

<b>Vorlage</b> Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1417/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 09.04.2020 Verfasser: Dez. III / FB 61/700									
<b>Erneuerung von Bushaltestellen 2020</b> <b>1. Stolberger Straße, Haltestelle "Hohenzollernplatz" stadtauswärts</b> <b>2. Charlottenburger Allee, Haltestelle "ASEAG" stadteinwärts</b>										
<b>Beratungsfolge:</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Gremium</th> <th>Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>29.04.2020</td> <td>Bezirksvertretung Aachen-Mitte</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>30.04.2020</td> <td>Mobilitätsausschuss</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	29.04.2020	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Anhörung/Empfehlung	30.04.2020	Mobilitätsausschuss	Entscheidung
Datum	Gremium	Zuständigkeit								
29.04.2020	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Anhörung/Empfehlung								
30.04.2020	Mobilitätsausschuss	Entscheidung								

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, die Erneuerung der Fahrbahnen an folgenden Bushaltestellen zu beschließen:

1. Stolberger Straße, Haltestelle "Hohenzollernplatz" stadtauswärts
2. Charlottenburger Allee, Haltestelle „ASEAG“ stadteinwärts

Der Mobilitätsausschuss beschließt, die Erneuerung der Fahrbahnen an folgenden Bushaltestellen durchzuführen:

1. Stolberger Straße, Haltestelle "Hohenzollernplatz" stadtauswärts
2. Charlottenburger Allee, Haltestelle „ASEAG“ stadteinwärts

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

### PSP-Element 5-120102-800-00400-300-1 Erneuerung von Bushaltestellen –J-

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 2020	Fortgeschrieb ener Ansatz 2020	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	100.000	100.000	300.000	300.000	0	0
Ergebnis	100.000	100.000	300.000	300.000	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 2020	Fortgeschrieb ener Ansatz 2020	Ansatz 2021 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2021 ff.	Folgekoste n (alt)	Folgekost en (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	0		0			

## **Erläuterungen:**

### **Erneuerung von Bushaltestellen 2020**

1. Stolberger Straße, Haltestelle "Hohenzollernplatz" stadtauswärts
2. Charlottenburger Allee, Haltestelle „ASEAG“ stadteinwärts

Die beiden vorgenannten Bushaltestellen haben zurzeit in den Halte- bzw. Fahrbereichen der Busse Oberflächen aus Verbund-Betonpflaster. Diese Bereiche weisen erhebliche Schäden in Form von stark ausgefahrenen Spurrinnen und Verformungen auf, verursacht durch die hohen Radlasten und die extrem großen Schubbeanspruchungen bei Brems- und Anfahrvorgängen des Busverkehrs.

Zur Erneuerung der Busfahrbahnen ist daher beabsichtigt, diese Bereiche mit Fließbeton zu befestigen, um eine erhöhte Tragfähigkeit zu erreichen und gleichzeitig Spurrinnen und Fahrbahnverformungen längerfristig zu unterbinden. In den Anschlussbereichen seitlich der neu herzustellenden Betonflächen wird, wo erforderlich, die vorhandene Asphaltdecke ergänzt bzw. angepasst.

Die Bauzeit für die beiden Busfahrbahn-Halteflächen beträgt ca. 50 Arbeitstage. Es ist geplant, die Bauarbeiten im Sommer/ Herbst 2020 durchzuführen und noch vor der Winterperiode abzuschließen.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Die Umbaukosten für die aufgeführten Bushaltestellen und Busspuren im Stadtgebiet Aachen belaufen sich auf 98.000,00 €. Unter dem investiven PSP-Element 5-120102-800-00400-300-1 "Erneuerung von Bushaltestellen -J-" stehen entsprechende Haushaltsmittel in Höhe von 100.000 € zur Umsetzung der Maßnahmen zur Verfügung.

Die vorgenannten Maßnahmen unterliegen nicht der Beitragspflicht gemäß § 8 KAG NW in Verbindung mit der städtischen Beitragssatzung.