

<b>Vorlage</b> Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/1440/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 08.05.2020 Verfasser: Dez. III / FB 61/300	
<b>Präsentation des Klimaschutzprojektes #AachenMooVe!</b>		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
28.05.2020	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme

**Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss der Stadt Aachen nimmt die Informationen zum Förderprojekt #AachenMooVe! zur Kenntnis.

## **Erläuterungen:**

Am 22. Juni 2017 reichte die Stadt Aachen bei der Landesregierung Nordrhein-Westfalen eine Projektskizze zur Förderung der emissionsfreien Innenstadt unter dem Titel „#AachenMooVe!“ ein. Ein Sachstand dazu wurde im Januar 2018 im Mobilitätsausschuss vorgetragen.

Nach verschiedenen Runden dieses Wettbewerbs im kommunalen Klimaschutz wurden im Juni bzw. September 2019 fünf Teilanträge des Projektes #AachenMooVe! zur Förderung bewilligt.

In der finalen Fassung sind 5 übergeordnete Arbeitspakete im Projekt vorgesehen:

1. Ausbau der Fuß- und Fahrradwege
2. Mobilitätsstationen
3. Mobilitätsmanagement
4. Emissionsfreie City Logistik
5. Alternative Antriebe und E-Mobilität

Das Projekt leistet einen wichtigen Beitrag zur Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen und zur Mobilitätsstrategie 2030, deren zweiter Teil mit Zielen und Indikatoren im Januar 2020 beschlossen wurde.

Einzelne Teilaspekte des Projektes #AachenMooVe! wurden bereits in Ausschusssitzungen behandelt. So wurde im September 2019 das Rad-Vorrang-Netz für Aachen durch den Mobilitätsausschuss beschlossen. Davon werden die Rad-Vorrangroute Brand sowie der innerstädtische Abschnitt der Rad-Vorrangroute nach Vaals im Rahmen des Projektes #AachenMooVe! umgesetzt und finanziert.

Die Umgestaltungsoptionen für die Lothringer Straße als Premium-Fußweg und Rad-Vorrangroute und den Lothringer Platz wurden im Juni 2019 ebenfalls der Politik präsentiert. Die Umgestaltung des Platzes wird ebenso aus dem Projekt finanziert.

Die ursprünglich für den Projektantrag identifizierten Standorte für Mikrodepots im Teilantrag AachenMooVe!4 „Emissionsfreie City Logistik“ wurden im Dezember 2018 im Mobilitätsausschuss präsentiert und beschlossen.

Die Förderung umfasst während der Projektlaufzeit auch die Mit-Finanzierung von Personal. Die Stellenbesetzungen für das Projekt sind inzwischen fast vollständig erfolgt (10 von 12 Stellen besetzt).

Im Ausschuss soll ein Überblick über den aktuellen Stand des Projektes #AachenMooVe! präsentiert, das Personal vorgestellt und die nächsten konkreten Umsetzungsschritte dargestellt werden.