

VEP Aachen

Mobilitätsstrategie 2030

Teil 2 Ziele und Indikatoren



Wie wollen wir uns in Zukunft bei veränderten Rahmenbedingungen fortbewegen? Wie ist die heutige Lage der Mobilität in Aachen?

stadt aachen



Herausforderungen und Chancen im Blick haben

gemeinsam im Dialog unterwegs sein

Elemente des VEP Aachen

Ziele formulieren

Neues wagen

Ressourcen organisieren

Bausteine des VEP Aachen

Vision Mobilität 2050

Realistisches Wunschbild

Mobilitätsstrategie 2030

Herausforderungen, **Ziele**, Strategien

Handlungsprogramme

Projekte, Ressourcen, Effekte

Lageberichte Mobilität

Zustand, Trends

Zwischen
Wunsch
und
Wirklich-
keit

stadt aachen



Verkehrsentwicklungsplanung Aachen

Aufbau der Mobilitätsstrategie 2030

**Teil 1:
Auftrag und
Struktur**

**Teil 2:
Ziele und
Indikatoren**

Teil 3: Strategien

**Komfortabler
Fußverkehr**

**Aachen clever
mobil**

**Sicherer
Radverkehr**

**Aachen fährt
elektrisch**

**Attraktiver
ÖPNV**

**Aachen gut
erreichbar**

**Stadtverträglicher
Autoverkehr**

**Sicher
unterwegs**

**Stadtverträglicher
Güterverkehr**

**Straßen
für alle**

stadt aachen



Mobilitätsstrategie 2030 - Teil 2

Inhaltsverzeichnis / Kapitel

Kurzfassung

- 1 Ziele für den Verkehr in Aachen**
- 2 Hohe Verkehrssicherheit**
- 3 Umwelt- und stadtverträgliche Mobilität**
- 4 Stadt der kurzen Wege**
- 5 Gute Erreichbarkeit**
- 6 Komfortable und zuverlässige Mobilitätsangebote**
- 7 Effiziente und bezahlbare Mobilität für Stadt und Bürger**
- 8 Monitoring**
- 9 Zusammenfassung**

Mobilitätsstrategie 2030 - Teil 2

Aufgabe und Inhalt

1. **Verständnis über die Verwendung und den Nutzen von Zielen der Verkehrsentwicklung**
2. **Konkretisierung der Zielaussagen aus der Vision Mobilität 2050 mit Indikatoren**
3. **Konkretisierung von spezifischen, messbaren, akzeptierten, realistischen und terminierten Zielen zu 6 Oberzielen mit**
 - **15 Zielindikatoren**
 - **10 Beobachtungsindikatoren**
4. **Benennung der Strategien, die Beiträge liefern sollen, um die Ziele zu erreichen**
5. **Klärung der Ressourcen zur Beobachtung der Indikatoren**

stadt aachen



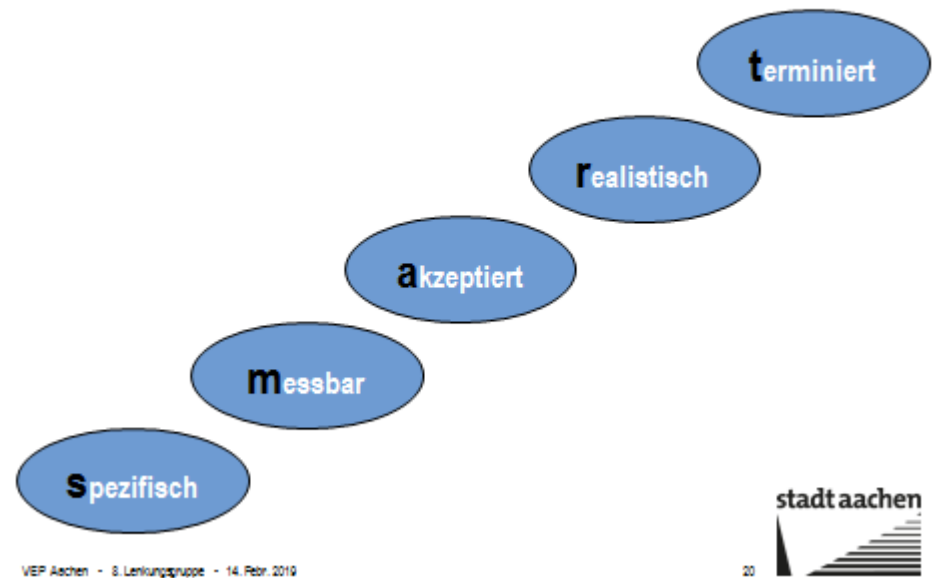
Ziele setzen und vergleichbar formulieren

**Wirkungen im Blick haben
ambitioniert sein
strategisch handeln**

z.B.

- Luftreinhalteplan
- Masterplan Aachen*2030
- Vision Mobilität 2050
- 7 Ziele des Radentscheides

Konzept „smarter“ Ziele



Monitoringmethoden (Kap. 8)

vorhandene Statistiken, eigene Auswertungen,
punktuell eigene Erhebungen

Erhebungsmethode für die Indikatoren	Indikator	Turnus	Verantwortlich	Zusätzl. Aufwand für Erfassung bei Stadt Aachen
Verkehrsunfallstatistik der Polizei	1,2	Jährlich	KPB Polizei	-
Repräsentative Bürgerbefragung	3, [8], 17	Alle 2 (3) Jahre	Nn	nn
Emissionsmessdaten des Landes	4	Jährlich	FB36	-
CO ₂ -Berechnungsverfahren	5	Jährlich	FB36	-
Lärberechnung	6	Alle 5 Jahre	FB36	-
Kfz-Zulassungsstatistik	7	jährlich	Straßenverkehrsamt	-
Mobilität in Deutschland (u.a. Wegetagebücher)	8,9,10,[17],22, 23	alle 6-8 Jahre	FB 61/300	~ 80tsd €
Eigene Berechnungen	7,11,12,13,14, 15,25	Jährlich	FB61/300	-
Parkleitsystem	16	jährlich	FB61/300	-
Pünktlichkeitsstatistik der ASEAG	18	jährlich	ASEAG	-
Elektronisches Fahrgastzählsysteme der Verkehrsunternehmen	19	Monatlich	ASEAG + weitere VU	-
AVV-Kundenbarometer	17	Alle 2 Jahre	vv	-
NVR-Qualitätsbericht	20		NVR	
Straßenzustandserhebung	21	Alle 5-7 Jahre	FB61/700	-
Ausleihstatistik Velocity	24	Jährlich	Velocity	-

Ergebnis detaillierter Expertenbeteiligung

3 x in der Lenkungsgruppe (Febr., Mai, Okt. 19)

Stadtverwaltung: Dez. III, FB 61, FB02, FB20, FB36

Politik: 6 Ratsfraktionen, Vorsitzender Mobilitätsausschuss

Mobilitätsorganisationen: ASEAG, APAG, AVV, cambio

Verbände + Initiativen: ADAC, ADFC, VCD, Seniorenrat, Kommission barrierefreies Bauen, Einzelhandelsverband, IHK Aachen, Initiative Aachen, Erlebniswelt Mobilität Aachen

Hochschulen: RWTH Aachen, ISB RWTH Aachen, Mobilitätsausschuss RWTH, FH Aachen, AStA der FH

Andere: Polizei Aachen, StädteRegion Aachen

stadt aachen



Weiterer Zeitplan VEP

Stand Jan. 2020

Baustein	Beratung	Abschluss
Vision Mobilität	FK, LG, Bürger, LG, MoA	2014
Strategie 2030, Teil 1	LG, MoA	Mai 19
Strategie 2030, Teil 2	3 LG, MoA	Vrstl. 01/2020
Broschüre zu Teil 1+2	-	04/2020
Strategie ÖPNV	Entwurf, 2 FK, Anpassung, 2 FK, LG, MoA	vrstl. 05/2020
Strategie E-Mobilität	Entwurf, 2 FK, Anpassung, 2 FK, LG, MoA	vrstl. 05/2020
Strategie Fußverkehr	Entwurf, 3 FK, LG, MoA	vrstl. 10/2020
Strategie Rad	Entwurf, 2 FK, Anpassung, 3 FK, LG, MoA	Abh. von Klärungen beim Radentscheid

Anschl. weitere Strategien

stadt aachen



Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung Aachen



Wie wollen wir uns in Zukunft bei veränderten Rahmenbedingungen fortbewegen? Wie ist die heutige Lage der Mobilität in Aachen?

stadt aachen



Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

Hohe Verkehrssicherheit

**Umwelt- und
stadtverträgliche
Mobilität**

Stadt der kurzen Wege

Gute Erreichbarkeit

**Zuverlässige und
komfortable
Mobilitätsangebote**

**Effiziente und bezahlbare
Mobilität für Stadt und
Bürger**

stadt aachen



Indikatoren der Mobilitätsstrategie 2030



Wie wollen wir uns in Zukunft bei veränderten Rahmenbedingungen fortbewegen? Wie ist die heutige Lage der Mobilität in Aachen?

stadt aachen



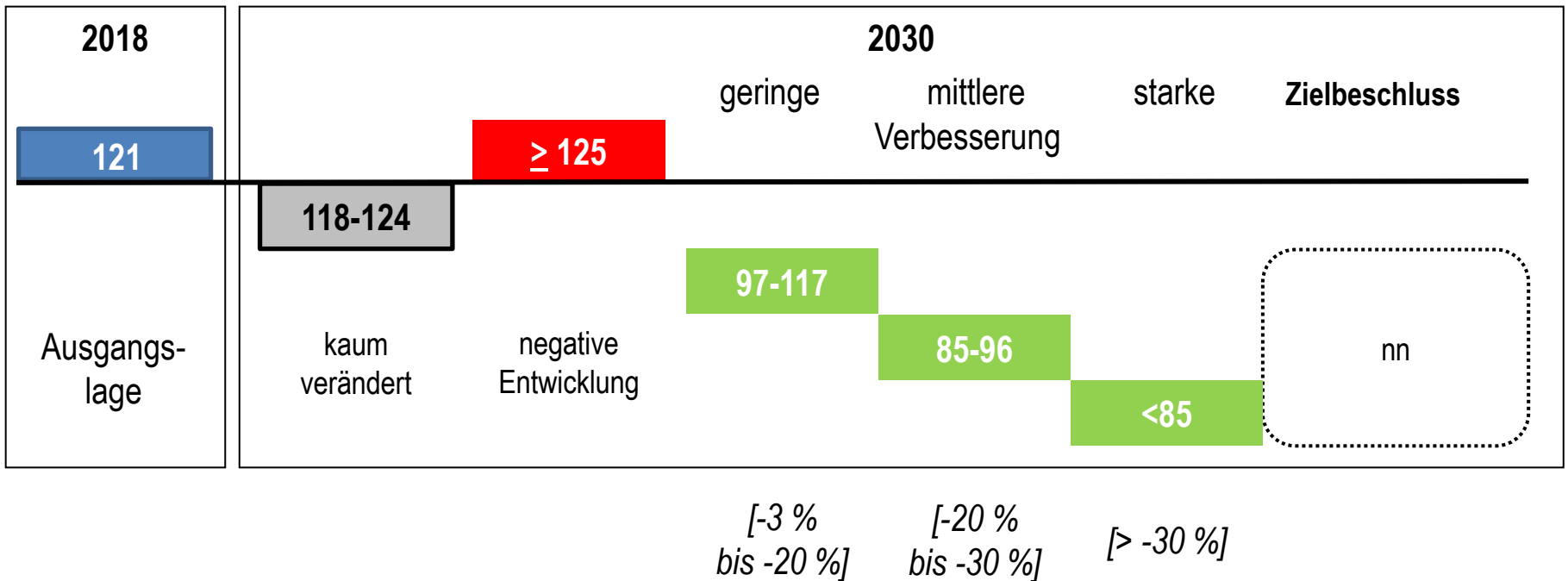
Indikatoren 1 bis 3 (Kap. 2)

Hohe Verkehrssicherheit

Nr	Zielindikator	Art	Ausgangs- jahr	Ausgangs- wert	geringe	mittlere	starke
Beobachtungsindikator					Verbesserung		
1	Verkehrsunfälle mit Getöteten	Beob	2018	5,0	-		
2	Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten	Ziel	2018	121	97 - 117	85 - 96	< 85
3	Anteil der Personen, die sich unsicher fühlen im Verkehr	Ziel	nn	liegt noch nicht vor			

Indikator 2 [Zielindikator]

Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten



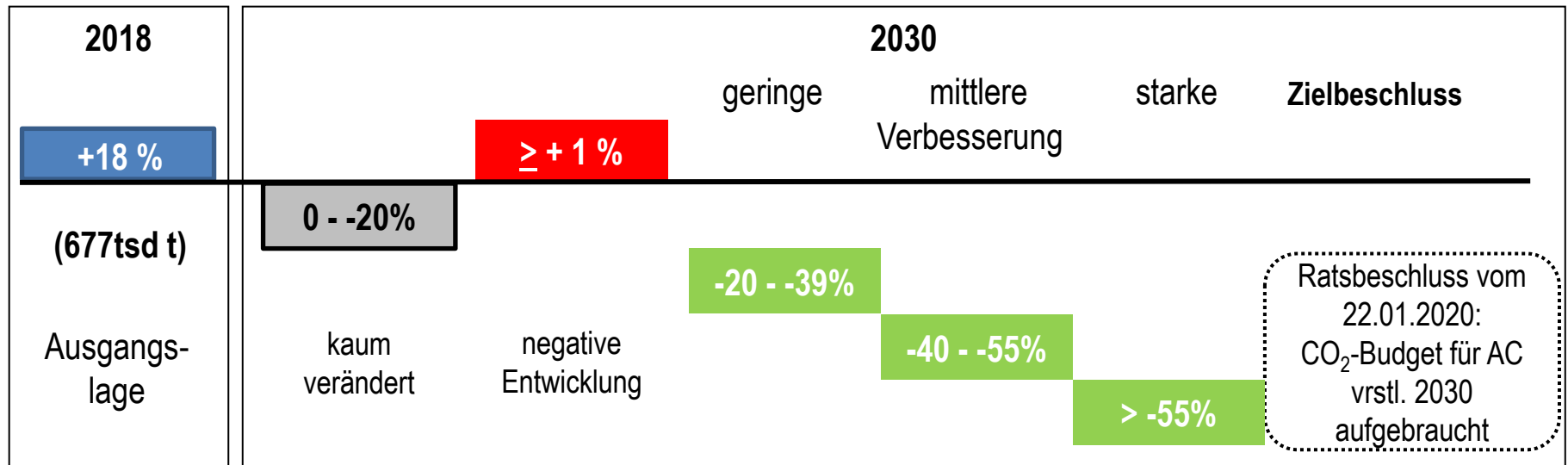
Indikatoren 4 bis 8 (Kap. 3)

Nr	Zielindikator	Art	Ausgangs- jahr	Ausgangs- wert	geringe	mittlere	starke
	Beobachtungsindikator				Verbesserung		
4	NO ₂ -Mittelwert (Wilhelmstraße)	Ziel	2018	43	43 - 41	40 - 37	< 37
5	Reduktion verkehrsbedingter CO ₂ -Emissionen	Ziel	2017	+14%	-20 bis -39 %	-40 bis -55 %	> -55 %
6	Belastung durch Verkehrslärm	Ziel	nn	liegt noch nicht vor			
7	Pkw-Bestand / Pkw-Dichte	Beob	2018	110.592	-		
8	Anteil des Umweltverbundes am Verkehrsaufkommen	Ziel	2017	54%	56 - 59 %	60 - 63 %	≥ 64 %



Indikator 5 [Zielindikator]

Reduktion verkehrsbedingter CO₂-Emissionen

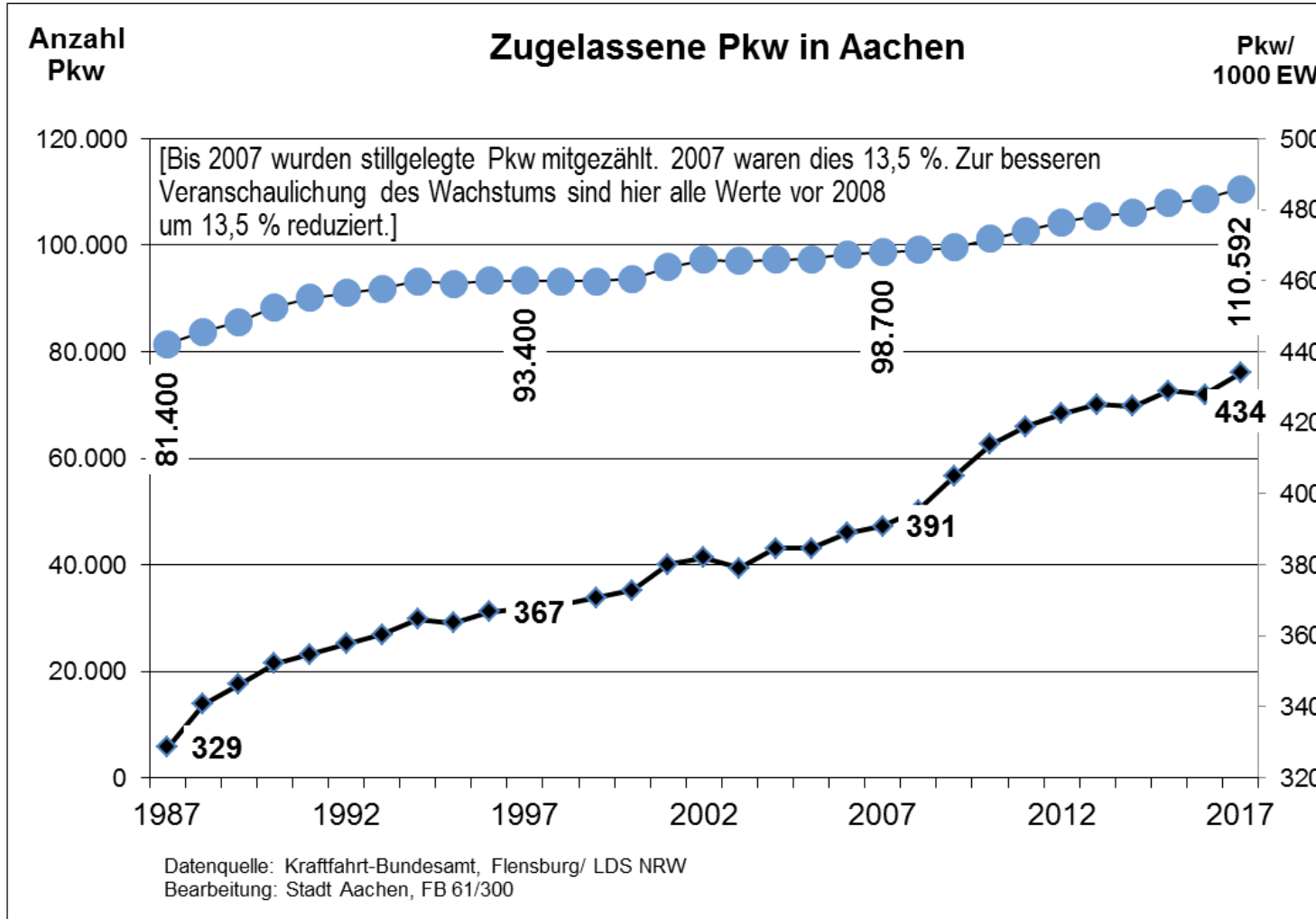


stadt aachen



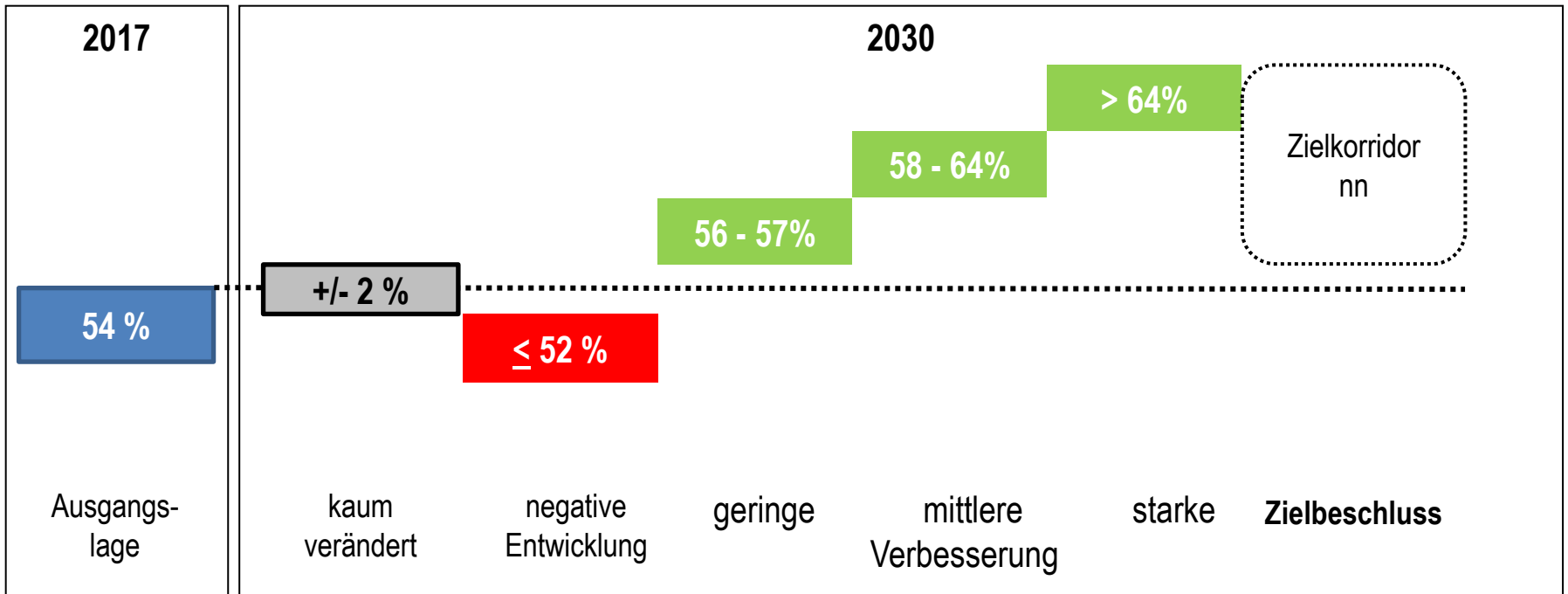
Indikator 7 [Beobachtungsindikator]

Pkw-Bestand und Pkw-Dichte



Indikator 8 [Zielindikator]

Anteil des Umweltverbundes am Verkehrsaufkommen



Indikatoren 9 bis 12 (Kap. 4)

Nr	Zielindikator	Art	Ausgangs- jahr	Ausgangs- wert	geringe	mittlere	starke
	Beobachtungsindikator				Verbesserung		

9	Weglängen und Verkehrsleistung	Beob	2017	10,6 Mio. km	-		
10	Anteil des Umweltverbundes bei Wegen bis 5 km	Ziel	2017	66%	68 - 72 %	73 - 77 %	> 77 %
11	Bevölkerungsanteil im Einzugsbereich (1.000 m) einer Grundschule	Beob	2018	93,8%	-		
12	Bevölkerungsanteil im Einzugsbereich (750 m) eines Supermarktes	Beob	2018	84,4%	-		



Indikatoren 13 bis 16 (Kap. 5)

Gute Erreichbarkeit

Nr	Zielindikator	Art	Ausgangs- jahr	Ausgangs- wert	geringe	mittlere	starke
	Beobachtungsindikator				Verbesserung		
13	Fahrzeiten auf ausgewählten Relationen	Beob	2019	liegt noch nicht vor			
14	Nahverkehrsangebot	Ziel	2018	liegt noch nicht vor			
15	Barrierefreie Haltestellen	Beob	2018	10%	-		
16	Tage mit weniger als 1.000 freien Plätzen im Parkleitsystem	Beob	2018	12	-		

stadt aachen



Indikatoren 17 bis 21 (Kap. 6)

Nr	Zielindikator	Art	Ausgangs- jahr	Ausgangs- wert	geringe	mittlere	starke
	Beobachtungsindikator						
17	Fahrbahnen mit mind befriedigendem Zustand	Ziel	2017	75%	80 - 85 %	85 - 90 %	> 90 %
18	Pünktlichkeit des Busverkehrs	Ziel	2018	88%	90 - 92 %	93 - 94%	≥ 95 %
19	Auslastung der Busse	Ziel	2018	liegt noch nicht vor			
20	Zufriedenheit mit den Verkehrsmitteln	Beob	2017/2018	div.	-		
21	Qualität des SPNV in Aachen	Beob	2018	div.	-		

Indikatoren 22 bis 25 (Kap. 7)

Nr	Zielindikator	Art	Ausgangs- jahr	Ausgangs- wert	geringe	mittlere	starke
	Beobachtungsindikator				Verbesserung		
22	Pkw-Besetzungszahl im Verkehrsaufkommen	Ziel	2017	1,37	1,40 - 1,44	1,45 - 1,49	$\geq 1,5$
23	Anteil der Haushalte, die CarSharing machen	Ziel	2017	11%	13 - 17 %	18 - 22 %	> 22 %
24	Ausleihvorgänge öffentliches Leihpedelec-System	Ziel	2018	600	1.000 - 2.000	2.000 - 3.000	≥ 3.000
25	Preisindex ÖPNV-/Park-Ticket	Ziel	2019	2,8 / 2,4 = 1,17	0,75 - 1,0	0,5 - 0,75	$\leq 0,5$



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Stadt Aachen

FB 61

Uwe Müller



stadt aachen

