

VEP Aachen

Mobilitätsstrategie 2030

Teil 2 Ziele und  
Indikatoren



**Wie wollen wir uns in Zukunft bei veränderten Rahmenbedingungen fortbewegen? Wie ist die heutige Lage der Mobilität in Aachen?**

stadt aachen



**Herausforderungen und Chancen im Blick haben**

**gemeinsam im Dialog unterwegs sein**

## **Elemente des VEP Aachen**

**Ziele formulieren**

**Neues wagen**

**Ressourcen organisieren**

# Bausteine des VEP Aachen

Vision Mobilität 2050

Realistisches Wunschbild

Mobilitätsstrategie 2030

Herausforderungen, **Ziele**, Strategien

Handlungsprogramme

Projekte, Ressourcen, Effekte

Lageberichte Mobilität

Zustand, Trends

Zwischen  
Wunsch  
und  
Wirklich-  
keit

stadt aachen



# Verkehrsentwicklungsplanung Aachen

## Aufbau der Mobilitätsstrategie 2030

**Teil 1:  
Auftrag und  
Struktur**

**Teil 2:  
Ziele und  
Indikatoren**

### Teil 3: Strategien

**Komfortabler  
Fußverkehr**

**Aachen clever  
mobil**

**Sicherer  
Radverkehr**

**Aachen fährt  
elektrisch**

**Attraktiver  
ÖPNV**

**Aachen gut  
erreichbar**

**Stadtverträglicher  
Autoverkehr**

**Sicher  
unterwegs**

**Stadtverträglicher  
Güterverkehr**

**Straßen  
für alle**

**stadt aachen**



# Mobilitätsstrategie 2030 - Teil 2

## Inhaltsverzeichnis / Kapitel

### **Kurzfassung**

- 1 Ziele für den Verkehr in Aachen**
- 2 Hohe Verkehrssicherheit**
- 3 Umwelt- und stadtverträgliche Mobilität**
- 4 Stadt der kurzen Wege**
- 5 Gute Erreichbarkeit**
- 6 Komfortable und zuverlässige Mobilitätsangebote**
- 7 Effiziente und bezahlbare Mobilität für Stadt und Bürger**
- 8 Monitoring**
- 9 Zusammenfassung**

# Mobilitätsstrategie 2030 - Teil 2

## Aufgabe und Inhalt

1. **Verständnis über die Verwendung und den Nutzen von Zielen der Verkehrsentwicklung**
2. **Konkretisierung der Zielaussagen aus der Vision Mobilität 2050 mit Indikatoren**
3. **Konkretisierung von spezifischen, messbaren, akzeptierten, realistischen und terminierten Zielen zu 6 Oberzielen mit**
  - **15 Zielindikatoren**
  - **10 Beobachtungsindikatoren**
4. **Benennung der Strategien, die Beiträge liefern sollen, um die Ziele zu erreichen**
5. **Klärung der Ressourcen zur Beobachtung der Indikatoren**

stadt aachen



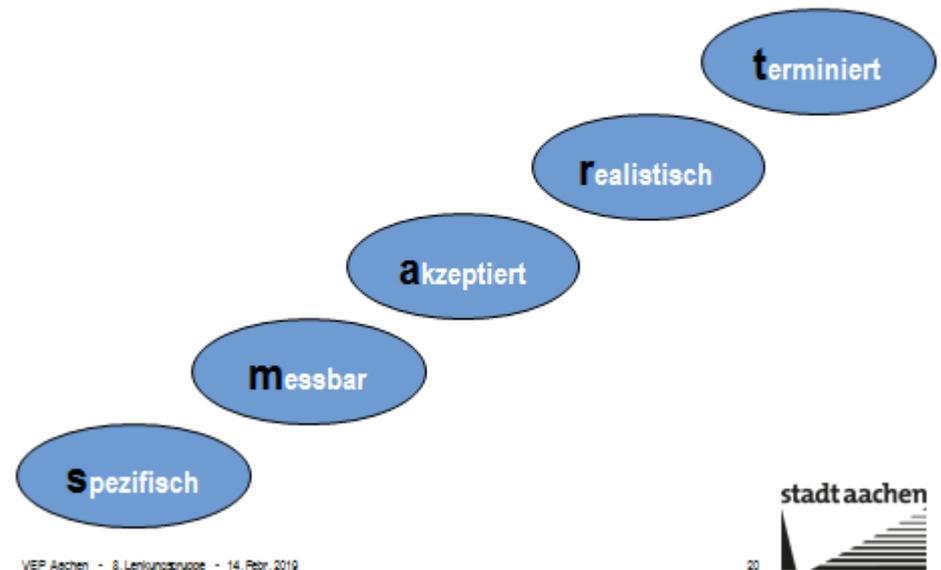
# Ziele setzen und vergleichbar formulieren

**Wirkungen im Blick haben**  
**ambitioniert sein**  
**strategisch handeln**

z.B.

- **Luftreinhalteplan**
- **Masterplan Aachen\*2030**
- **Vision Mobilität 2050**
- **7 Ziele des Radentscheides**

Konzept „smarter“ Ziele



# Monitoringmethoden (Kap. 8)

vorhandene Statistiken, eigene Auswertungen,  
punktuell eigene Erhebungen

Erhebungsmethode für die Indikatoren	Indikator	Turnus	Verantwortlich	Zusätzl. Aufwand für Erfassung bei Stadt Aachen
Verkehrsunfallstatistik der Polizei	1,2	Jährlich	KPB Polizei	-
Repräsentative Bürgerbefragung	3, [8], 17	Alle 2 (3) Jahre	Nn	nn
Emissionsmessdaten des Landes	4	Jährlich	FB36	-
CO <sub>2</sub> -Berechnungsverfahren	5	Jährlich	FB36	-
Lärberechnung	6	Alle 5 Jahre	FB36	-
Kfz-Zulassungsstatistik	7	jährlich	Straßenverkehrsamt	-
Mobilität in Deutschland (u.a. Wegetagebücher)	8,9,10,[17],22, 23	alle 6-8 Jahre	FB 61/300	~ 80tsd €
Eigene Berechnungen	7,11,12,13,14, 15,25	Jährlich	FB61/300	-
Parkleitsystem	16	jährlich	FB61/300	-
Pünktlichkeitsstatistik der ASEAG	18	jährlich	ASEAG	-
Elektronisches Fahrgastzählsysteme der Verkehrsunternehmen	19	Monatlich	ASEAG + weitere VU	-
AVV-Kundenbarometer	17	Alle 2 Jahre	vv	-
NVR-Qualitätsbericht	20		NVR	
Straßenzustandserhebung	21	Alle 5-7 Jahre	FB61/700	-
Ausleihstatistik Velocity	24	Jährlich	Velocity	-

# Ergebnis detaillierter Expertenbeteiligung

3 x in der Lenkungsgruppe (Febr., Mai, Okt. 19)

Stadtverwaltung: Dez. III, FB 61, FB02, FB20, FB36

Politik: 6 Ratsfraktionen, Vorsitzender Mobilitätsausschuss

Mobilitätsorganisationen: ASEAG, APAG, AVV, cambio

Verbände + Initiativen: ADAC, ADFC, VCD, Seniorenrat, Kommission barrierefreies Bauen, Einzelhandelsverband, IHK Aachen, Initiative Aachen, Erlebniswelt Mobilität Aachen

Hochschulen: RWTH Aachen, ISB RWTH Aachen, Mobilitätsausschuss RWTH, FH Aachen, AStA der FH

Andere: Polizei Aachen, StädteRegion Aachen

stadt aachen



# Weiterer Zeitplan VEP

## Stand Jan. 2020

Baustein	Beratung	Abschluss
Vision Mobilität	FK, LG, Bürger, LG, MoA	2014
Strategie 2030, Teil 1	LG, MoA	Mai 19
Strategie 2030, Teil 2	3 LG, MoA	Vrstl. 01/2020
Broschüre zu Teil 1+2	-	04/2020
Strategie ÖPNV	Entwurf, 2 FK, Anpassung, 2 FK, LG, MoA	vrstl. 05/2020
Strategie E-Mobilität	Entwurf, 2 FK, Anpassung, 2 FK, LG, MoA	vrstl. 05/2020
Strategie Fußverkehr	Entwurf, 3 FK, LG, MoA	vrstl. 10/2020
Strategie Rad	Entwurf, 2 FK, Anpassung, 3 FK, LG, MoA	Abh. von Klärungen beim Radentscheid

### Anschl. weitere Strategien

stadt aachen



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung Aachen



4

stadt aachen



# Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung

**Hohe Verkehrssicherheit**

**Umwelt- und  
stadtverträgliche  
Mobilität**

**Stadt der kurzen Wege**

**Gute Erreichbarkeit**

**Zuverlässige und  
komfortable  
Mobilitätsangebote**

**Effiziente und bezahlbare  
Mobilität für Stadt und  
Bürger**

**stadt aachen**



# Indikatoren der Mobilitätsstrategie 2030



**Wie wollen wir uns in Zukunft bei veränderten Rahmenbedingungen fortbewegen? Wie ist die heutige Lage der Mobilität in Aachen?**

stadt aachen



# Indikatoren 1 bis 3 (Kap. 2)

Nr	Zielindikator	Art	Ausgangs- jahr	Ausgangs- wert	geringe	mittlere	starke
	<b>Beobachtungsindikator</b>				<b>Verbesserung</b>		
1	Verkehrsunfälle mit Getöteten	Beob	2018	5,0	-		
2	Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten	Ziel	2018	121	97 - 117	85 - 96	< 85
3	Anteil der Personen, die sich unsicher fühlen im Verkehr	Ziel	nn	liegt noch nicht vor			



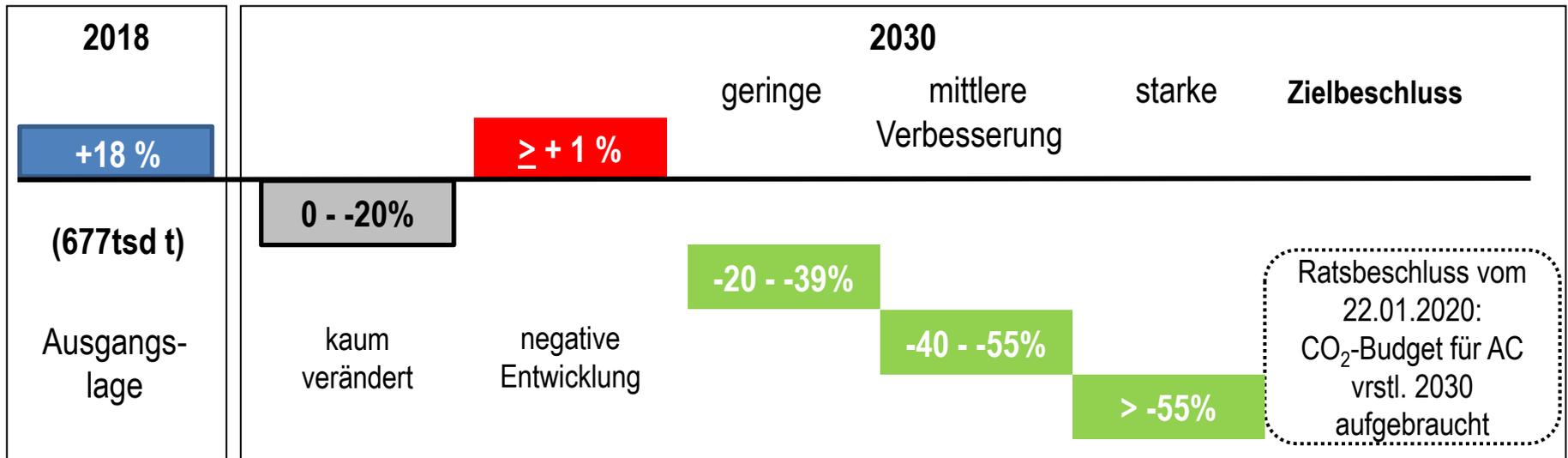
# Indikatoren 4 bis 8 (Kap. 3)

Nr	Zielindikator	Art	Ausgangs- jahr	Ausgangs- wert	geringe	mittlere	starke
	<b>Beobachtungsindikator</b>				<b>Verbesserung</b>		
4	NO <sub>2</sub> -Mittelwert (Wilhelmstraße)	Ziel	2018	43	43 - 41	40 - 37	< 37
5	Reduktion verkehrsbedingter CO <sub>2</sub> -Emissionen	Ziel	2017	+14%	-20 bis -39 %	-40 bis -55 %	> -55 %
6	Belastung durch Verkehrslärm	Ziel	nn	liegt noch nicht vor			
7	Pkw-Bestand / Pkw-Dichte	Beob	2018	110.592	-		
8	Anteil des Umweltverbundes am Verkehrsaufkommen	Ziel	2017	54%	56 - 59 %	60 - 63 %	≥ 64 %



# Indikator 5 [Zielindikator]

## Reduktion verkehrsbedingter CO<sub>2</sub>-Emissionen

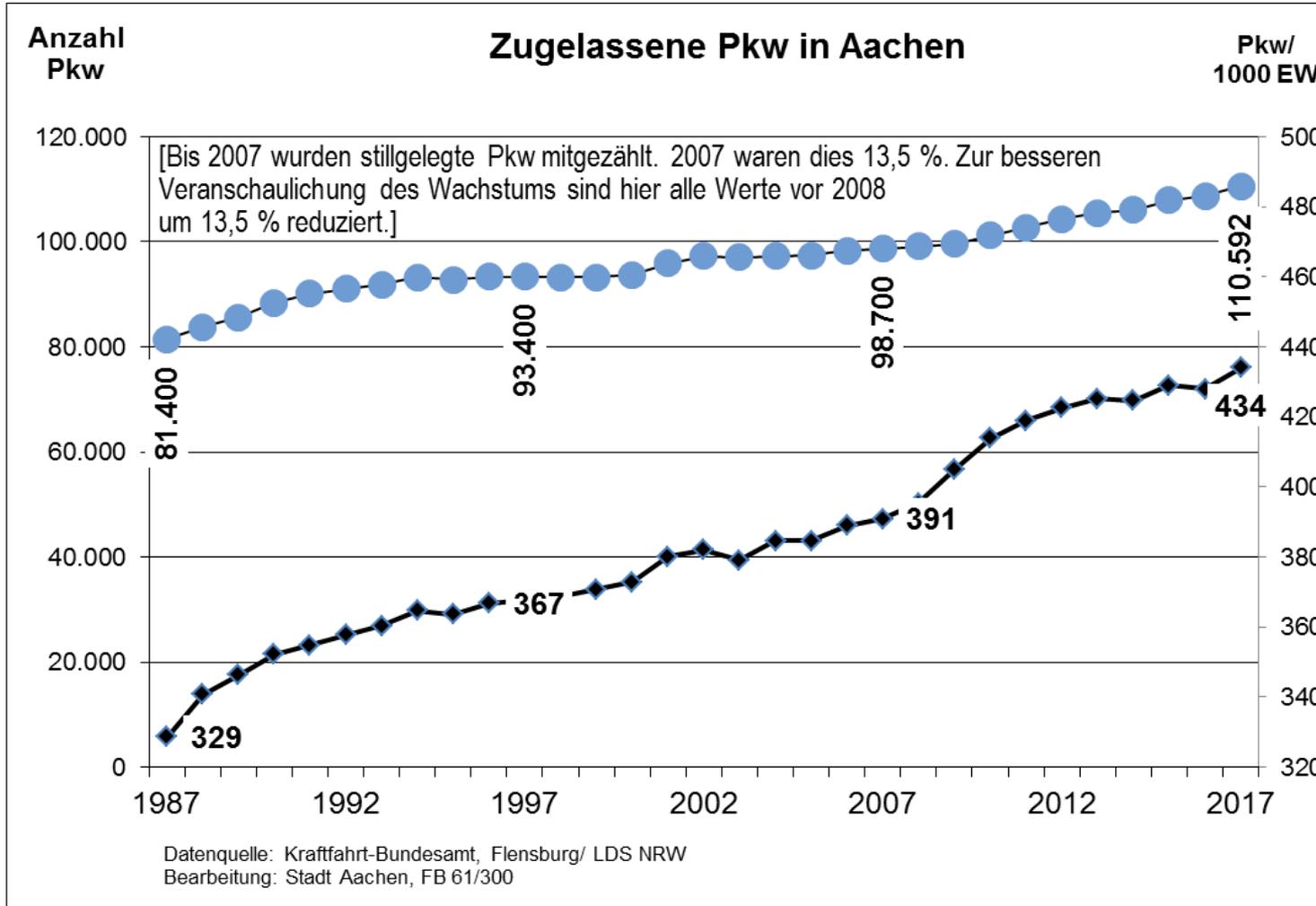


**stadt aachen**



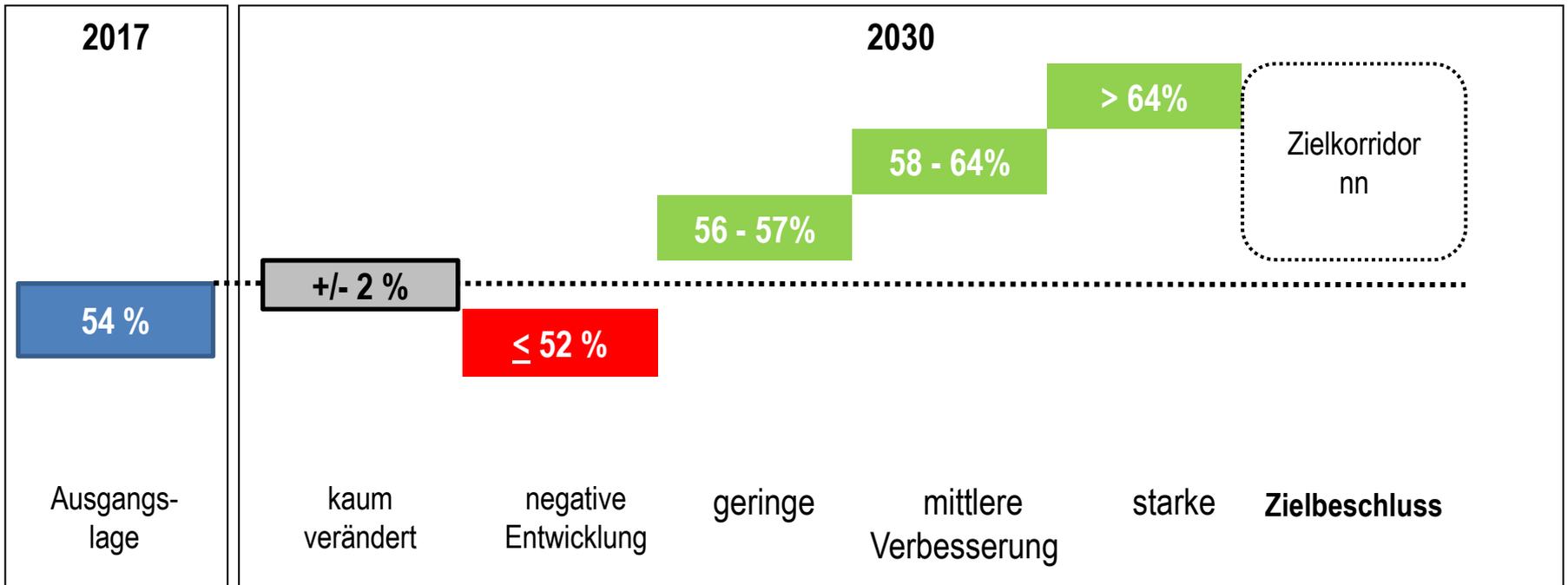
# Indikator 7 [Beobachtungsindikator]

## Pkw-Bestand und Pkw-Dichte



# Indikator 8 [Zielindikator]

## Anteil des Umweltverbundes am Verkehrsaufkommen



# Indikatoren 9 bis 12 (Kap. 4)

Nr	Zielindikator	Art	Ausgangs- jahr	Ausgangs- wert	geringe	mittlere	starke
	<b>Beobachtungsindikator</b>				<b>Verbesserung</b>		

9	Weglängen und Verkehrsleistung	Beob	2017	10,6 Mio. km	-		
10	Anteil des Umweltverbundes bei Wegen bis 5 km	Ziel	2017	66%	68 - 72 %	73 - 77 %	> 77 %
11	Bevölkerungsanteil im Einzugsbereich (1.000 m) einer Grundschule	Beob	2018	93,8%	-		
12	Bevölkerungsanteil im Einzugsbereich (750 m) eines Supermarktes	Beob	2018	84,4%	-		



# Indikatoren 13 bis 16 (Kap. 5)

Gute Erreichbarkeit

Nr	Zielindikator	Art	Ausgangs- jahr	Ausgangs- wert	geringe	mittlere	starke
	<b>Beobachtungsindikator</b>				<b>Verbesserung</b>		
13	Fahrzeiten auf ausgewählten Relationen	Beob	2019	liegt noch nicht vor			
14	Nahverkehrsangebot	Ziel	2018	liegt noch nicht vor			
15	Barrierefreie Haltestellen	Beob	2018	10%	-		
16	Tage mit weniger als 1.000 freien Plätzen im Parkleitsystem	Beob	2018	12	-		

stadt aachen



# Indikatoren 17 bis 21 (Kap. 6)

Nr	Zielindikator	Art	Ausgangs- jahr	Ausgangs- wert	geringe	mittlere	starke
	Beobachtungsindikator						
17	Fahrbahnen mit mind befriedigendem Zustand	Ziel	2017	75%	80 - 85 %	85 - 90 %	> 90 %
18	Pünktlichkeit des Busverkehrs	Ziel	2018	88%	90 - 92 %	93 - 94%	≥ 95 %
19	Auslastung der Busse	Ziel	2018	liegt noch nicht vor			
20	Zufriedenheit mit den Verkehrsmitteln	Beob	2017/2018	div.	-		
21	Qualität des SPNV in Aachen	Beob	2018	div.	-		

# Indikatoren 22 bis 25 (Kap. 7)

Nr	Zielindikator	Art	Ausgangs- jahr	Ausgangs- wert	geringe	mittlere	starke
	<b>Beobachtungsindikator</b>				<b>Verbesserung</b>		
22	Pkw-Besetzungszahl im Verkehrsaufkommen	Ziel	2017	1,37	1,40 - 1,44	1,45 - 1,49	$\geq 1,5$
23	Anteil der Haushalte, die CarSharing machen	Ziel	2017	11%	13 - 17 %	18 - 22 %	> 22 %
24	Ausleihvorgänge öffentliches Leihpedelec-System	Ziel	2018	600	1.000 - 2.000	2.000 - 3.000	$\geq 3.000$
25	Preisindex ÖPNV-/Park-Ticket	Ziel	2019	2,8 / 2,4 = 1,17	0,75 - 1,0	0,5 - 0,75	$\leq 0,5$



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**Stadt Aachen**

**FB 61**

**Uwe Müller**



**stadt aachen**

