



CDU FRAKTION IM RAT
DER STADT AACHEN



Aachen, den 31. Oktober 2019

GEÄNDERTER BESCHLUSSVORSCHLAG

Mobilitätsausschuss

Ö10 Rad-Vorrang-Routen Brand und Eilendorf hier: Umgestaltung der Bismarckstraße

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, die Umgestaltung der Bismarckstraße im Abschnitt Schloßstraße bis Drimbornstraße als Fahrradstraßen zu planen und die Auswirkungen der verschiedenen Varianten zur Kfz-Verkehrsverlagerung sowohl auf die Bismarckstraße als auch auf die umliegenden Straßen qualitativ und quantitativ darzustellen.



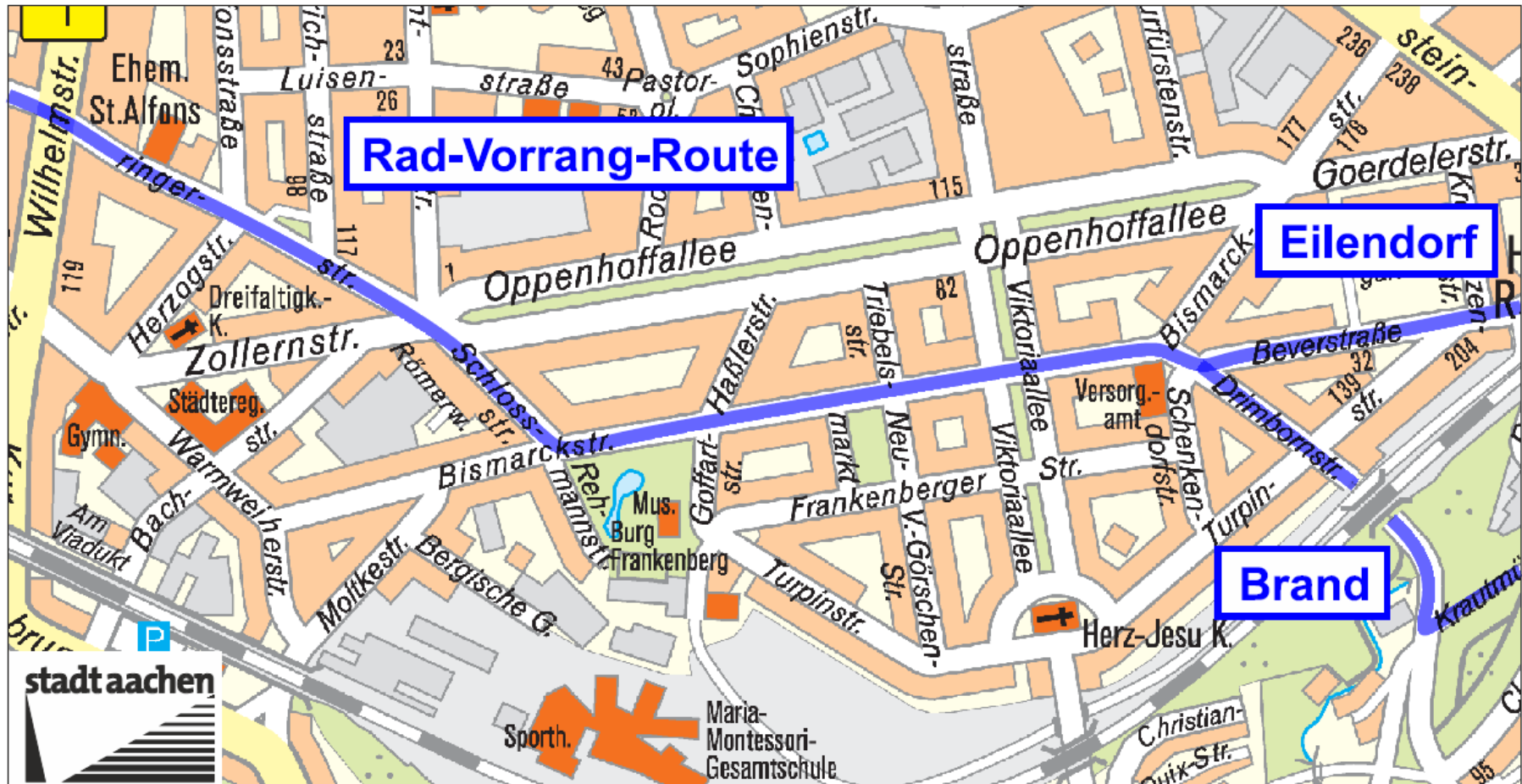
Mobilitätsausschuss
Bismarckstraße
Rad-Vorrang-Route

31. Oktober 2019

stadt aachen



Bismarckstraße – RVR Brand und Eilendorf Anlass



stadt aachen



Bismarckstraße

Infrastrukturelle Rahmenbedingungen

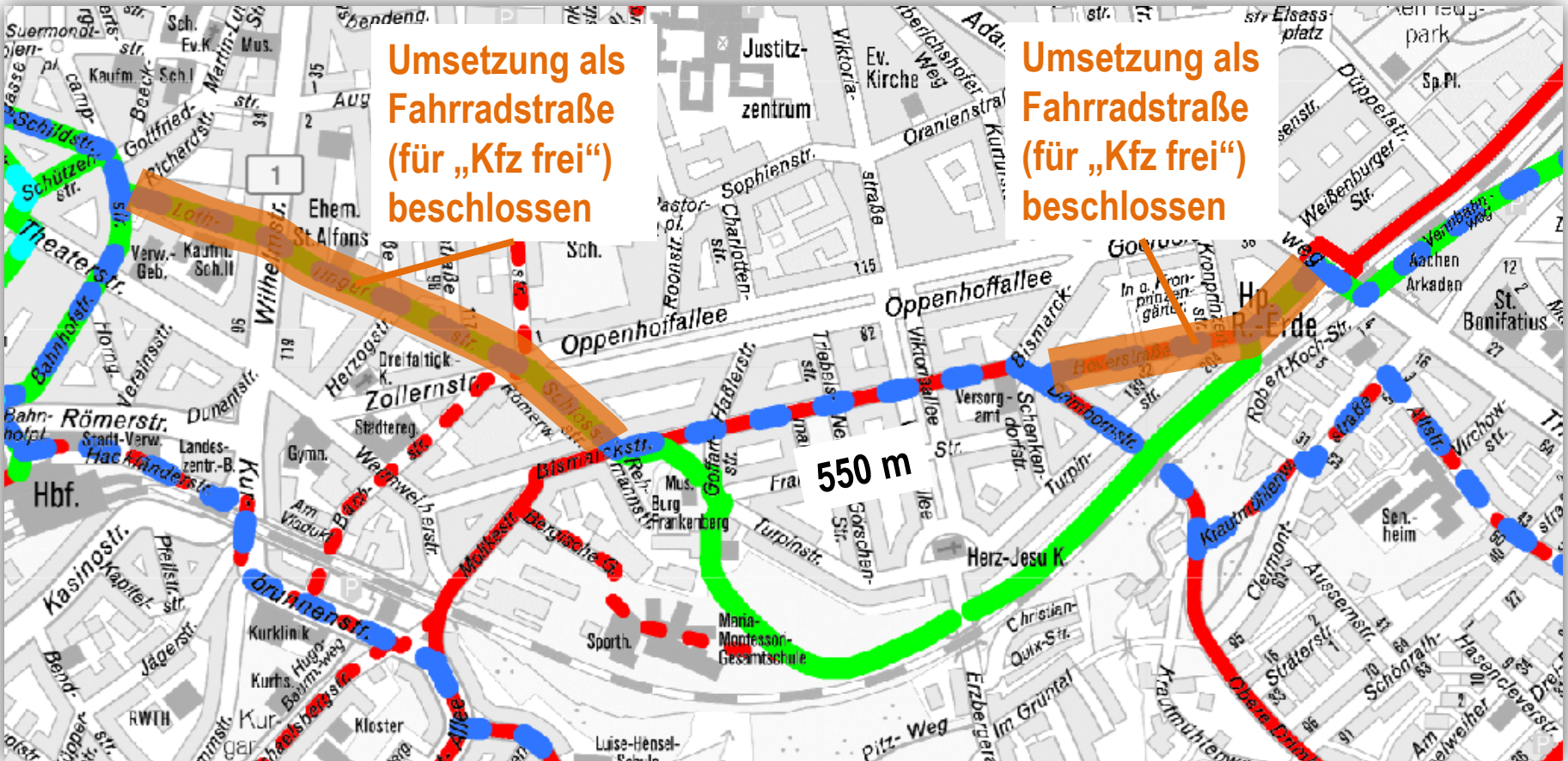
Leitungs- und Kanalarbeiten der Regionetz

- Warmweiherstraße - Viktoriaallee
- Bis Mitte 2021

Bauvorhaben Viktoria (Ecke Bismarckstraße – Viktoriaallee)

- Komplex mit verschiedenen Nutzungen (Wohnungen, Büros, Einzelhandel, ...)
- Derzeit Abriss

Bismarckstraße - Einordnung Fahrradstraßenkette der RVR



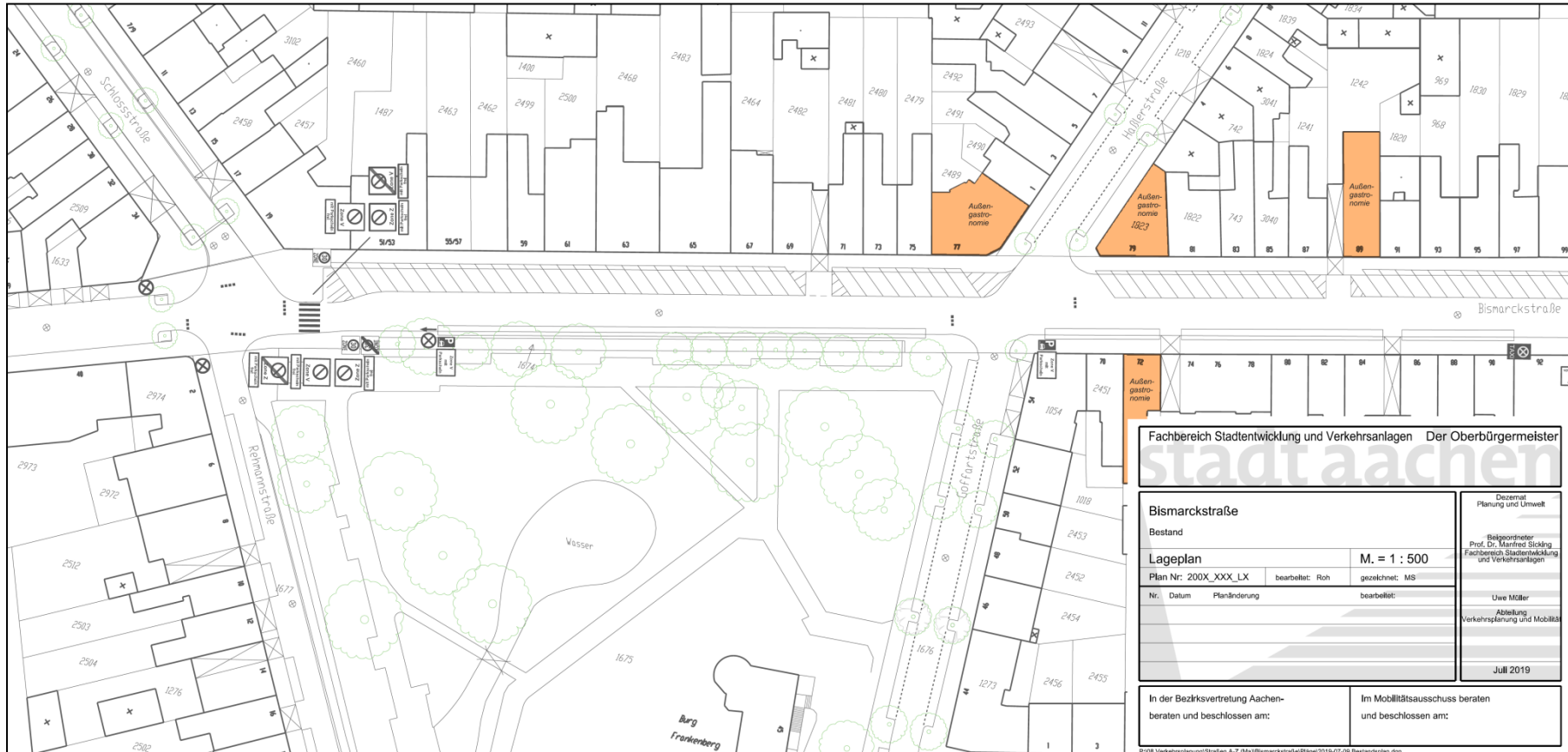
Bismarckstraße

Bestand



Bismarckstraße

Bestand



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Der Oberbürgermeister
stadt aachen
 Dezernat
 Planung und Umwelt
 Beigeordneter
 Prof. Dr. Manfred Sicking
 Fachbereich Stadtentwicklung
 und Verkehrsanlagen
 Uwe Möller
 Abteilung
 Verkehrsplanung und Mobilität
 Juli 2019

Bismarckstraße			
Bestand			
Lageplan		M. = 1 : 500	
Plan Nr: 200X_XXX_LX	bearbeitet: Roh	gezeichnet: MS	
Nr.	Datum	Planänderung	bearbeitet:

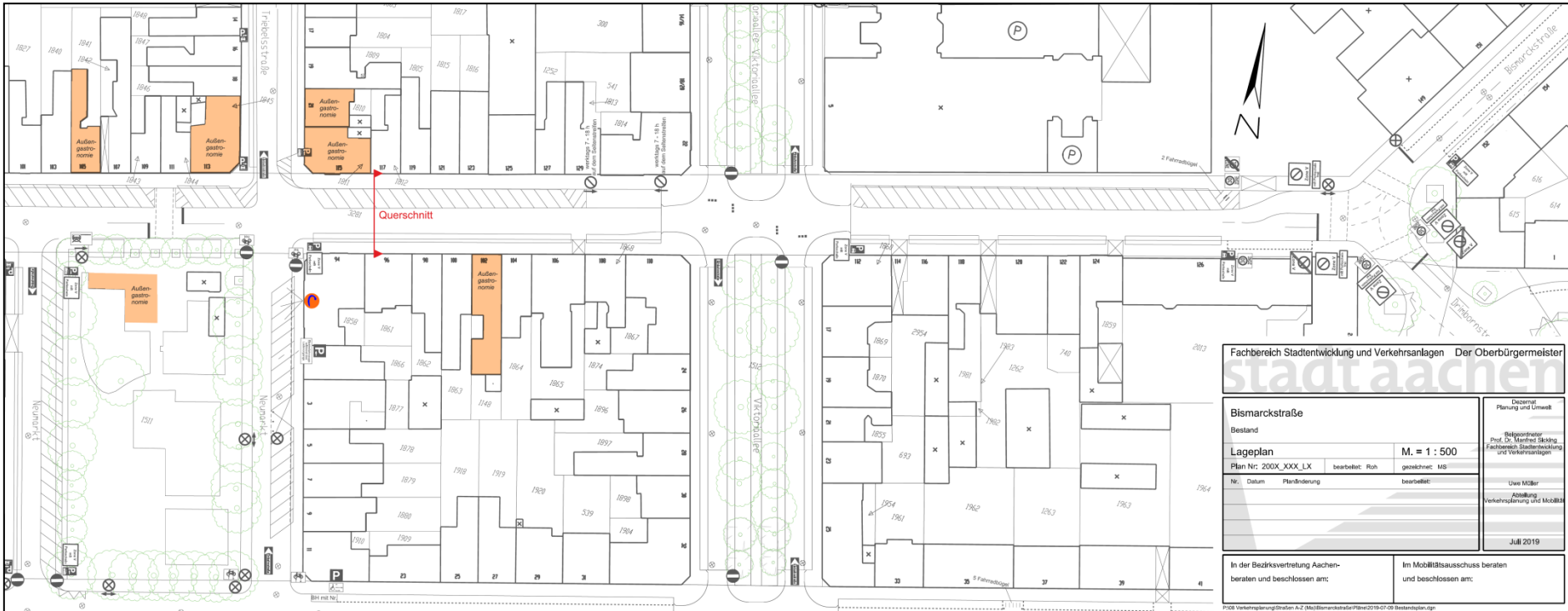
In der Bezirksvertretung Aachen-
beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten
und beschlossen am:



Bismarckstraße

Bestand



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Der Oberbürgermeister
stadt aachen

Bismarckstraße
 Bestand

Lageplan	M. = 1 : 500		
Plan Nr: 200X_XXX_LX	bearbeitet: Roh geschrieben: MS		
Nr. Datum	Planänderung	bearbeitet:	

Dezernat
 Planung und Umwelt
 Projektleiter
 Prof. Dr. Manfred Sicking
 Fachbereich Stadtentwicklung
 und Verkehrsanlagen
 Uwe Möller
 Abteilung
 Verkehrsplanung und Mobilität
 Juli 2019

In der Bezirksvertretung Aachen-
 beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten
 und beschlossen am:

Plan 008 Verkehrsplanung/Straten A-Z (Müllersstraße/Plan 019-07/08 Bestandsplan.dwg)

Bismarckstraße

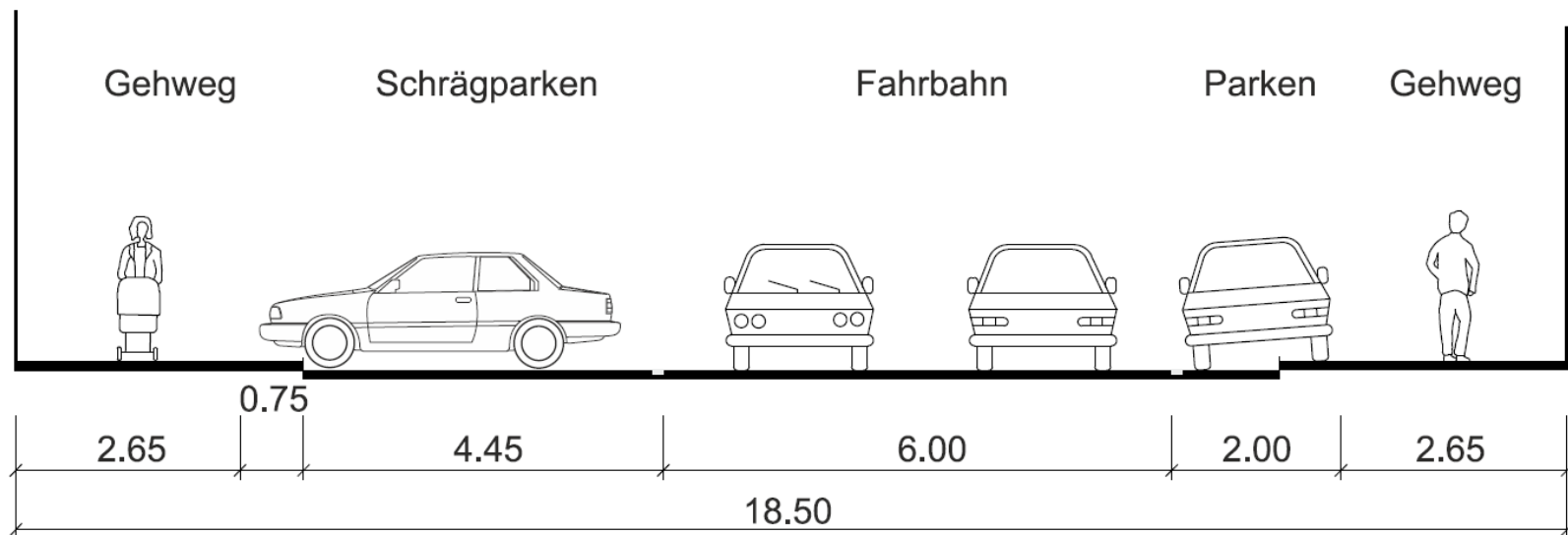
Bestand

Bestand



HS-Nr. 107

HS-Nr. 96



stadt aachen



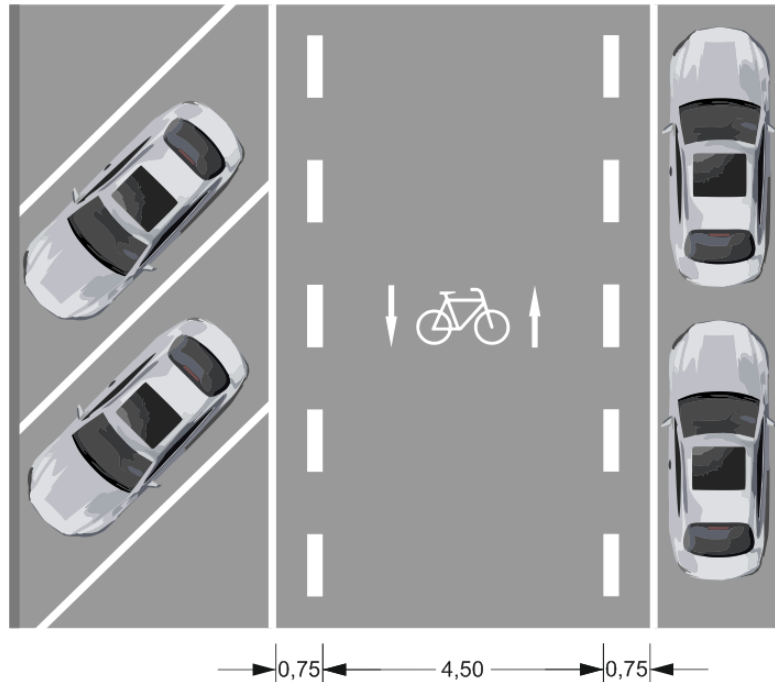
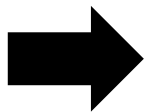
Bismarckstraße - Fahrradstraße

Standards Fahrradstraßen

Beschluss MOA: Optimale Fahrgassenbreite beträgt 4,50 m

Straßenraum Bismarckstraße

Anwendung
Optimalmaße



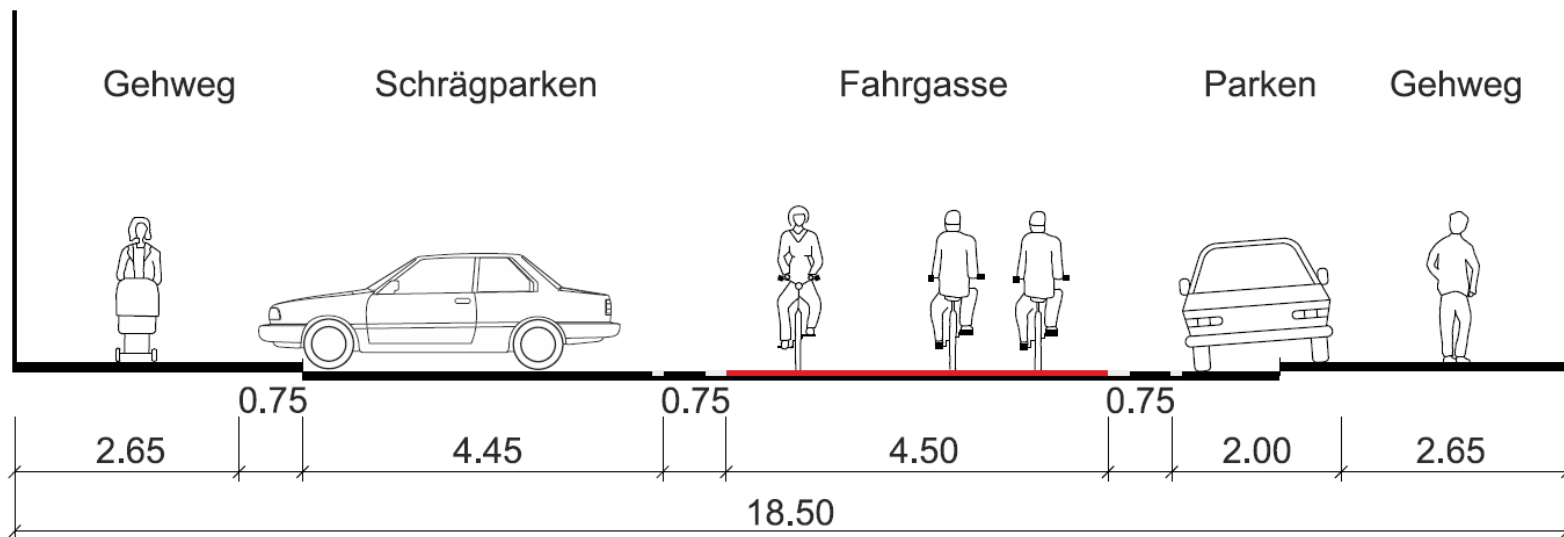
Bismarckstraße - Planung Fahrradstraße

- Optimalmaße Fahrradstraße
- Im Bestand umsetzbar
- Erhalt von 191 Parkplätzen
- Schrägparkstände ggf. Sicherheitsdefizit

Variante 1

HS-Nr. 107

HS-Nr. 96



stadt aachen



Bismarckstraße - Planung Fahrradstraße

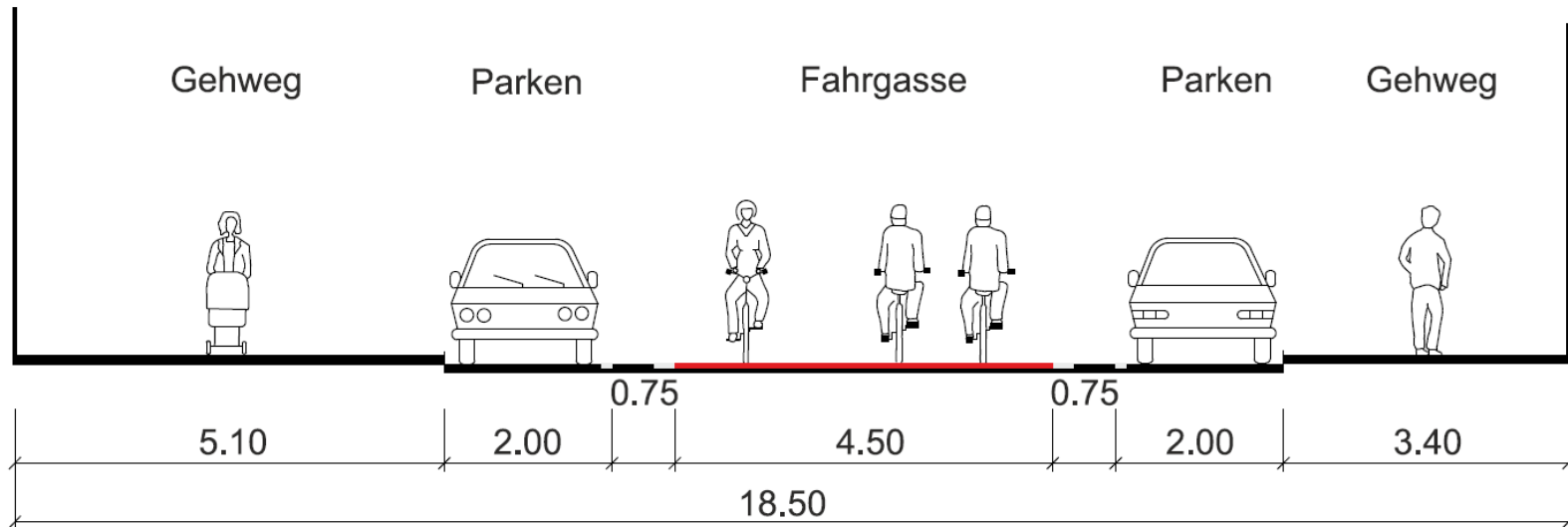
- Optimalmaße Fahrradstraße
- Verbreiterung der Nebenanlagen
- Verlust von 46 Parkplätzen
- Umbau erforderlich

Variante 2



HS-Nr. 107

HS-Nr. 96



stadt aachen



Bismarckstraße - Planung Fahrradstraße

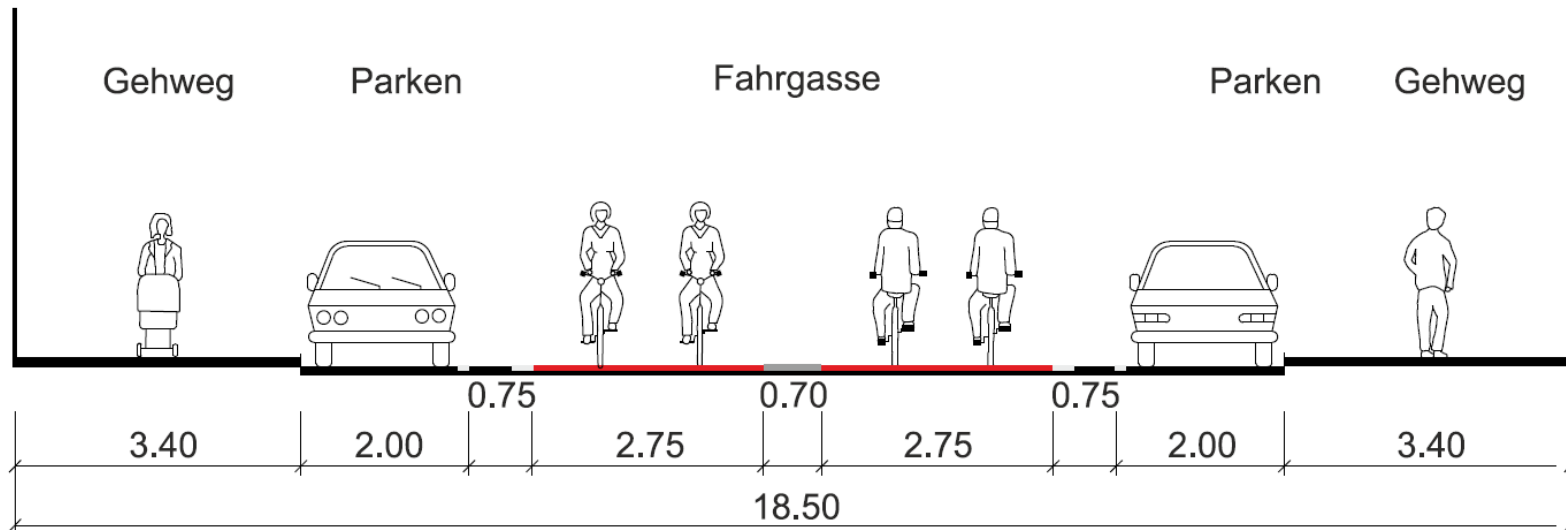
- „breite“ Fahrradstraße nach niederländischem Vorbild
- Kein Umbau der Nebenanlagen erforderlich
- Verlust von 46 Parkplätzen

Variante 3



HS-Nr. 107

HS-Nr. 96



stadt aachen



Bismarckstraße - Planung Fahrradstraße

Gestaltung von breiten Fahrradstraßen in den Niederlanden



Bismarckstraße - Fahrradstraße

Verkehrszählung 30.06.2016

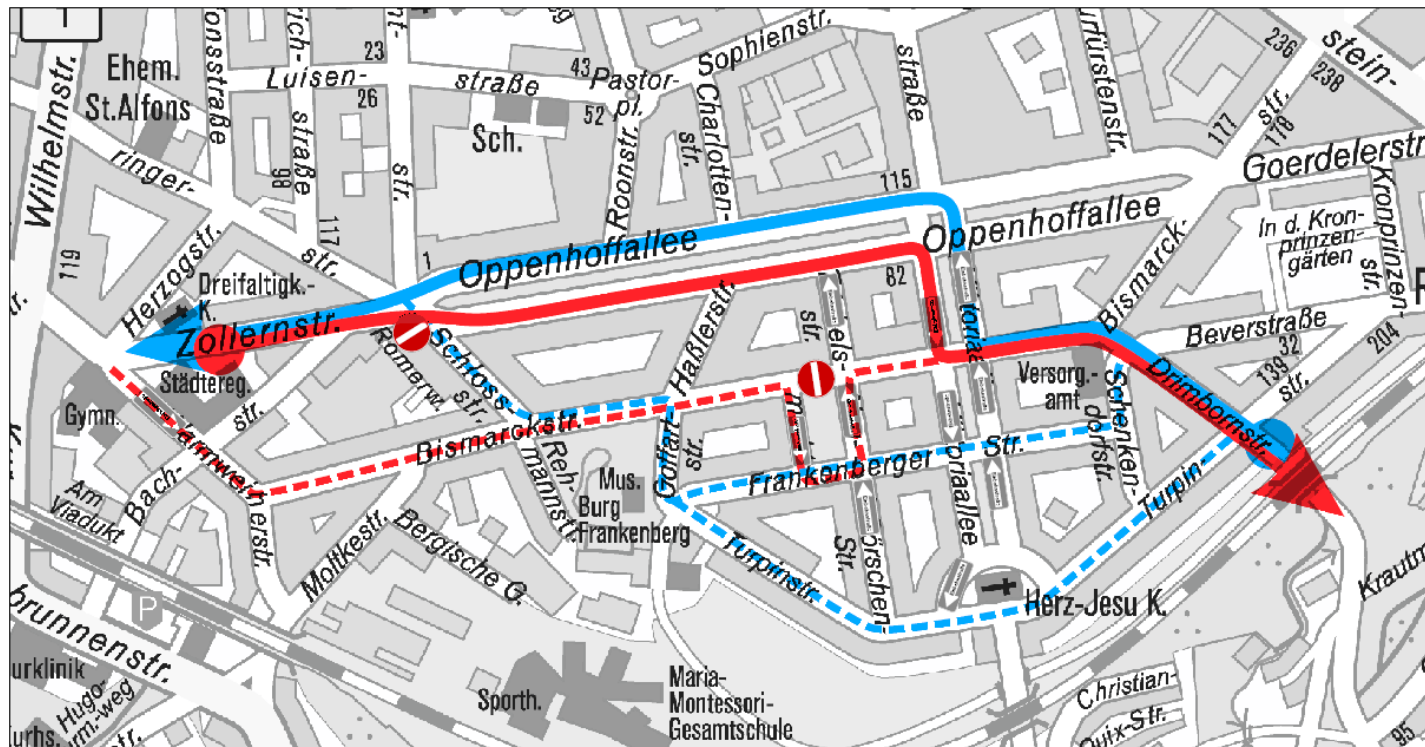
- **Vormittag Spitzenstunde**
 - 07:30 – 08:30 Uhr = 418 Kfz/h
 - Stadteinwärts 210 Kfz/h, Stadtauswärts 208 Kfz/h
 - **Nachmittag Spitzenstunde**
 - 16:00 – 17:00 Uhr = 520 Kfz/h
 - Stadteinwärts 210 Kfz/h, stadtauswärts 310 Kfz/h
 - **Radverkehrsanteil = 20 %**
- **Rahmenbedingungen für die Umsetzung einer Fahrradstraße**
- Kfz-Menge in der Spitzenstunde < 400 Kfz/h
 - Radverkehr (alsbald) die vorherrschende Verkehrsart

Bismarckstraße - Fahrradstraße

Möglichkeiten der Kfz-Reduktion

Möglichkeit 1: Sperrung der Bismarckstraße am Neumarkt für den Kfz-Verkehr sowie Kfz-Einfahrverbot in die Fahrradstraße Schlosstraße aus Richtung Zollernstraße

Verkehrslenkung (blau: stadteinwärts, rot: stadtauswärts, gestrichelt: mögliche Schleichverkehre)



stadt aachen



Bismarckstraße - Fahrradstraße

Möglichkeiten der Kfz-Reduktion

Möglichkeit 1: Sperrung der Bismarckstraße am Neumarkt für den Kfz-Verkehr sowie Kfz-Einfahrverbot in die Fahrradstraße Schlosstraße aus Richtung Zollernstraße

Parksuchverkehr (orange: kürzeste Strecke für Rundfahrt um die Blockbebauung)



stadt aachen

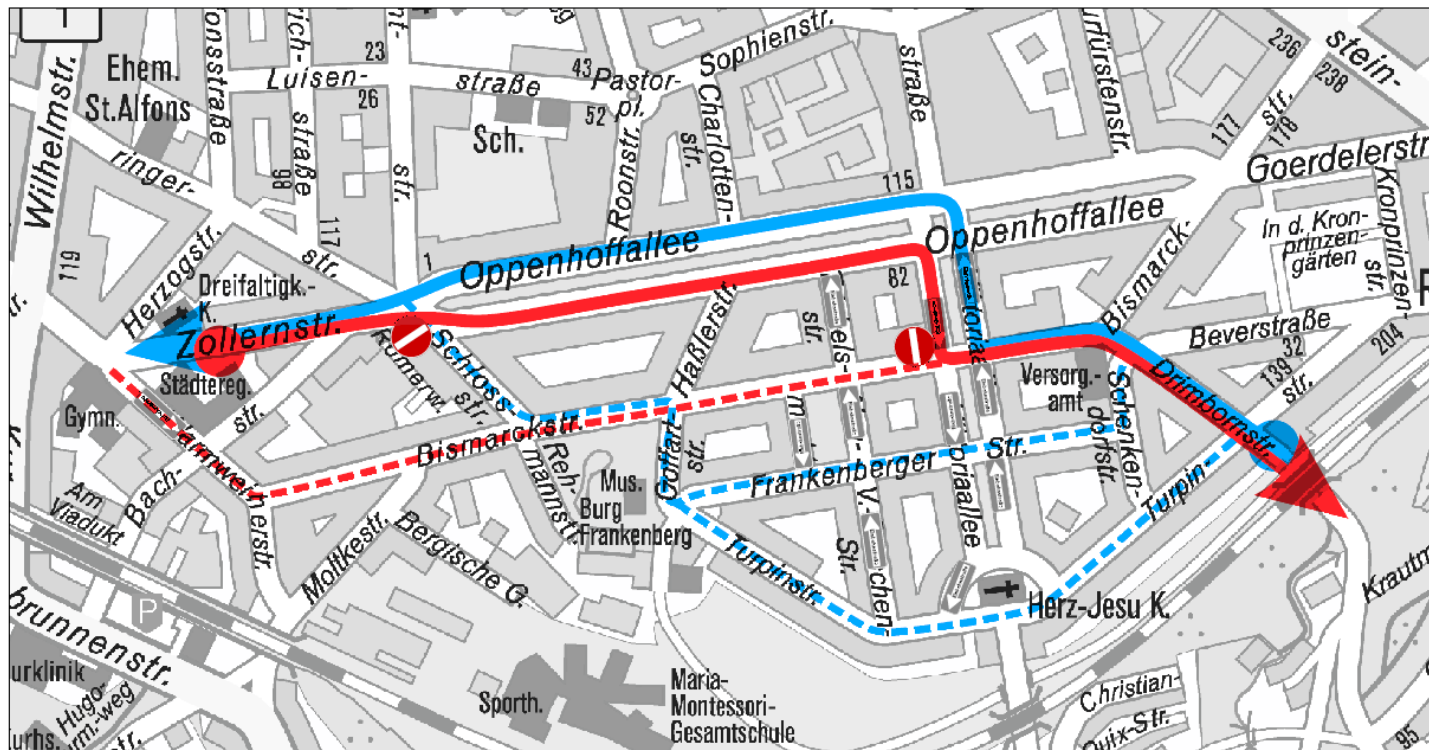


Bismarckstraße - Fahrradstraße

Möglichkeiten der Kfz-Reduktion

Möglichkeit 2: Kfz-Einfahrverbot in die Bismarckstraße am Knoten Viktoriaallee in stadteinwärtiger Fahrtrichtung sowie Kfz-Einfahrverbot in die Fahrradstraße Schloßstraße aus Richtung Zollernstraße

Verkehrslenkung (blau: stadteinwärts, rot: stadtauswärts, gestrichelt: mögliche Schleichverkehre)



stadt aachen

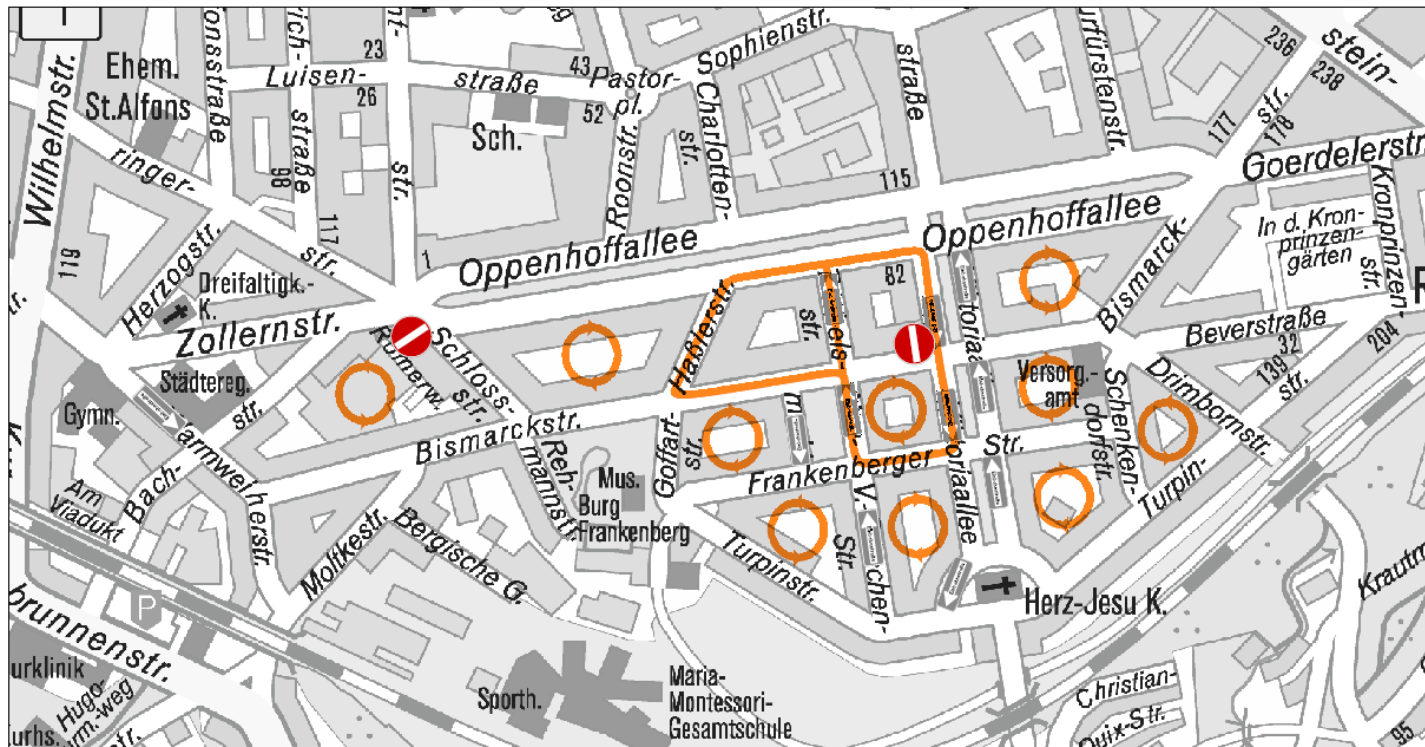


Bismarckstraße - Fahrradstraße

Möglichkeiten der Kfz-Reduktion

Möglichkeit 2: Kfz-Einfahrverbot in die Bismarckstraße am Knoten Viktoriaallee in stadteinwärtiger Fahrtrichtung sowie Kfz-Einfahrverbot in die Fahrradstraße Schloßstraße aus Richtung Zollernstraße

Parksuchverkehr (orange: kürzeste Strecke für Rundfahrt um die Blockbebauung)



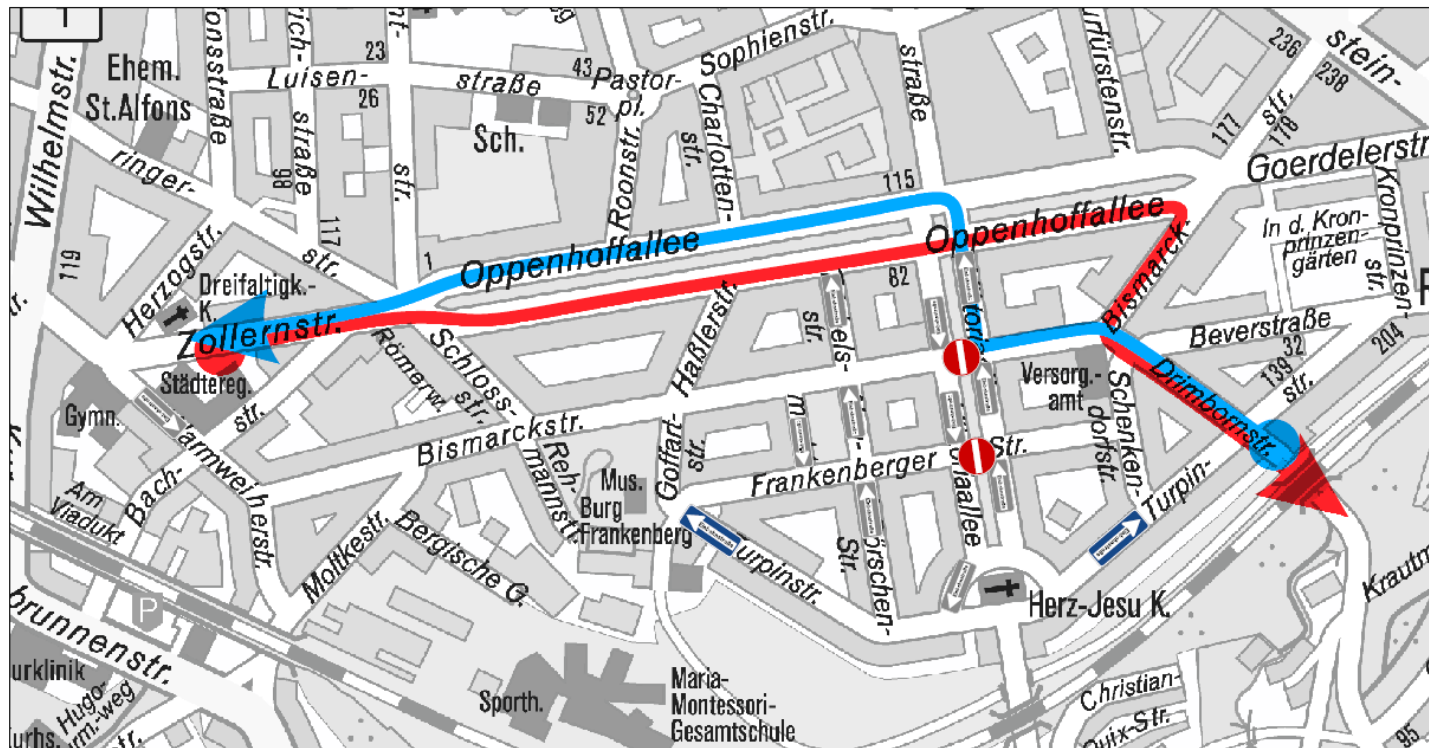
stadt aachen

Bismarckstraße - Fahrradstraße

Möglichkeiten der Kfz-Reduktion

Möglichkeit 3: Unterbrechung der Verkehrsbeziehung für Kfz in Höhe der Viktoriaallee (Antrag der Verbände und Initiativen zur Verbesserung der Lebensqualität und Verkehrssicherheit im südlichen Frankener Viertel)

Verkehrslenkung (blau: stadteinwärts, rot: stadtauswärts, gestrichelt: mögliche Schleichverkehre)



stadt aachen

Bismarckstraße - Fahrradstraße

Beschlussvorschlag Beratung BV Aachen-Mitte

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, die Verwaltung damit zu beauftragen, die Umgestaltung der Bismarckstraße im Abschnitt Schloßstraße bis Drimbornstraße als Fahrradstraße zu planen...

...und die Auswirkungen der verschiedenen Varianten zur Kfz-Verkehrsverlagerung sowohl auf die Bismarckstraße als auch auf die umliegenden Straßen qualitativ und quantitativ darzustellen.



Ihre Fragen und Anmerkungen...
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

