

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1391/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 10.02.2020 Verfasser: Dez. III / FB 61/300						
<b>Regiotram als Aachener Bürgertram          Ratsantrag der CDU- und SPD-Fraktion im Rat der Stadt Aachen          vom 27. Juni 2019</b>							
<b>Beratungsfolge:</b>  <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="181 712 376 743">Datum</th> <th data-bbox="384 712 954 743">Gremium</th> <th data-bbox="962 712 1382 743">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="181 748 376 779">27.02.2020</td> <td data-bbox="384 748 954 779">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="962 748 1382 779">Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	27.02.2020	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Zuständigkeit					
27.02.2020	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme					

**Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Der Antrag gilt damit als behandelt.

## **Erläuterungen:**

### **Anlass**

Die Fraktionen von SPD und CDU im Rat der Stadt Aachen fordern in dem in Anlage 1 beigefügten Antrag, dass die Verwaltung darstellen soll, ob und wie auf den Hauptverkehrsachsen eine elektrifizierte, schienengebundene Bahn nach dem Vorbild der Regiotram entwickelt werden kann.

### **Projekt Regio-Tram**

In seiner Sitzung vom 27.09.2018 hat der Städteregionsausschuss der StädteRegion Aachen beschlossen, die Verwaltung der StädteRegion Aachen zu beauftragen, gemeinsam mit den betroffenen Kommunen des Nordkreises (Stadt Würselen, Stadt Alsdorf, Stadt Herzogenrath, Stadt Baesweiler), der Stadt Aachen und der AVV GmbH ein Projekt „Regio-Tram“ zu erarbeiten. Ein entsprechender Beschluss des Mobilitätsausschusses der Stadt Aachen folgte in der Sitzung am 26.11.2018.

Die Projektidee „Regio-Tram“ sieht eine schienengebundene Anbindung des Nordraumes der StädteRegion Aachen mit den Kommunen Würselen, Alsdorf und Baesweiler an die Aachener Innenstadt auf Basis einer Tram-Lösung als einen ergänzenden Baustein des seit vielen Jahren erfolgreichen euregiobahn-Netzes vor.

Mit einer emissionsfreien, elektrisch betriebenen Tram-Lösung wird ein wesentlicher Beitrag zur Luftreinhaltung erwartet, indem deutliche Verkehrsverlagerungen vom MIV auf den schienengebundenen ÖPNV in einer der stärksten Verkehrsachsen initiiert werden könnten. In den betroffenen Kommunen und insbesondere in der Stadt Aachen werden durch das Projekt effektive Reduzierungen der Umweltbelastungen erwartet.

### **Stellungnahme der Verwaltung**

Die Projektleitung für das Projekt Regio-Tram liegt bei der AVV GmbH. Es gibt mehrere Arbeitsgruppen in denen auch die Stadtverwaltung Aachen mitwirkt. Im vergangenen Jahr wurden in den Arbeitsgruppen die Grundlagen zur Ausschreibung einer Machbarkeitsstudie für das Projekt Regio-Tram erarbeitet. Die Ausschreibung wurde zwischenzeitlich vom AVV veröffentlicht, am 11.2.2020 haben die Bietergespräche stattgefunden. Über das Ergebnis wird in der Sitzung mündlich berichtet.

Bei der Machbarkeitsstudie Regio-Tram ist eine zweistufige Vorgehensweise vorgesehen. In einer „Stufe 1“ soll zunächst die grundsätzliche Machbarkeit des Projektes und die grundsätzliche Umsetzbarkeit des konzeptionellen Ansatzes geprüft werden. An diese Stufe 1 der Machbarkeitsstudie schließt sich mit „Stufe 2“ eine Detaillierung der Untersuchung und Konkretisierung der Planung an.

Im Rahmen der Machbarkeitsstudie sollen zudem Möglichkeiten für eine grundsätzliche Erweiterbarkeit des Regio-Tram-Systems auf den Hauptachsen des Aachener Stadtgebietes konzeptionell untersucht und dargestellt werden.

Auch bei den Planungen zur Stadtbahn in den 1990er Jahren sowie dem Projekt Campusbahn im Jahr 2013 wurde ein stadtweiter Ansatz mit mehreren Linien als Zielkonzept verfolgt. Aus Sicht der

Fachverwaltung sollte dieser Ansatz mittelfristig auch beim aktuellen Projekt Regiotram verfolgt werden.

**Anlage/n:**

Anlage 1 – Antrag der SPD und CDU Fraktionen vom 27.06.2019



CDU und SPD-Fraktionen im Rat der Stadt - 52062 Aachen

Herrn  
Oberbürgermeister  
Marcel Philipp  
Rathaus  
52058 Aachen

Eingang bei FB 01  
- 1. Juli 2019

Nr. 509/17

#### Geschäftsstellen

Verwaltungsgebäude Katschhof  
Johannes-Paul-II.-Straße 1  
52062 Aachen

#### CDU

Telefon 0241 / 432 -7211 und -7212  
cdu.fraktion@mail.aachen.de  
www.cdu-fraktion-aachen.de

#### SPD

Telefon 0241 / 432 -7215  
spd.fraktion@mail.aachen.de  
www.spd-aachen.de

CDU 19.046 / SPD AT 122/19

Aachen, den 27. Juni 2019

#### RATSANTRAG

#### Regiotram als Aachener Bürgertram

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Fraktionen von CDU und SPD im Rat der Stadt Aachen beantragen im Rat der Stadt folgenden Beschluss zu fassen:

Der Rat der Stadt Aachen beauftragt die Verwaltung darzustellen, ob und wie auf den Hauptverkehrsachsen eine elektrifizierte, schienengebundene Bahn nach dem Vorbild der Regiotram entwickelt werden kann. Dabei soll geprüft werden, ob und wie das Konzept der Regiotram oder der Euregiobahn im Aachener Stadtgebiet und zur Anbindung der Region ausgeweitet werden kann.

#### Begründung

Die Kapazitäten des bestehenden ÖPNV in Aachen stoßen schon seit längerem an ihre Grenzen. Eine attraktive und komfortable Nutzung des ÖPNV ist nur bedingt möglich. Eine Ausweitung und Intensivierung des ÖPNV, allein mit Busse, erscheint unmöglich. Konsequenterweise ist eine langfristige Ergänzung des ÖPNV mit einer elektrifizierten, schienengebundenen Bahn für die Entwicklung der Stadt und der Region bedeutsam.

Ein zukunftsorientiertes System des Nahverkehrs sollte bereits heute elektrifiziert geplant werden, um dem Ziel der CO<sub>2</sub>-Neutralität und der Luftreinhaltung gerecht zu werden.

Vor diesem Hintergrund ist es notwendig, Alternativen zu entwickeln.

Mit freundlichen Grüßen



Harald Baal

Vorsitzender CDU-Fraktion



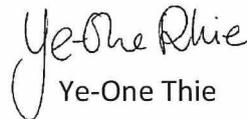
Michael Servos

Vorsitzender SPD-Fraktion



Gaby Breuer

mobilitätspol. Sprecherin  
CDU-Fraktion



Ye-One Thie

mobilitätspol. Sprecherin  
SPD-Fraktion