

<b>Vorlage</b> Federführende Dienststelle: Planungsamt Beteiligte Dienststelle/n: Bezirksamt Aachen-Kornelimünster u. Walheim Planungsamt	Vorlage-Nr: A 61/0064/WP15 Status: öffentlich AZ: Datum: 04.01.2005 Verfasser: A 61/31						
<b>Napoleonsberg          hier: Querungshilfe</b>							
Beratungsfolge: <span style="float: right;"><b>TOP: __</b></span>  <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.01.2005</td> <td>Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim</td> </tr> <tr> <td>20.01.2005</td> <td>Verkehrsausschuss</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	19.01.2005	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	20.01.2005	Verkehrsausschuss
Datum	Gremium						
19.01.2005	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim						
20.01.2005	Verkehrsausschuss						

### Finanzielle Auswirkungen:

Die Kosten für die Fußgänger-Lichtsignalanlage betragen 24.000 €, die in Abhängigkeit von der Rechtskraft des Haushaltes und der Korridorverhandlungen aus der Haushaltsstelle 9.63000.95020 „Schulwegsicherung, Querungshilfen, Zebrastreifen“ bereit gestellt werden können.

### Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim empfiehlt dem Verkehrsausschuss, die Einrichtung einer Fußgänger-Lichtsignalanlage in der Straße „Napoleonsberg“ zu beschließen

### Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Bau einer Fußgänger-Lichtsignalanlage in der Straße „Napoleonsberg“.

## **Erläuterungen:**

Der Verkehrsmanagementausschuss hat am 10.07.2003 beschlossen, „*die Einrichtung einer Querungshilfe in der Straße „Napoleonsberg“ in die Prioritätenliste zur Erhöhung der Fußgängersicherheit durch Querungshilfen, Zebrastreifen, Schulwegsicherung aufzunehmen.*“ Es wurden damals zwei Varianten (Mittelinsel und Fußgänger-Lichtsignalanlage) von der Verwaltung vorgestellt. Auf Grund der geringeren Kosten sollte der Bau einer Mittelinsel (ca.10.000 € ) von der Verwaltung weiterverfolgt werden.

Während der Erarbeitung der detaillierten Ausbaupläne im Sommer 2004 wurde jedoch festgestellt, dass die topographische Situation im Bereich des Gehweges vor den Häusern 190 und 192 unvorhergesehen schwierig ist (starkes Gefälle mit Stützmauer). Eine erneute Kostenschätzung hat ergeben, dass durch das Versetzen der Stützmauer und der Anpassung der Höhenunterschiede die Gesamtkosten der Mittelinsel nunmehr ca. 30.000 € betragen (siehe beigefügten Lageplan).

Die Verwaltung schlägt deshalb vor, statt der nun teureren Mittelinsel hier eine Fußgänger-Lichtsignalanlage zur Verbesserung der Fußgängersicherheit einzurichten (siehe beigefügten Lageplan).

## **Anlage/n:**

- Plan „Napoleonsberg“- Querungshilfe
- Plan „Napoleonsberg“ – Fußgänger-Lichtsignalanlage