

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1355/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 14.01.2020 Verfasser: Dez. III / FB 61/700						
<b>Verkehrssicherungsmaßnahmen Kreisverkehr Albert-Einstein-Straße/Prämienstraße;          hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 25.06.2018</b>							
<b>Beratungsfolge:</b>  <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 712 379 745">Datum</th> <th data-bbox="387 712 962 745">Gremium</th> <th data-bbox="970 712 1374 745">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 757 379 779">29.01.2020</td> <td data-bbox="387 757 962 779">Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim</td> <td data-bbox="970 757 1374 779">Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	29.01.2020	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Entscheidung
Datum	Gremium	Zuständigkeit					
29.01.2020	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Entscheidung					

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung folgt den Erläuterungen der Verwaltung und beschließt keine weiteren Maßnahmen am Kreisverkehr Albert-Einstein-Straße/Prämienstraße.

## **Erläuterungen:**

Mit dem Antrag der SPD- Fraktion vom 25.06.2018 werden Umgestaltungsmaßnahmen gefordert, die ein großzügiges Überfahren des Kreisverkehrs Albert-Einstein-Straße/Prämienstraße verhindern sollen und die die Fahrgeschwindigkeiten in diesem Bereich reduzieren.

In unterschiedlichen Verkehrsbesprechungen im Jahr 2019 befasste sich die Verwaltung mit diesem Antrag. Allerdings konnten keine regelkonforme Veränderung identifiziert werden. Diskutiert wurden im Einzelnen:

**Überhöhung der Kreisfahrbahnmitte:**

Eine Überhöhung der Kreisfahrbahnmitte ist laut gültigem Regelwerk bei Minikreisen nicht zugelassen.

**Aufstellen von Sichtzeichen in der Kreisfahrbahnmitte:**

Eine bauliche Ergänzung von Warnbarken in der Kreismitte ist nicht zulässig, weil der Kreisverkehr für alle Fahrzeuge überfahrbar bleiben muss, die aufgrund der Schwenkradien nicht um den Kreis herumfahren können. Klappbare Sichtzeichen nutzen sich beim Überfahren schnell ab, so dass ein entsprechender regelmäßiger Unterhaltungsaufwand entsteht, den der Eigenbetrieb der Stadt daher ablehnt.

**Aufbringen einer profilierten Markierung:**

Eine profilierte Markierung zur Verdeutlichung des Mittelkreises kann zwar aufgetragen werden, wird aber voraussichtlich nicht beachtet.

Demzufolge empfiehlt die Verwaltung weder einen Umbau noch eine Zusatzausstattung an dieser Stelle.

## **Anlage/n:**

Antrag der SPD- Fraktion vom 25.06.2018



**Fraktion  
in der**

*E 27.6 / W.*

## **Bezirksvertretung Aachen - Kornelimünster / Walheim**

Herrn Bezirksbürgermeister  
Jakob von Thenen  
Oberforstbacher Straße 32  
52076 Aachen

25.06.2018

### **Verkehrssicherungsmaßnahmen Kreisverkehr Albert-Einstein-Straße/Prämienstraße**

Sehr geehrter Herr von Thenen,

die SPD Fraktion beantragt nach § 3 / Abs. 2 der Geschäftsordnung für Rat und Bezirksvertretungen, den nachfolgenden Antrag für die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Walheim / Kornelimünster vorzusehen:

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung bittet die Verwaltung den Kreisverkehr Prämienstraße/Albert-Einstein-Straße so umzugestalten, damit dieser zukünftig mit verminderter Geschwindigkeit und ohne Überquerung der Kreisinsel befahren werden muss.

#### **Begründung:**

Die Kreisinsel des Kreisverkehrs ist überfahrbar. Diese Befahrbarkeit soll normalerweise, sicherstellen, dass größere Fahrzeuge hier fahren können. Mittlerweile ist es jedoch so, dass sehr viele Autos, deren Größe das Überfahren der Kreisinsel absolut nicht erfordert, mit unverminderter und riskanter Geschwindigkeit über diese hinwegfahren um Zeit/Weg zu sparen.

Mit freundlichen Grüßen

Bernd Krott  
-Sprecher SPD-Fraktion-

Andrea Orthen  
-Mitglied der Bezirksvertretung-