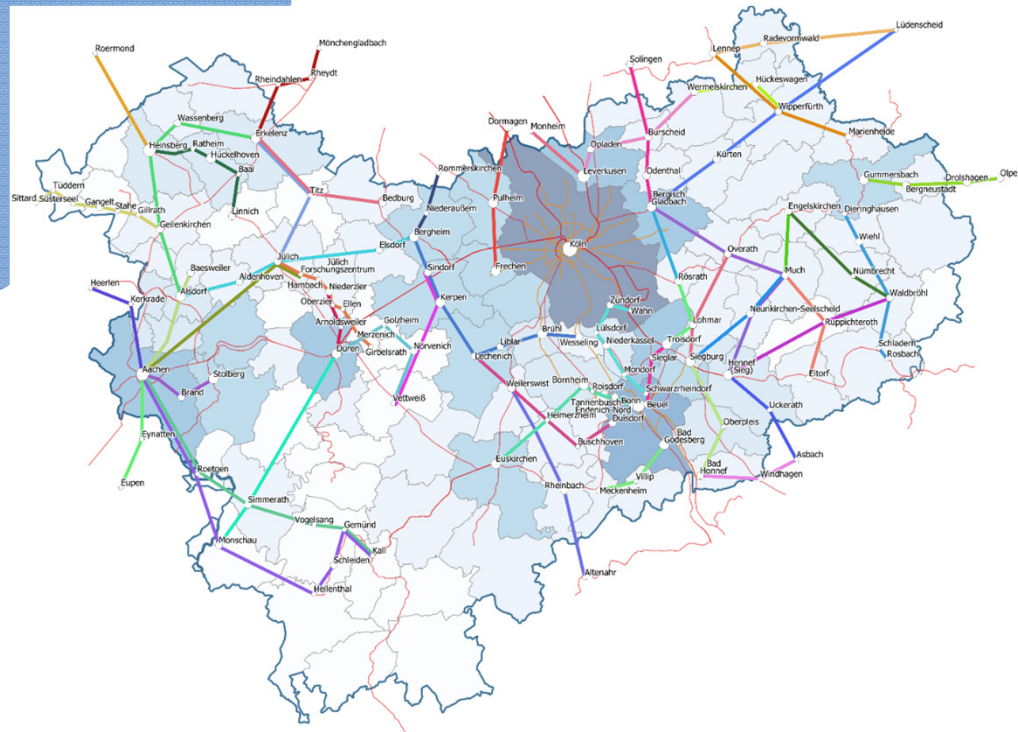


Regionale Schnellbusverbindungen

Mobilitätsausschuss
30.04.2020



Regionale Schnellbusverbindungen Förderbedingungen

- **Ergänzung** zum vorhandenen **SPNV-Netz** im NRW
- **51 Förderfähige Relationen** gemäß NVR-Richtlinie, davon 7 Aachen betreffend
- **SPNV-Parallelverkehre** sind nicht förderfähig
- Abgestimmte **Anschlüsse** Bus-Schiene
- Betrieb mit **neuen Fahrzeugen** mit hohen Qualitätsstandards

Regionale Schnellbusverbindungen Förderung

- Gesamtes Fördervolumen: **3,3 Mio. EUR** jährlich
- **Jährliche Antragstellung** zum 31.03. möglich
- Förderanträge Aachen 2020:
 1. **Aachen - Roetgen - Monschau (SB 66)** *Stadt Aachen*
 2. **Aachen - Jülich (SB 20)** *Kreis Düren*

Regionale Schnellbusverbindungen

1. Schnellbusverbindung Aachen - Monschau (1)

- Aufstockung des vorhandenen Angebotes der **SB 66**:
- **Mo-Fr: 30-Min-Takt** 5-23 Uhr (+6 Fahrten / Richtung)
- **Sa: 60-Min-Takt** 7-23 Uhr (+9 Fahrten / Richtung)
- **So: 60-Min-Takt** 8-23 Uhr (+9 Fahrten / Richtung)
- **Linienweg** wie heute
- **Förderung** sowohl für das bestehende als auch für das neue Angebot beantragt
- **Betriebsbeginn** Anfang 2022

Regionale Schnellbusverbindungen

1. Schnellbusverbindung Aachen - Monschau (2)



Stadt Aachen - FB 61/300

Monschau Parkhaus 5



Regionale Schnellbusverbindungen

1. Schnellbusverbindung Aachen - Monschau (3)

Kürzere Reisezeit - von heute 64 auf 58 Minuten durch Busbeschleunigung:

- **Weniger Halte** (Auslassen der Haltestellen Josefskirche, Elsassstraße, ev. Brand Ringstraße)
- **Optimierung der LSA-Steuerung** Adalbertsteinweg + Trierer Straße
- **Busspur** in beiden Richtungen im **Adalbertsteinweg**
- Weitere Maßnahmen in Roetgen und Monschau

Ausbau **barrierefreier Haltestellen** in Prio-Stufen



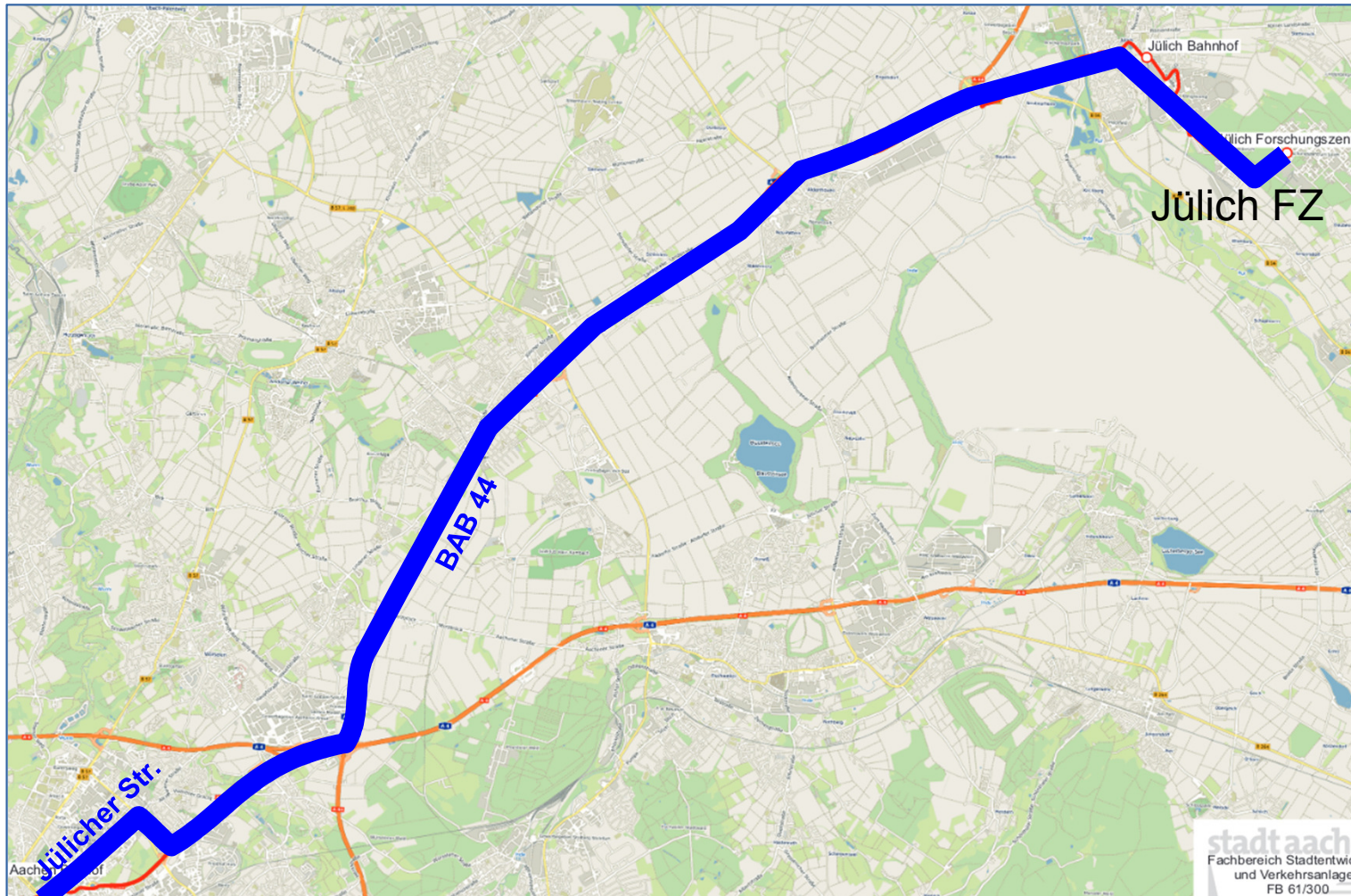
Regionale Schnellbusverbindungen

1. Schnellbusverbindung Aachen - Jülich (1)

- Aufstockung des vorhandenen Angebotes **SB 20**:
- **Mo-Fr: 60-Min-Takt** 5-23 Uhr (+14 Fahrten / Richtung)
- **Sa: 60-Min-Takt** 9-21 Uhr (alle neu)
- So: keine Schnellbusfahrten
- **Linienweg** in Aachen wie heute, in Jülich mit Bahnanschluss und bis zum Forschungszentrum
- **Förderung** sowohl für das bestehende als auch für das neue Angebot beantragt
- **Betriebsbeginn** Dezember 2021

Regionale Schnellbusverbindungen

1. Schnellbusverbindung Aachen - Jülich (2)



AC Bushof

Stadt Aachen - FB 61/300



Regionale Schnellbusverbindungen

1. Schnellbusverbindung Aachen - Jülich (3)

- **Reisezeit** Aachen - Jülich bleibt etwa gleich wie heute
- **Ggfs. weniger Halte** auf der Jülicher Straße
- **Optimierung LSA-Steuerung** Jülicher Straße
- Prüfung zusätzlicher **Busspuren**
- Ausbau **barrierefreier Haltestellen** in Prio-Stufen

Regionale Schnellbusverbindungen

Finanzierung

- Jährliche Mehrkosten **SB 66 ca. 235.000 EUR:**

Aachen ca. 115.000 EUR

Roetgen ca. 68.000 EUR

Monschau ca. 52.000 EUR

- Jährliche Mehrkosten **SB 20 ca. 300.000 EUR:**

Aachen ca. 100.000 EUR

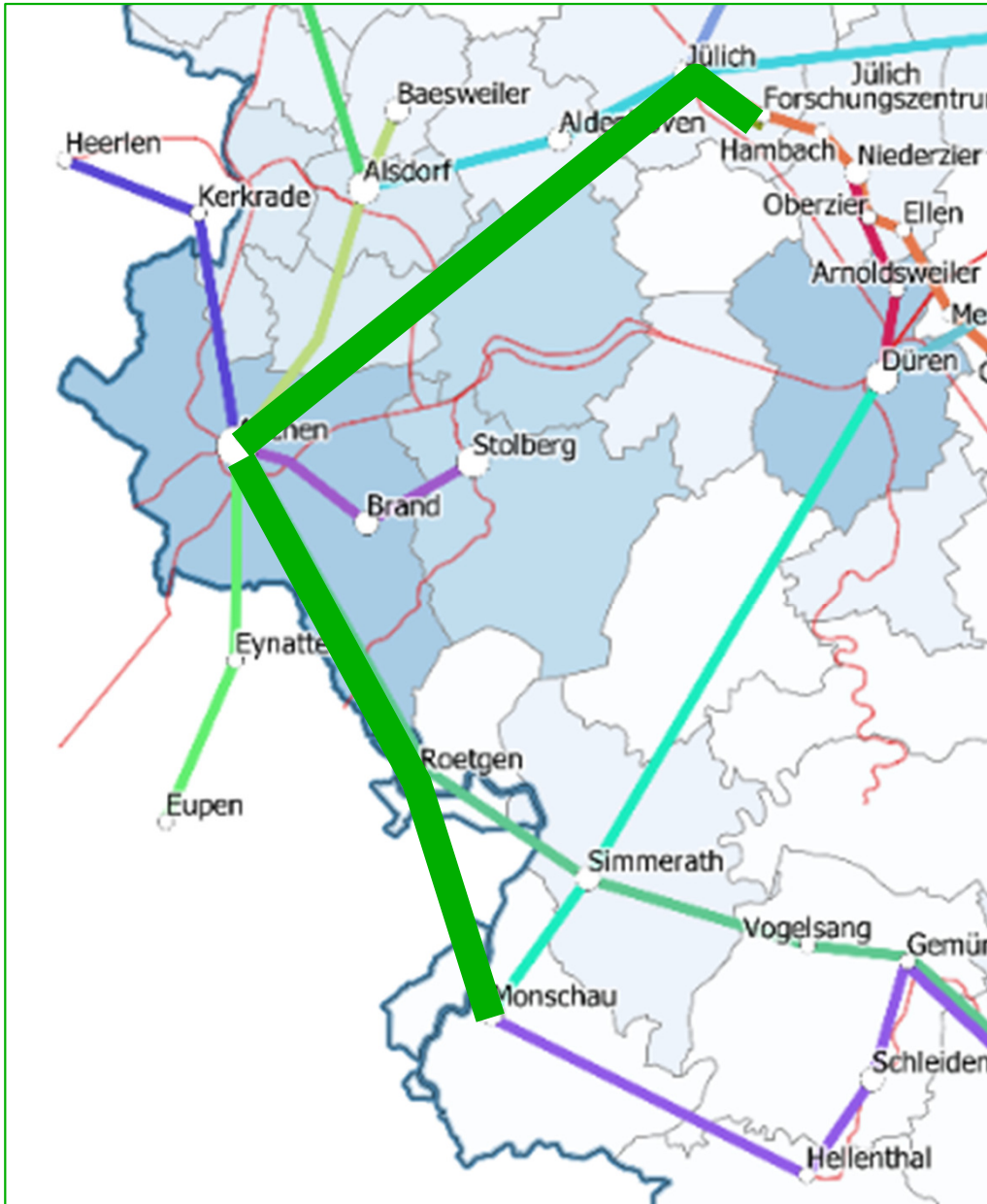
Kreis Düren ca. 100.000 EUR

Forschungszentrum Jülich ca. 100.000 EUR

Regionale Schnellbusverbindungen

Weiteres Vorgehen

- **Förderanträge** wurden zum **31.03.2020** eingereicht
- Es haben sich nach Angaben des NVR insgesamt sechs Aufgabenträger mit **13 Anträgen** beworben
- **Umsetzung** der Linienenerweiterungen **nur bei vollständiger Förderzusage**
- In **2021 Antragstellung** für **Vorlaufbetrieb RegioTram Aachen - Würselen - Alsdorf - Baesweiler** geplant (vorausgesetzt positiver Potenzialanalyse in der Machbarkeitsstudie)



Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit