



Mobilitätsausschuss
Bismarckstraße
Fahrradstraße

27. Februar 2020

stadt aachen



Anlass

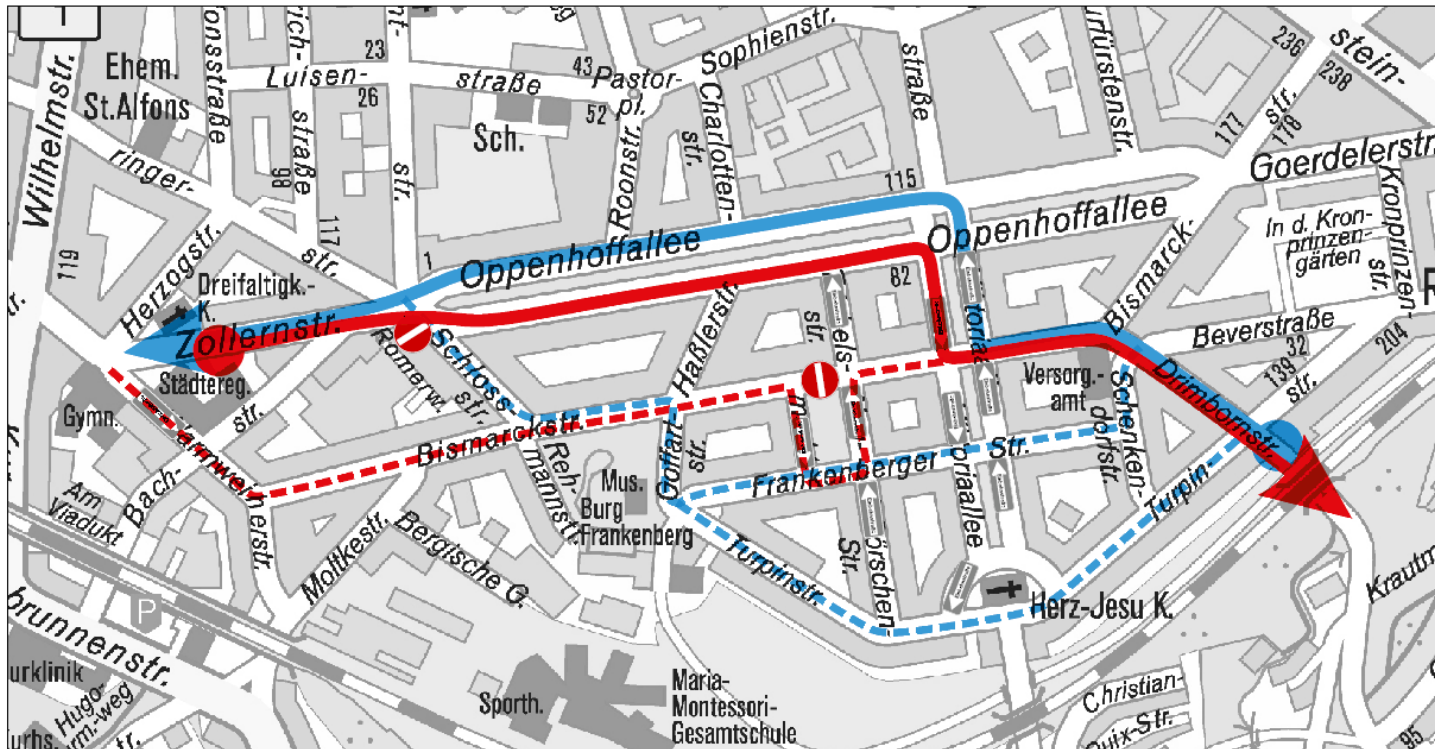
Beschluss Mobilitätsausschuss vom 31.10.2019

*„Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, die Umgestaltung der Bismarckstraße im Abschnitt Schloßstraße bis Drimbornstraße als Fahrradstraßen zu planen und die **Auswirkungen der verschiedenen Varianten zur KFZ-Verkehrsverlagerung sowohl auf die Bismarckstraße als auch auf die umliegenden Straßen qualitativ und quantitativ darzustellen.**“*

Reduzierung des Kfz-Verkehrs

(Beratung am 31.10.2019)

Variante 1: Sperrung der Bismarckstraße am Neumarkt für den Kfz-Verkehr sowie Kfz-Einfahrverbot in die Fahrradstraße Schlosstraße aus Richtung Zollernstraße



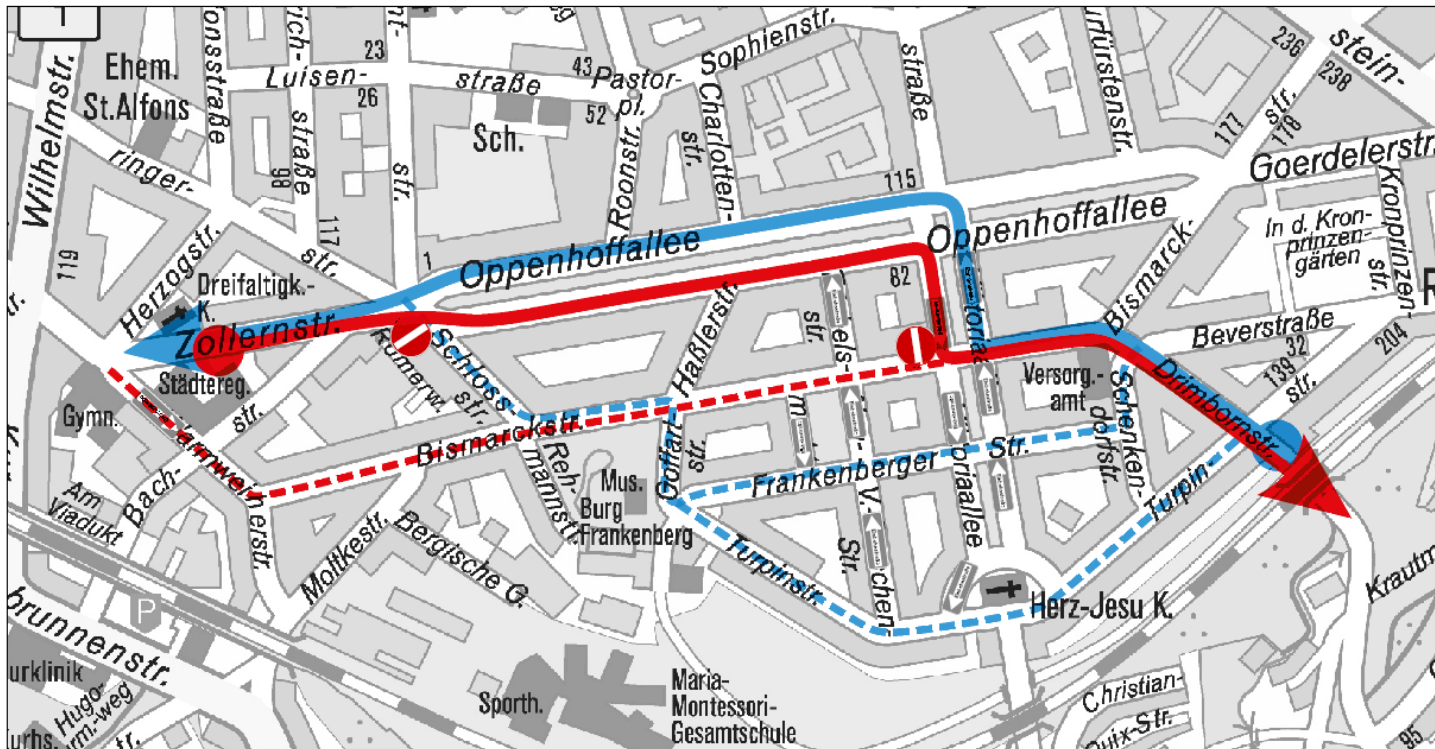
stadt aachen



Reduzierung des Kfz-Verkehrs

(Beratung am 31.10.2019)

Variante 2: Kfz-Einfahrverbot in die Bismarckstraße am Knoten Viktoriaallee in stadteinwärtiger Fahrtrichtung sowie Kfz-Einfahrverbot in die Fahrradstraße Schossstraße aus Richtung Zollernstraße

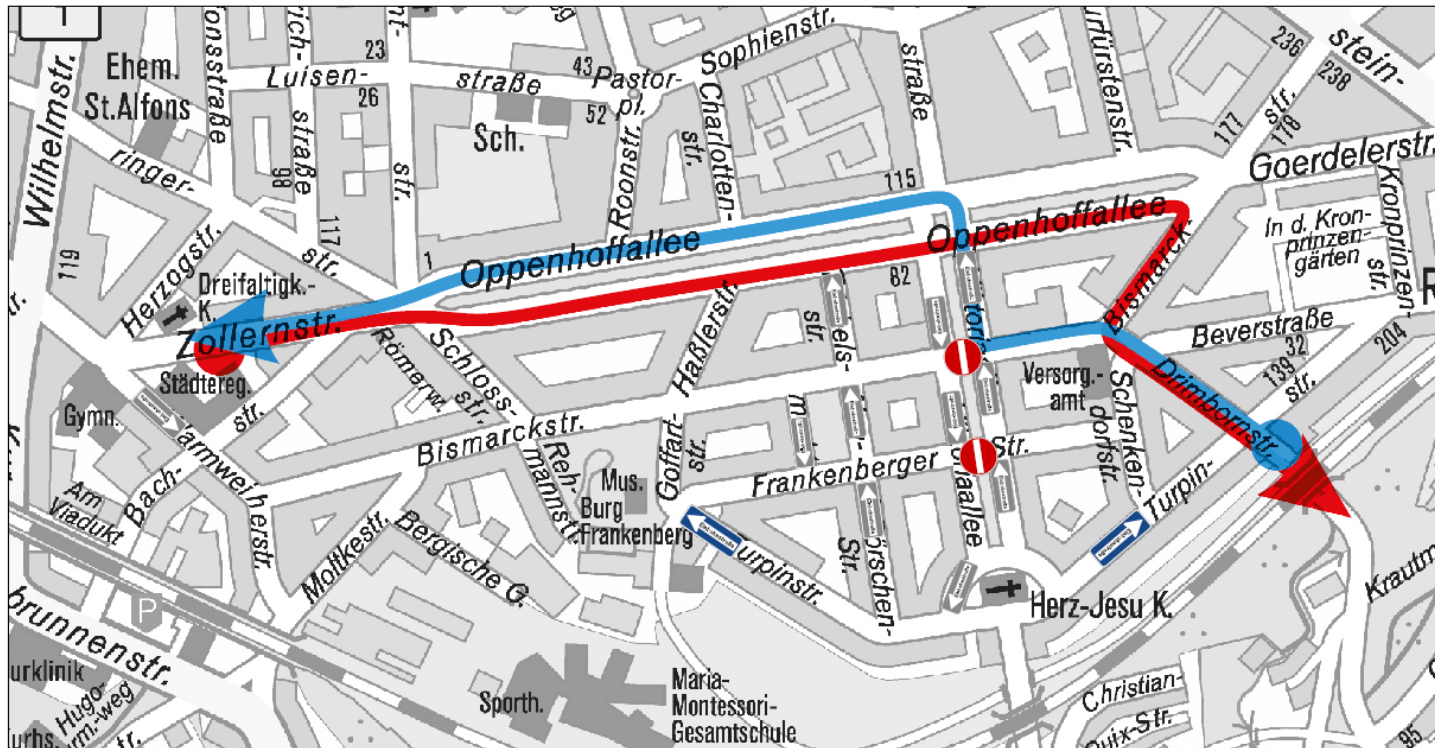


stadt aachen



Reduzierung des Kfz-Verkehrs (Beratung am 31.10.2019)

Variante 3: Unterbrechung der Verkehrsbeziehung für Kfz in Höhe der Viktoriaallee (Antrag der Verbände und Initiativen)

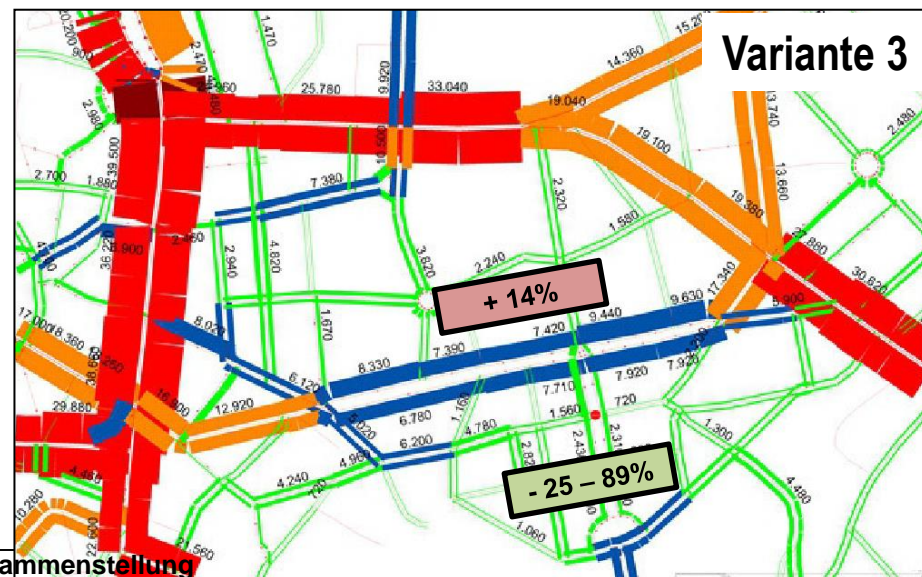
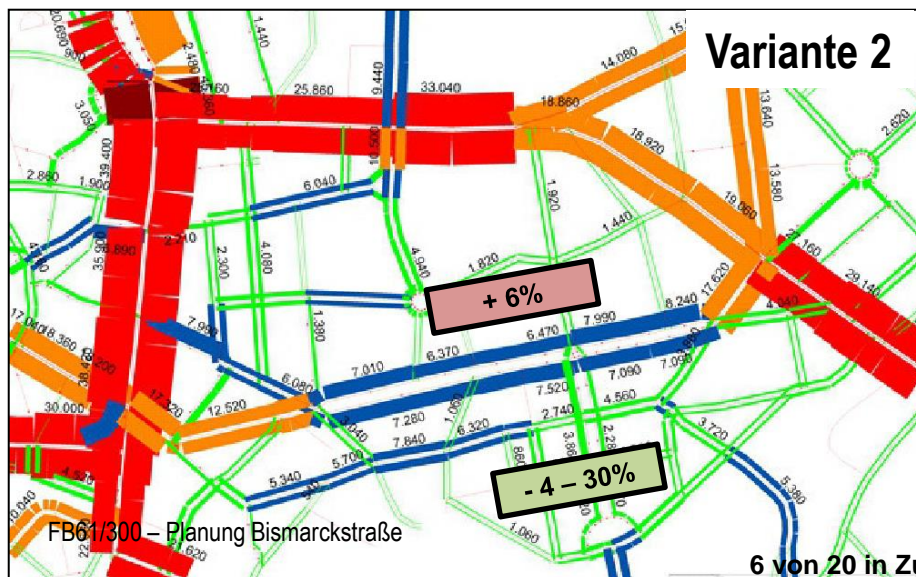
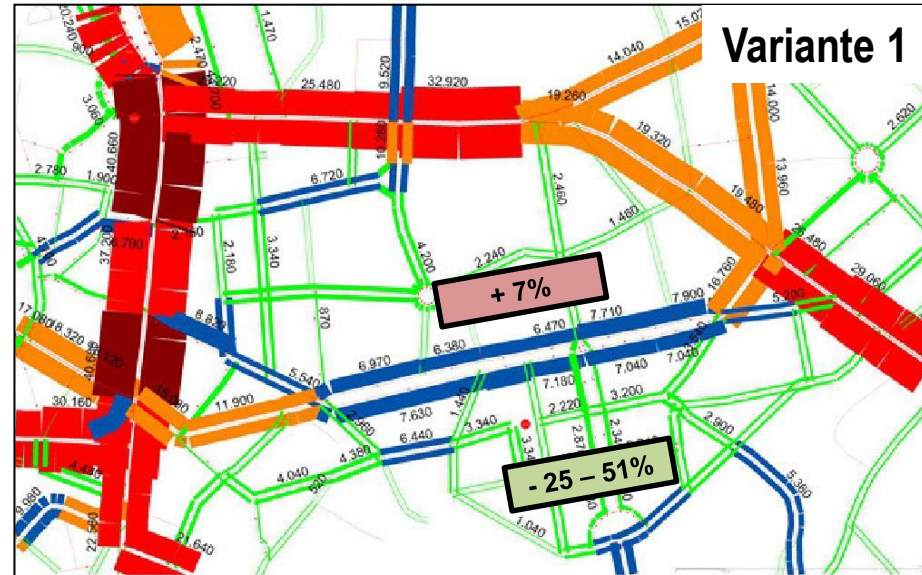
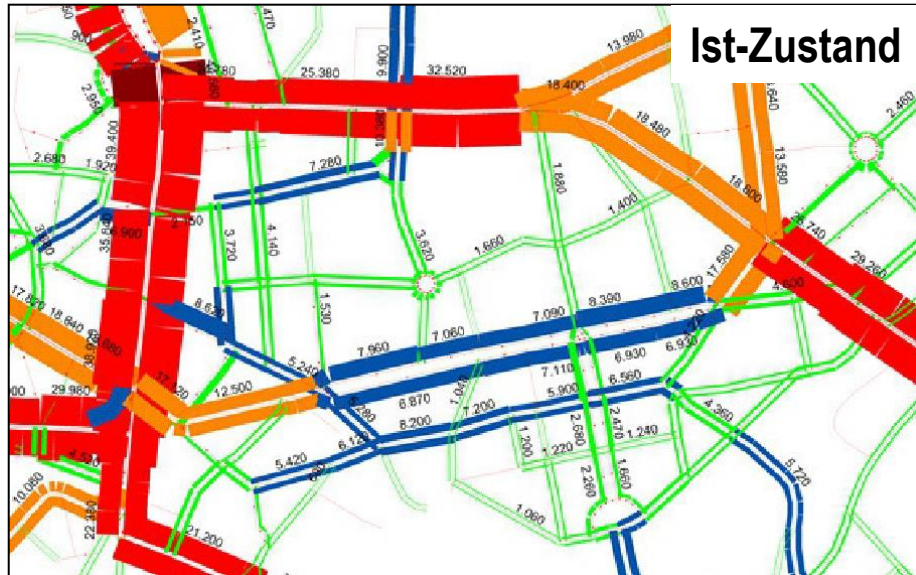


stadt aachen



Reduzierung des Kfz-Verkehrs

Verkehrsmodellierung der betrachteten Möglichkeiten



Reduzierung des Kfz-Verkehrs

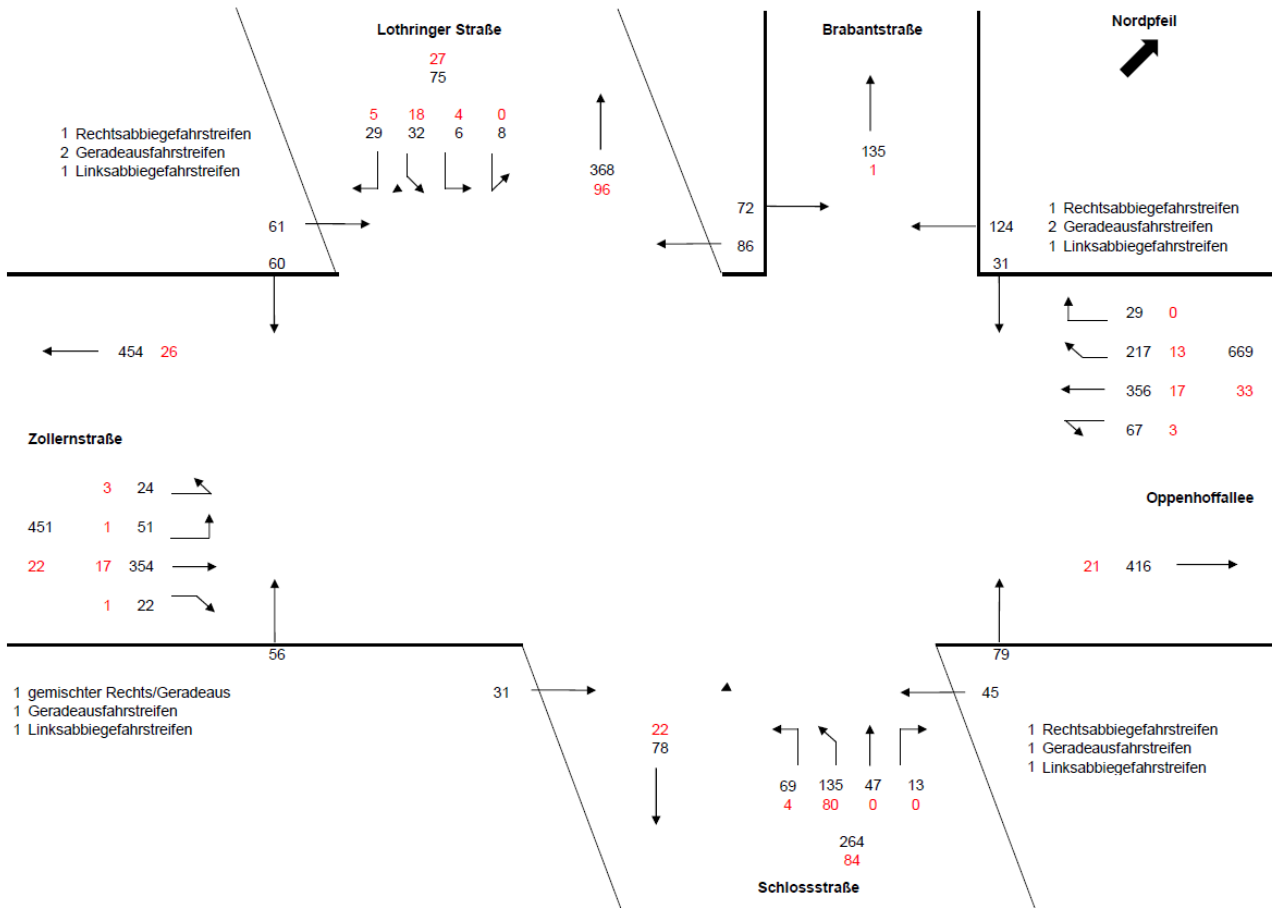
Verkehrszählung während Baumaßnahme Bismarckstraße



Reduzierung des Kfz-Verkehrs

Verkehrszählung während Baumaßnahme Bismarckstraße

Verkehrszählung: **Oppenhoffallee-Schlossstraße** (in Kfz)
 26.04.2016 07:00 - 08:00 (in Fußgängern)



rot=Fahrräder
 schwarz=Kfz ohne Fahrräder

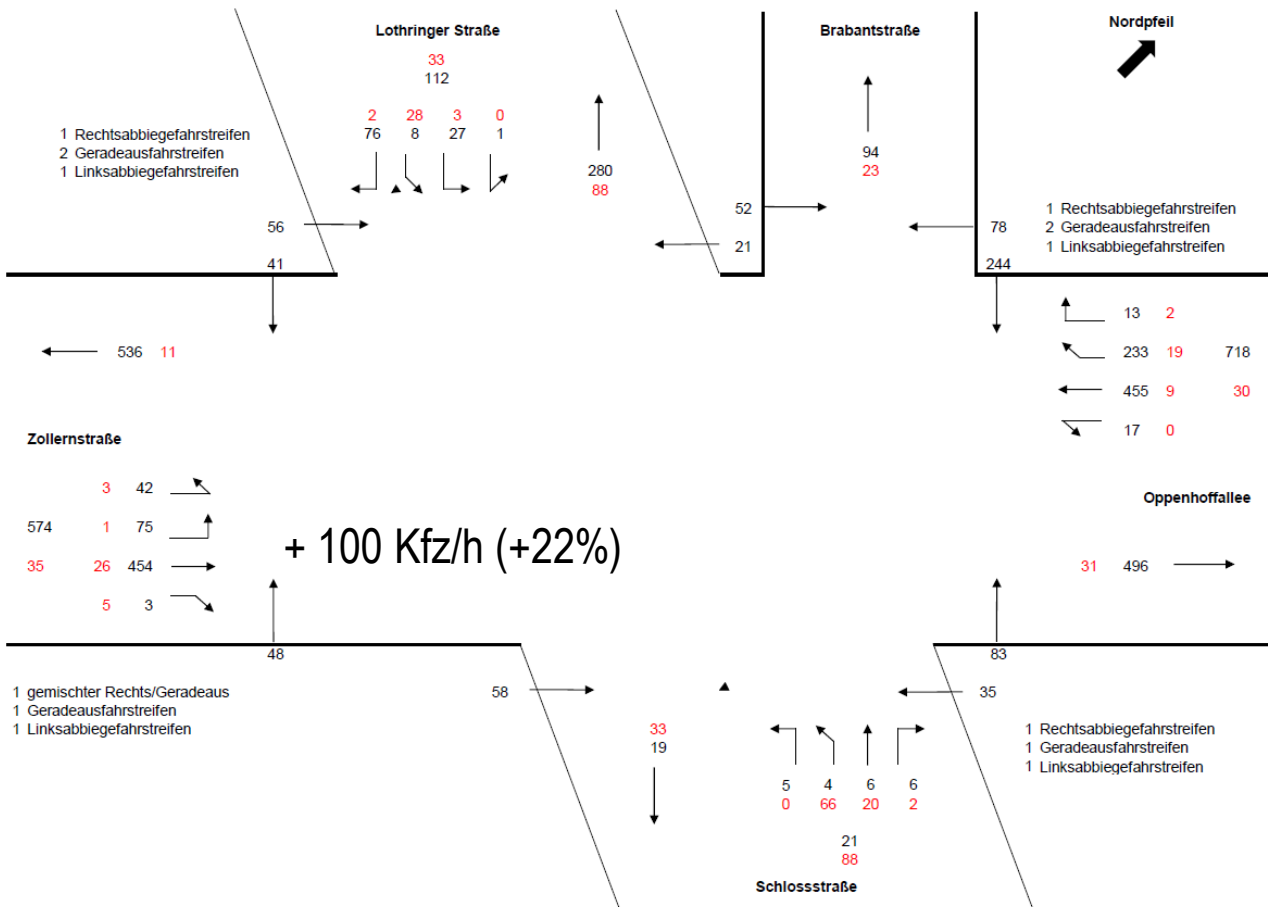


Reduzierung des Kfz-Verkehrs

Verkehrszählung während Baumaßnahme Bismarckstraße

Verkehrszählung: 09.01.2020 Schlosstraße/Zollernstraße/Oppenhoffallee/Lothringerstr. 7:15 - 8:15 (in Kfz.)
(in Fußgängern)

Spitzenstunde Vormittag 7:15-8:15



+ 49 Kfz/h (+7%)

+ 100 Kfz/h (+22%)

- 243 Kfz/h (-92%)

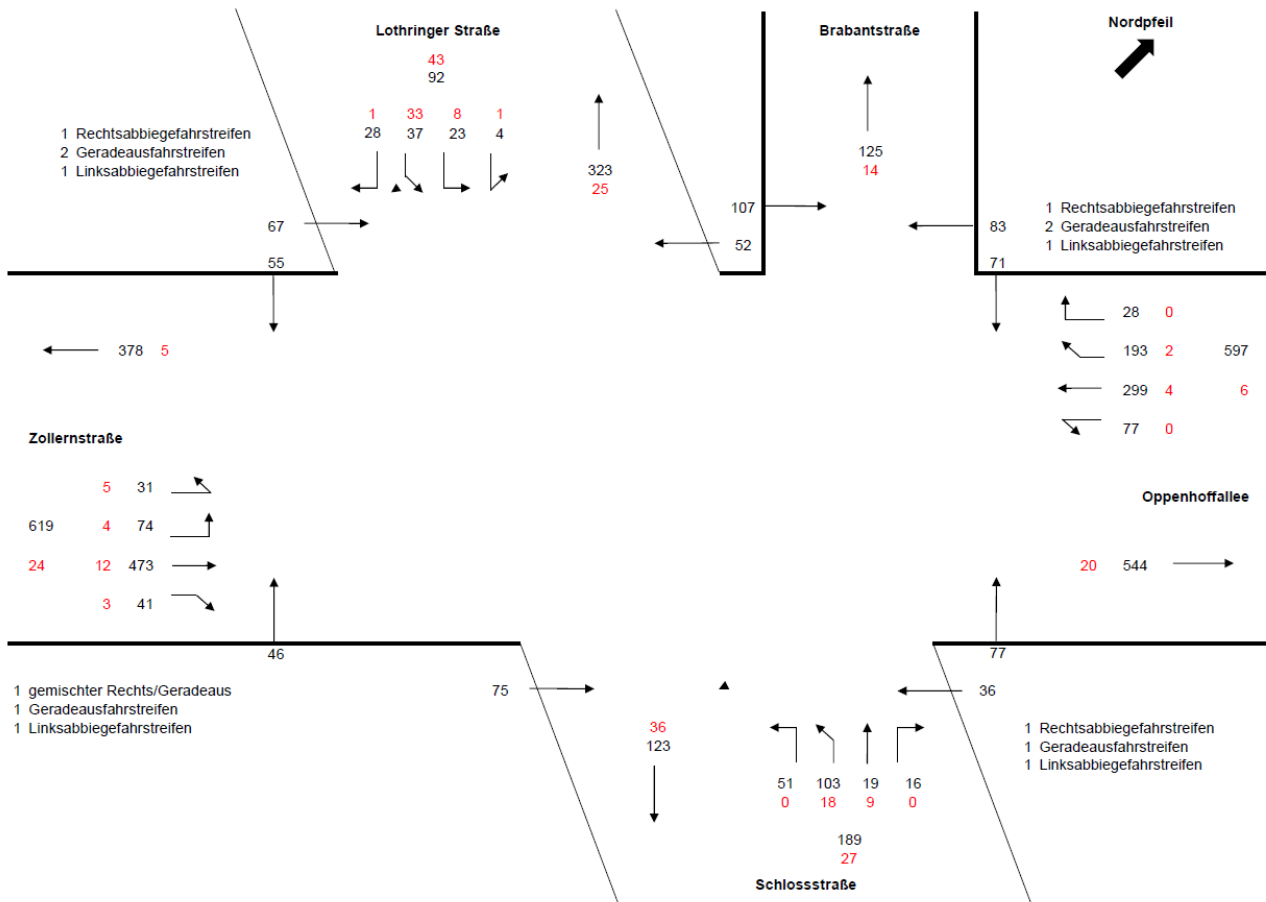
rot=Fahrräder
schwarz=Kfz ohne Fahrräder



Reduzierung des Kfz-Verkehrs

Verkehrszählung während Baumaßnahme Bismarckstraße

Verkehrszählung: 26.04.2016 **Oppenhoffallee-Schlossstraße** 15:00 - 16:00 (in Kfz)
(in Fußgängern)



rot=Fahrräder
schwarz=Kfz ohne Fahrräder

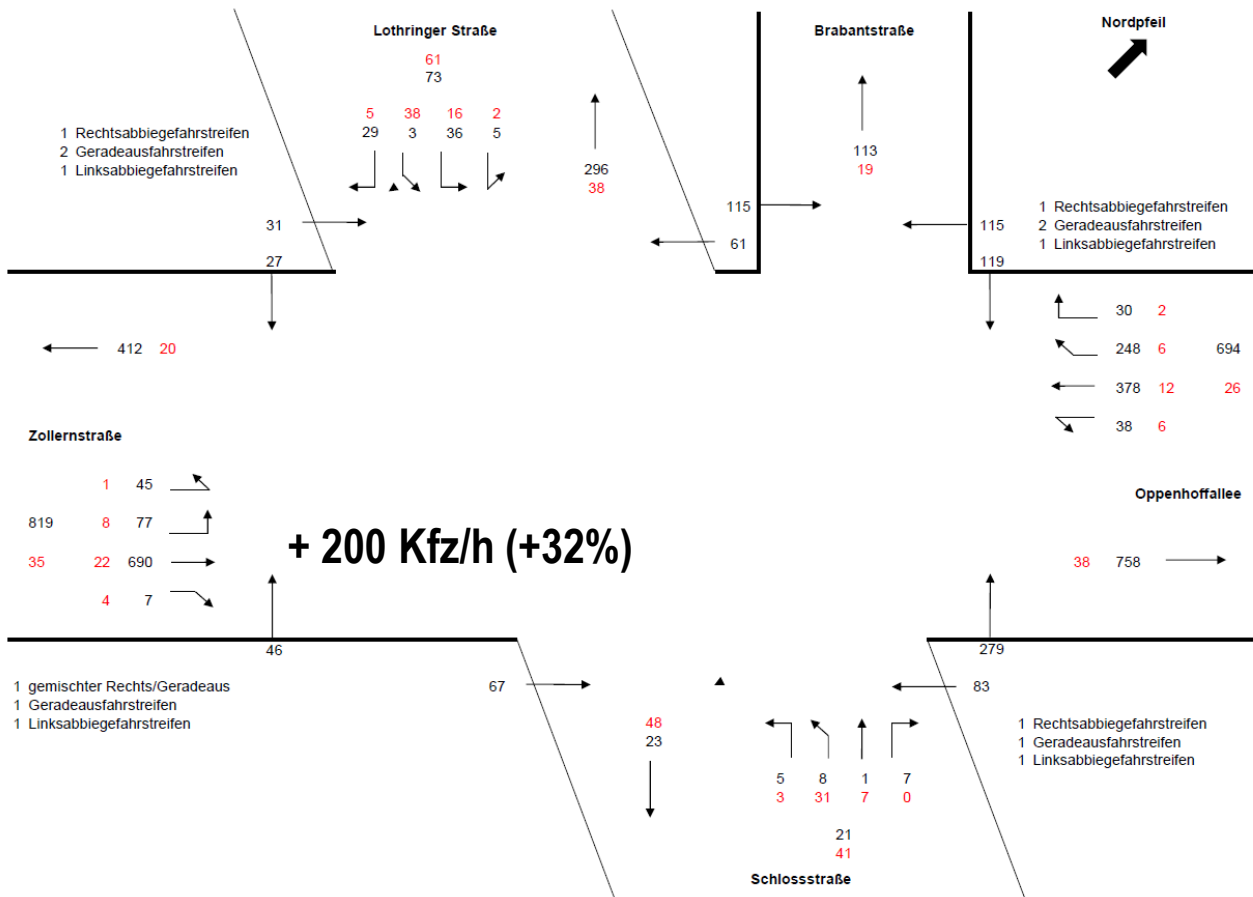


Reduzierung des Kfz-Verkehrs

Verkehrszählung während Baumaßnahme Bismarckstraße

Verkehrszählung: **Schlosstraße/Zollernstraße/Oppenhoffallee/Lothringerstr.** (in Kfz.)
 09.01.2020 15:30 - 16:30 (in Fußgängern)

Spitzenstunde Nachmittag 15:30-16:30



+ 79 Kfz/h (+13%)

+ 200 Kfz/h (+32%)

+ 214 Kfz/h (+39%)

rot=Fahrräder
 schwarz=Kfz ohne Fahrräder



Flächenaufteilung Straßenraum

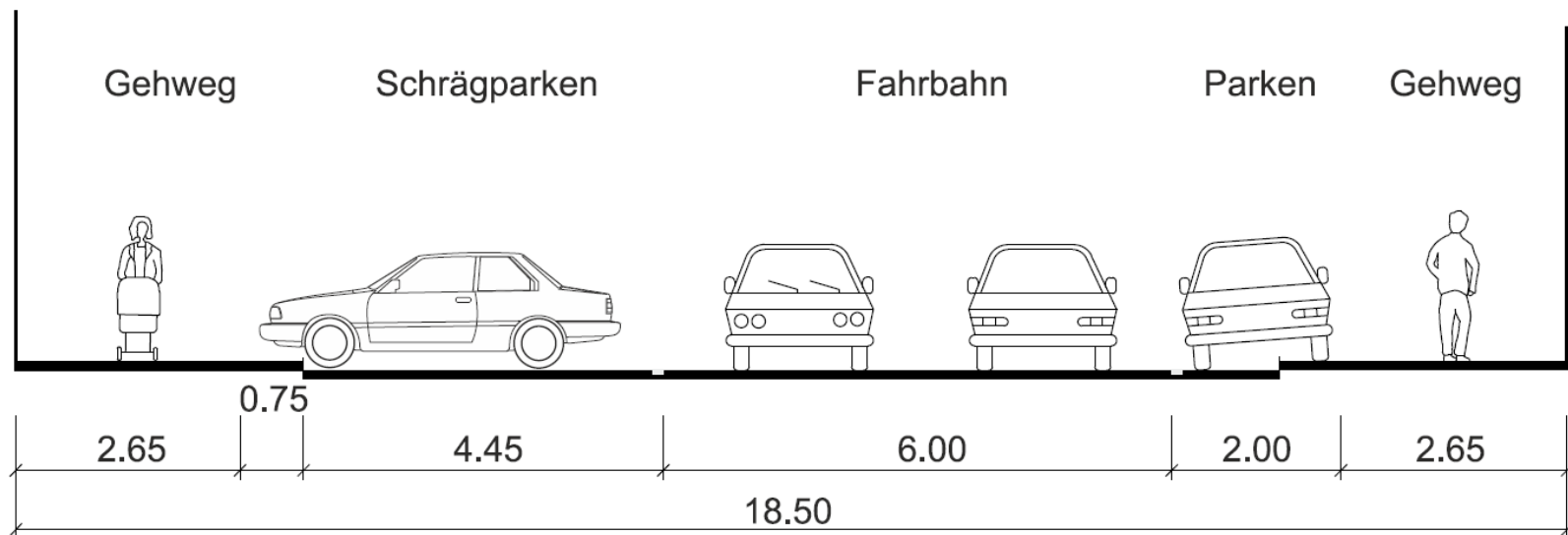
(Beratung am 31.10.2019)

Bestand



HS-Nr. 107

HS-Nr. 96



stadt aachen



Flächenaufteilung Straßenraum (Beratung am 31.10.2019)

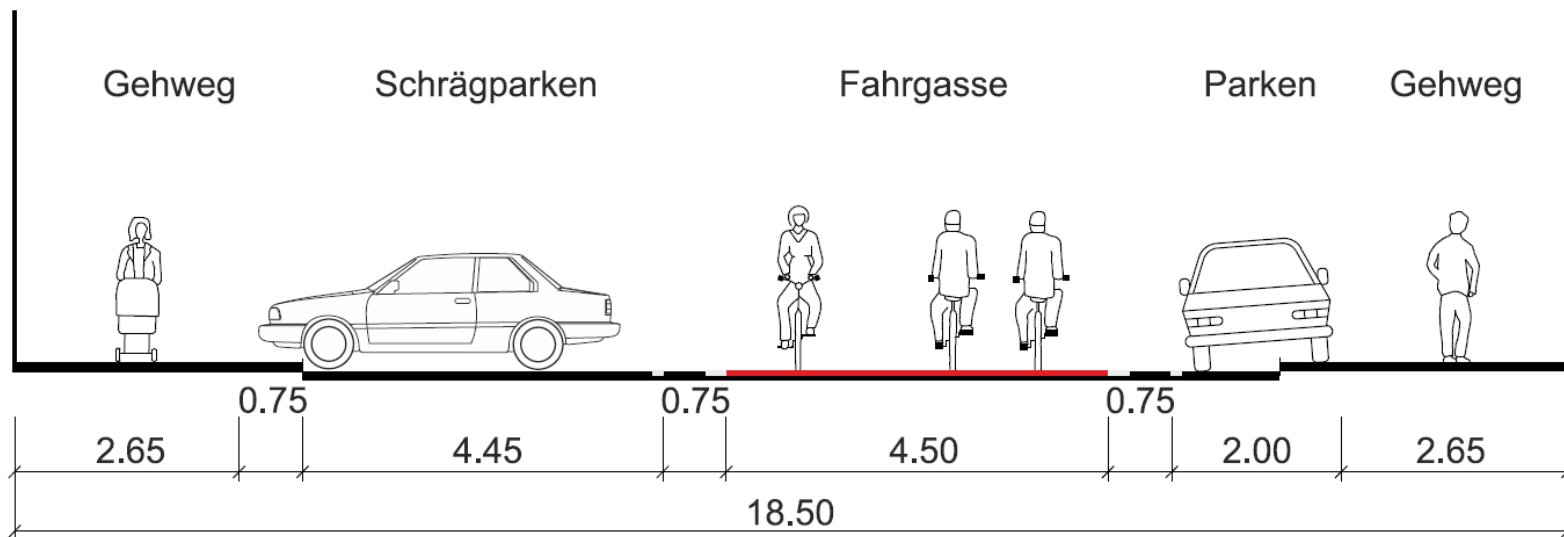
- Optimalmaße Fahrradstraße
- Im Bestand umsetzbar
- Erhalt von 191 Parkplätzen
- Schrägparkstände ggf. Sicherheitsdefizit

Variante 1

HS-Nr. 107



HS-Nr. 96



➔ Hauptfunktionen: Radverkehr, Kfz-Parken

stadt aachen



Flächenaufteilung Straßenraum (Beratung 31.10.2019)

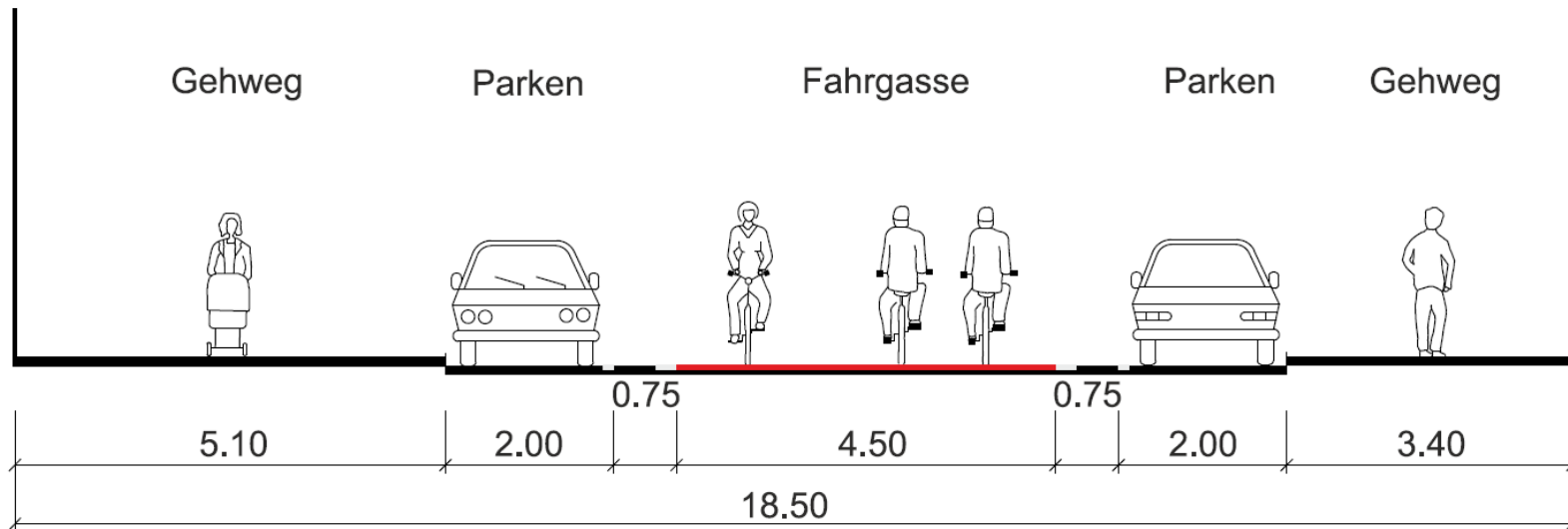
- Optimalmaße Fahrradstraße
- Verbreiterung der Nebenanlagen
- Verlust von 46 Parkplätzen
- Umbau erforderlich

Variante 2



HS-Nr. 107

HS-Nr. 96



➔ Hauptfunktionen: Radverkehr, Fußverkehr / Aufenthalt



Flächenaufteilung Straßenraum (Beratung 31.10.2019)

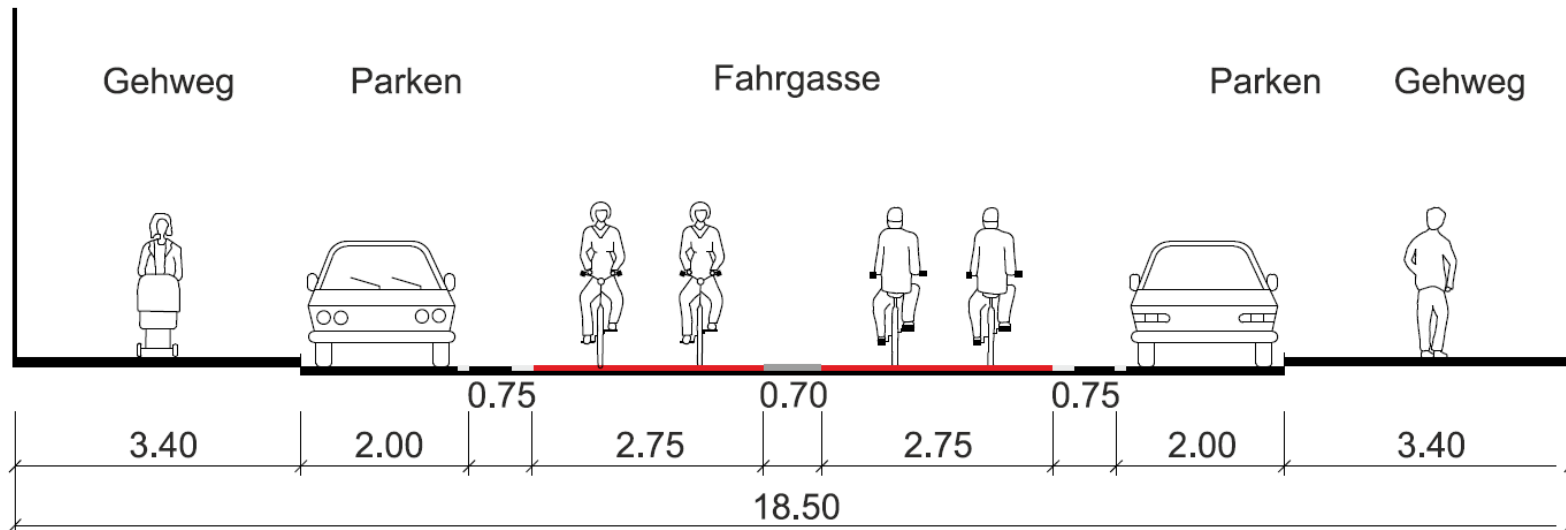
- „breite“ Fahrradstraße nach niederländischem Vorbild
- Kein Umbau der Nebenanlagen erforderlich
- Verlust von 46 Parkplätzen

Variante 3



HS-Nr. 107

HS-Nr. 96



➔ Hauptfunktionen: Radverkehr, Fußverkehr



Alternative Parkplätze für Bewohner

Möglichkeiten

- **Neubauvorhaben Viktoria**
 - Mitnutzung für Anwohner der Bewohnerparkzone mit zukünftigen Gewerbetreibenden abzustimmen
 - Tägliche Geschäftszeiten 07:00 – 22:00 Uhr
- **Mitbenutzung Tiefgarage Kronprinzenquartier**
 - Freie Stellplätze verfügbar
 - Verwaltung führt Gespräch mit Eigentümer
- **Ehemaliges Gelände Moltkebahnhof**
 - Derzeit nur 6 von 65 Parkplätzen dauerhaft genutzt
 - Prüfung Ausweitung der Zeiten (derzeit: 19.00 Uhr bis 6.30 Uhr)

Bismarckstraße - Fahrradstraße

Vorschlag der Verwaltung

- **Möglichkeit 1 der Kfz-Reduzierung:** Sperrung der Bismarckstraße am Neumarkt für Kfz-Verkehr sowie Einrichtung Kfz-Einfahrverbot in Fahrradstraße Schloßstraße aus Richtung Zollernstraße (hohe Wirkung Kfz-Reduktion für Fahrradstraße, moderate Verlagerungseffekte, geringe Umwege Parksuchverkehr, Aufwertung Neumarkt)
- **Straßenraumgestaltung in Variante 2** (höheres Sicherheitsniveau für die Radfahrenden, mehr Raum für Außengastronomie, Stadtmöblierung und Begrünung, Entwicklung eines hochqualitativen Stadtraum mit hoher Aufenthaltsqualität).



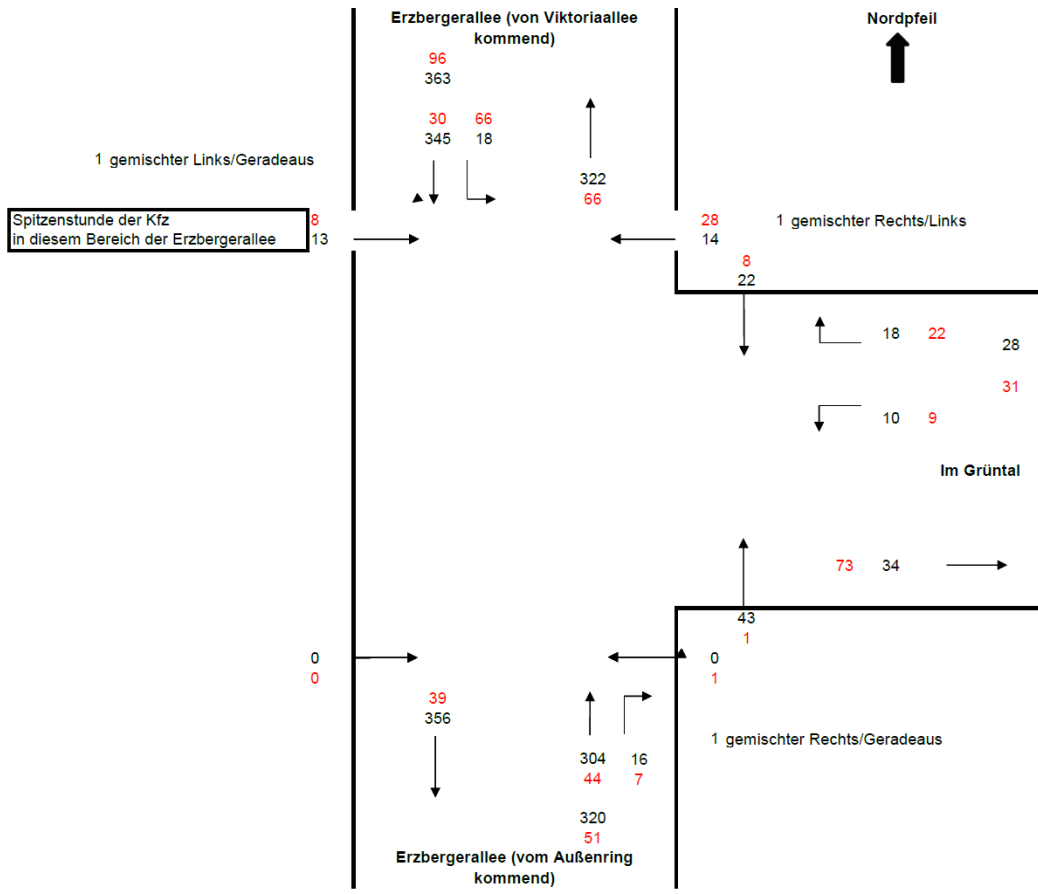
Ihre Fragen und Anmerkungen...
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Reduzierung des Kfz-Verkehrs

Verkehrszählung Erzbergerallee

Verkehrszählung: **Erzbergerallee/Im Grüntal** (in Kfz)
 19.04.2018 07:30-08:30 (in Fußgängern)
 Spitzenstunde der Kfz im nördlichen Bereich der Erzbergerallee



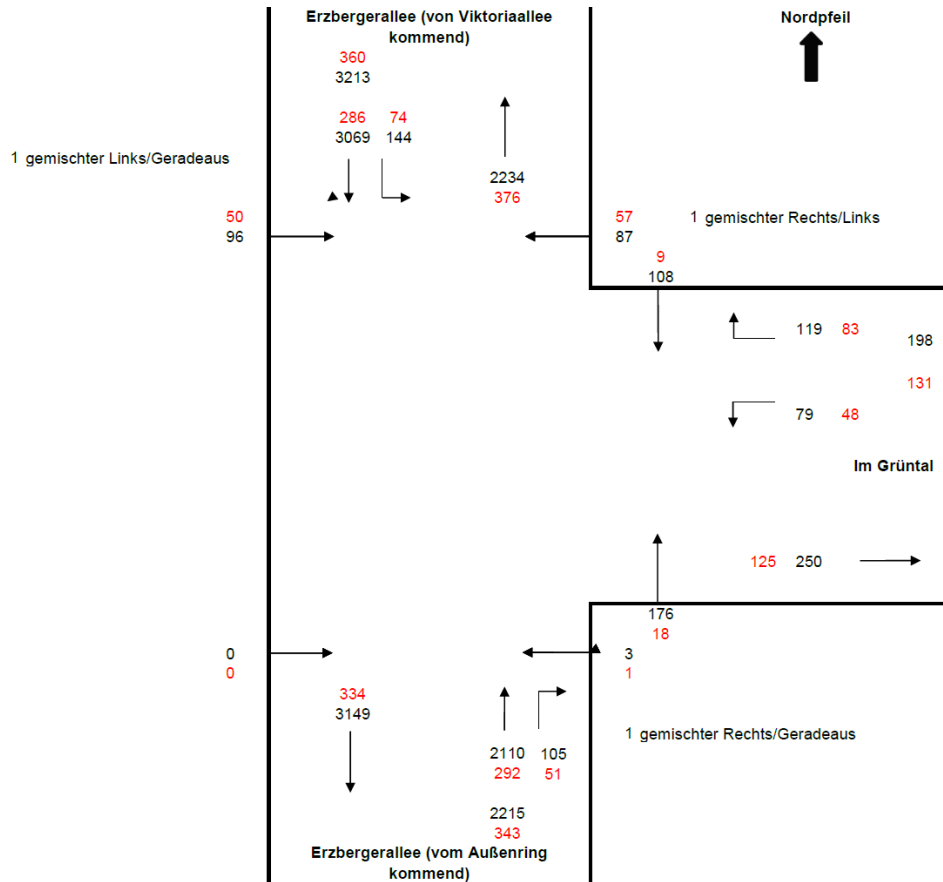
rot=Fahrräder
 schwarz=Kfz ohne Fahrräder



Reduzierung des Kfz-Verkehrs

Verkehrszählung Erzbergerallee

Verkehrszählung: **Erzbergerallee/Im Grüntal** (in Kfz)
 19.04.2018 7 - 19 Uhr (in Fußgängern)



rot=Fahrräder
 schwarz=Kfz ohne Fahrräder

