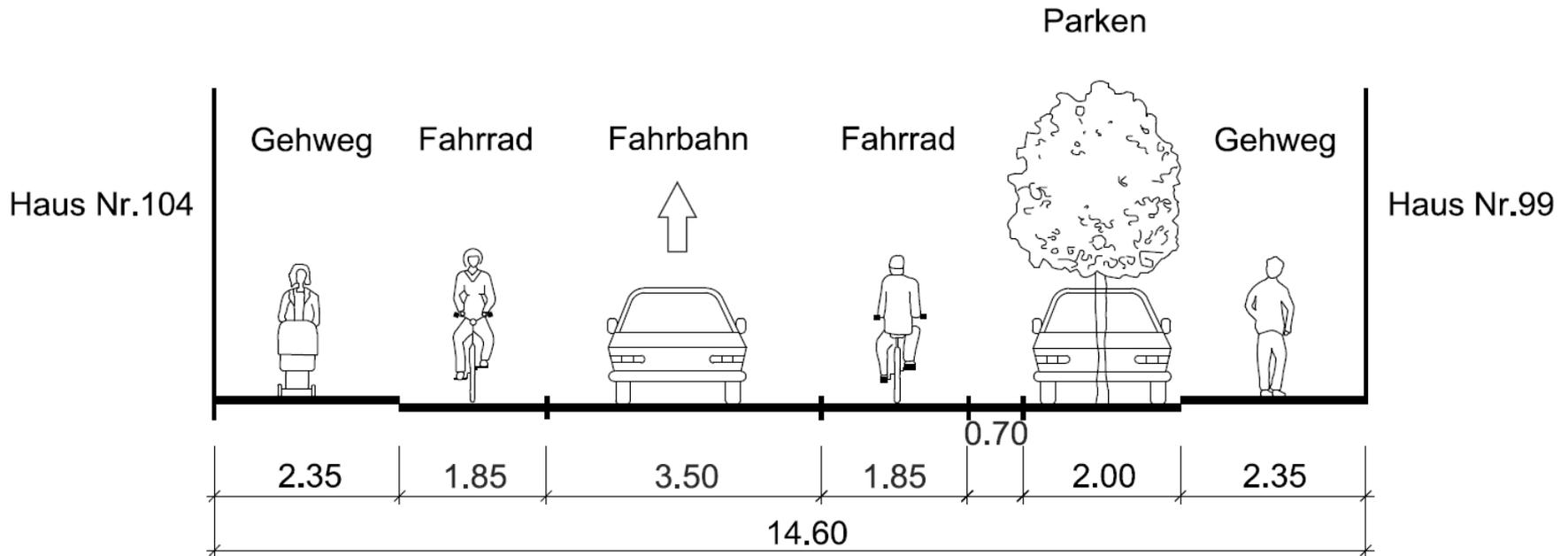
Abschnitt	Seite	V5	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	19	0
Alfonsstr.	Süd	20	0
SUMME INSGESAMT		39	0

stadt aachen



Lothringerstraße

Abschnitt B – Variante 6a



Abschnitt	Seite	V6 a/b	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	4	4
Alfonsstr.	Süd	0	0
SUMME INSGESAMT		4	4



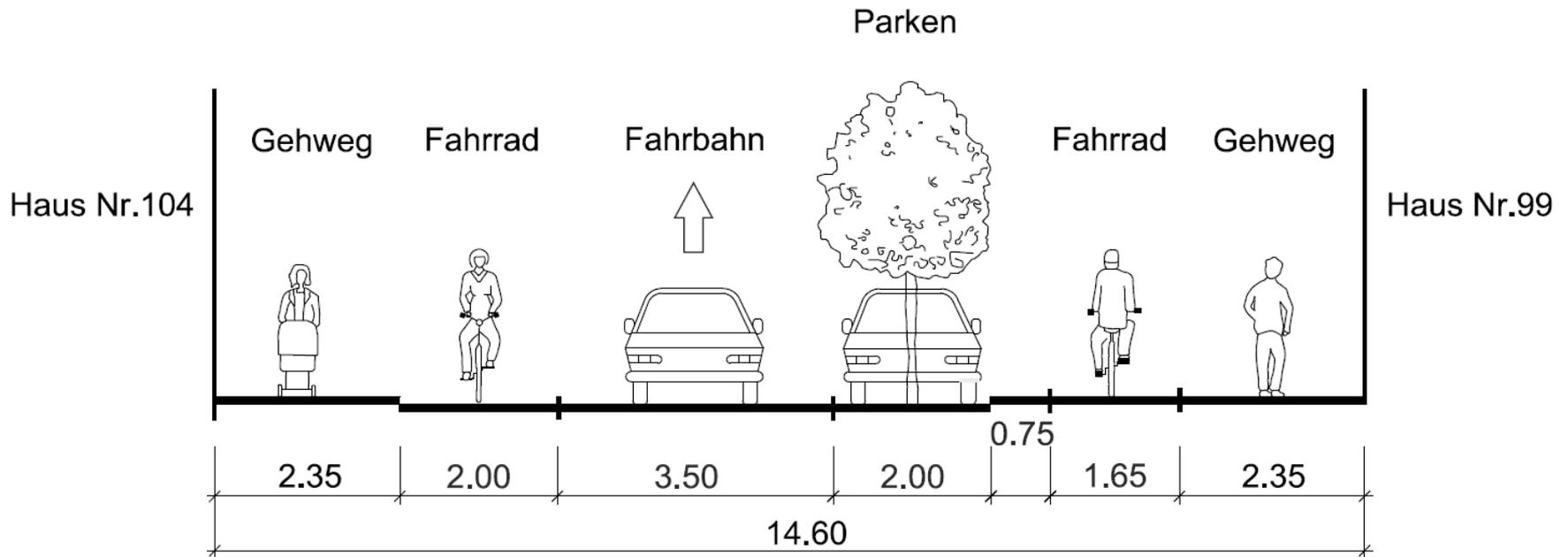
Abschnitt	Seite	V6 a/b	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	19	0
Alfonsstr.	Süd	0	-20
SUMME INSGESAMT		19	-20

stadt aachen



Lothringerstraße

Abschnitt B – Variante 6b



Abschnitt	Seite	V6 a/b	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	4	4
Alfonsstr.	Süd	0	0
SUMME INSGESAMT		4	4



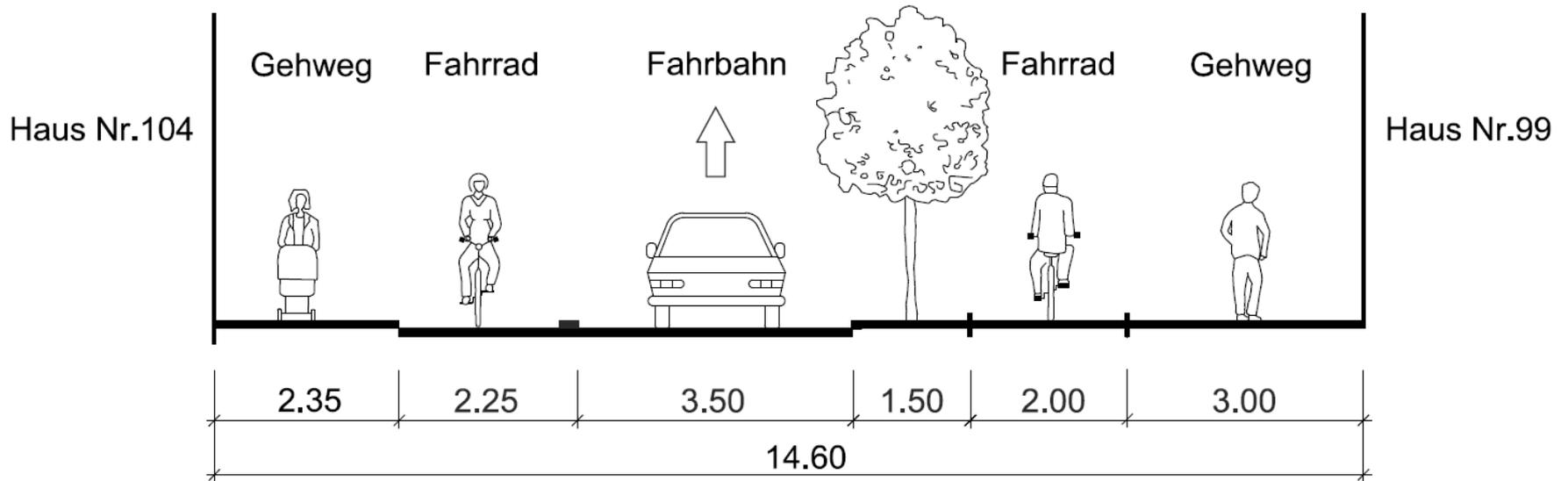
Abschnitt	Seite	V6 a/b	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	19	0
Alfonsstr.	Süd	0	-20
SUMME INSGESAMT		19	-20

stadt aachen



Lothringerstraße

Abschnitt B – Variante 7



**Baum-
bilanz**

Abschnitt	Seite	V7	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	4	4
Alfonsstr.	Süd	0	0
SUMME INSGESAMT		4	4

**Park-
bilanz**

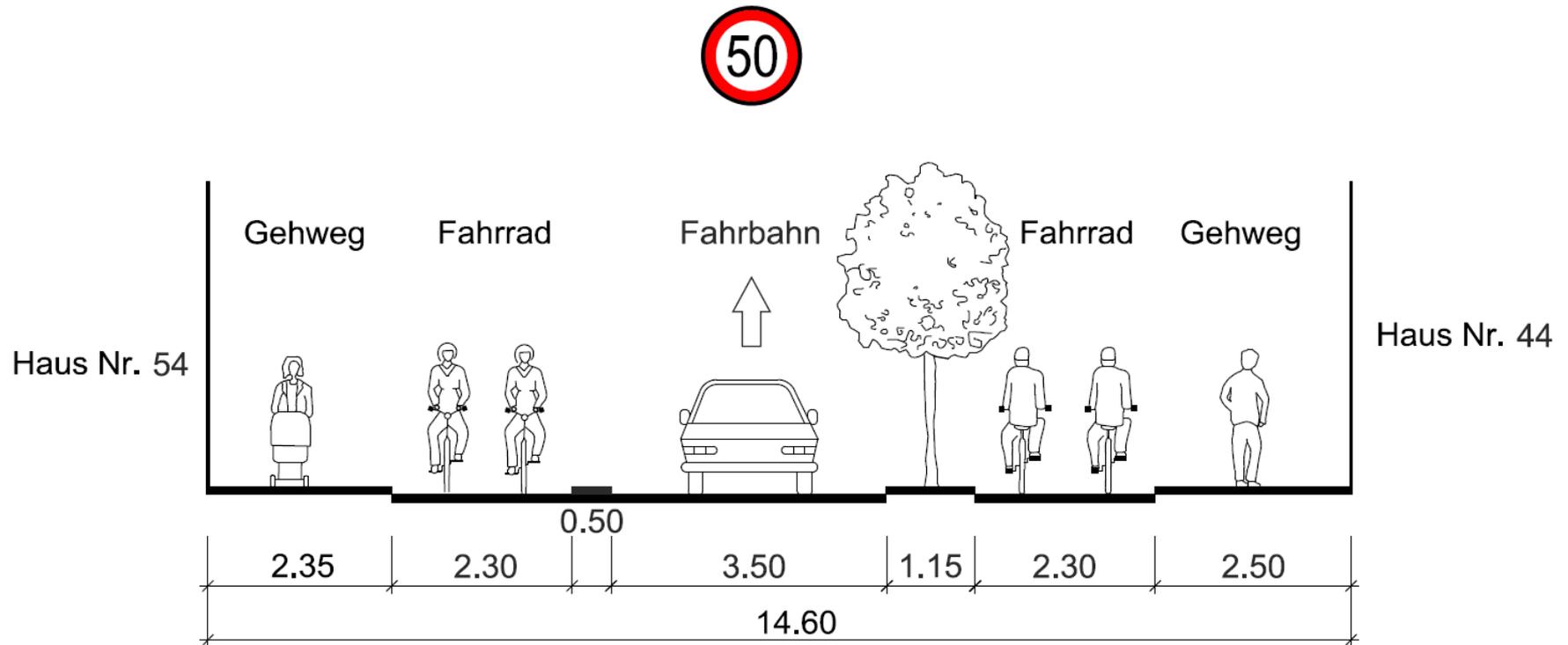
Abschnitt	Seite	V7	Diff
Wilhelmstr. -	Nord	0	-19
Alfonsstr.	Süd	0	-20
SUMME INSGESAMT		0	-39

stadt aachen



Lothringerstraße

Zusatzvariante „Standard Radentscheid“



Lothringerstraße

Möglichkeiten der Kfz-Reduktion

- Heute: ~ 450 Kfz und 250 Radfahrende in der Spitzenstunde
- Kfz-Reduktion insbesondere zur Umsetzung der Varianten
Fahrradstraße notwendig (RASt 06 empfiehlt eine Maximal-Kfz-Stärke von 400 Kfz in der Spitzenstunde für die Einrichtung von Fahrradstraßen)
- Möglichkeiten
 1. **Fortführung der Einbahnstraßenregelung** auf kompletter Länge
 2. **Unterbindung der Kfz-Linksabbiegemöglichkeit** aus der Lothringerstraße am Knoten Wilhelmstraße
 3. **Unterbindung der Kfz-Rechtsabbiegemöglichkeit** aus der Lothringerstraße am Knoten Wilhelmstraße

stadt aachen



Lothringerstraße

Fortführung der Kfz-Einbahnstraßenregelung

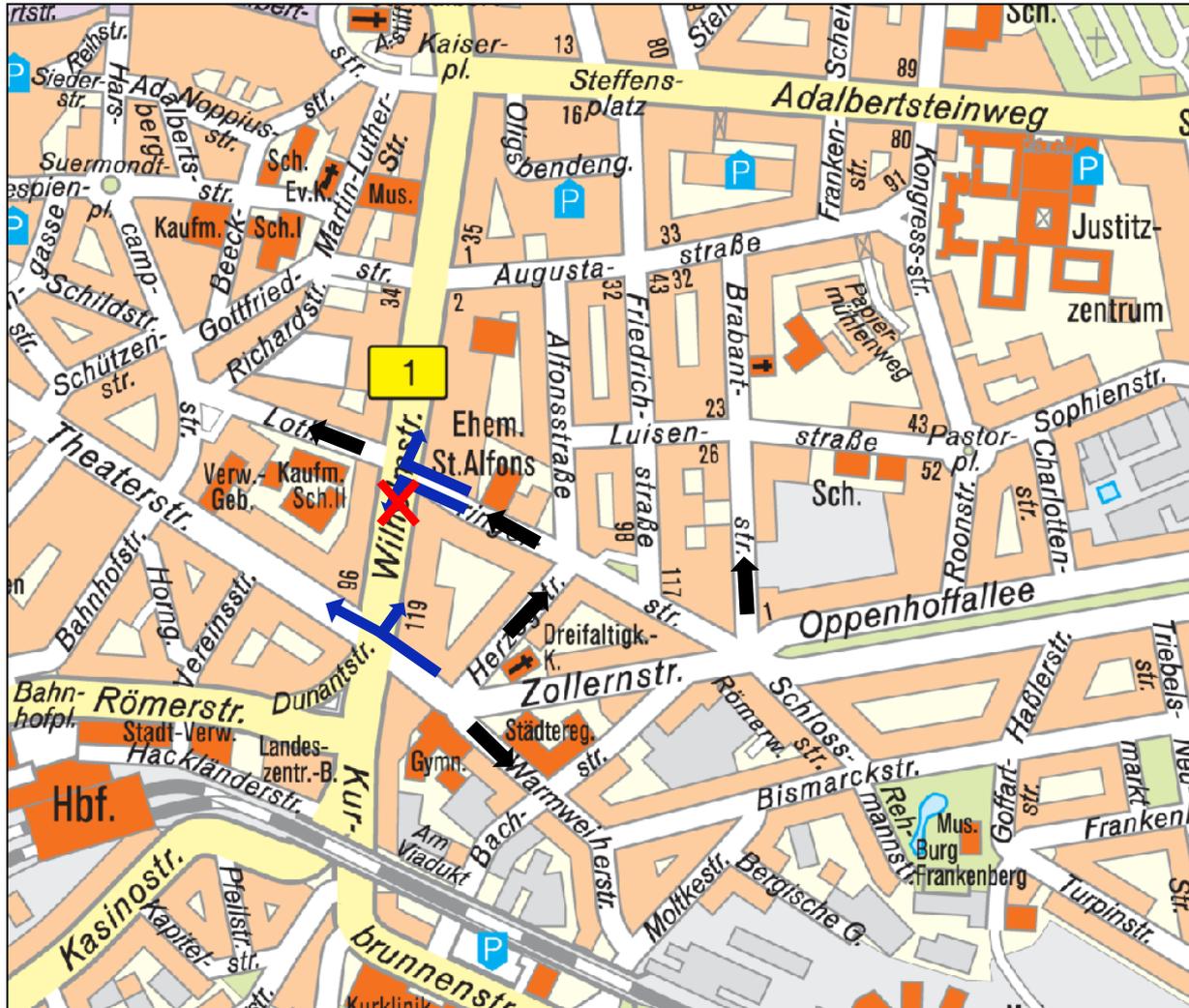


- Kfz-Reduktion um circa 75 Kfz auf 375 Kfz
- erhöhten Umwegefaktor der Kfz-Nutzer in Herzog-, Alfons- und Friedrichstraße in stadtauswärtiger Fahrtrichtung



Lothringerstraße

Unterbindung der Kfz-Linksabbiegemöglichkeit

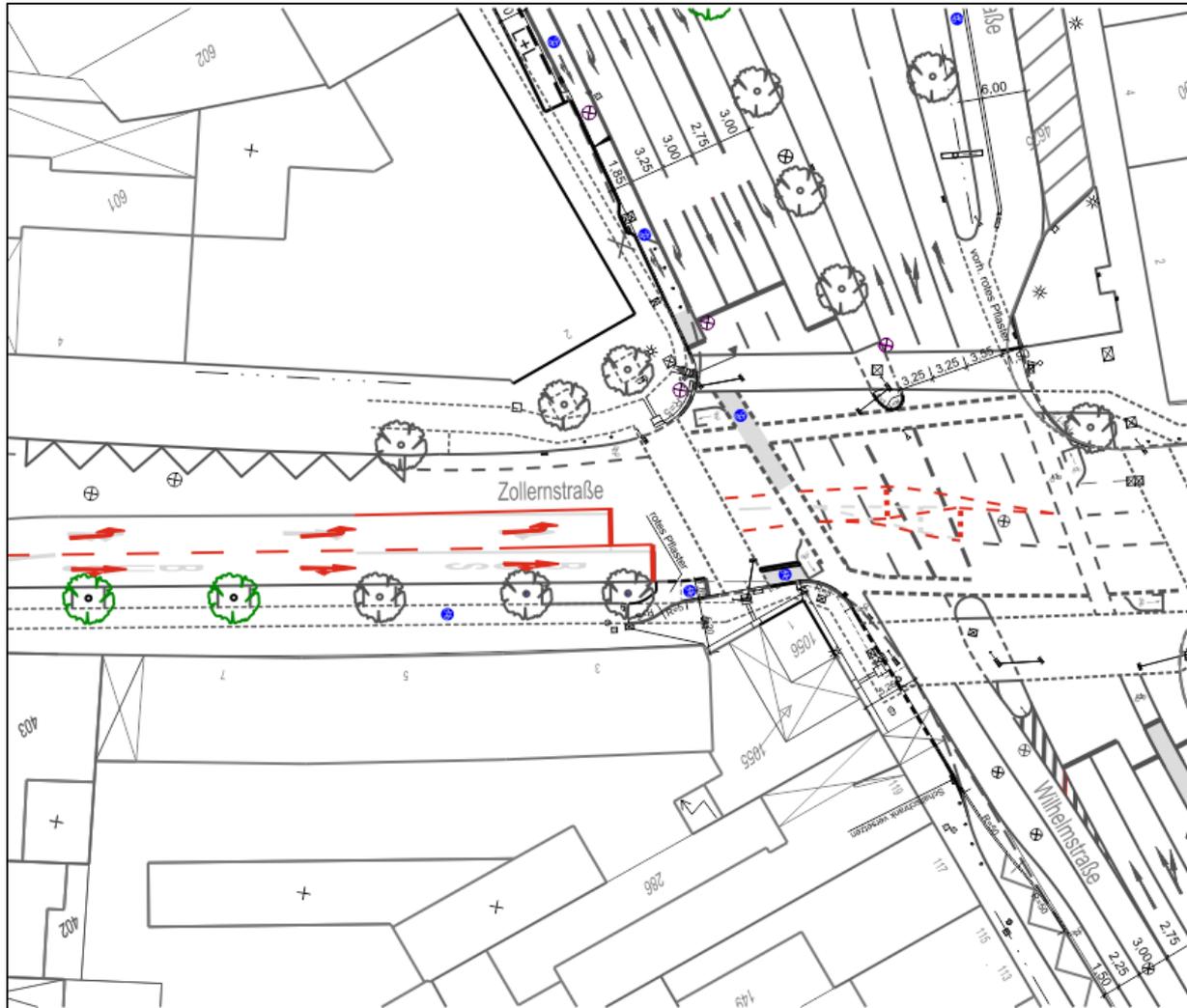


- Kfz-Reduktion um circa 315 Kfz auf 135 Kfz
- Schaffung einer Linksabbiegemöglichkeit aus Zöllernstraße notwendig



Lothringerstraße

Unterbindung der Kfz-Linksabbiegemöglichkeit

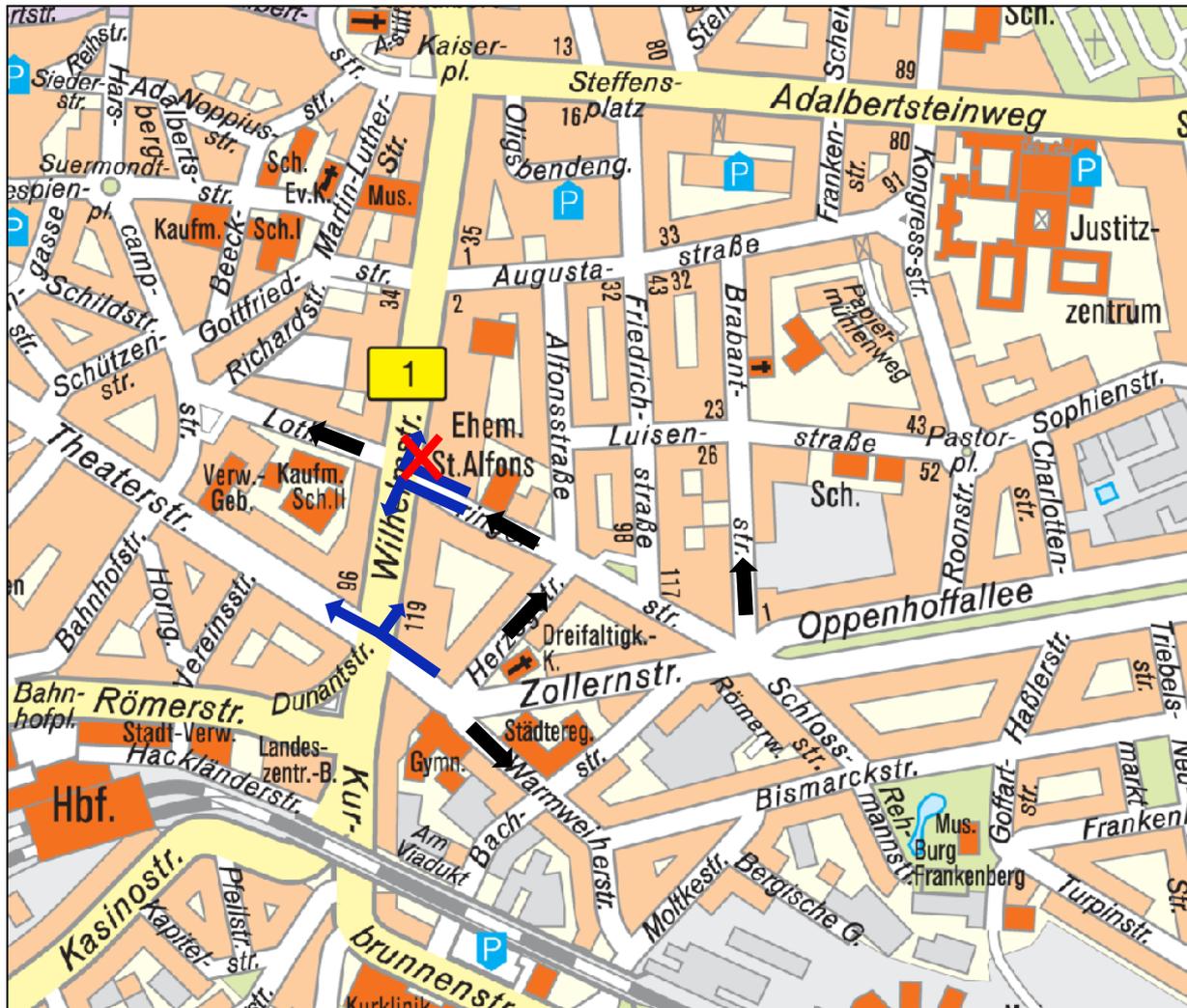


- Busspur entfällt
- Anpassung der Grünzeit am Knoten
- Zeitverluste Bus durch Rückstau
- Verschlechterung der Leistungsfähigkeit des Knotens um 23%
- Verschlechterung der Querungssituation für Fußgänger durch Zeitverluste



Lothringerstraße

Unterbindung der Kfz-Rechtsabbiegemöglichkeit



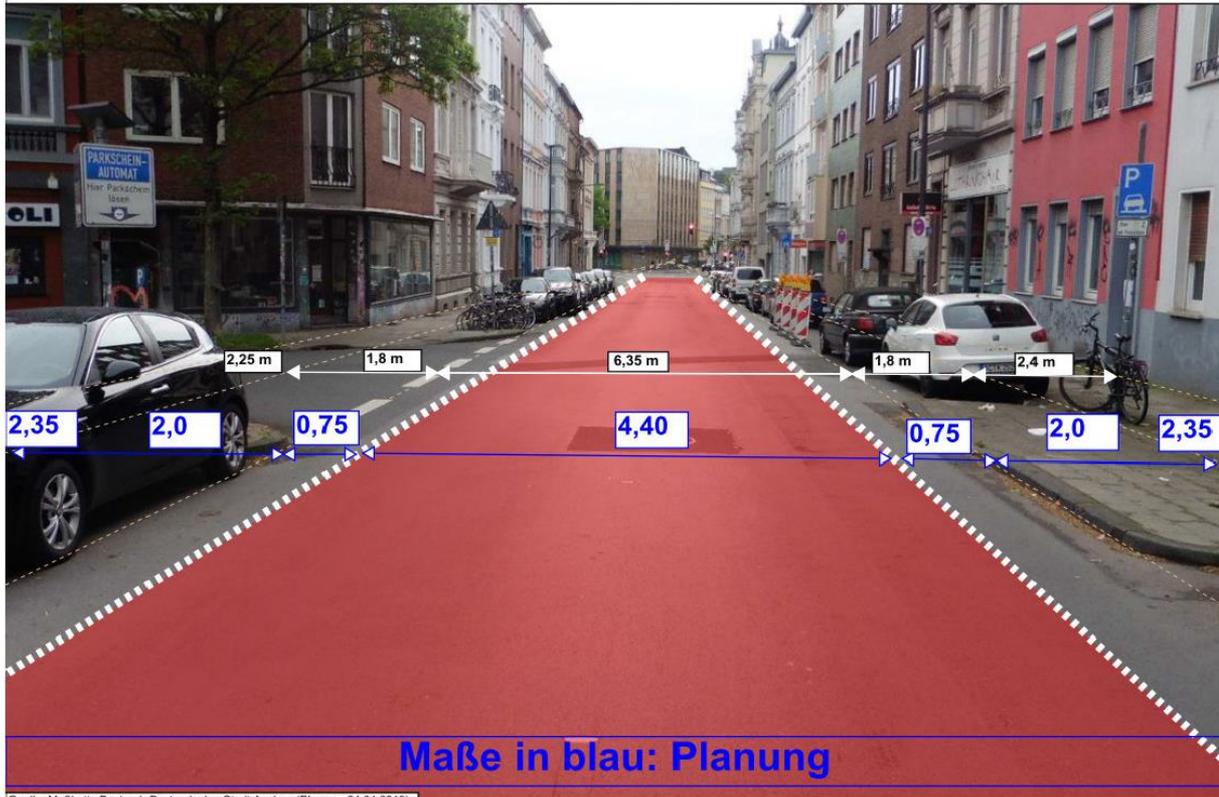
- Kfz-Reduktion um circa 150 Kfz auf 300 Kfz
- Verlagerung im Wesentlichen über die Ausfahrt Augustastraße



Lothringerstraße

Variante „Bürgervorschlag 1“ (Fahrradstraße)

Maße in schwarz-weiß: Bestand, Gesamtbreite 14,6 m

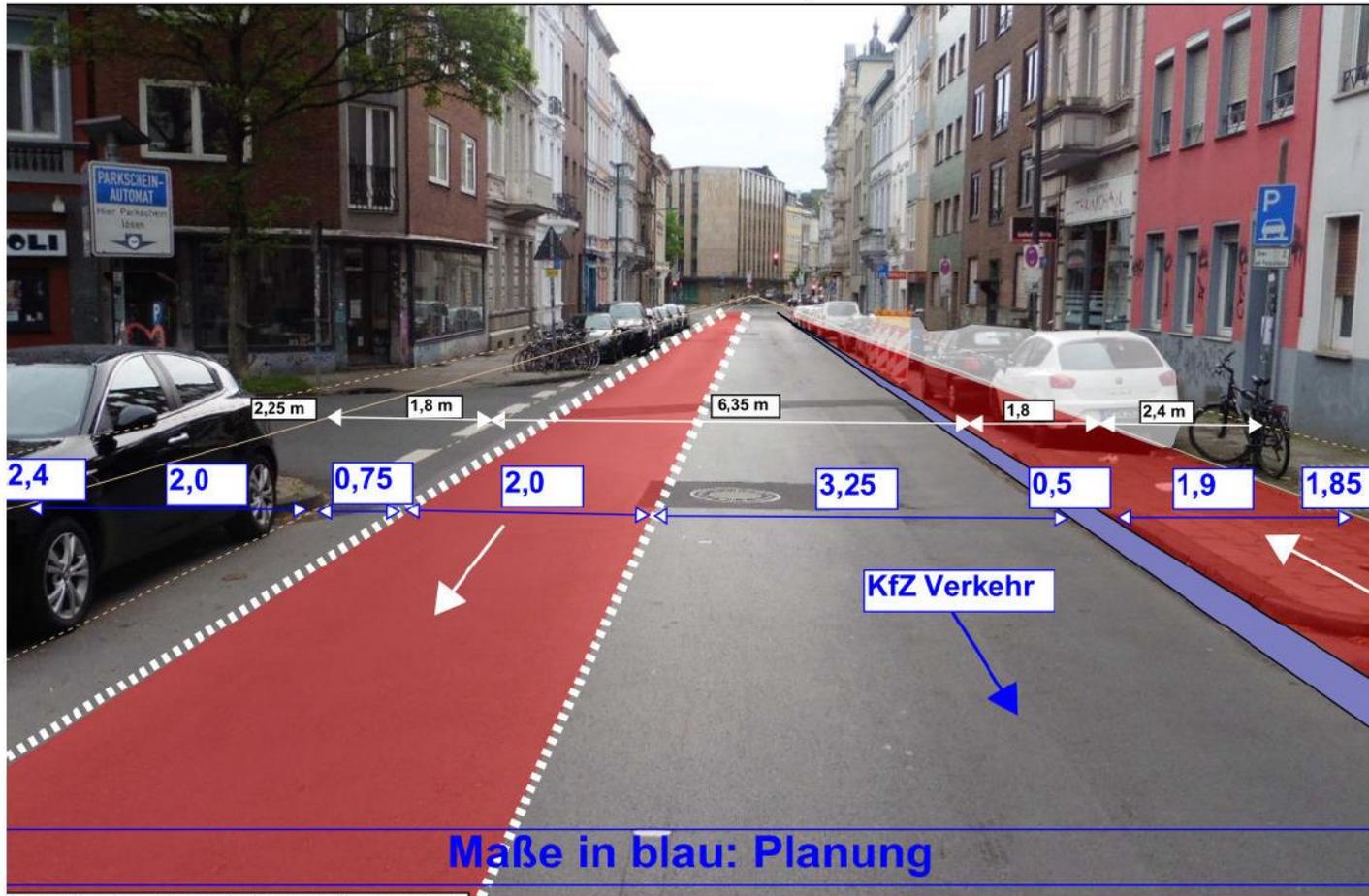


- Sperrung der Zufahrtmöglichkeit für den Kfz-Verkehr vom Knotenpunkt Oppenhoffallee
- Die Kfz-Abflussmöglichkeit aus dem Frankenberger Viertel in Richtungurtscheid / Hauptbahnhof, müsste dann über die Hauptverkehrsstraße Zollernstraße erfolgen.

Lothringerstraße

Variante „Bürgervorschlag 2“

Maße in schwarz-weiß: Bestand, Gesamtbreite 14,6 m

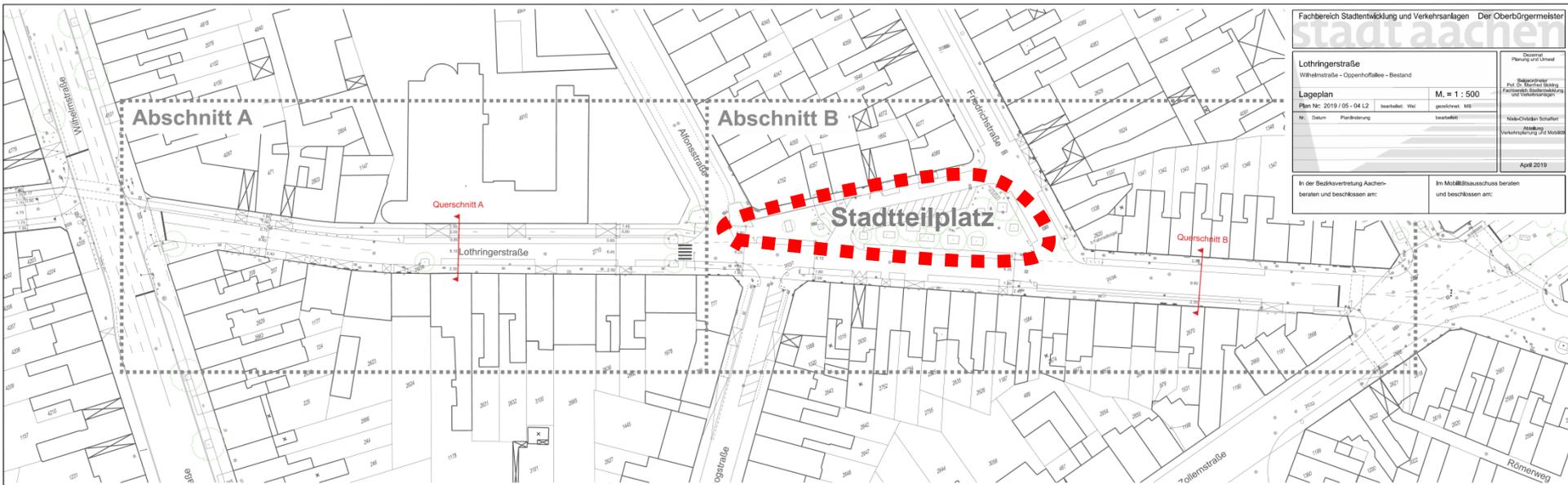


stadt aachen



Lothringerstraße - Stadtteilplatz

Übersicht

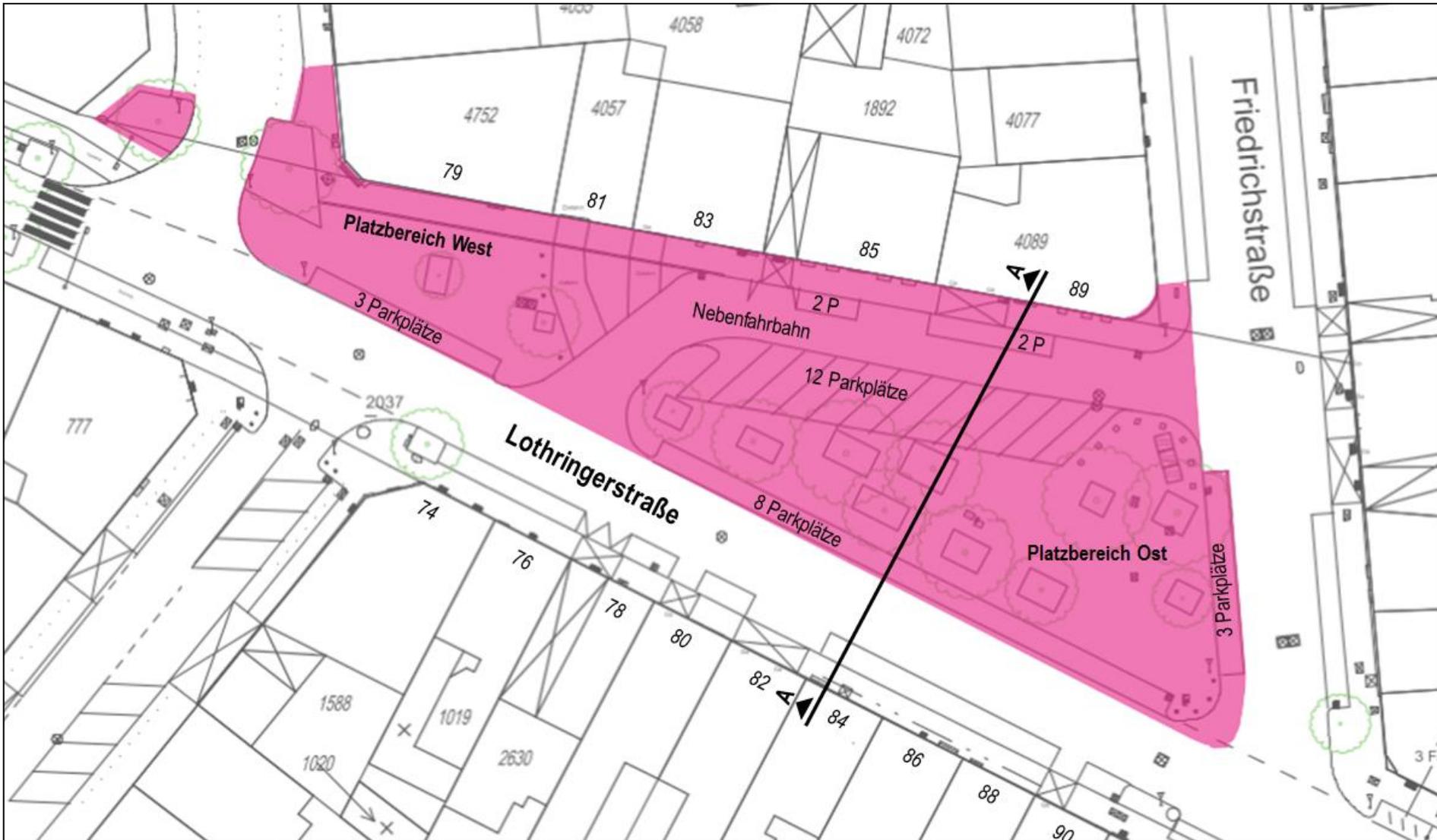


Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Der Oberbürgermeister	
stadt aachen			
Lothringerstraße		Dezernat Planung und Umwelt	
Wohnstraße - Oppenhofallee - Bestand			
Lageplan		M. = 1 : 500	Beauftragter Prof. Dr. Eberhard Sicking Planung, Stadtentwicklung und Verkehrsangelegenheiten
Plan Nr. 2019 / 05 - 04.12	bearbeitet: WJ	gezeichnet: MB	
WJ: Datum	Planbearbeitung	Zeichner: MB	Nach-Christine Schäfer Stadt Verkehrsunfall und Mobilität
April 2019			

In der Bedarfsverteilung Ashton-beraten und beschlossen am: Im Modellbauauschuss beraten und beschlossen am:

Lothringerstraße - Stadtteilplatz

Bereich Umplanung



Lothringerstraße - Stadtteilplatz

Bestand



- Nebenfahrbahn trennt Platz in zwei Teilbereiche
- Hohe Anzahl von Parkplätzen an den Rändern und im Kernbereich („Parkplatz“)
- Einbauten wie Sammelcontainer und eine Netzstation verstellen Platzbereich zusätzlich

Lothringerstraße - Stadtteilplatz

Bestand



- Hoher Versiegelungsgrad und Übernutzung
- Schlechte Wuchsbedingungen
- Oberflächen nicht barrierefrei
- Durch Bodenverdichtung können entsiegelte Bereiche (Baumscheiben) nicht als Retentionsräume wirken.
- Nur zwei Bänke



Lothringerstraße - Stadtteilplatz

Entwurfsplanung



Betonsockel umlaufend:
Einfassung Pflanzbeet 1-5
 Höhe: 45 cm; Breite 50 cm;
 mit punktueller, integrierter Holzauflage
 ③ ④ ⑤

Plattenband umlaufend:
Einfassung Pflanzbeete 6+7
 Betonstein (Breite: 50 cm), niveaugleich,
 punktuelle Erhöhungen als Bank mit
 Betonsockel u. integrierter Holzauflage
 ① ② ⑥ ⑦

Bepflanzung Gräser und Blühstauden
 Für sonnigen Standort;
 z.B. Molina, Festuca, Stipa, Pennisetum
 Verbena bonariensis, Allium;
 Pflanzfläche ohne Auffüllung über
 Bestandswürzeln
 ③ ④ ⑤

Bodendecker
 Für Halbschatten;
 z.B. Hedera helix, Epimedium x perral-
 cium, Geranium macrorrhizum, Carex,
 Luzula, Deschampsia;
 Pflanzfläche ohne Auffüllung über
 Bestandswürzeln
 ① ⑥ ⑦

Bestandspflanzung
 erhalten
 ②

- Baum, Bestand
- Baum, Neuplanung
- überplanter Bestand

Referenzen



stadt aachen

Fachbereich Stadtentwicklung
 und Verkehrsanlagen

A4.2g
 Stadtteilplatz Lothringerstraße

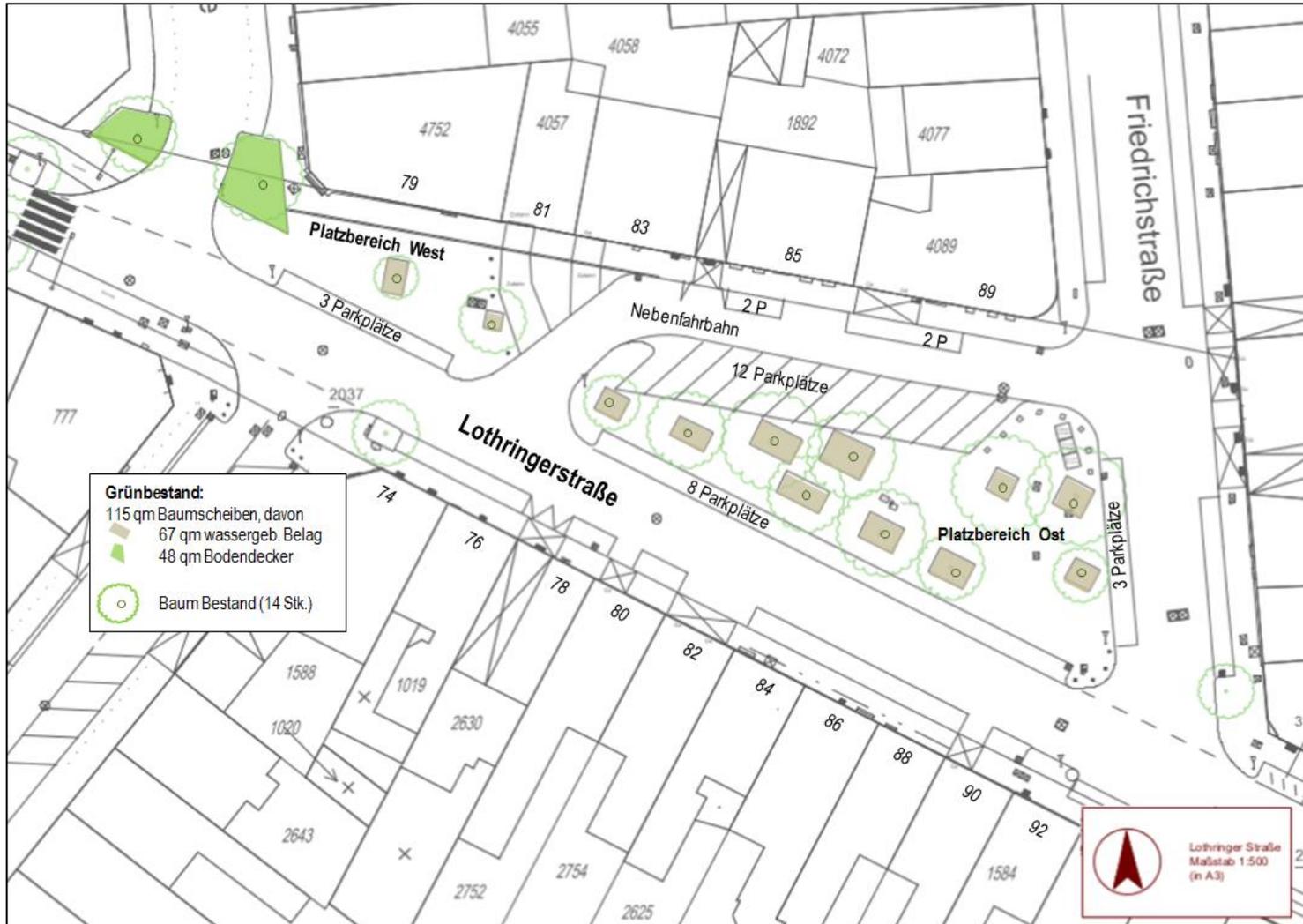
Entwurf
 28.01.2018

M 1:250 (DIN A 2)

bearbeitet: Karou-Kügel gezeichnet: Nadmerer
 September 2018

Lothringerstraße - Stadtteilplatz

Grünbilanz - Ist



stadt aachen

Lothringerstraße - Stadtteilplatz

Grünplanung - Planung



+ 4 Bäume

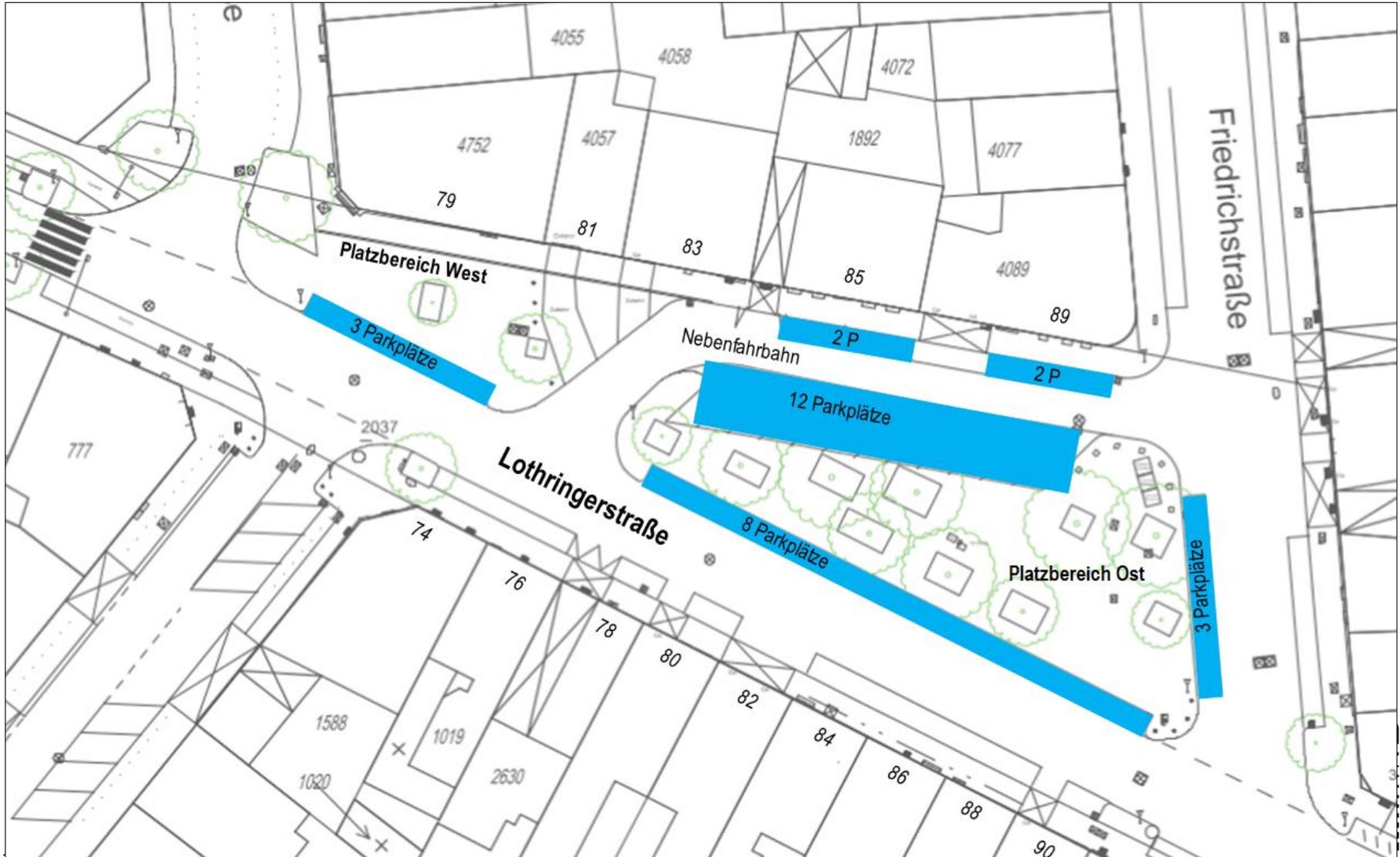
+ rd. 500 qm Pflanzflächen

stadt aachen



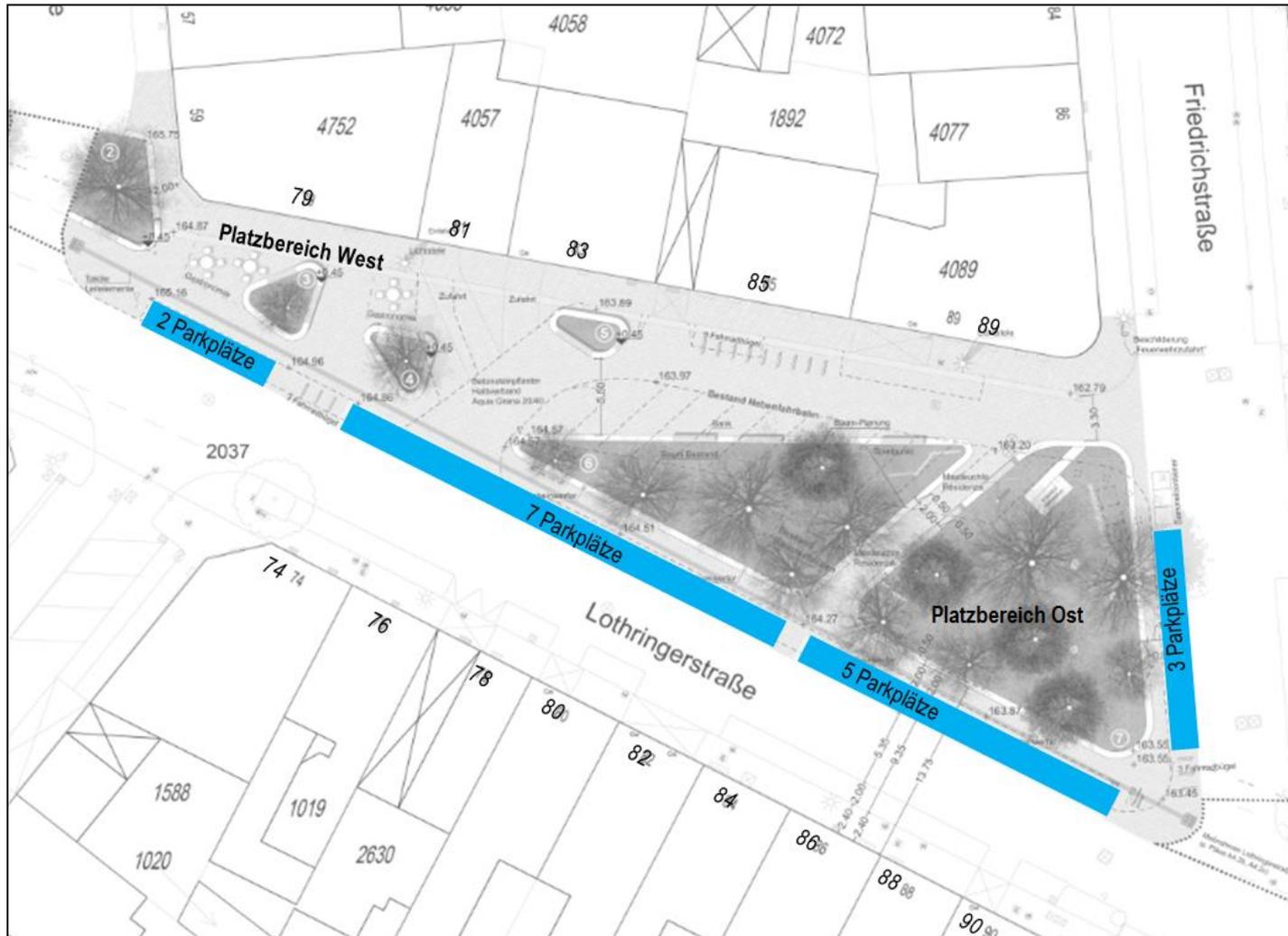
Lothringerstraße - Stadtteilplatz

Parkplätze - Ist



Lothringerstraße - Stadtteilplatz

Parkplätze - Planung



Nebenfahrbahn
-16 Parkplätze

südlicher Platzrand:
+3 Parkplätze

Gesamtsaldo:
-13 Parkplätze

stadt aachen



Lothringerstraße - Stadtteilplatz

Optimierung Entwurf

- Durch Zwangspunkte „Bestandsbäume“ und „Fahrbahnbreite“ / „Parkstreifen“ Gehweg (Premiumweg) max. nur 2,00 m möglich.
- **Bei Wegfall Parkstreifen südlich Platz:** Richtlinienkonforme Regelgehwegbreite von mindestens 2,50 m (nach RAST 06) möglich.
- Verbreiterung der Baum- und Pflanzbeete
- Dadurch dauerhafte Erhaltung bzw. Verbesserung von Baumstandorten und der Barrierefreiheit
- Durch Verbreiterung der Pflanzflächen rund um die Bestandsbäume Kostenreduzierung möglich (Vermeidung teurer Wurzelschutzbrücken)

