

Förderprogramme Diesel-Gipfel



Dieseltipfel - Historie

- Anfang August 2017: erstes Treffen des „Nationalen Forums Diesel“ Bundesregierung mit einigen Ministerpräsidenten der Länder und Vertretern der Auto- und Zulieferindustrie
- Fonds „Nachhaltige Mobilität in der Stadt“ mit insgesamt 1 Milliarde Euro aufgelegt, davon 250 Mio. durch die Autoindustrie zu tragen
- September 2017: Treffen Bundeskanzlerin Angela Merkel mit Vertretern der Länder und Kommunen: „Sonderprogramm zur Förderung der Erarbeitung zielgenauer Minderungsstrategien (Masterpläne)“ – Förderskizze wurde am 30.9.2017 fristgerecht eingereicht
- Oktober: Skizze sei förderwürdig

Green City Plan

- Veröffentlichung des Green City Plans im Juli 2018
- Green City Plan dient als (notwendige) Voraussetzung für Beteiligung an weiteren Förderaufrufen (Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme, Errichtung von Ladeinfrastruktur, Nachrüstung von Dieselnissen, etc.)
- Große Erfolgsquote bei Stadt Aachen und ASEAG
- Aufwändige, für die Öffentlichkeit kaum sichtbare Vorbereitungs- und Beantragungsphase der Projekte, die jetzt in die Umsetzungsphase eintreten



Förderprojekte Diesel-Gipfel und emissionsfr. I.

Maßnahme	(geschätzte) Kosten
Autonom fahrender Bus ("Marktkliner")	3.600.000 €
Nachrüstung von 98 Dieselnbussen der ASEAG mit SCRT-Filtern	1.794.973 € ¹⁾
Anschaffung Elektrobusse - über Sofortprogramm Saubere Luft inkl. Aufstockungsantrag ²⁾	12.250.500 € ¹⁾
Anschaffung Elektrobusse über KInvFöG NRW (2015 Zuwendungsbescheid eingegangen)	8.375.000 € ¹⁾
Ausbau des Pedelecverleihsystems („VAuPed“)	935.020 €
Verkehrsflussoptimierung („GreenCity Follow up“)	618.000 €
Lastenrad-Förderprogramm	max. 50.000 €
ALigN	6.774.838 €
Summe	34.398.331 €

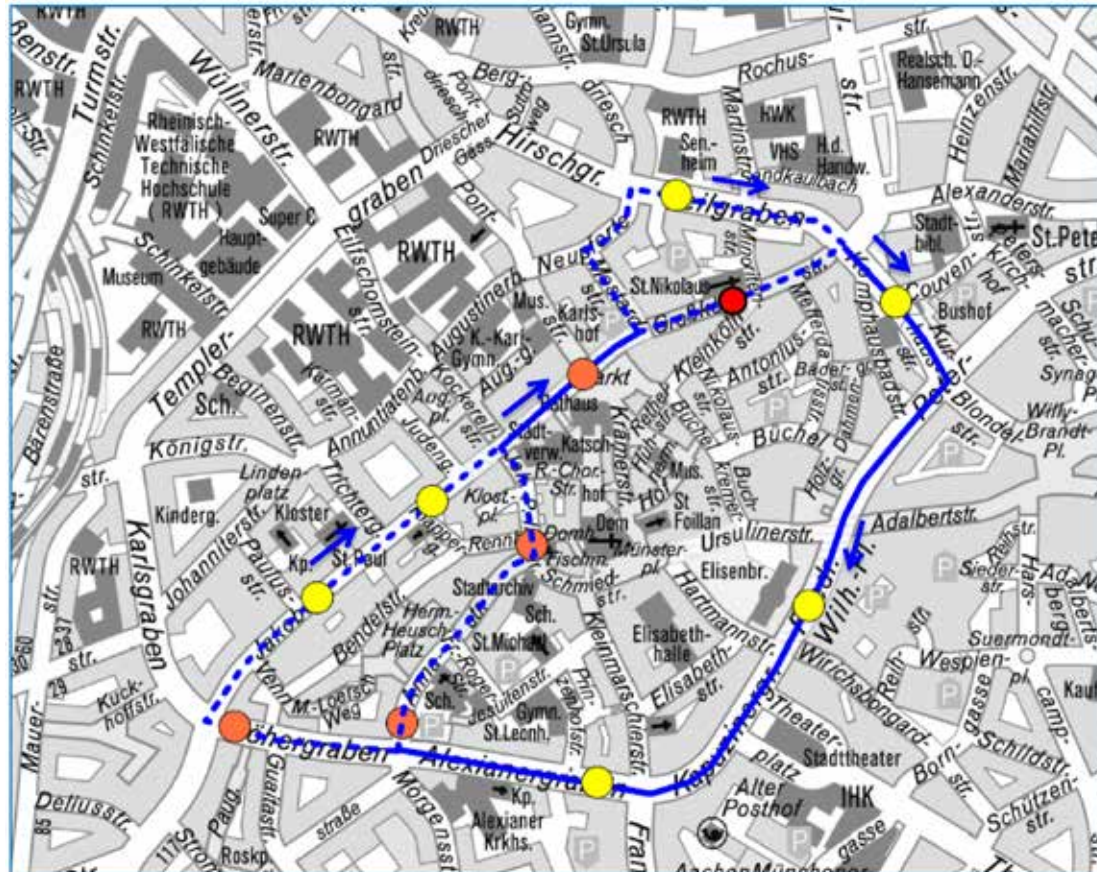
MarktLiner

- Autonom fahrender e-City-Bus im praktischen Einsatz (Variante 4 im Oktober 2019 beschlossen)
- e.GO Mover beauftragt
- Begleitet durch Studien



MarktLiner

- Gemeinsam mit ASEAG und e.GO
- 7,5 Minuten-Takt, 6 Busse werden benötigt



stadt aachen



Green City Plan FollowUp

- Vergleich vollkontinuierlicher Datenbereitstellungssysteme
- Erhebung von Floating Car Data
- Erstellung eines Verkehrslageberichtes
- Expertendialog zu Verkehrsmanagementsystemen
- Optimierungspotenzial Busbevorrechtigung und LSA Steuerung
- Infrastrukturbedarf V2X / Autonomes Fahren

Nachrüstung mit SCRT-Filtern

- Nachrüstung von 98 Dieselnbussen der Schadstoffklassen Euro III bis EEV mit SCRT-Filtern
- Vorzeitige Maßnahmenumsetzung, Abschluss Frühjahr 2019



Foto: ASEAG

Beschaffung von Elektrobussen

- Förderprogramme: Kommunalinvestitionsfördergesetz und Sofortprogramm Saubere Luft
- Aktuell fahren 7 Standardbusse vom Typ eCitaro
- Weitere 5 werden im Oktober 2020 geliefert
- Optioniert: 5 Gelenkbusse, 10 Standard-E-Busse



VAuPed

- **21 neue Velocity-Stationen**
Vergabe bereits erfolgt, Beginn des Aufbaus in Brand
- **130 neue Bikes**
Vergabevorgang fast abgeschlossen,
Fraktionen werden informiert



stadt aachen



Lastenrad-Förderprogramm

- 30 Anträge bewilligt, 34 Lastenräder wurden gefördert
- Restsumme in Höhe von 6488,10 Euro noch verfügbar
- Große Sichtbarkeit von Lastenrädern im Straßenverkehr



ALigN

Errichtung von Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

- Ladeinfrastruktur soll flächendeckend in Aachen ausreichend aufgebaut werden (für Unternehmen, Paketdienste, Pflegedienste, Taxen, Handwerks- und Gewerbebetriebe, APAG, RWTH...)
- Stadt schreibt Ladeinfrastruktur aus, Aufbau bei privaten Unternehmen.
- Laufzeit: bis 30.9.2022, Volumen 6,774 Mio. Euro (Stadt Aachen)
- Förderquote: 100 %.



Errichtung von Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

- Ausbau und Erweiterung der Mobilitätsplattform „movA/Mobility Broker“
Entwicklung innovativer Mobilitätskonzepte für Kommunen, Unternehmen
- Gemeinsame Nutzung von E-Flotten
- Multimodal: Integration von ÖPNV, Velocity, Carsharing

