

Mobilitätsausschuss

Stadtteilplatz

an der Lothringerstraße
(zw. Alfons- und Friedrichstraße)

31. Oktober 2019



Stadtteilplatz

Entwurf – Planungsstand Juli 2019



Betonsockel umlaufend:
Einfassung Pflanzbeet 1-5
 Höhe: 45 cm; Breite 50 cm,
 mit punktueller, integrierter Holzauflage
 ③ ④ ⑤

Plattenband umlaufend:
Einfassung Pflanzbeete 6+7
 Betonstein (Breite: 50 cm), niveaugleich,
 punktuelle Erhöhungen als Bank mit
 Betonsockel u. integrierter Holzauflage
 ① ② ⑥ ⑦

Bepflanzung Gräser und Blühstauden
 Für sonnigen Standort;
 z.B. Molina, Festuca, Stipa, Pennisetum
 Verbena bonariensis, Allium;
 Pflanzfläche ohne Auffüllung über
 Bestandswurzeln
 ③ ④ ⑤

Bodendecker
 Für Halbschatten;
 z.B. Hedera helix, Epimedium x perral-
 chicum, Geranium macrorrhizum, Carex,
 Luzula, Deschampsia;
 Pflanzfläche ohne Auffüllung über
 Bestandswurzeln
 ① ⑥ ⑦

Bestandspflanzung
 erhalten
 ②

- Baum, Bestand
- Baum, Neuplanung
- überplanter Bestand

Referenzen



stadt aachen

Fachbereich Stadtentwicklung
und Verkehrsanlagen

Stadtteilplatz Lothringerstraße
Entwurf
19.01.2020

M 1:250 (DIN A 2)
19.01.2020

© 2019

Stadtteilplatz

Entwurf – Planungsstand Juli 2019

Diskussionsbedarf:

- Beratungsfolge/ Entscheidungskompetenz
- Wegfall Parkplätze entlang Lothringerstraße

Lothringerstraße + Stadtteilplatz

Übersicht + Beschluss MoA vom 27.06.2019

- Beschluss:**
- Abschnitt A: Variante 3b (einseitiges Parken)
 - Abschnitt B: Variante 1b (Fahrradstraße, KFZ frei)
 - Einbahnstraßenregelung mit Fahrtrichtung Wilhelmstraße in beiden Abschnitten



Park-
bilanz

Abschnitt	Seite	V3b	Diff
Wilhelmstr. - Alfonsstr.	Nord	0	-11
	Süd	11	0
SUMME INSGESAMT		11	-11

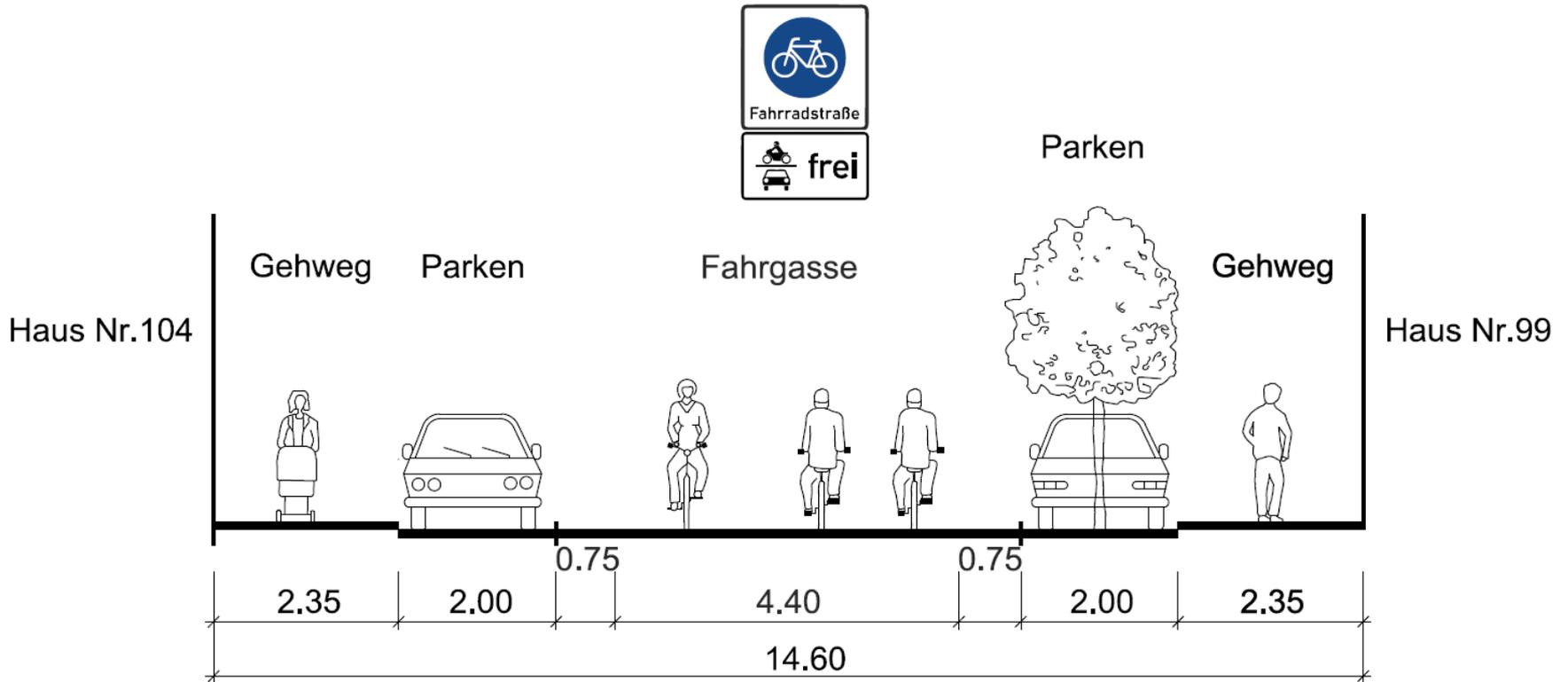
Park-
bilanz

Abschnitt B	Seite	V1 a/b	Diff
Alfonsstr. - Oppenhoffallee	Nord	19	0
	Süd	20	0
SUMME INSGESAMT		39	0

Lothringerstraße + Stadtteilplatz

Übersicht + Beschluss MoA vom 27.06.2019

Beschluss: Abschnitt B: Variante 1b (Fahrradstraße, KFZ frei)



Stadtteilplatz

Entwurf – Planungsstand Juli 2019



Stadtteilplatz

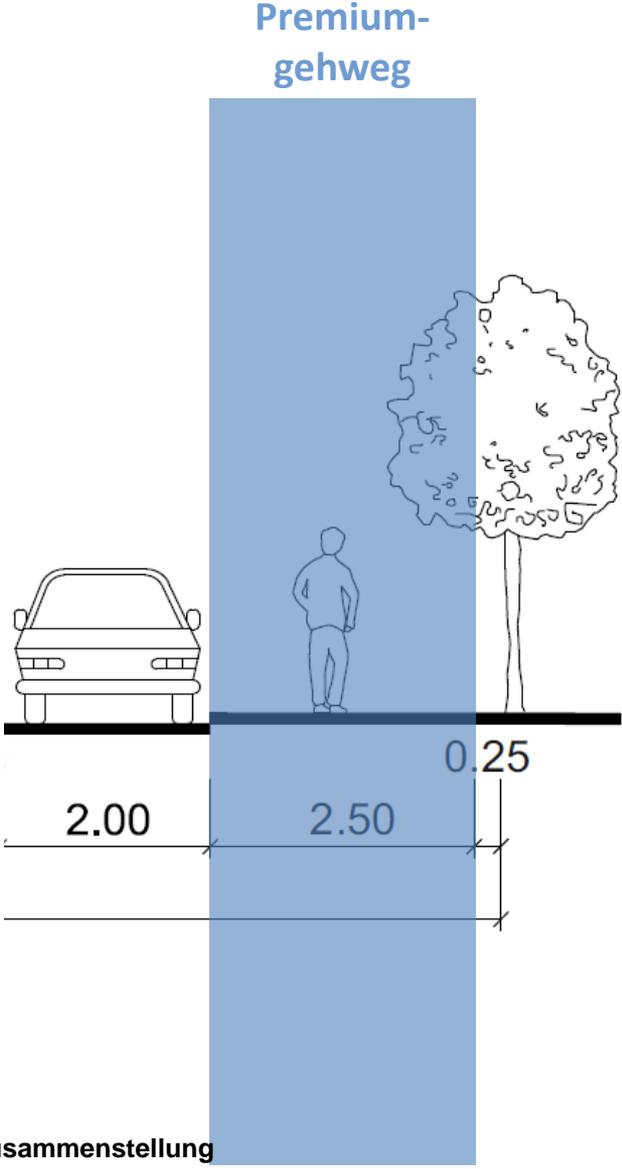
Bestand: Probleme und Zwangspunkte



- Bestandswege sind nicht barrierefrei
- Wurzelerhöhungen → man kann nicht bis direkt an den Stamm bauen (Schutzbereich)
- Klimaanpassung (Förderprogramm Kommunalen Klimaschutz.NRW): Erhöhung der Grünanteile (Bäume und Pflanzflächen)

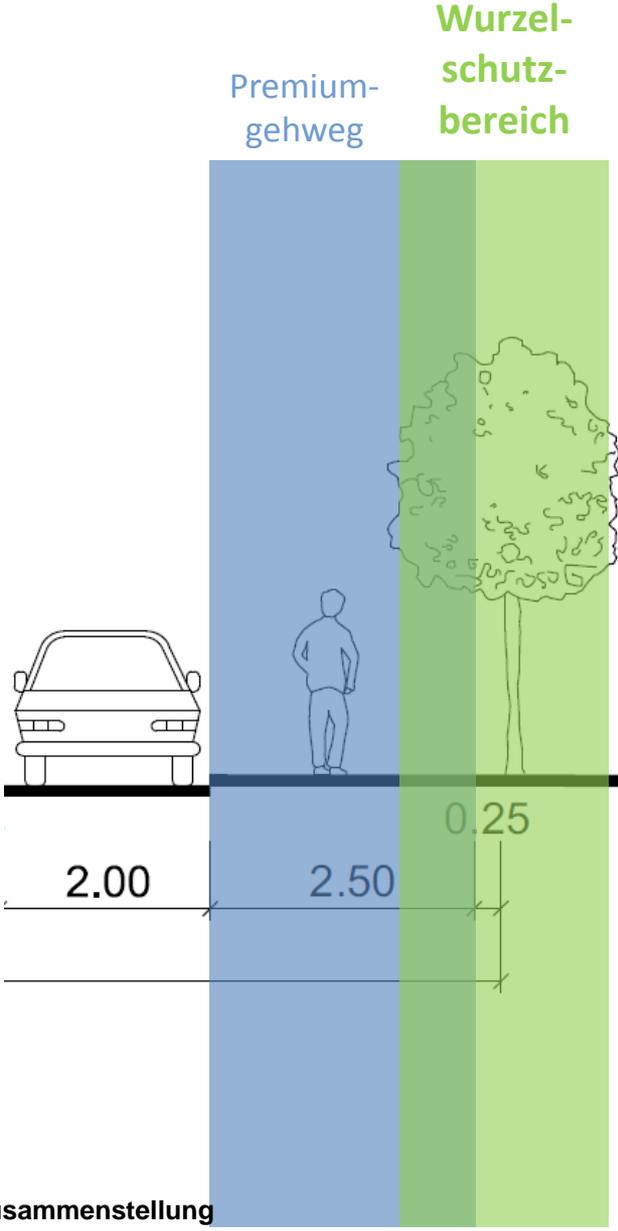
Stadtteilplatz

Entwurf – Planungsstand bis Juni 2019



Stadtteilplatz

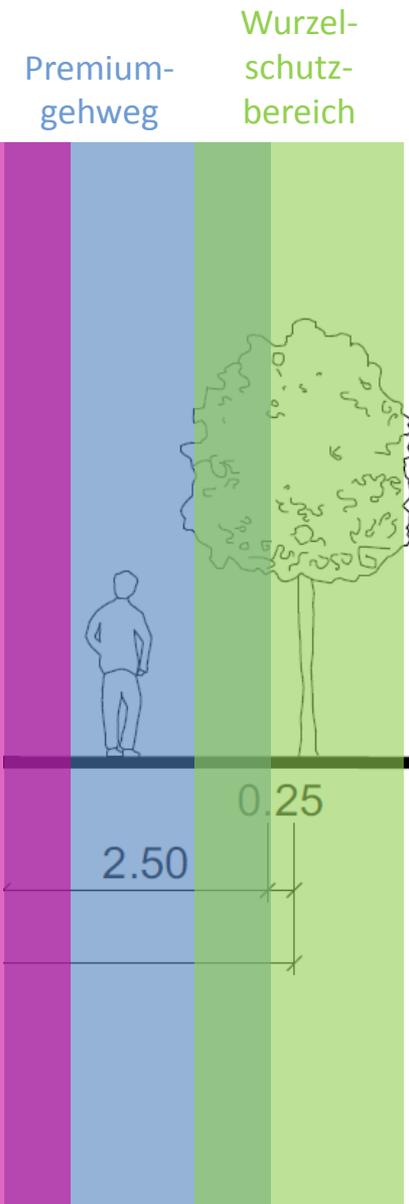
Entwurf – Planungsstand bis Juni 2019



Stadtteilplatz

Beschluss Abschnitt B: Variante 1b - Fahrradstraße

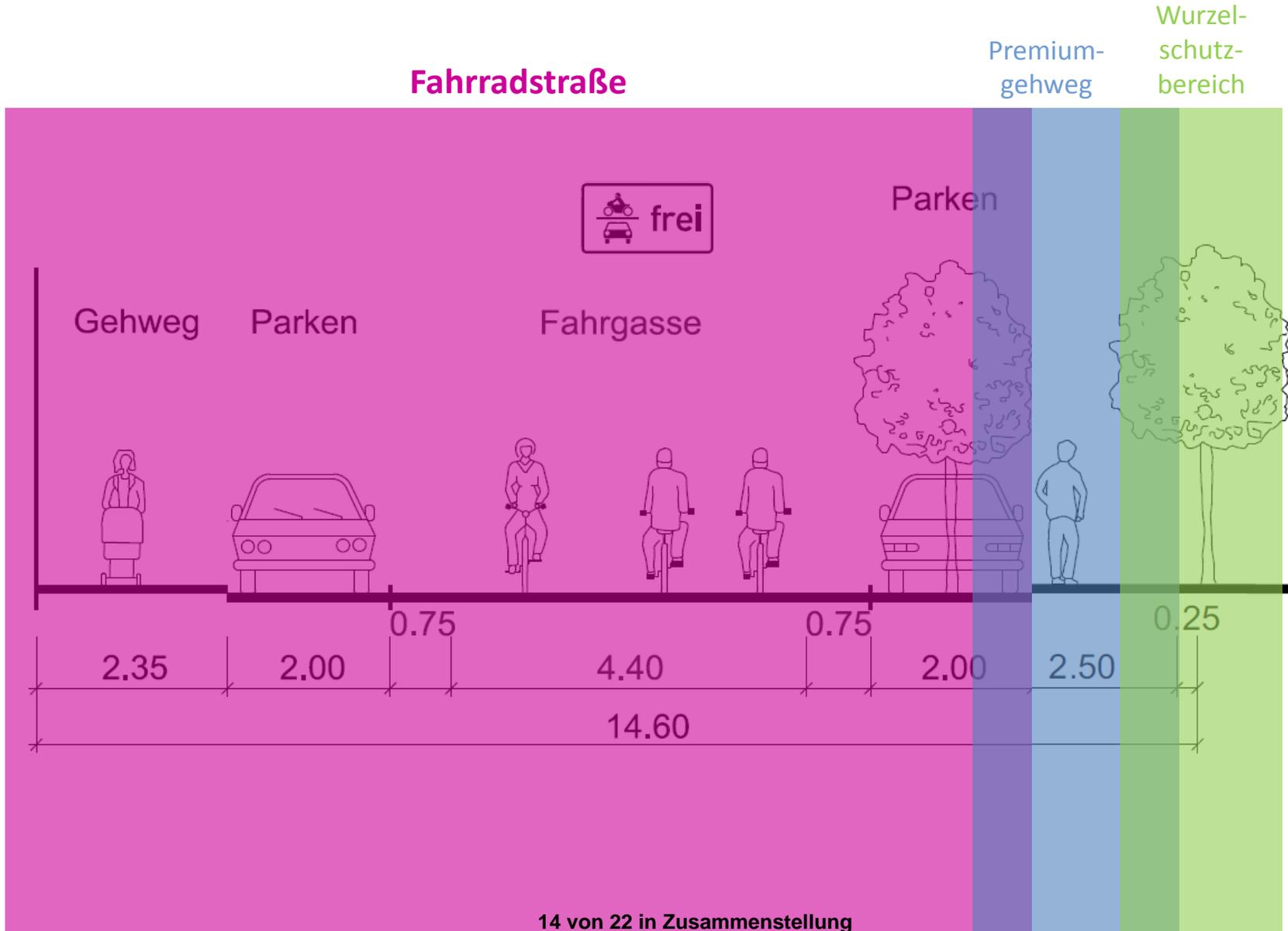
Fahrradstraße



Stadtteilplatz

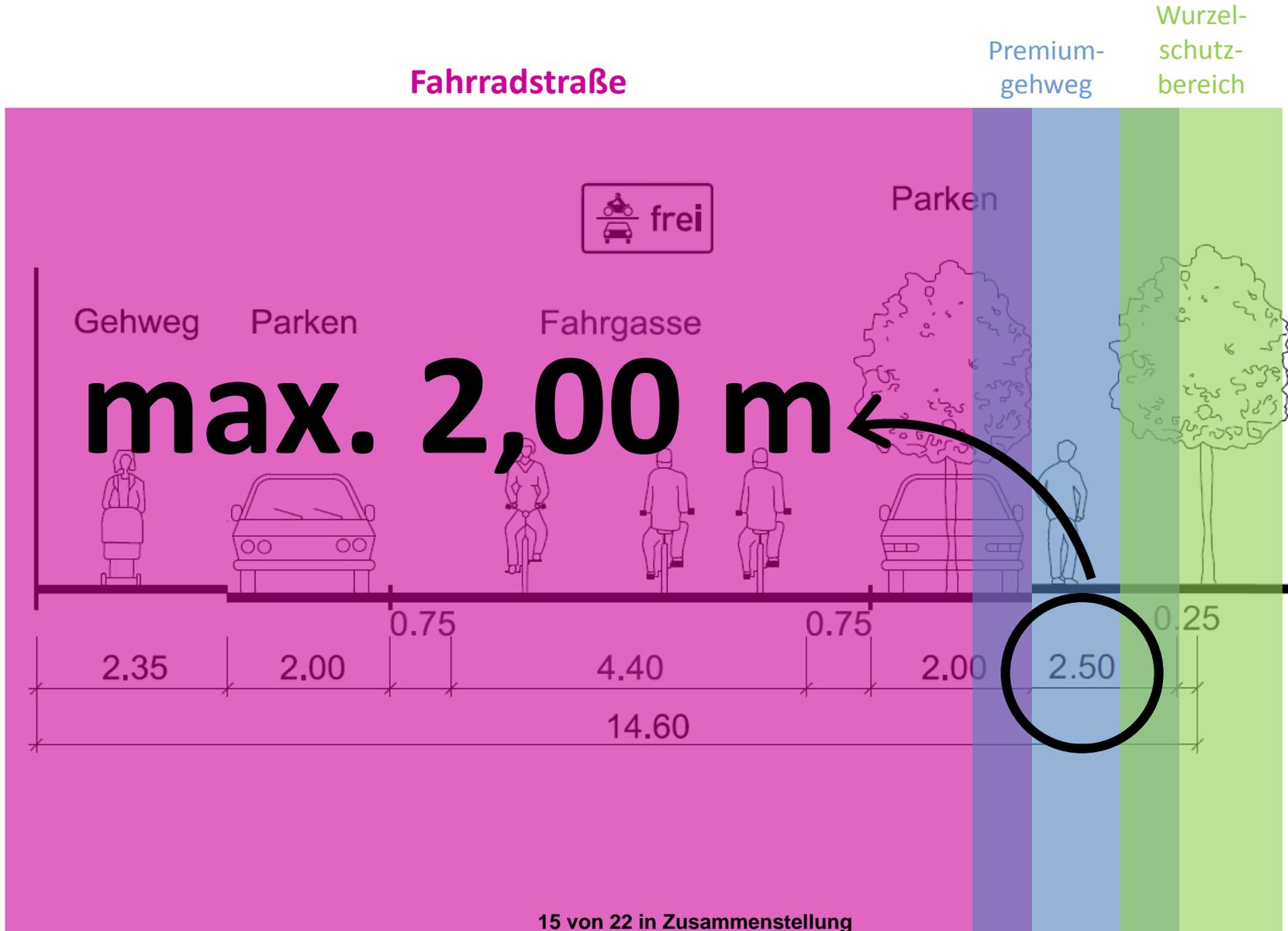
Beschluss Abschnitt B: Variante 1b - Fahrradstraße

Fahrradstraße



Stadtteilplatz

Beschluss Abschnitt B: Variante 1b - Fahrradstraße



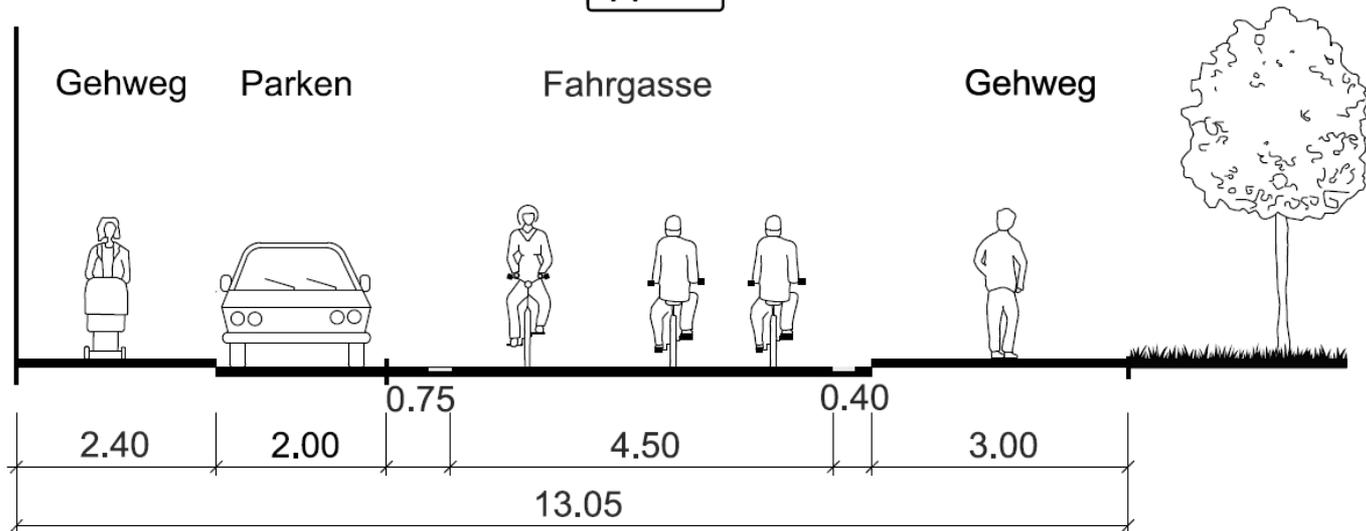
Lothringerstraße - Stadtteilplatz

Querschnitt, Höhe Haus Nr. 86

Variante Fahrradstraße

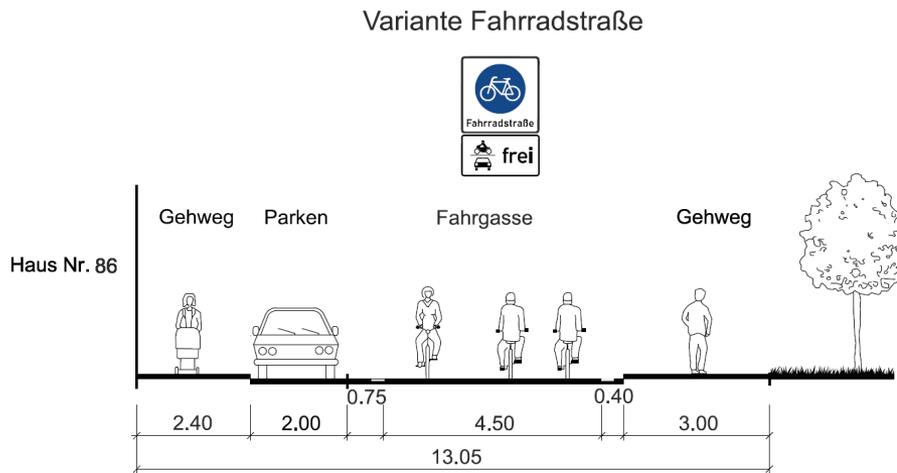


Haus Nr. 86



Lothringerstraße - Stadtteilplatz

Querschnitt, Höhe Haus Nr. 86



- Richtlinienkonforme Regelgehwegbreite von mindestens 2,50 m (nach RAST 06) möglich.
- Verbreiterung der Baum- und Pflanzbeete
- Dadurch dauerhafte Erhaltung bzw. Verbesserung von Baumstandorten und der Barrierefreiheit
- Durch Verbreiterung der Pflanzflächen rund um die Bestandsbäume Kostenreduzierung möglich (Vermeidung teurer Wurzelschutzbrücken)

Stadtteilplatz

Beschluss der Bezirksvertretung Aachen-Mitte vom 30.10.2019

„Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Entwurfsplanung für den Stadtteilplatz an der Lothringerstraße (zw. Alfons- und Friedrichstr.) zur Kenntnis. Sie empfiehlt, die Entwurfsplanung gemäß den in der Sitzung gemachten Vorschlägen zu überarbeiten unter Beibehaltung der Fahrradstraßen-Variante und mit beidseitigem Parken und einer geänderten Wegebeziehung innerhalb der Grünanlage.

Darüber hinaus soll die Möglichkeit von Fahrradabstellmöglichkeiten und Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge geprüft werden.“

Stadtteilplatz

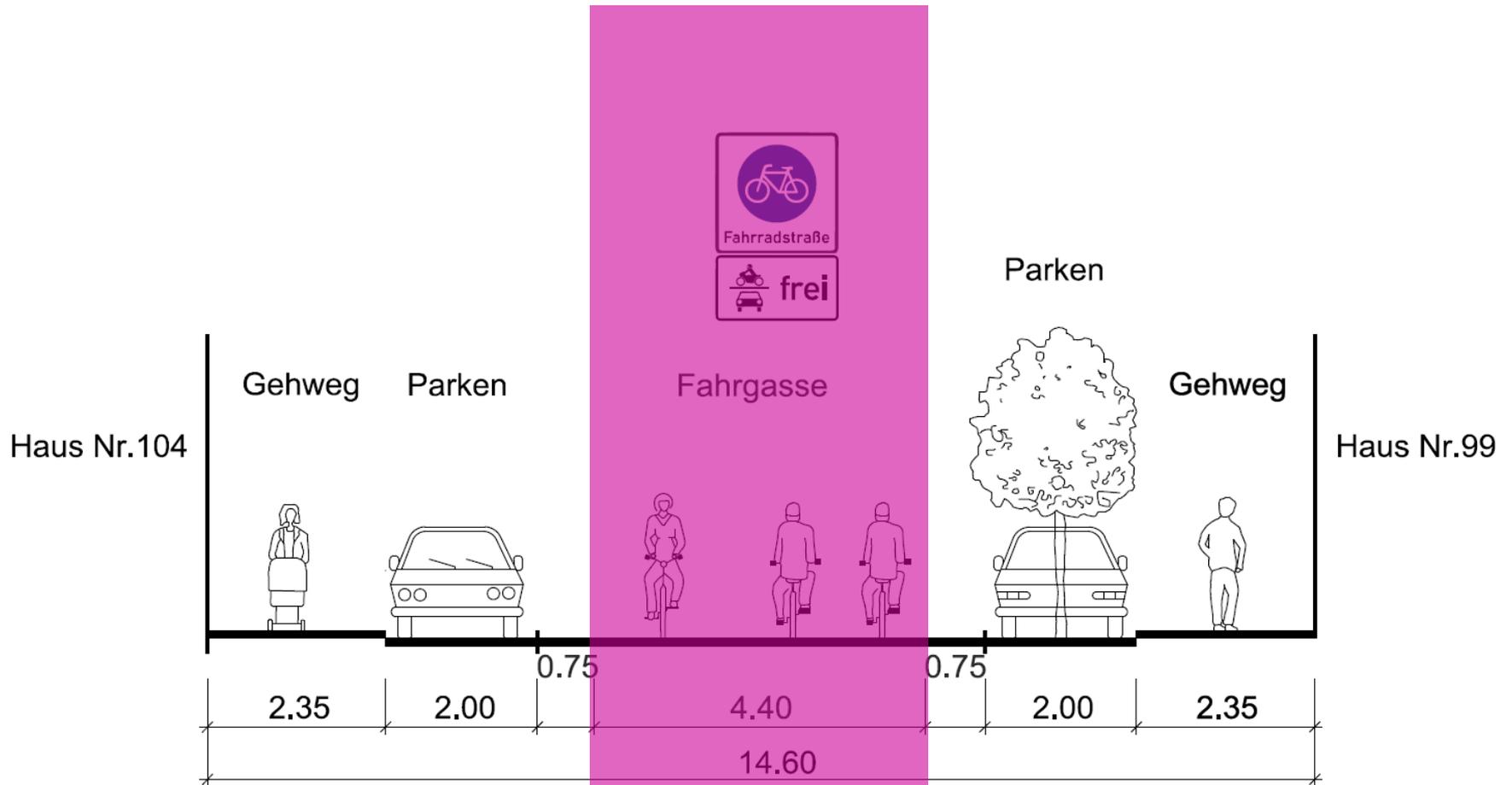
Sitzung der Kommission Barrierefreies Bauen vom 30.10.2019

„Aufgrund der aktuellen Presseinformation bezüglich der PKW-Parkplätze ist es für Menschen mit Behinderung wichtig, dass der Gehweg entlang der Lothringerstraße nicht in die Grünfläche verlagert wird, um Parkplätze zu erhalten. Es muss eine **gerade Flucht entlang des Platzes** verbleiben, damit ein gradliniges Leitsystem verwirklicht werden kann. Der Gehweg sollte gemäß der H BVA (Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen) **2,70 m breit** sein. “

Stadtteilplatz

Übersicht + Beschluss MoA vom 27.06.2019

Beschluss: Abschnitt B: Variante 1b (Fahrradstraße, KFZ frei)



Lothringerstraße - Stadtteilplatz

Grünbilanz - Ist



Danke

