

Vorlage		Vorlage-Nr:	FB 36/0394/WP17
Federführende Dienststelle:		Status:	öffentlich
Fachbereich Umwelt		AZ:	
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum:	14.08.2019
Aachener Stadtbetrieb		Verfasser:	36/200
Fußgängerübergänge im Itertal Aachener Straße und Messweg			
Beratungsfolge:			
Datum	Gremium	Zuständigkeit	
03.09.2019	Naturschutzbeirat	Entscheidung	
04.09.2019	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Entscheidung	

Beschlussvorschlag:

Der Naturschutzbeirat widerspricht nicht der durch die Untere Naturschutzbehörde beabsichtigten Befreiung zur Anlage eines Trittsteinübergangs anstelle der bisherigen Fußgängerbrücke Messweg sowie dem Einbau von Trittsteinen über die Feuchtrinne in der nördlich angrenzenden Weide.

Die Bezirksvertretung Kornelimünster/Walheim nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und beschließt die dauerhafte Ausweisung des Wanderwegs Nr. 5 zwischen Messweg und Aachener Straße auf der rechten Uferseite flussabwärts.

Sie beauftragt die Verwaltung mit der Umsetzung der baulichen Maßnahmen zur Einrichtung eines sicheren Abgangs mittels einer Gabionenwand in Höhe der ehemaligen Fußgängerbrücke über die Iter nahe der Aachener Straße.

Die Bezirksvertretung beauftragt die Verwaltung, den Bau eines Trittsteinübergangs anstelle der bisherigen Fußgängerbrücke Messweg umzusetzen sowie den Einbau von Trittsteinen über die Feuchtrinne in der nördlich angrenzenden Weide. Dafür werden bei den nächsten Haushaltsberatungen entsprechende Mittel für 2024 eingeplant.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

1. Produktion Wanderkarte Korneliusmarkt und Hinweisschilder

Investive Auswirkungen	Ansatz 2019	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	3.500	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			

Deckung : 3500 € im PSP 5-120102-900-04200-300-1 SK 78350000 Euregionale2008-Grenzrouten
(investive Deckung SK 52560000)

2. Trittsteinübergang nahe der Aachener Straße

Tiefbau Auswirkungen	Ansatz 2019	fortgeschriebener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	12.500	0	0	0	0	0

Deckung : 8333,72 € im PSP 5-120102-900-04200-300-1 SK 78520000 (Tiefbau), Euregionale2008-Grenzrouten
und 4166,28 € im PSP 5-130101-900-01900-300-1 SK 78530000 (sonstige Baumaßnahmen)

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2019	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	3642	1100	1100	1100	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	3642	1100	1100	1100	0	0

+ *Verbesserung* /
- *Verschlechterung*

2742	0
------	---

Deckung durch lfd. Unterhaltungsmittel bei E18/530

Für den Bau der Gabionenwand sind ausreichend Haushaltsmittel vorhanden.

Erläuterungen:

Verlauf des Wanderweges Nr. 5 im Itertal

Aus Gründen des Hochwasserschutzes soll der markierte Wanderweg Nr. 5 entlang der Iter (von Sief nach Kornelimünster) im Abschnitt Messweg - Aachener Straße dauerhaft auf der rechten Uferseite flussabwärts ausgewiesen werden. Seit 2010 galt diese Wegeführung nach Abbruch der Fußgängerbrücke in der Nähe der Aachener Straße als Übergangslösung (Anlage 1: Kartenausschnitt Wanderwege).

Das Gebiet ist als Geschützter Landschaftsbestandteil ausgewiesen. Das Itertal ist ein Siedlungsgebiet für streng geschützte Tierarten wie Wildkatze und Biber und Nahrungsgebiet für seltene Wasservögel wie Schwarzstorch, Waldwasserläufer und Grünschenkel. Den von der Wanderwegeführung betroffenen Landwirten ist es wichtig, dass die Weidetiere nicht zu sehr gestört werden. Aus diesen Gründen soll im Itertal entlang der Wanderwege, die über private Wiesenflächen führen, eine Leinenpflicht für Hunde und ein Fahrradverbot ausgewiesen werden.

Des Weiteren sind die Wanderkarten entsprechend zu aktualisieren, vor allem die provisorische Wanderkarte auf dem Korneliusmarkt. Hierbei werden gleichzeitig Veränderungen durch neue Wanderwege nach Brand und im angrenzenden Belgien berücksichtigt.

Trittsteinübergang über die Iter nahe der Aachener Straße

Eine Fußgängerbrücke über die Iter wurde wegen Schäden in der Statik bereits in 2010 durch den Stadtbetrieb abgebaut. Ein zwischenzeitlich entstandener Trittsteinübergang wurde durch das Gemeindeforstamt abgesperrt, weil der Abgang aus Erosionsgründen nicht mehr verkehrssicher war. Nun ist geplant, den waldseitigen Abgang zu den Trittsteinen mittels einer Gabionenwand wieder verkehrssicher zu gestalten. Der Trittsteinübergang selber soll davon unberührt bleiben. Dabei wird der waldseitige Abgang entlang der steilen Uferböschung durch eine Gabionenwand von ca. 300 x 200 x 100 cm (L x H x B) unter Beachtung des Hochwasserschutzes langfristig gesichert. Zudem werden zusätzliche Treppenstufen eingebaut und eine Absturzsicherung auf der Oberkante der Gabionenwand angebracht. Am gegenüberliegenden ca. 80 cm hohem Ufer wird ebenfalls eine zusätzliche Treppenstufe aus vorhandenem Material angebracht. Die geschätzten Kosten für diese Maßnahme liegen - bei Durchführung der Arbeiten durch den Stadtbetrieb - bei ca. 12.500 €.

Für die Unterhaltung dieses Übergangs werden 1100 € im Jahr angesetzt, davon 800 € für die Gabionenwand und 300 € für den Trittsteinübergang. Die laufende Kontrolle und Unterhaltung der Gabionenwand übernimmt der Stadtbetrieb. Weil ein künftiger Trittsteinübergang kein Bauwerk i.S. der Bauunterhaltung darstellt, ist noch zu klären, wer die künftige Unterhaltung der Trittsteine übernehmen kann. Über das Ergebnis wird in der Sitzung mündlich berichtet.

Zustand der Brücke Messweg und künftiger Trittsteinübergang

Die Brücke soll nach Angaben des Stadtbetriebs vermutlich noch in diesem Jahr gesperrt und dann abgerissen werden. Aufgrund der Kostenermittlung durch den Stadtbetrieb ergeben sich für den Bau einer neuen Brücke Kosten in Höhe von ca. 80.000 €. Auf Grund der sehr hohen Kosten ist geplant, anstatt eines Brückenneubaus auch an dieser Stelle einen Trittsteinübergang in unmittelbarer Nähe des heutigen Brückenstandortes anzulegen.

Der geplante Trittsteinübergang besteht aus 6 Granitsteinquadern von 50 x 60 cm mit spaltrauer Oberfläche, die so in das Bachbett eingelassen werden, dass sie ca. 15 cm über dem Niedrig-Wasserspiegel liegen (Quaderhöhe 50 cm, je 480 kg, Anlage 3). Zugleich soll eine 7 m breite durchgängige Feuchtrinne in der nördlich angrenzenden Weide, in der fast immer Wasser steht und die ein erhebliches Hindernis für die Wanderer darstellt, durch die Verlegung von 9 Trittsteinen, auch 15 cm über Wasserhöhe, überbrückt werden. Die Maßnahme sollte bald umgesetzt werden, um zeitnah einen Ersatz bei Sperrung bzw. Abbruch der Brücke zu haben. Die Kosten für die geplanten Maßnahmen liegen aktuell bei insgesamt 11.500 €. Zurzeit sind im städtischen Haushalt keine Mittel für den Bau des Trittsteinübergangs am Messweg vorhanden. Eine Mitteleinstellung ohne Deckungsvorschlag ist für 2024 möglich.

Künftig werden pro Jahr ca. 500 € für das Freiräumen von angeschwemmten Ästen und ggfs. die Neuausrichtung der Trittsteine angesetzt. Auch in diesem Fall ist die künftige Unterhaltung mit dem Stadtbetrieb oder einem anderen Pflegebetrieb neu zu regeln. Über das Ergebnis wird in der Sitzung mündlich berichtet.

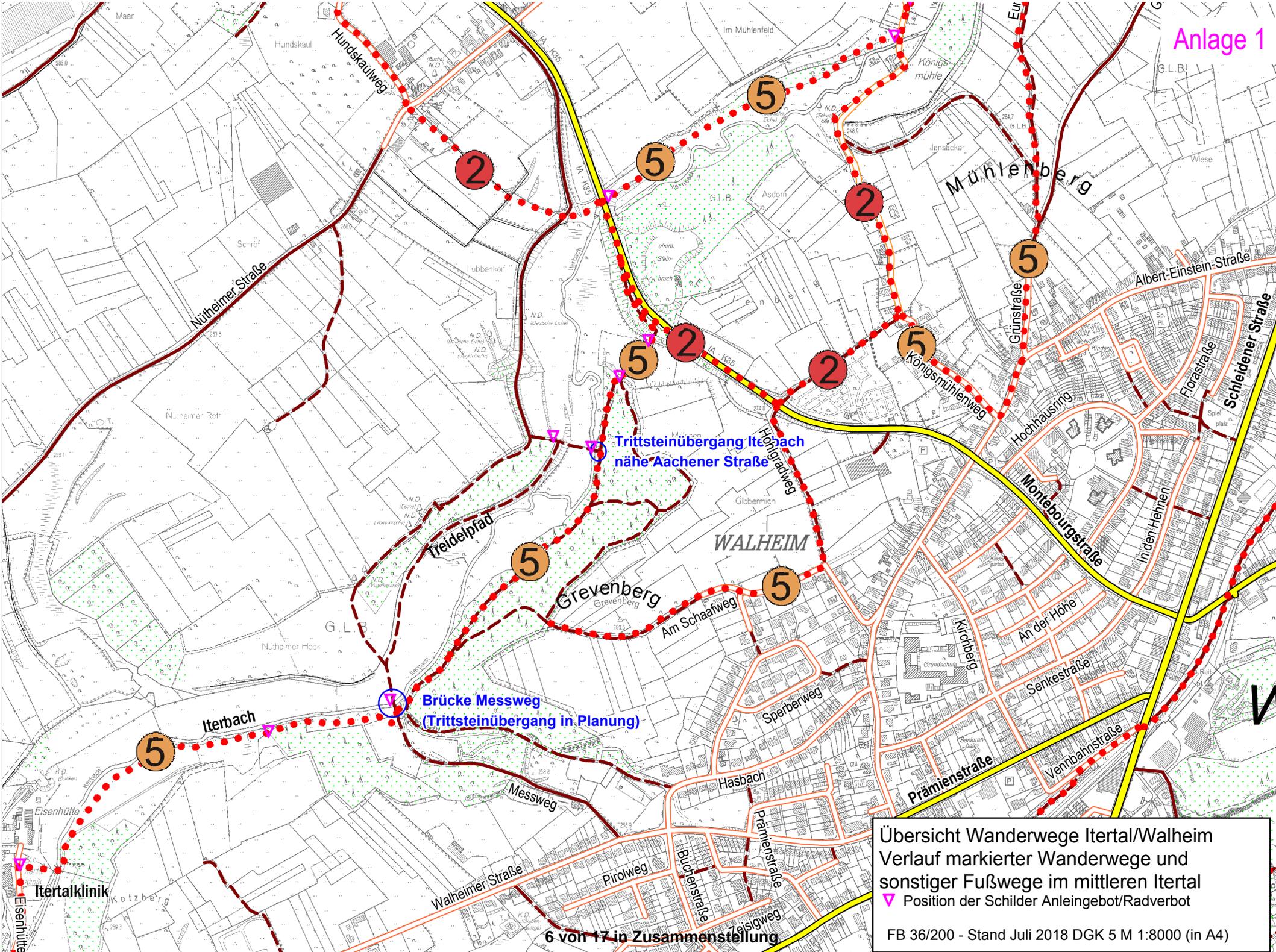
Die geplanten Maßnahmen wurden mit der Unteren Naturschutzbehörde und der Unteren Wasserbehörde abgestimmt, mit dem Hinweis, dass das Gebiet für den Biber geeignet ist und entsprechende Veränderungen durch den Biber hier zu dulden sind.

Anlage/n:

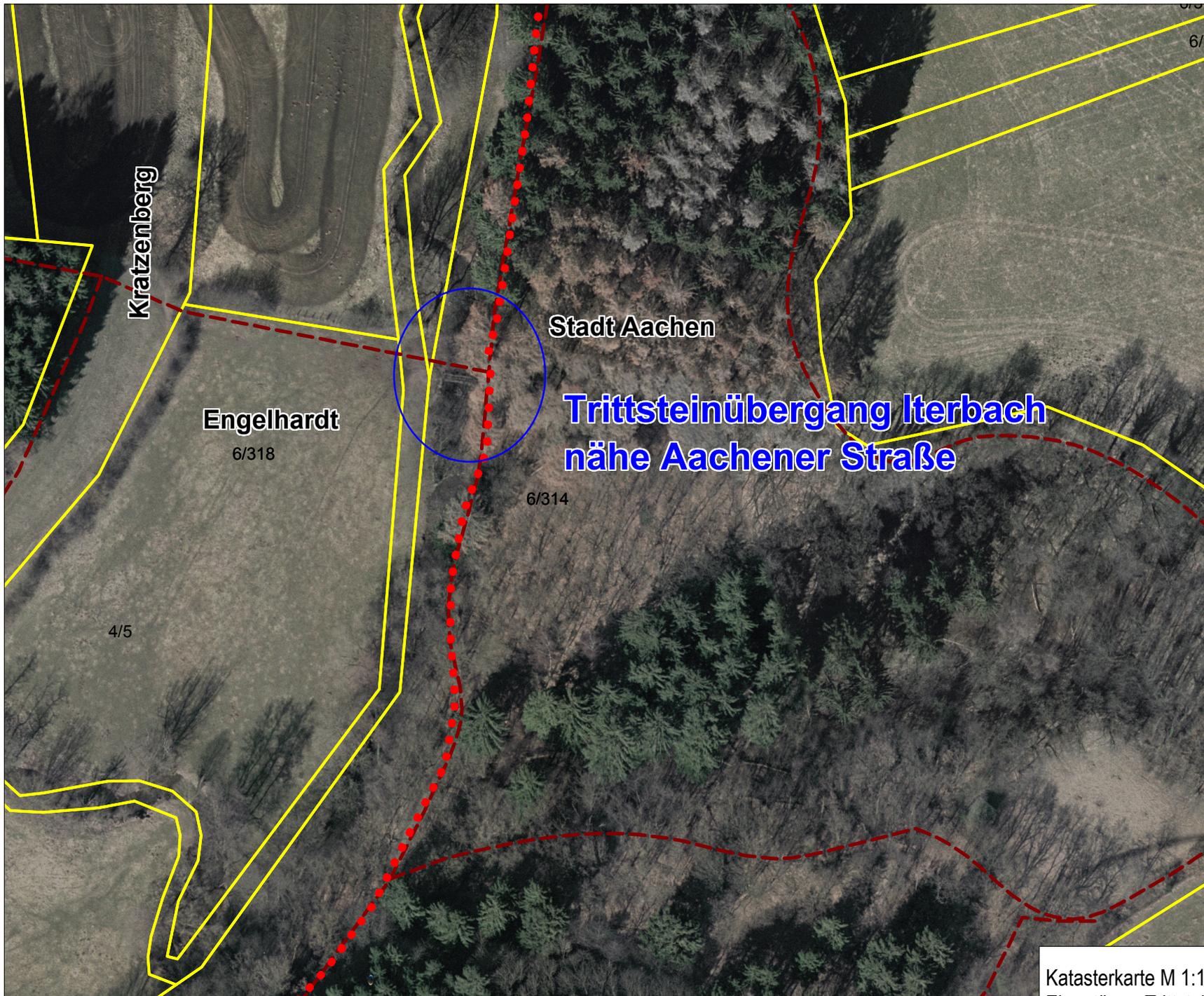
Anlage 1: Kartenausschnitt Wanderwege im mittleren Itertal

Anlage 2: Trittsteinübergang Aachener Straße: Detailkarten/Fotos

Anlage 3: Brücke Messweg: Bestandsfotos, Vorbild Trittsteinübergang in Brandenburg, Gestaltungsvorschlag für den Trittsteinübergang Messweg und die angrenzende Feuchtrinne



Übersicht Wanderwege Itertal/Walheim
 Verlauf markierter Wanderwege und
 sonstiger Fußwege im mittleren Itertal
 ▼ Position der Schilder Anliegebot/Radverbot
 FB 36/200 - Stand Juli 2018 DGK 5 M 1:8000 (in A4)



Katasterkarte M 1:1000
Eigentümer Trittsteinübergang
(mit Luftbild 2006: Position ehem. Brücke)
Fb 36/20 Aug. 2016



Kostenschätzung für die Ufersicherung inkl. Abgang zu den Trittsteinen am Itebach in Walheim

ehemalig BW-Nr. B235

Bauwerksdaten

Hangbefestigung mit Gabionen

Wandlänge ca. 3,0 m

Wandhöhe ca. 1,70 m

Anmerkung:

E18/5 übernimmt die Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflicht für das Bauwerk allerdings nicht für den Weg und die Absicherung gegen Absturz.

Daher ist die Herstellung einer Absturzsicherung nicht Bestandteil der Kostenschätzung.

Falls das vorhandene Holzgeländer am Wegrand weitergeführt werden soll, ist eine Befestigung an der neuen Stützwand möglich.

Der Abgang zu den Trittsteinen in Strömungsrichtung links ist nicht Bestandteil der Maßnahme (zwischen den beiden Bäumen).

Des Weiteren weisen wir darauf hin, dass die Böschung im weiteren Verlauf des Weges - in Strömungsrichtung rechts - beginnende Ausspülungen aufweist.

Hier kann mittelfristig auch eine Ufersicherung erforderlich werden, um den Weg aufrecht zu erhalten.

Es sind lediglich Annahmen zu den Gegebenheiten vor Ort getroffen worden (wie z. B. Angaben zum Baugrund, anstehender Felshorizont).

Daher sind das Bauverfahren und die Materialien für die Böschungssicherung ggfs. noch anzupassen.

Voraussetzung:

Zur Andienung der Baustelle ist eine Zustimmung der Eigentümer von den umliegenden Wiesen notwendig.

Nach Beendigung der Arbeiten ist eine Wiederherstellung der befahrenen Flächen auf den Wiesengrundstücken nur bedingt möglich.

(Evtl. besteht Anspruch auf Entschädigung)

Kostenschätzung

Pos.	Menge	Einheit	Leistung	EP	GP
1	1,0	psch	Miete Fahrzeuge	1.850,00 €	1.850,00 €
2	1,0	psch	Abdeckung: Beton + Schalungsmaterial	350,00 €	350,00 €
3	1,0	psch	Magerbetonsohle	250,00 €	250,00 €
4	1,0	psch	Treppenstufen	450,00 €	450,00 €
5	2,0	Stck	Drahtkörbe 200/100/100	200,00 €	400,00 €
6	2,0	Stck	Drahtkörbe 100/100/100	130,00 €	260,00 €
7	12,0	to	Gabionenfüllung	100,00 €	1.200,00 €
8	112,0	h	Lohnkosten	46,70 €	5.230,40 €
9	1,0	psch	Hinterfüllung	250,00 €	250,00 €
10	1,0	psch	Wasserbausteine - Kolkenschutz	250,00 €	250,00 €
Gesamtsumme				10.490,40 €	

brutto

Ergänzung durch
FB Umwelt:

11.500 €, incl. MwSt anteilig für Material

erstellt am 19.01.18
E18/530 Barbara Siodmok

Kosten für Absturzsicherung ca. 3m
auf der Gabionenwand 500 €

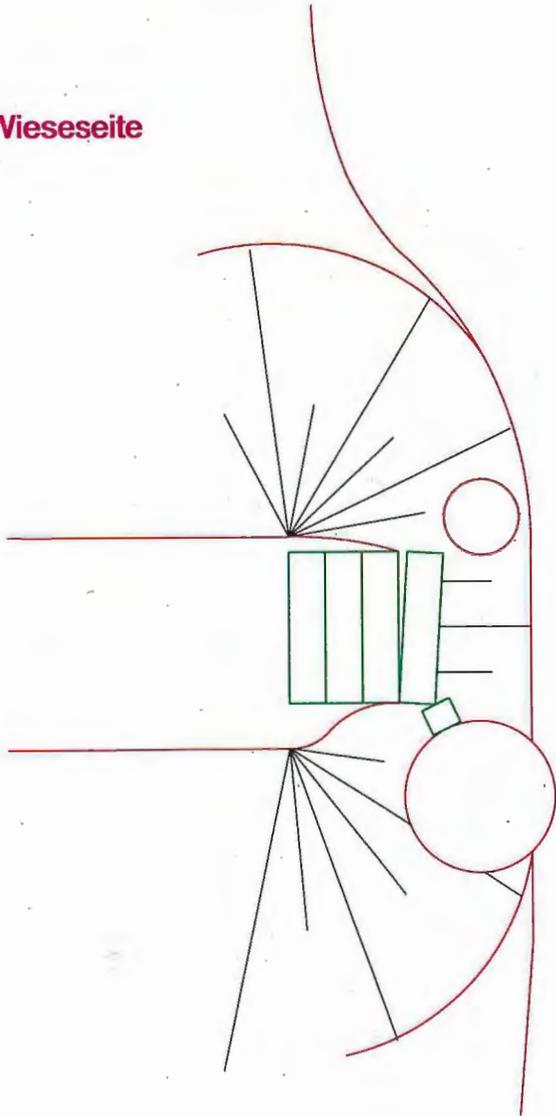
mögliche Entschädigungszahlung 500 €

für beschädigte Wiesenflächen

Summe brutto 12.500 €

Draufsicht M 1:25

Wieseseite



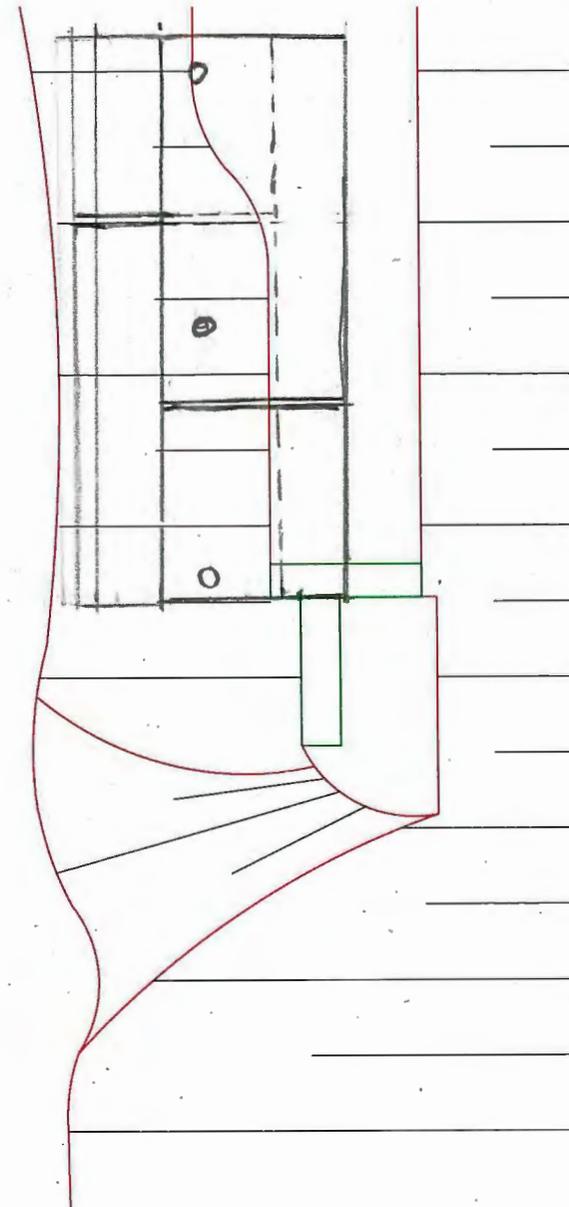
Anm. FB 36/20

Ca. M 400

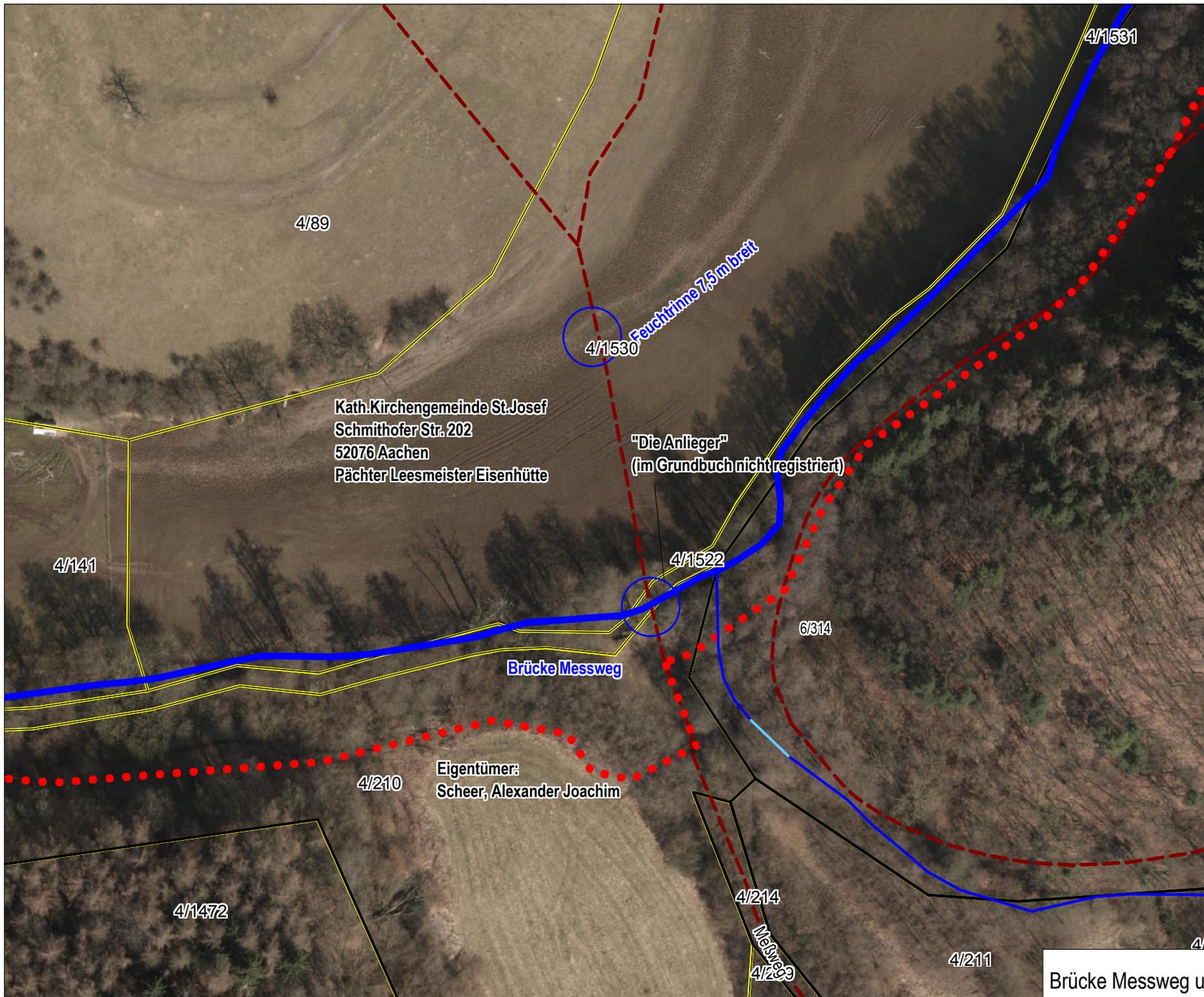
Grundriss

S. 2.18

Waldseite



Schnitt A1A von 17 in Zusammenstellung



Brücke Messweg und Feuchtrinne
Katasterkarte M 1:1000 mit Lufbild 2013

Fachbereich Umwelt (36/20) Juli 2019





PROJEKT: Vorhaben Flächenpool Rose - Renaturierung der südlichen Roseschleife TMA - Wasserbauliche Massnahmen; als Landschaftspflegerische Kompensationsmaßnahme für die Ausbaustrecke Hamburg - Berlin, Bereich Düpower Heide, Perleberg Prignitz, Brandenburg

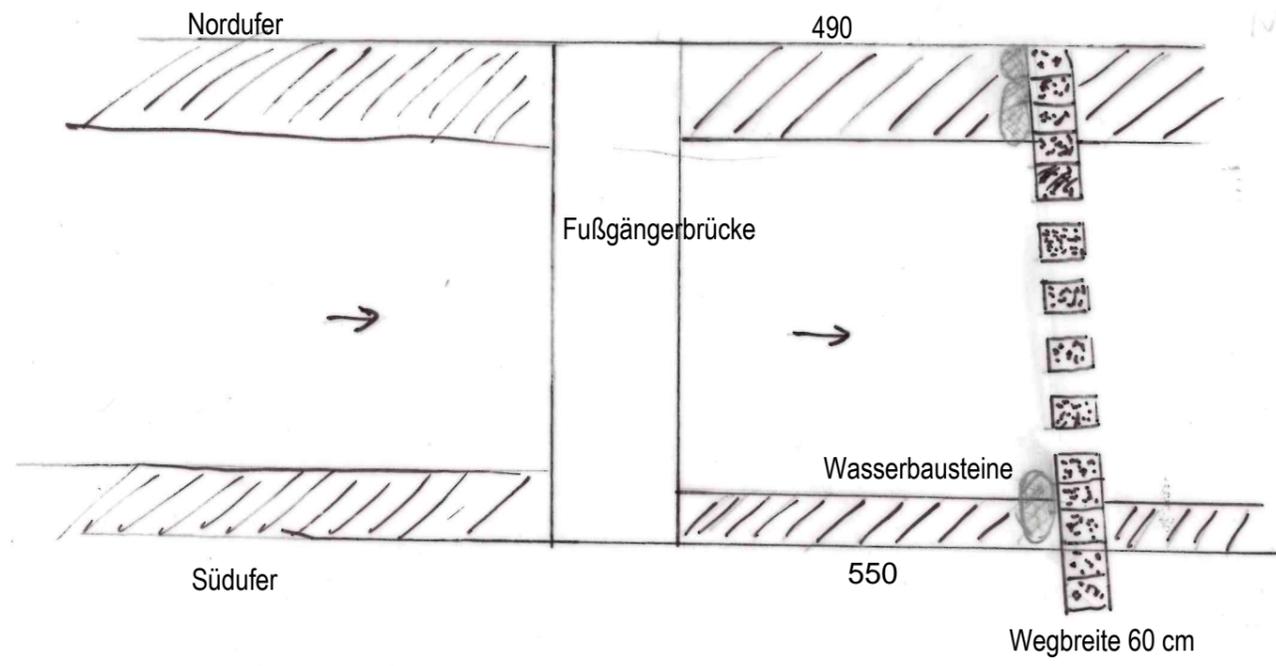
BILD: Lkw-Furt mit Trittsteinen - ganzjährige Querungsmöglichkeit über den Rosebach (bei Hoch- und Niedrigwasser)

Leistungsphasen 5-8 HOAI

AUFTRAGGEBER: für PAN GmbH Potsdam und ARSU GmbH Oldenburg

BEARBEITUNG: Deutsche Bahn

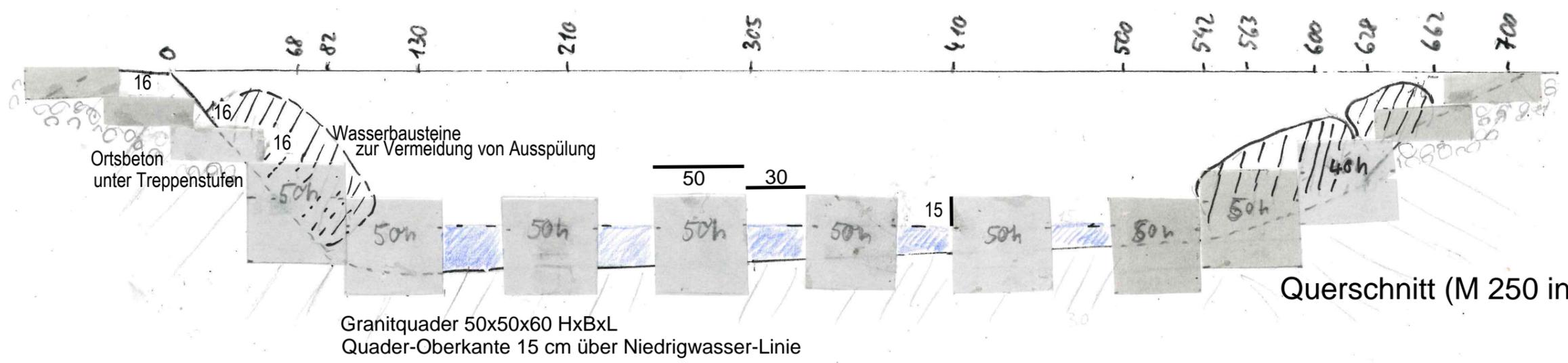
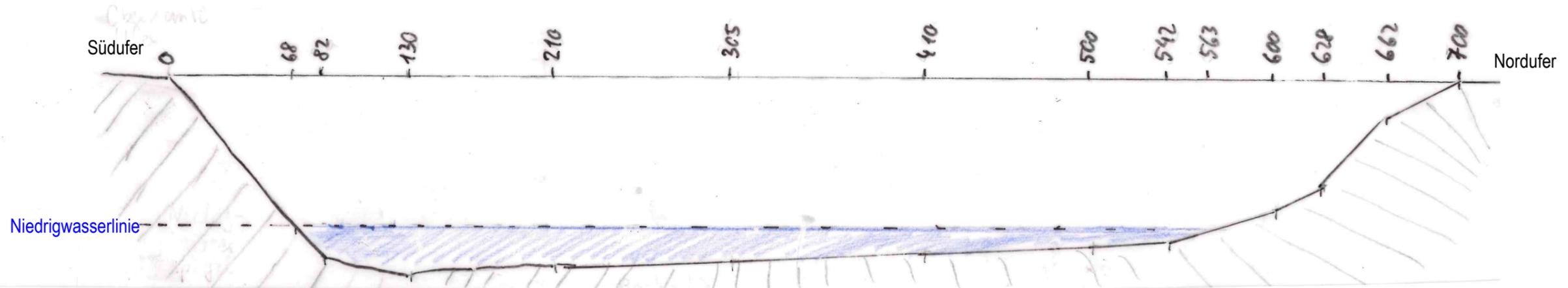




Messweg AC-Walheim

geplanter Trittstein-Übergang
als Ersatz für die Brücke

Grundriss (M 100 in A3)



Querschnitt (M 250 in A3)



Blick vom Südufer mit Zugang, ca. 5,50 m von Brücke entfernt



Blick vom Nordufer mit Lage der Trittsteine



Blick vom Nordufer mit Lage der Trittsteine



Blick vom Südufer mit Lage der Trittsteine

Verlegeplan der 9 Trittsteine
über die 7 m breite Feuchtrinne auf der Weide
nördlich der Brücke Messweg (M 25 in A4)

