

Fahrradparken

Tagesordnungsantrag v. CDU / SPD

Mobilitätsausschuss 27.06.2019



Fahrradparken

Fahrradabstellplätze an Bahnhaltepunkten, Antrag CDU / SPD v. 26.11.2018

- Bike&Ride Offensive der Deutschen Bahn– Förderaufruf Anfang 2019 über Deutschen Städtetag
 - Förderquote mit 50 % deutlich geringer als Förderquote NVR (90%)
 - Abstimmung mit DB Station & Service erfolgt
- Einplanungsantrag für Bike&Ride Anlage am Hbf Aachen (neben TG-Zufahrt im Verwaltungsgebäude Lagerhausstraße) NVR – 200 Stellplätze in Sammelschließanlagen / Machbarkeitsstudie Gebäudemanagement
- Fahrradboxen an Bahnhaltepunkten
 - Förderung über NVR
 - Realisierung bisher Haltepunkt Eilendorf
 - Aufbau Schanz, Westbahnhof und Rothe Erde geplant



stadt aachen



Fahrradparken

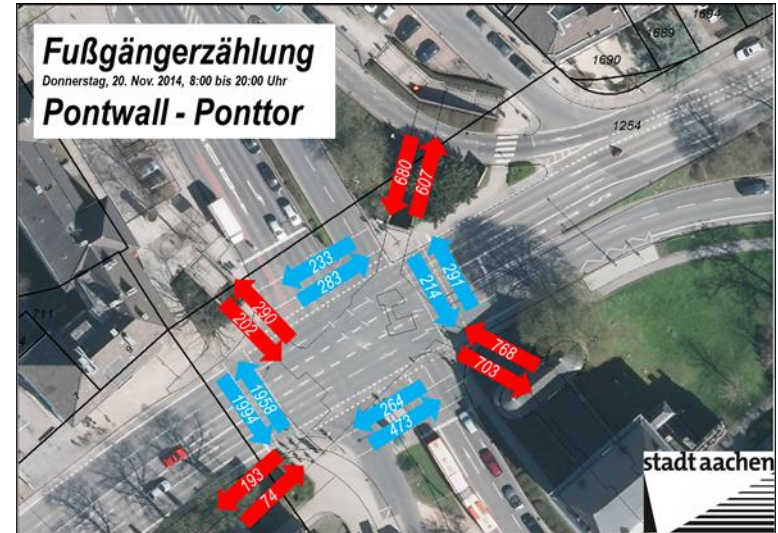
Sichere Fahrradabstellanlagen Innenstadt, Antrag CDU / SPD v. 21.01.2019

- Konzept FH Aachen aufgrund von hohen Kosten nicht weiterverfolgt
- Modellprojekt APAG im Parkhaus Wirichsbongardstraße
- „Fahrradparkhäuschen“ in Wohnquartieren
 - Modellprojekt Im Johannistal (Bürgerantrag)
 - aktuell Klärung Betreiberfragen, Gestaltung



Fahrradparken

Schließung und Umnutzung der Fußgängerunterführungen Pontwall, Die Linke v. 13.11.2018



- Fußgängerzählung 11/2014
 - eine Schließung der Unterführung am **Audimax** würde die Leistungsfähigkeit und Sicherheit des Knotens einschränken
 - Nähe des Fahrradparkhauses im C.A.R.L.
 - aus verkehrlicher Sicht ist eine Umnutzung der Unterführung am **Ponttor** denkbar
 - Denkmalschutz wg. Barbarossamauer macht Vollschießung nicht möglich
- Betreiberfrage
- Steigung der Rampen verhindern sicheres und bequemes Einfahren oder Einschieben
- Überschlägige Kostenschätzung für Schließung 450.000 € je Unterführung ohne Planungskosten und ohne Kosten für Umnutzung zum Fahrradparken

Fahrradparken

E-Bike-Garagen in leerstehenden Geschäftsräumen, Antrag Die Linke v. 08.01.2019

- Betreibermodell zu klären
- Erforderliche Einrichtung / Zugangskontrolle
- Hohe Kosten bei dauerhafter Anmietung



Quelle: Wien RadWG – www.radwg.at

Fahrradparken

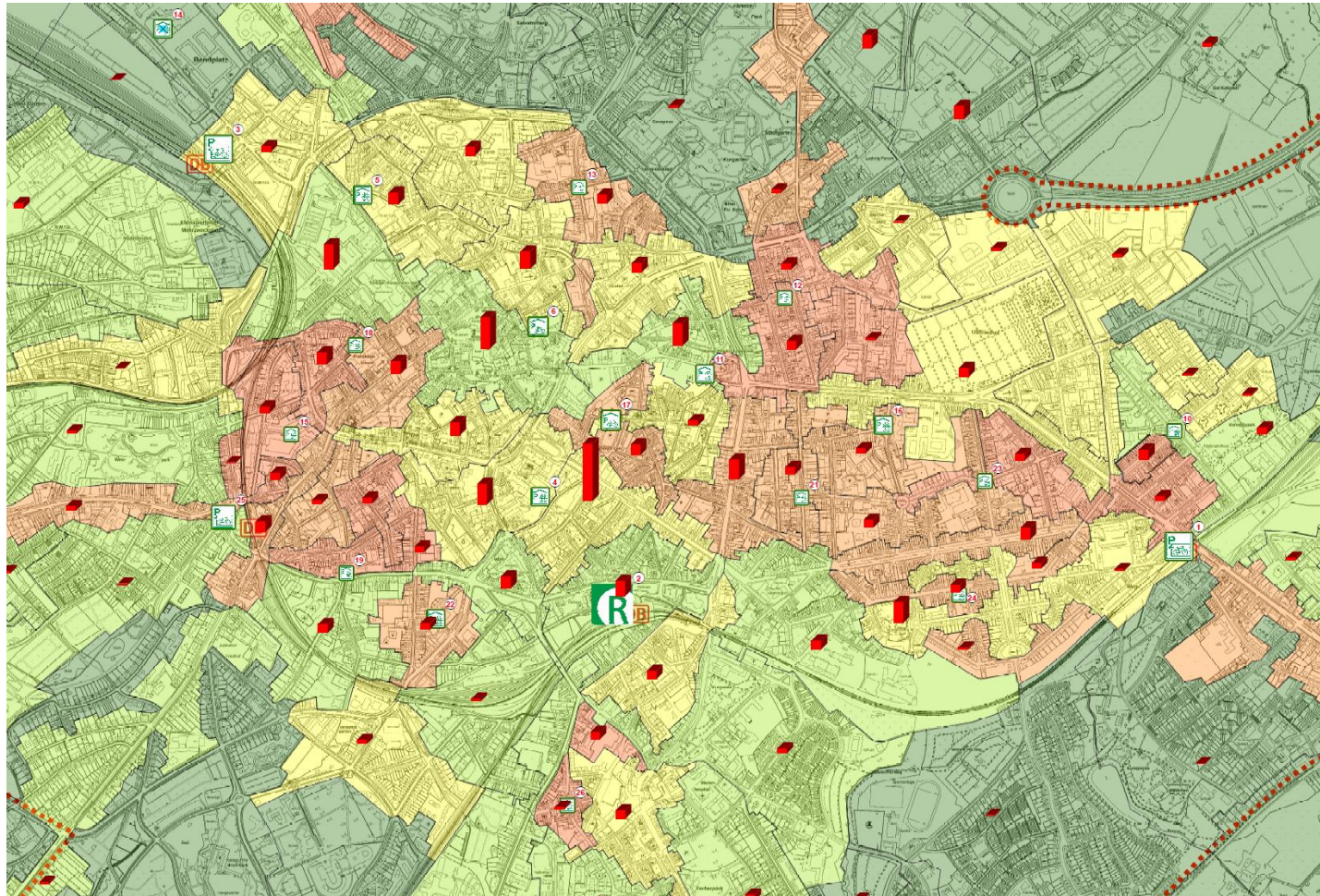
Standort für Fahrradparkhaus am Hbf prüfen, Antrag Grüne v. 27.05.2019

- Unterirdisches Fahrradparkhaus 1000 Stellplätze
- Flächen gehören dem Bund
- Heute als Kurzzeitparkplatz bewirtschaftet
- Hoher Aufwand / Hohe Kosten f. unterirdische Lösung
- Bedarfssituation Fahrradparken Hbf prüfen
 - Radstation
 - Fahrradparkhaus BlueGate
 - Bike&Ride-Anlage (Förderantrag NVR)



Fahrradparken

Fahrradparken im Green City Masterplan



Legende

Radabstellanlagen (Planung)

- Rahmenhalter | 100 Stellplätze
- Doppeltstockparker/ Rahmenhalter | 50 Stellplätze
- Doppeltstockparker/ Rahmenhalter | 100 Stellplätze
- Doppeltstockparker/ Rahmenhalter | 200 Stellplätze
- Fahrradbox | 150 Stellplätze
- Fahrradbox | 200 Stellplätze
- Radstation | 500 Stellplätze

Einwohner- und Arbeitsplatzdichte

Einwohnerdichte [EW/km²]

- < 5.000
- 5.001 - 10.000
- 10.001 - 15.000
- 15.001 - 20.000
- > 20.001

Arbeitsplatzdichte

- 21.000
- APL_Dicht_1

Sonstiges

- Stadtgrenze
- Eisenbahn
- DB Bahnhöfe/ Haltepunkte
- Umweltzone

Radabstellanlagenkonzept

Plan	M 1:7.500	21.11.2018
Maßstab		Datum

Stadt Aachen

Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen

stadt aachen
Auftraggeber

STADT- UND VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN
www.stadt-und-verkehrsplanungs-buero-kaulen.de
Tel.: 0241.33 44 4 Fax: 0241.33 44 5
Deichstraße 2 D-52064 Aachen
SNK
Auftragnehmer



