



Umnutzung von Pkw-Parkplätzen zu Fahrradparkflächen

B0, 05.02.2020

Dr. Langweg

stadt aachen



Bisherige Vorgehensweise

- seit 2008 **jährliches Budget** für den Einbau von rd. **100 Fahrradbügel** (je rd. **20 Standorte**)
 1. Sammlung und Gewichtung der Vorschläge der Bürgerinnen und Bürgen
 2. Prüfung des Bedarfs durch Fachverwaltung
 3. Abstimmung der Standorte verwaltungsintern mit den relevanten Dienststellen
 - › möglichst auf Hochborden in nicht benötigten Laufflächen
 - › auf Pkw-Parkplätzen, wenn keine andere Lösung gefunden wird
 4. Beauftragung Fremdfirma
- zwischen 2016 und 2019 wurden 25 Parkplätze umgewandelt
- vier Standorte (5 Pkw-Parkplätze) aus Planung 2019 zurückgestellt hinter heutige Beratung

Sachstand und Planung

1. Jägerstraße (Bürgerantrag)



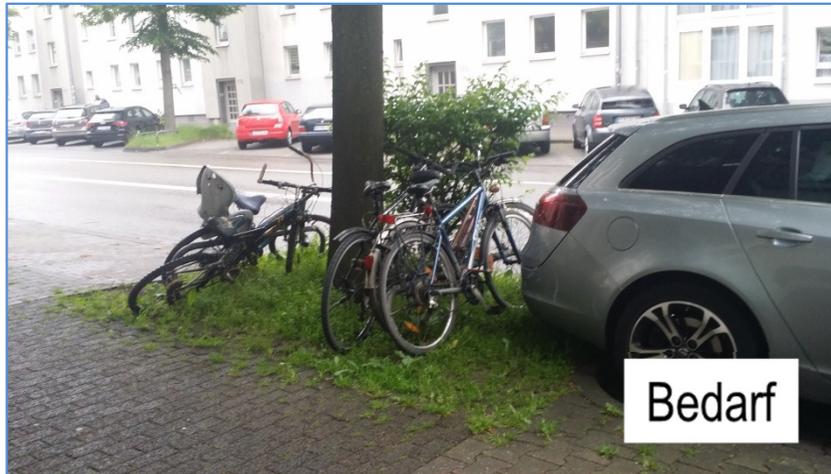
Sachstand und Planung

2. Cambio-Parkplatz Schanz (Bürgerantrag)



Sachstand und Planung

3. Vaalser Straße (zwei Parkpl.) Bürgerantrag und Auftrag aus der Unfallkommission



Sachstand und Planung

4. Im Mariental (Bürgerantrag)





ZIEL 5: FAHRRADSTELLPLÄTZE UMFASSEND AUSBAUEN

- a) 2.500 Plätze in bewachten Fahrradparkhäusern an Bahnhöfen mit hohem Pendleraufkommen,
- b) 2.500 überdachte, beleuchtete Plätze an weiteren Bahnhöfen und Haltestellen,
- c) je 5.000 Plätze an Fahrradbügeln außer- sowie innerhalb des Alleenrings.

„Soll die Stadt Aachen die 7 verkehrspolitischen Ziele des Radentscheides innerhalb der nächsten 8 Jahre umsetzen?“

Ja, am 06.11.2019 vom Rat beschlossen



Radentscheid: Im Nov. 275 Standorte für ca. 2.000 Räder gesammelt
OBM: Bis heute 125 Standorte gemeldet

OFFENER BRIEF: STANDORTVORSCHLÄGE FÜR NEUE FAHRRADBÜGEL

3. Dezember 2019

- 239 Vaalser Straße 272
- 239 Vaalser Straße 40
- 239 Vaalser Straße 74
- 239 Vaalser Straße 112
- 239 Vaalser Straße 121
- 239 Vaalser Straße 226
- 239 Valkenburger Straße 1
- 239 Valkenburger Straße 22
- 239 Verlautenheidener Str. 72
- 239 Verlautenheidener Str. 98
- 239 Viehhofstraße 1
- 239 Viktoriastraße 40-66
- 239 Von-Coels-Straße 332
- 239 Von-Coels-Straße 445
- 239 Walkweg, Spielplatz
- 239 Wallstr. 10
- 239 Wirichsbongardstraße 47, APAG-Parkha...
- 239 Würselener Str. 2/Ecke Alt-Haarener-Str.
- 239 Zeise 15
- 239 Zollamstraße



Umnutzung von Pkw-Parkplätzen zu Fahrradparkflächen

Bezirksvertretung Aachen-Mitte, 05.02.2020

Konzept Fahrradparken zwingend

- **Soll Vorschlag für Vorgehen und Standorte machen**
- **Wird Politik und Öffentlichkeit vorgelegt**
- **vom Mobilitätsausschuss beauftragt**
- **Interessenbekundungen von Büros liegen Stadtverwaltung vor**
- **Vergabe im 1. Quartal**
- **Ergebnisse in Abhängigkeit des gewählten Vorgehens**

Anlass

- **Antrag der Bezirksvertretung Aachen-Mitte**

- › Stellungnahme zu fünf Fahrradbügeln in der Lochnerstraße, die auf einem Pkw-Parkplatz eingerichtet wurden
- › Stellungnahme zu zwei Pkw-Parkplätzen in der Hartmannstraße, die nach der Entfernung mobiler Fahrradbügel in eine dauerhafte Fahrradparkfläche umgenutzt werden soll
- › Stellungnahme zur Beteiligung der Bezirksvertretung bei der Anlage von Fahrradstellplätzen

Beispiel Lochnerstraße



Ein Pkw-Parkplatz



Fünf Fahrradbügel
Zehn Fahrräder



Hartmannstraße Sachstand

- Einrichtungen des Weihnachtsmarktes haben die Nutzung von mehreren Fahrradbügeln im Innenstadtbereich temporär erschwert bzw. unmöglich gemacht
- z.B. die Bügel in der Ritter-Chorus-Straße waren zeitweise vollständig zugebaut
- viele Anfragen, kurzfristig Ersatz zu schaffen, erreichten die Verwaltung



Hartmannstraße Sachstand

- Aufstellen mobiler Fahrradbügel Anfang Dezember
 - › um den Kunden des Weihnachtsgeschäfts, die mit dem Fahrrad in die Innenstadt kommen, Parkmöglichkeit anzubieten
 - › um unregelmäßiges und ggf. sicherheitsgefährdendes Abstellen von Fahrrädern in Entfluchtungsräumen zu reduzieren



Umnutzung von Pkw-Parkplätzen zu Fahrradparkflächen

Bezirksvertretung Aachen-Mitte, 05.02.2020

Hartmannstraße Sachstand



Positive Resonanz auf das Angebot



Hartmannstraße Planung

- **Dauerhaftes Angebot für das Fahrradparken auf zwei Pkw-Parkplätzen in der Hartmannstraße → 16 Fahrradabstellplätze**
 - › „kleiner“ Beitrag zur Erreichung von Ziel 5 c) des Radentscheides, 5.000 Plätze an Fahrradbügeln im Innenstadtbereich zu schaffen
 - › Bedarfsermittlung auf die Anfrage des Oberbürgermeisters
 - 125 Standortvorschläge
 - 65 Meldungen von Bürgerinnen und Bürgern
 - 20 Standortvorschläge in bereits bestehender Prioritätenliste
 - 3 Vorschläge explizit die Hartmannstraße betreffend
 - › Ausweisung von Fahrradstellplätzen im Umfeld des Pfalzbezirkes schwierig (brandschutztechnische Erwägungen, sicherheitstechnische Erfordernisse)
 - › Nutzung der Flächen des Elisengartens nicht vorgesehen (wichtigste und höchst frequentierteste Grünanlagen in der Innenstadt, abgesplitteter Seitenstreifen entlang der Hartmannstraße nur provisorisch, Wiederbegrünung vorgesehen)

Vorschlag der Verwaltung

- **Die Standortplanungen für neue Fahrradbügel werden zukünftig vor Einbau der Bezirksvertretung zur Kenntnisnahme und ggfs. zur Beratung vorgelegt:**
 - › dies soll quartalsweise geschehen
 - › die Geschäftsführung der Bezirksverwaltung wird im Planungsprozess konsultiert
- **Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte stimmt dem bereits beauftragten Umbau von Pkw-Parkplätzen in Fahrradparkflächen rückwirkend zu.**
 - › Jägerstraße
 - › Cambio-Parkplatz Schanz
 - › Vaalser Straße
 - › Im Mariental
- **Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte beschließt die Umnutzung von zwei Pkw-Parkplätzen in Fahrradparkflächen in der Hartmannstraße.**

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**