

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Fachbereich Geoinformation und Bodenordnung Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 62/0057/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 01.04.2020 Verfasser: Dez. III - FB 62/200						
<b>Straßenrechtliche Widmungserweiterung für den Verbindungsweg zwischen der Erckensstraße und der Robert-Schumann-Straße</b>							
<b>Beratungsfolge:</b>  <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 674 379 701">Datum</th> <th data-bbox="387 674 954 701">Gremium</th> <th data-bbox="962 674 1374 701">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 712 379 739">29.04.2020</td> <td data-bbox="387 712 954 739">Bezirksvertretung Aachen-Mitte</td> <td data-bbox="962 712 1374 739">Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	29.04.2020	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung
Datum	Gremium	Zuständigkeit					
29.04.2020	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Entscheidung					

**Beschlussvorschlag:**

Auf Vorschlag der Verwaltung beschließt die Bezirksvertretung Aachen-Mitte, den ca. 129 m langen Verbindungsweg zwischen der Erckensstraße und der Robert-Schumann-Straße, welcher bisher im Gemeingebrauch nur auf den Fußgängerverkehr beschränkt war, auf den Gemeingebrauch durch den Fußgänger-/Fahrradfahrverkehr zu erweitern.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verslechterun g</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folgekoste n (alt)	Folgekost en (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verslechterun g</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

**Erläuterungen:**

Der Verbindungsweg zwischen der Erckensstraße und der Robert-Schumann-Straße ist bisher straßenrechtlich im Gemeingebrauch auf die Benutzung durch Fußgänger beschränkt.

Aus einem Schulprojekt am Rhein-Maas-Gymnasium entstand der Wunsch, den Fußweg auch für Radfahrer freizugeben und wurde an das Fachamt Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen weitergeleitet. In der Verkehrsbesprechung vom 12.12.2019 wurde die Angelegenheit besprochen und mündete in den Antrag, die straßenrechtlichen Voraussetzungen dafür zu schaffen (siehe anliegendes Ergebnisprotokoll).

Auf Vorschlag der Verwaltung soll daher die Bezirksvertretung Aachen-Mitte beschließen, den ca. 129 m langen Verbindungsweg zwischen der Erckensstraße und der Robert-Schumann-Straße, welcher bisher im Gemeingebrauch nur auf den Fußgängerverkehr beschränkt war, auf den Gemeingebrauch Fußgänger-/Fahrradfahrverkehr zu erweitern.

**Anlage/n:**

1 Übersichtsplan

Ergebnisprotokoll über die Verkehrsbesprechung am 12.12.2019

1174

1196

Einhard-Gymnasium

1949

Robert-Schuman-Straße

1179

1182

1950

240

31

241

29

242

27

243

25

244

23

245

21

246

19

247

17

248

15

249

13

250

11

Erckensstraße

273

272

271

270

269

268

341

340

339

338

42

40

38

36

34

32

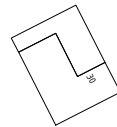
30

28

26

24

22



Plan zur  
**WIDMUNGSVERFÜGUNG**  
 vom

 nur für Fußgänger- und Radfahrverkehr

Maßstab ca. 1 : 1.000

Aachen, 16.12.2019  
Hausruf: 6818, Herr Havertz  
Hausruf: 6189, Herr Ganser

## Ergebnisprotokoll

über die Verkehrsbesprechung am 12.12.2019

### Teilnehmer:

Herr Hansen	-ASEAG-
Herr Donner	-ASEAG-
Herr Jacobs	-ASEAG –
Herr Lewandowski	-ASEAG-
Herr Mohnen	-FB 61/300-
Frau Ernst	-FB 61/400
Herr Glasemann	-FB 61/400-
Herr Grützmaker	-FB 61/400-
Herr Havertz	-FB 61/400-
Herr Ganser	-FB 61/400-
Frau Roder	-FB 61/700-
Frau Rader	-Polizei-
Herr Philippen	-E 18/GB 5-
Frau Sahin	-FB 32- zu Punkt D1) und D2)

Auf der Grundlage der Tagesordnung wurden folgende Ergebnisse festgehalten:

### A) FB 61/400

#### 1. Erckensstraße, Fußweg von der Robert-Schuman-Straße; Freigabe für Radfahrer

Der Verbindungsweg zwischen Erckensstraße und Robert-Schuman-Straße ist nur als Gehweg gewidmet und ausgeschildert. Aus einem Schulprojekt am Rhein-Maas-Gymnasium entstand der Wunsch, den Fußweg auch für Radfahrer freizugeben. Der Weg hat zur Erckensstraße einige Stufen mit einer Kinderwagenrampe und macht in der Mitte der Strecke einen nicht einsehbaren Knick. Die Polizei hat Bedenken wegen schnell fahrender Radler und nicht zu sehender hinter der Kurve entgegen kommender Fußgänger. Andererseits ist nicht zu verkennen, dass Radfahrer diese interessante Wegeverbindung auch ohne Legalisierung nutzen werden. Die Teilnehmer beschließen, zunächst durch FB 62 Herrn Rave die Erweiterung der Widmung auch auf Radfahrer zu beantragen und nach erfolgter Widmung die Stufen durch FB 61/700 an die Kinderwagenrampe baulich anzupassen. Danach ist der Weg für Radfahrer durch Z. 239 im. Z. 1022-10 StVO freizugeben.

#### 2. Vorweihnachtsverkehr; Verlegung Shuttlebushaltestelle in den Templergraben ab 2020

Während des Weihnachtsmarktes macht der ansonsten als Hop-On/Hop-Off durch Aachen fahrende Busunternehmer einen Pendeldienst zwischen Reisebusparkplatz Bendplatz und Weihnachtsmarkt und hält dabei mit teilweise 2 eingesetzten Bussen in der Neupforte vor der Kreuzung Pontstraße. Dort erzeugt er beim Fahrgastwechsel Rückstaus für den IV und hat Probleme bei der Weiterfahrt nach rechts in der Kurve Pontstraße. FB 61 schlägt deshalb in Abstimmung mit dem Unternehmer vor, die Pendelbusse im nächsten Jahr im Templergraben zwischen Eilfschornsteinstraße und Pontstraße halten zu lassen und dort eine auch für 2 Busse ausreichende Haltverbotszone täglich von 9-21h einzurichten. Polizei und ASEAG begrüßen diese Verlegung. Rechtzeitig vor den Planungen des Busunternehmers für den nächsten Vorweihnachtsverkehr und die Erstellung des Flyers für nächstes Jahr soll FB 61

