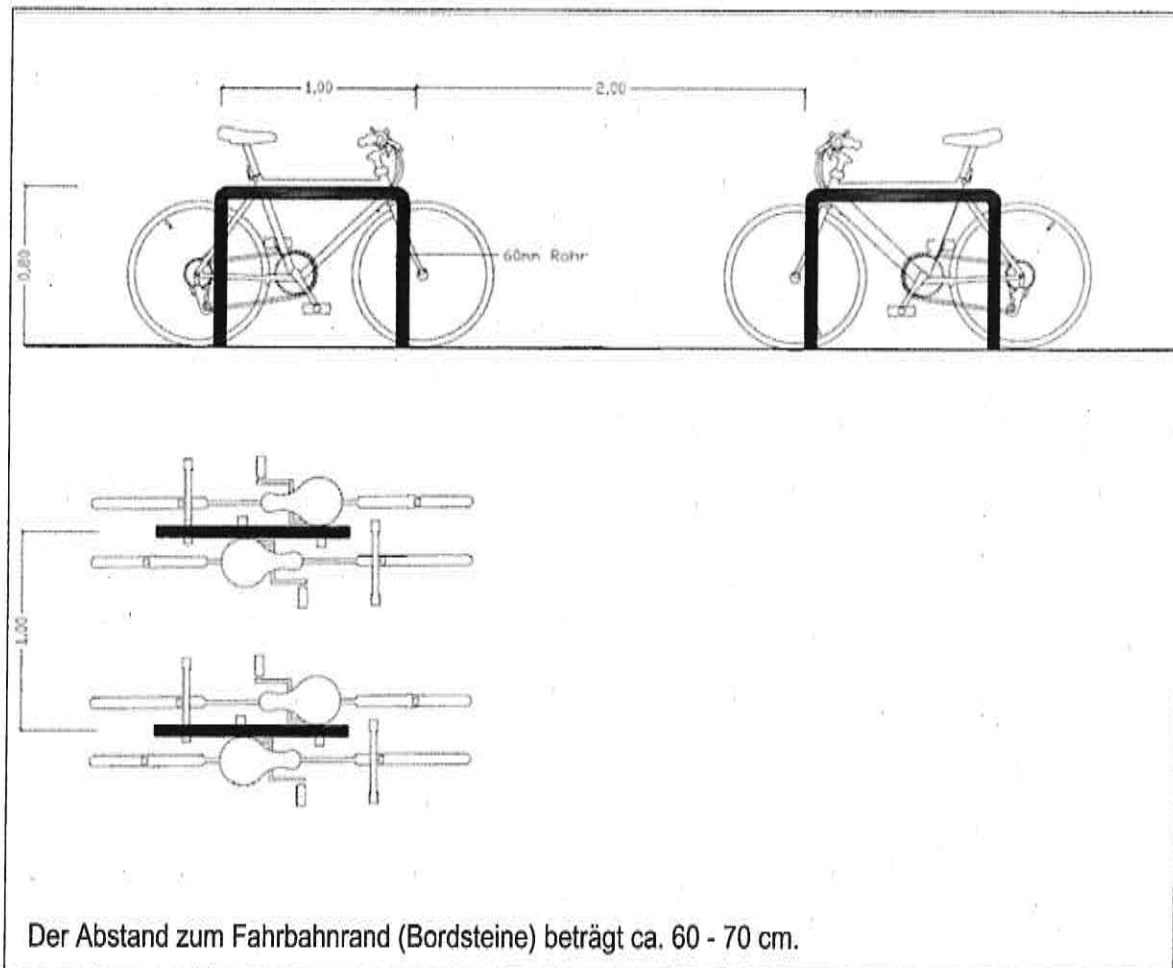


### Anlage 3

Für das Protokoll der B0 Antworten auf folgende Fragen:

Zu 1.: Das Standardmaß beträgt 1,00 m (siehe Anlage).



Zu 2.:

Der Feuerwehr wurde die Maßnahme Turmstraße vorgelegt.

Zu 3.:

Der Einwand kann gerne bei der Umsetzung berücksichtigt werden.

Zu 4.:

In Schönforst wird eine Neubaumaßnahme mit erforderlicher Neuordnung der angrenzenden Parkflächen genutzt, das Schrägparken aufzuheben. Im Rahmen eines Projektes zur Schulwegsicherheit an der Grundschule Forster Linde wurde dies von der Schule gewünscht und ist mit der Straßenverkehrsbehörde abgesprochen. Die Bügel sollen in erster Linie die Schulkinder vor dem parkenden Kfz-Verkehr schützen.

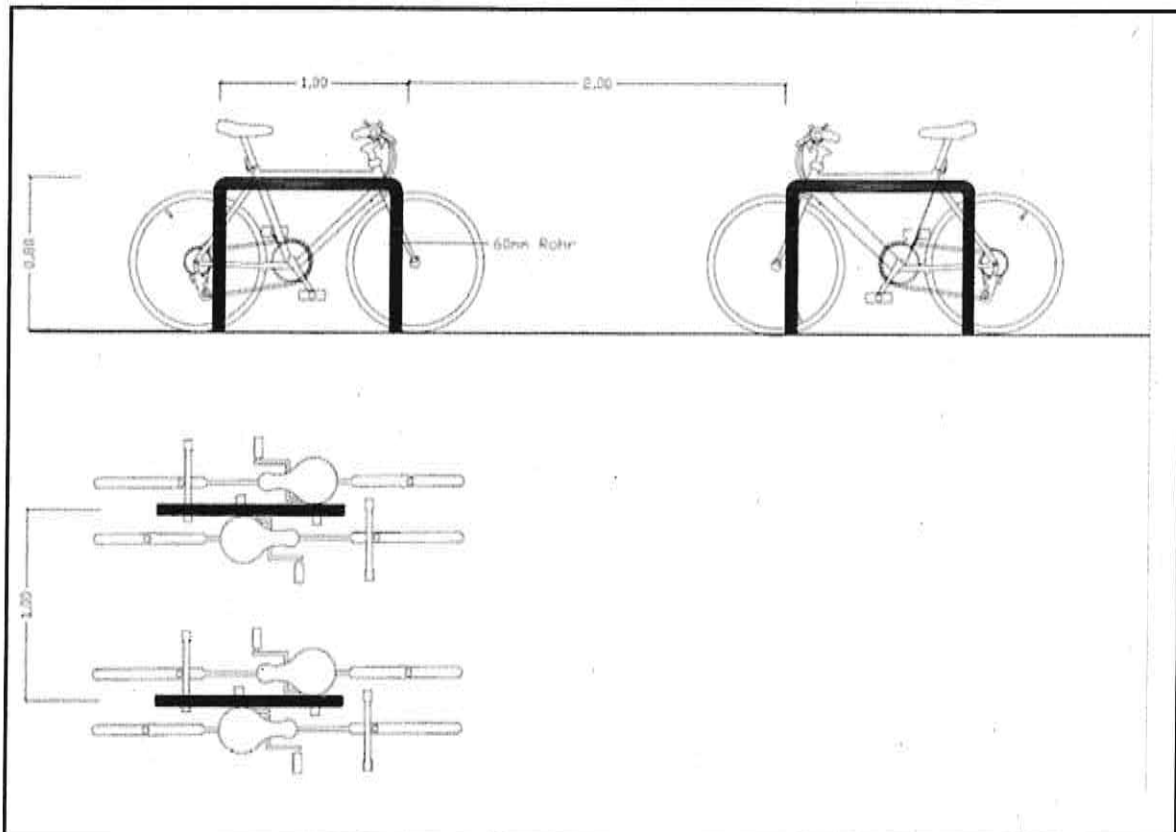
Weitere Bügel für die Gegend wurden mittlerweile auch schon in dem Meldeportal „Radbügel für Aachen“ angezeigt und werden in diesem Rahmen berücksichtigt.



Zu 5.:

Wenn die Privatfläche bei Standort 7 vom Eigentümer beansprucht würde, müsste der Gehwegbereich am Baumbeet und der dahinter liegenden Parkbucht um- bzw. ausgebaut werden. In dem Fall müssten die Fahrradbügel an dieser Stelle entfallen.

## Standard Abmessungen für die Aufstellung von Fahrradbügel



Der Abstand zum Fahrbahnrand (Bordstein) und zu Grünbeeten beträgt ca. 60 -70 cm.

### Ausführung der Fahrradbügel:

Breite 1,00 m, Länge 1,20 m (für 40 cm Einbautiefe)

Rundrohr, Durchmesser 60 mm, Biegeradius 200 mm

feuerverzinkt

### Ausführung innerhalb des Alleenrings, im Burtscheider Kurbereich und im Frankenberger Viertel:

feuerverzinkt und pulverbeschichtet

Farbe: DB 703 - Eisenglimmer -