

Verkehrliche Auswirkungen durch COVID-19 in Aachen



Mobilitätsausschuss, 30. April 2020

www.aachen.de

1 von 24 in Zusammenstellung

stadt aachen



Auswertung auf die Alltagsmobilität

Quelle: Infas/Motiontag (2020)

Einige Grunderkenntnisse

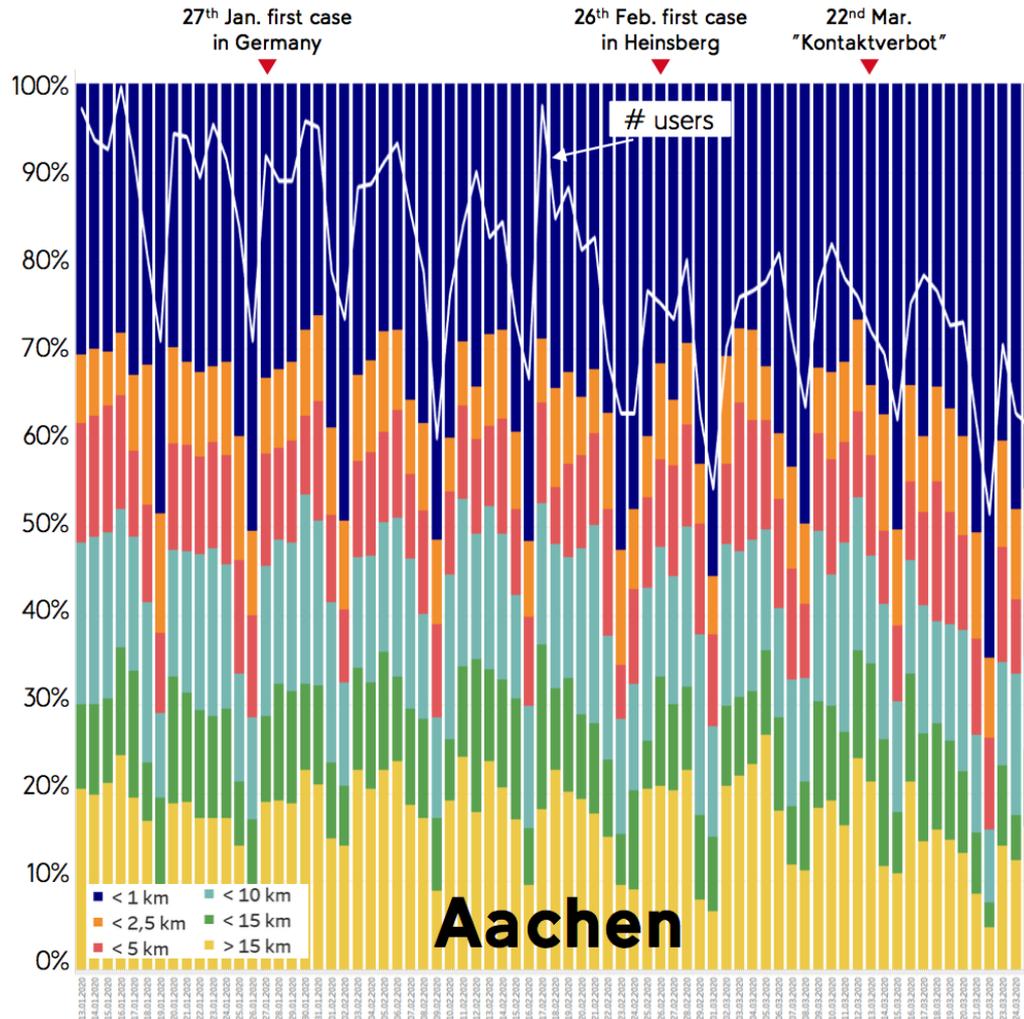
- Menschen sind weniger unterwegs (nur noch knapp 50% mobile Haushalte)
- Unterwegsdistanzen werden kürzer (40 auf 15 km/Person), nähräumliche Mobilität nimmt zu
- Abendliche Mobilität entfällt
- Menschen wollen sicher unterwegs sein
- Zu-Fuß-Wege und Fahrradwege nehmen anteilig zu, auch die Zeit, die in dieser Bewegungsart verbracht wird (20 auf 25 Minuten), (Aktivität, Sicherheit, geringe Infektionsgefahren)
- die KFZ-Nutzung nimmt anteilig zu, cruisen, Autokino oder -kabaret
- der ÖPNV wird sehr deutlich gemieden (-75% zurückgelegte Kilometer)
- es sind dauerhafte Kundenverluste in Bus und Bahn zu befürchten

Auswertung von Smartphone Daten

Quelle: Umlaut AG (2020)

Durchschnittlich zurückgelegte Distanzen in Aachen

Die Grafik zeigt die durchschn. zurückgelegten Distanzen in km pro Tag



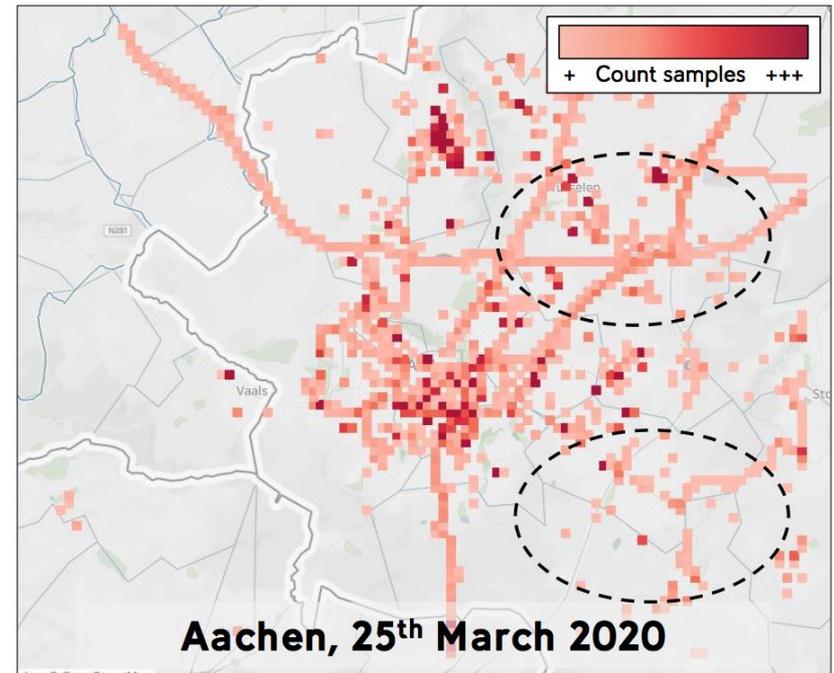
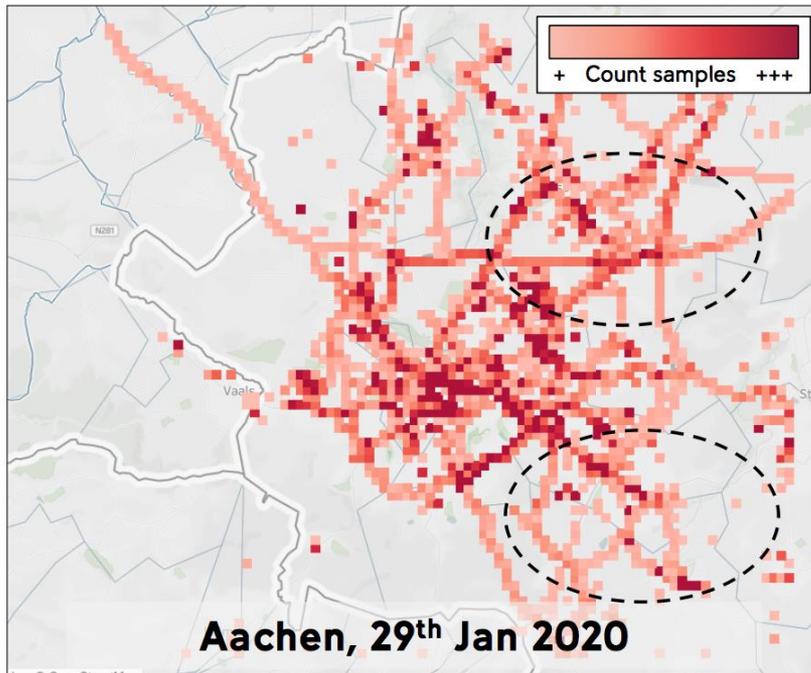
- Deutlicher Rückgang der erfassten Nutzer im März („# users“) => es waren insgesamt weniger Menschen unterwegs
- Prozentuale Zunahme von kurzen Distanzen (<5km)

Hinweis:

Für die Auswertung hat Umlaut den Daten-Fußabdruck von Smartphone-Besitzern ausgewertet. Dazu verwendet das Unternehmen einen sogenannten Crowdsourcing-Ansatz und sammelt automatisch Mobilfunkdaten, die bei der Verwendung von über einhundert Android-Programmen entstehen. Die Apps melden im Hintergrund, ob und wo das Gerät sich mit einem mobilen Netz verbindet. Die Datensammlung erfolgt weltweit rund um die Uhr.



“Heatmap“ – durchschnittliche Nutzerdichte pro Tag



Auswertung der Dauerzählstellen Straßen.NRW Bundesstraßen und -autobahnen

Quelle: DTV (2020) und Straßen.NRW (2020)

Dauerzählstellen Bundesstraßen

Verkehrsentwicklung in Aachen

Dauerzählstellen auf Bundesstraßen im Bereich Aachen



Quelle: www.bast.de

Zuständigkeit:



Auswertung:



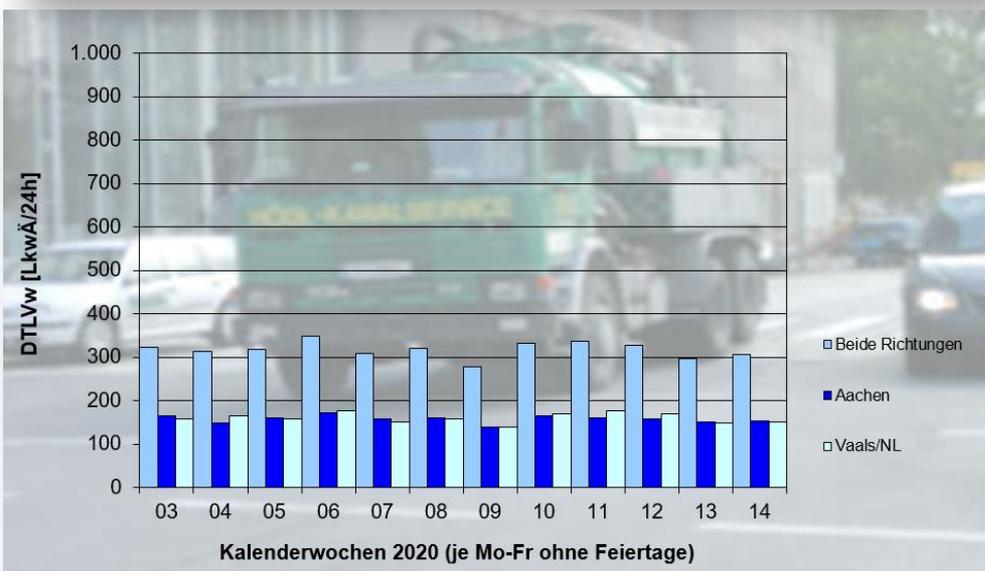
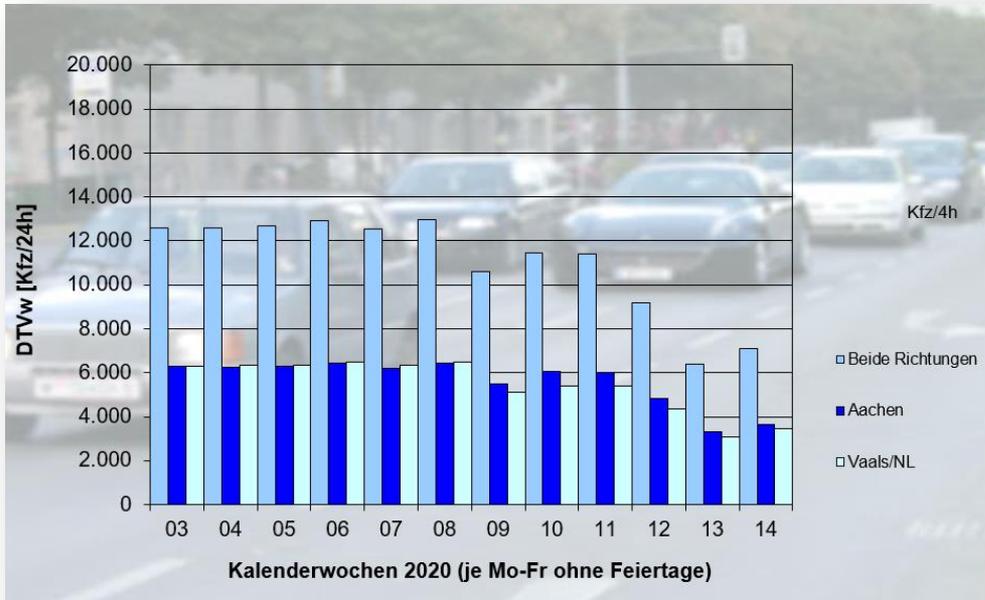
DTVw:

DTV Werktags (Mo-Fr)

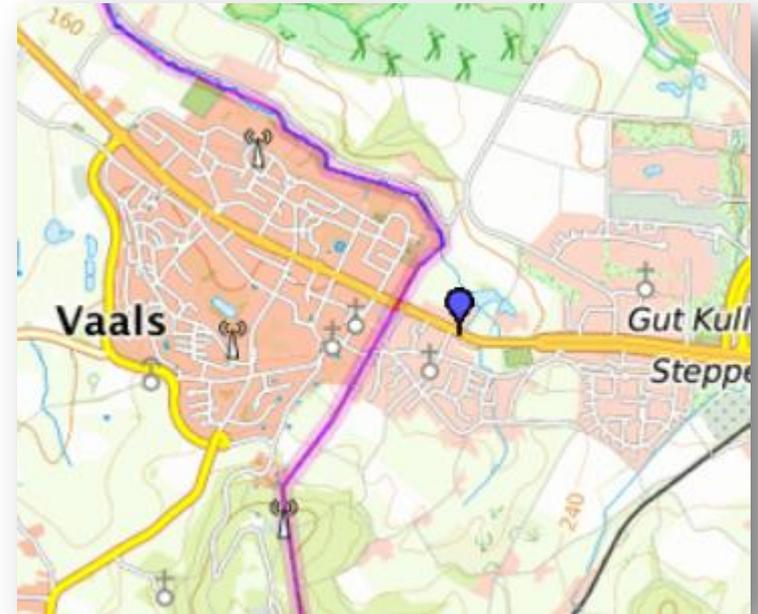
stadt aachen



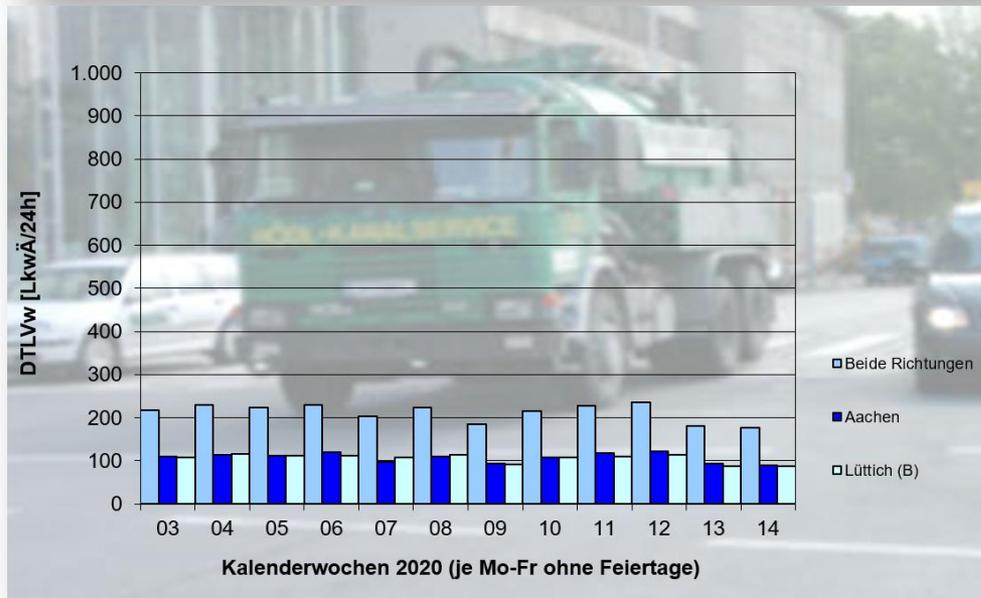
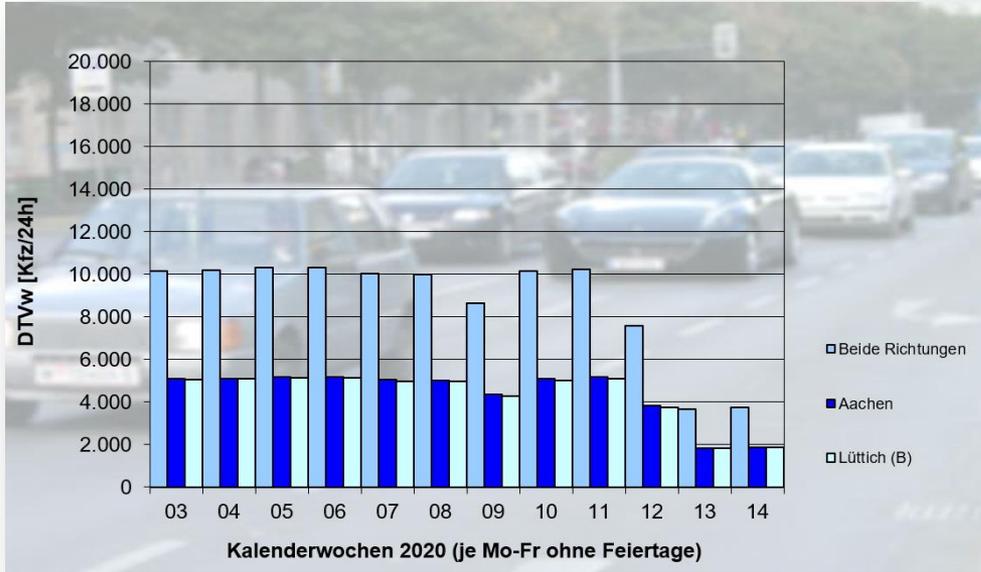
Verkehrsentwicklung in Aachen



AC-Vaalseserquartier (5253; B1)



Verkehrsentwicklung in Aachen



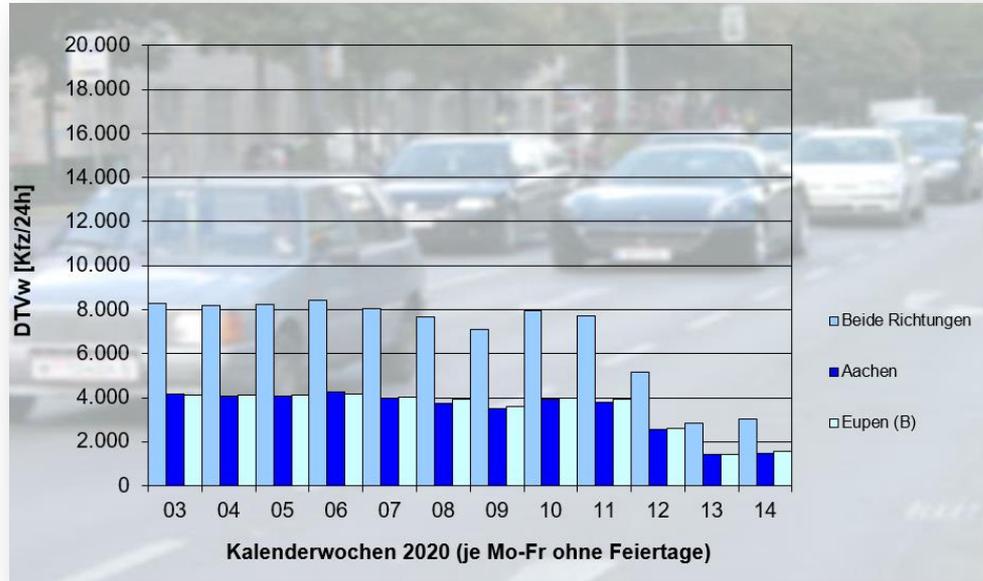
Aachen-Bildchen (5261; B264)



stadt aachen



Verkehrsentwicklung in Aachen



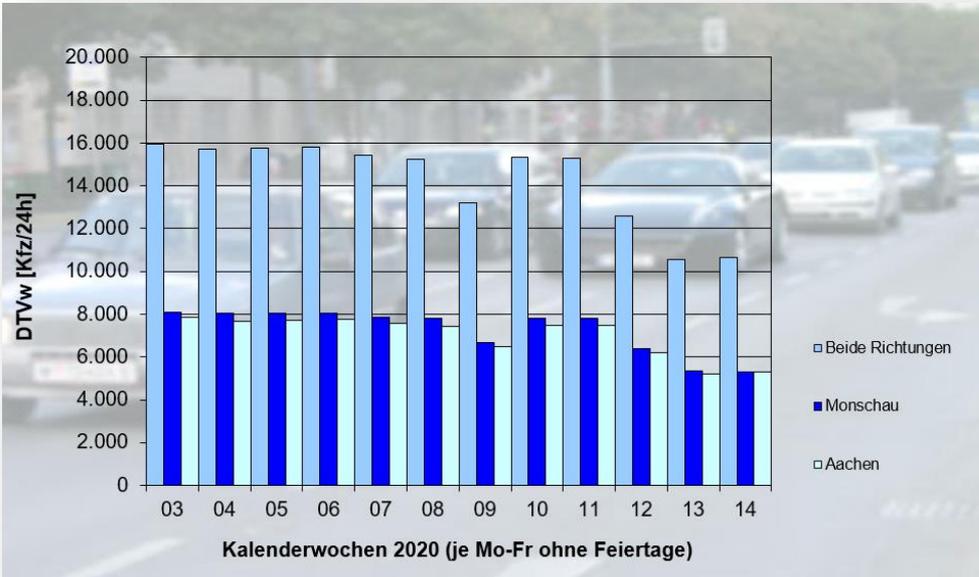
Aachen-Köpfchen (5263; B57)



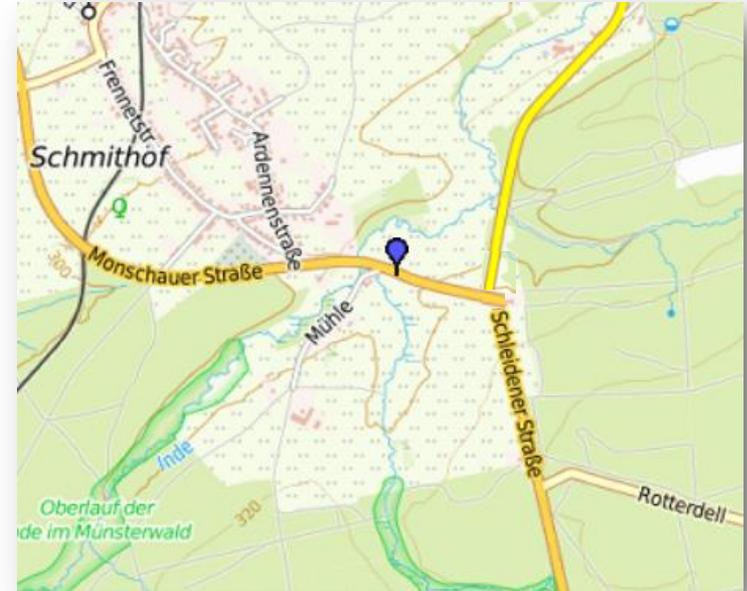
stadt aachen



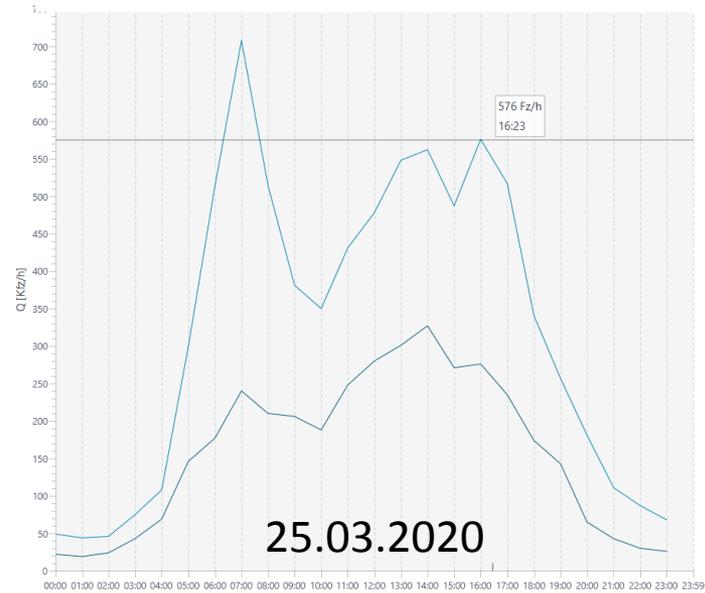
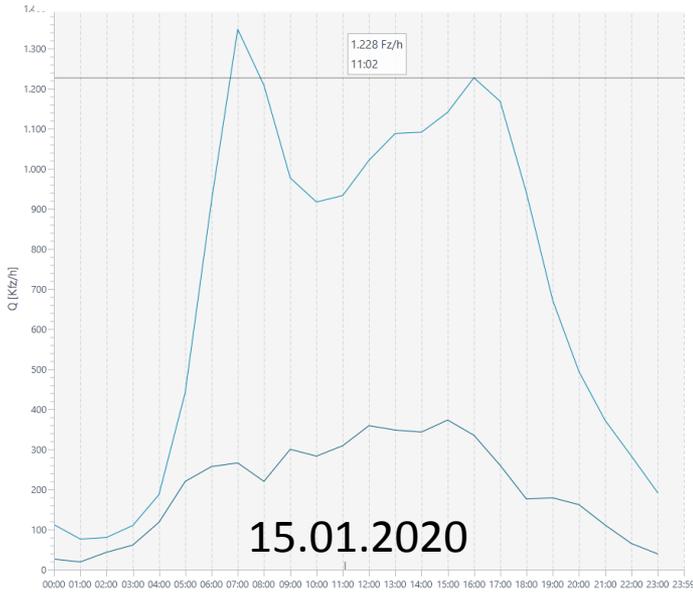
Verkehrsentwicklung in Aachen



Friesenrath (W) (5208; B258)

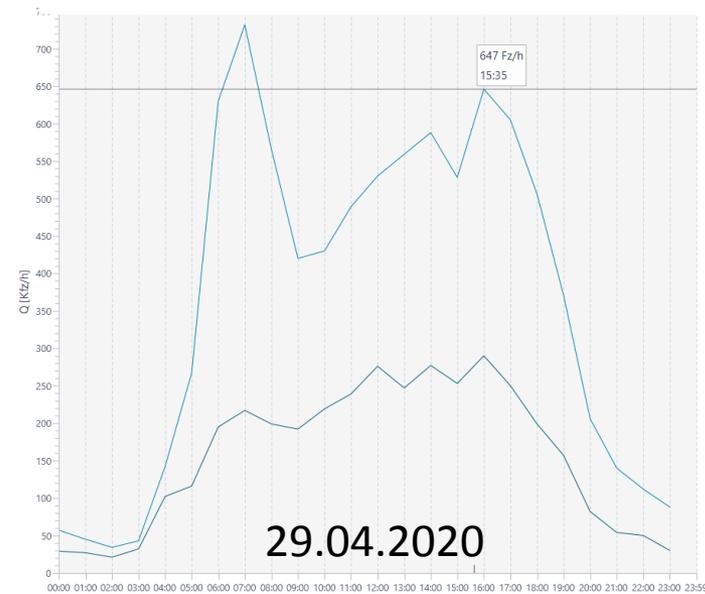
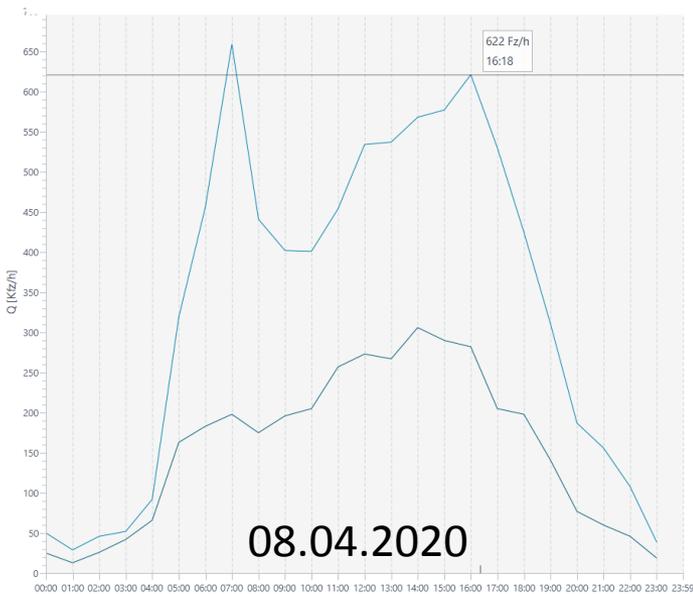


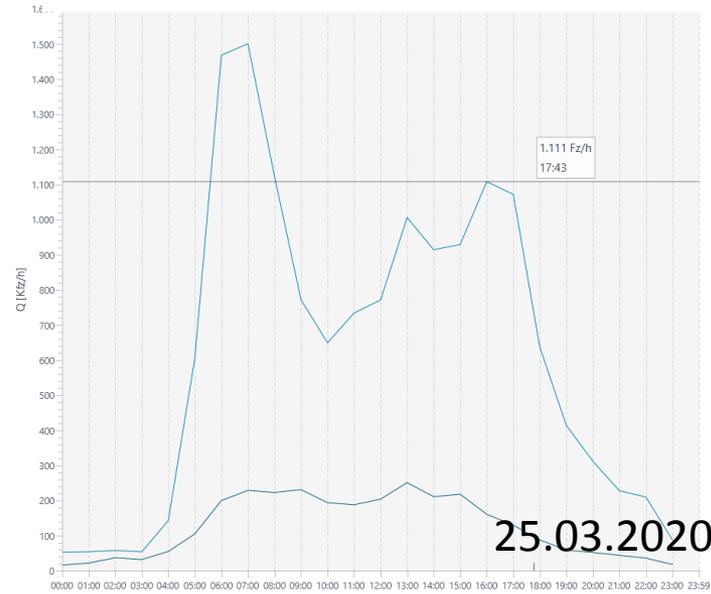
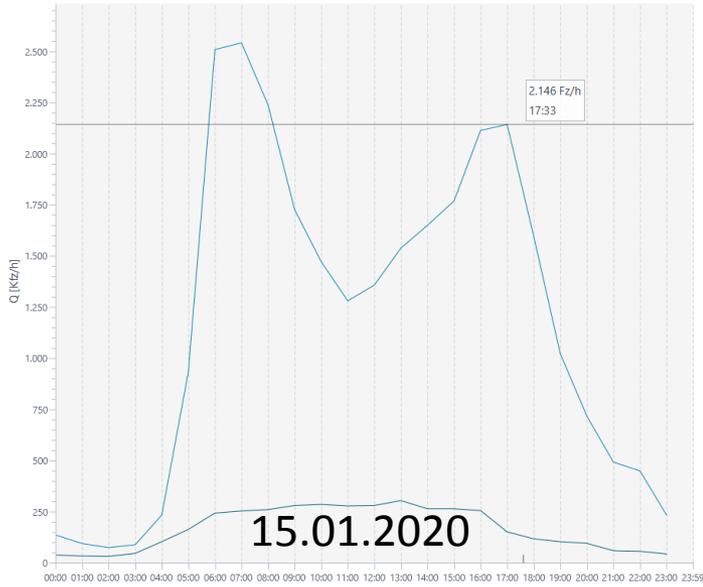
Dauerzählstellen Bundesautobahnen



Jeweils
Mittwochs
oben: Kfz/h
unten: Lkw/h

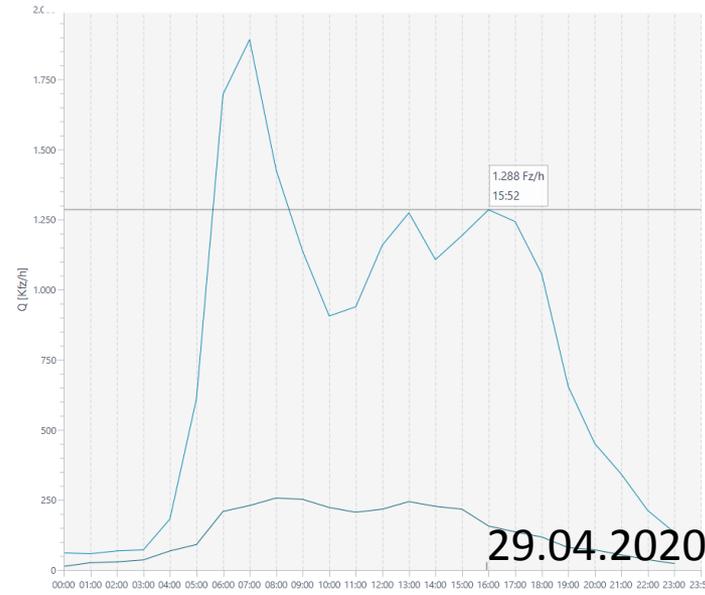
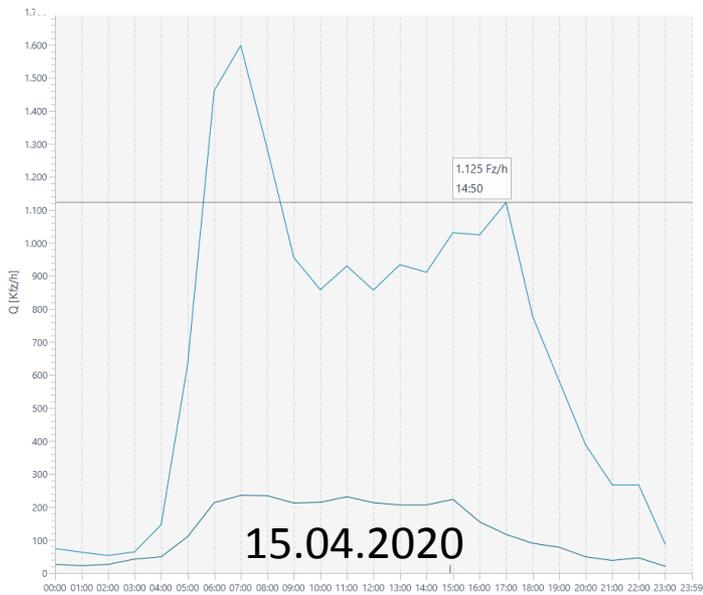
A4 GÜ Vetschau - AS Aachen-Laurensberg (FR Ost)





Jeweils
Mittwochs
oben: Kfz/h
unten: Lkw/h

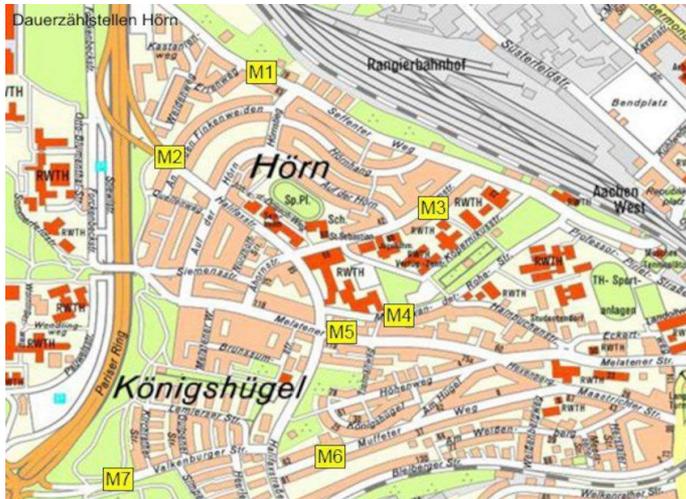
A44 AS Alsdorf – Auffahrt Begau (FR Süd)



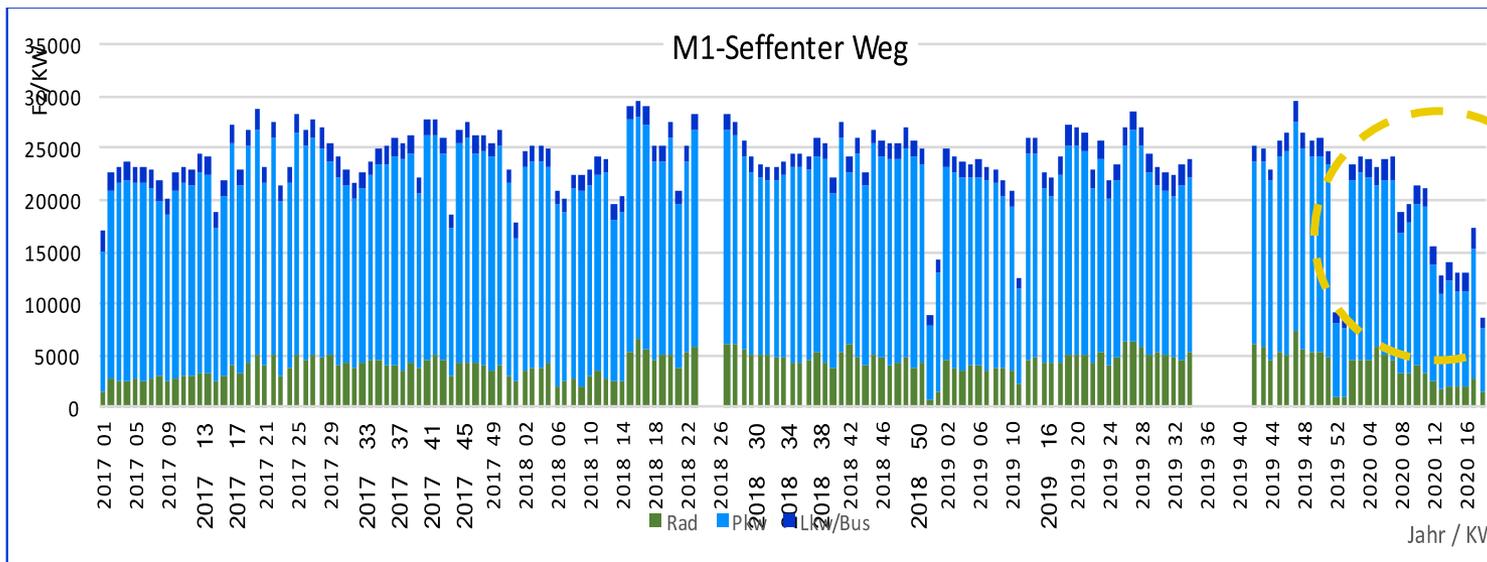
Auswertung der Dauerzählstellen Hörn

Quelle: ISB der RWTH (2020)

Dauerzählstellen Hörn (I)



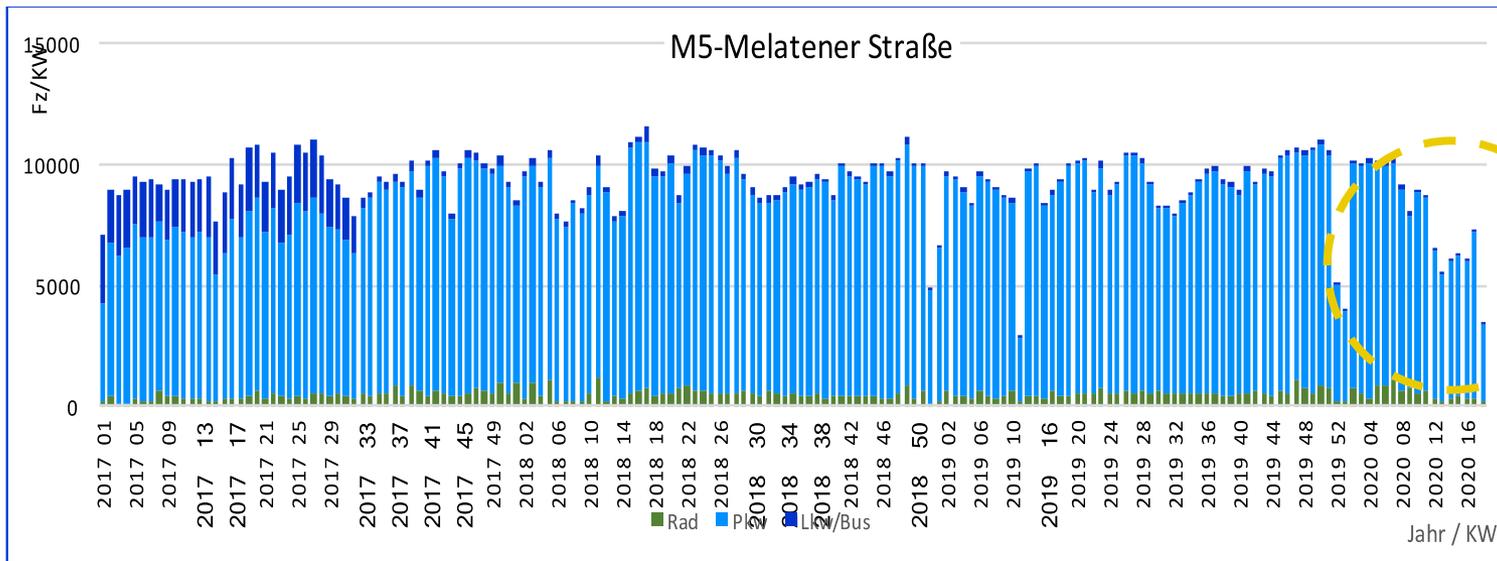
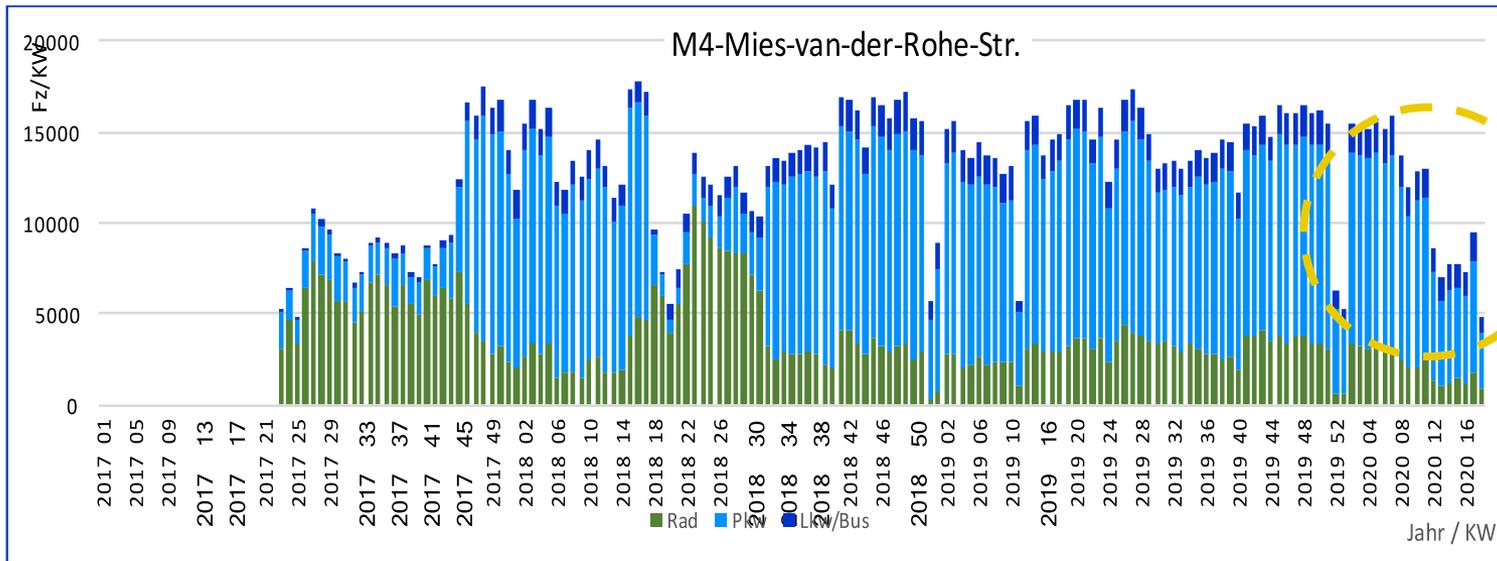
- Daten von insgesamt 7 Dauerzählstellen auf der Hörn



Quelle: ISB (2020)



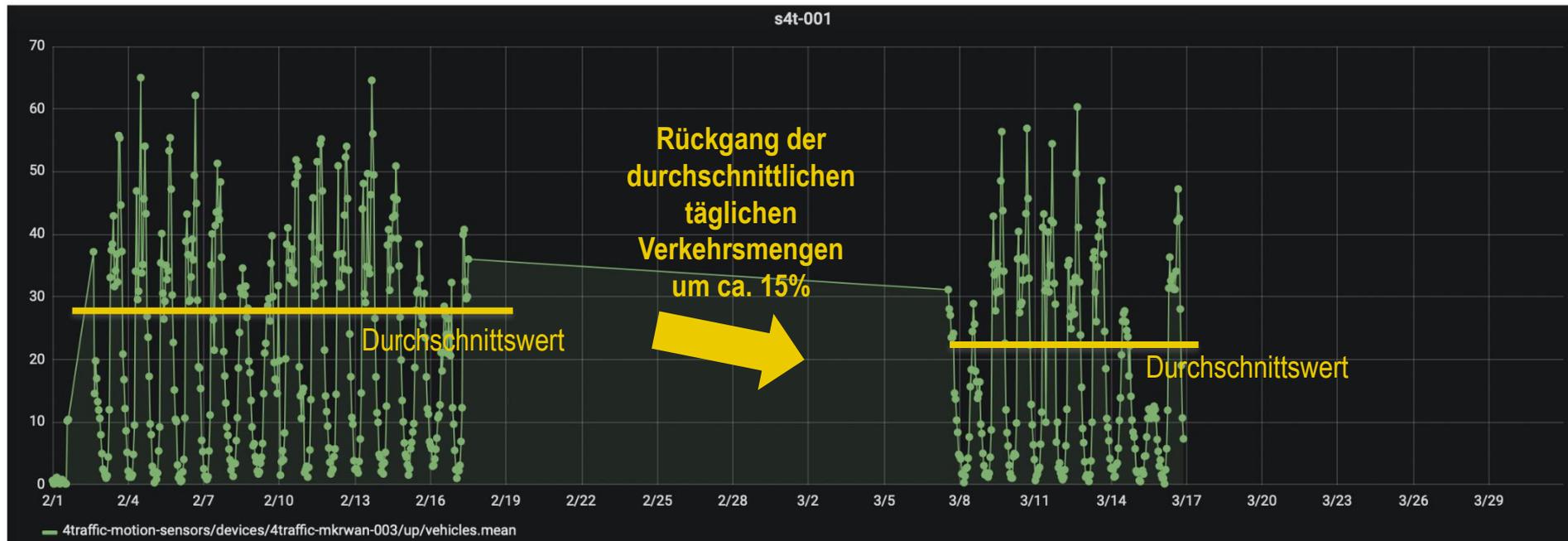
Dauerzählstellen Hörn (III)



Auswertung der Zählstellen Jülicher Straße

Quelle: 4traffic (2020)

Verkehrsmengenerfassung auf der Jülicher Straße



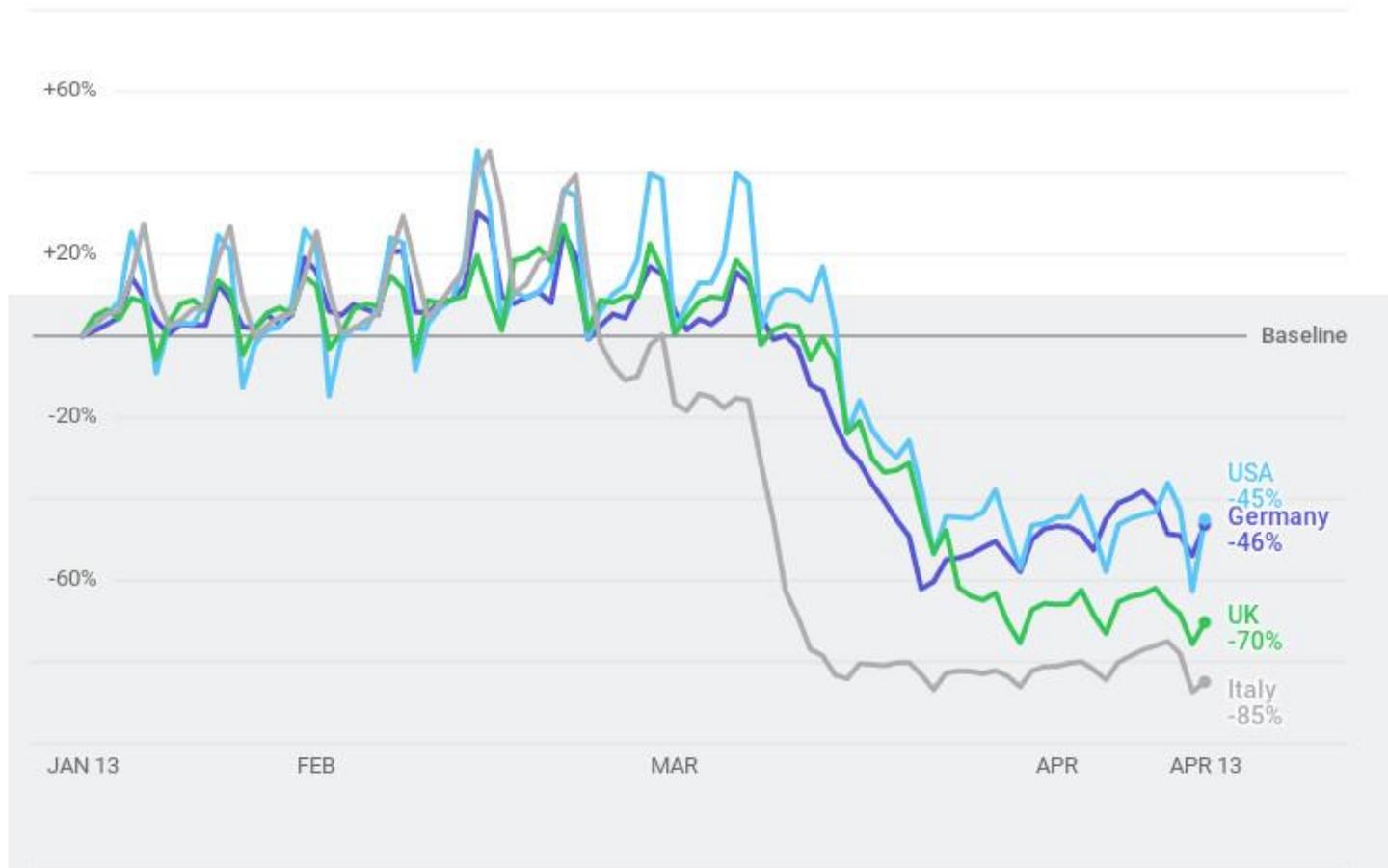
KW 6 + KW 7
(3.2. – 16.2.20)



KW 11
(9.3.-15.3.20)

Anhang

Apple - Bewegungsdaten „Mobility Trends“ - global



Apple - Bewegungsdaten „Mobility Trends“ - Köln

