

Landeswettbewerb Mobil.NRW -  
Modellvorhaben innovativer ÖPNV  
im ländlichen Raum,  
Förderantrag NetLiner Aachen-  
Nord

BV Richterich

13.05.2020



stadt aachen



# NetLiner Aachen-Nord Projektidee

- Landeswettbewerb „Mobil.NRW - Modellvorhaben innovativer ÖPNV im ländlichen Raum“
- Förderaufruf des Landes Ende 2019: 2020 - 2023 33 Mio. EUR für innovative Modellvorhaben zur Transformation und Stärkung des ÖPNV-Systems im ländlichen und im suburbanen Raum
- Bestehende ÖPNV-Angebote durch **flexible On-Demand-Angebote** attraktiver gestalten
- **NetLiner-Betrieb im Aachener Norden**

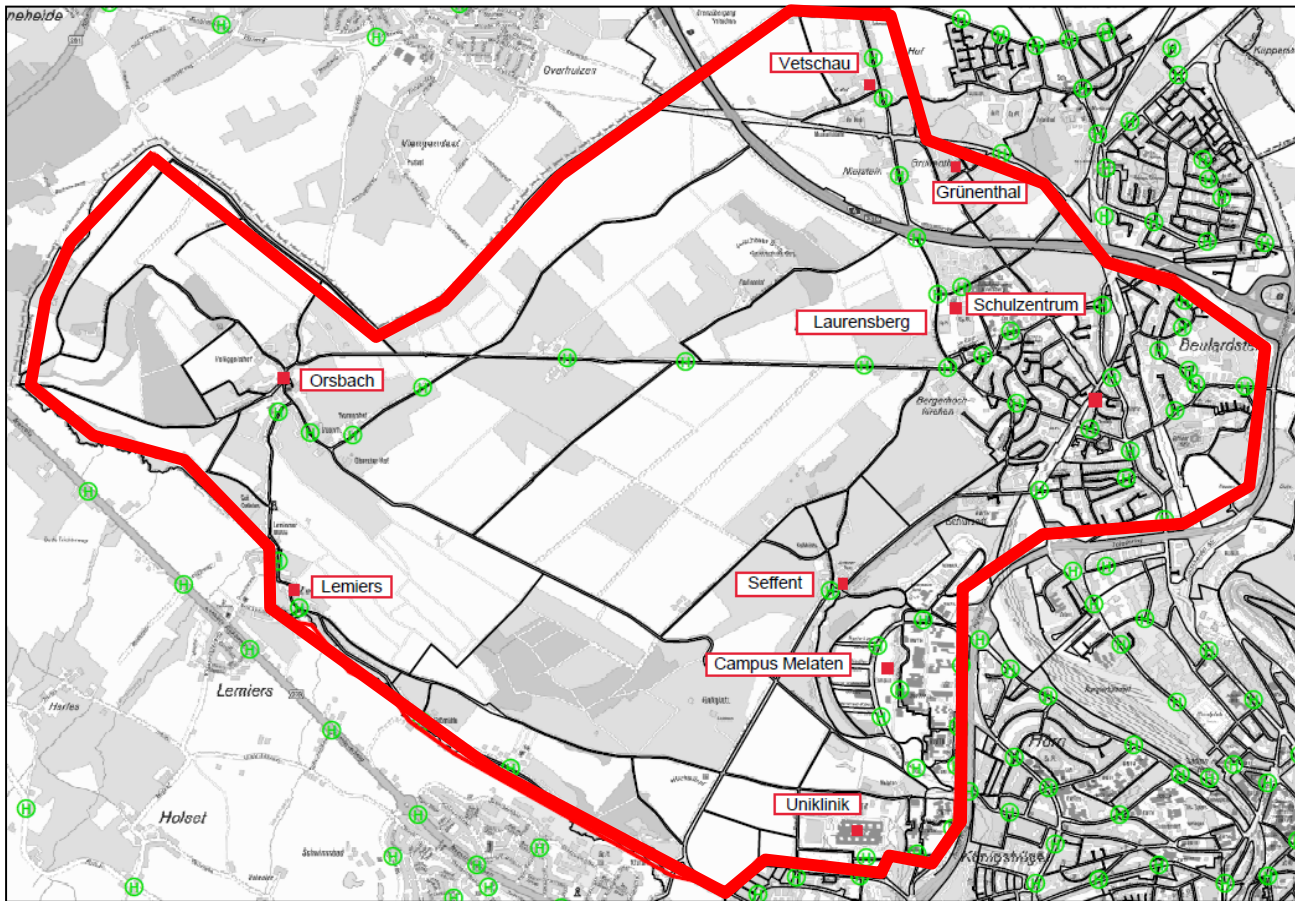
# NetLiner Aachen-Nord

## Förderbedingungen

- Linienersetzendes/-ergänzendes **On-Demand-Angebot**
- Grundlage: § 14 ÖPNVG NRW + § 44 LHO NRW
- Maximale Höhe der Zuwendung **5 Mio. EUR pro Projekt**
- **Fördersatz: 75 %** der zuwendungsfähigen Kosten
- **Zuwendungsfähige Kosten:** projektbezogene Investitions-, Leasing- und **Betriebskosten**, sonstige Sachkosten u.a. für Evaluation
- **Projektlaufzeit: max. 3 Jahre**

# NetLiner Aachen-Nord Bedienungsgebiet

Laurensberg - Vetschau - Grüenthal - Orsbach - Lemiers -  
Seffent - Uniklinik - Melaten (ca. 18 km<sup>2</sup>, ca. 9.200 Einwohner)



# NetLiner Aachen-Nord

## Ziele

- **Direktere und schnellere ÖPNV-Verbindungen** in einem dispers besiedelten Bereich
- Vorteil für Fahrgäste: **Flexibleres Angebot**
- Vorteil für den Verkehrsbetrieb: **Bündelung der bedarfsgesteuerten Angebote**
- **Erschließungsmängel beheben**: Bedienung auch in „Linienetzlücken“ möglich (z.B. Richterich-Grünenthal, Seffent)

# NetLiner Aachen-Nord Konzept

- Bedarfsorientierte Flächenbedienung **ohne festen Fahrplan und ohne Linienbindung**
- Nutzung bestehender Haltestellen sowie **neue „Spots“**
- **Voranmeldung** der Fahrtenwünsche erforderlich (**App/ Internet über Buchungsplattform oder telefonisch**)
- IT-basierte Disposition, dynamische Fahrrouten
- **direkte Fahrten** im Gebiet, **Zubringer** zum Linienverkehr (Anschluss) und **vernetzt** mit weiteren Mobilitätsangeboten
- **„movA“** mit integrierter Buchung und Abrechnung



# NetLiner Aachen-Nord

## Förderskizze

- Drei-monatige kostenlose **Testphase** mit Testnutzern zum Projektbeginn (ca. **03/2021**)
- Dann **Ersatz der ALT-Verkehre** Linien 27, 37 durch den NetLiner, Nutzung mit AVV-Tarif
- **ALT+ASA+NetLiner als ein System, Einbindung Taxigewerbe**
- Fortlaufende Entwicklung und Anpassung des Angebotes
- Abgabe **Projektskizze** „NetLiner Aachen-Nord“ bis zum 15.01.2020 erfolgt

# NetLiner Aachen-Nord Förderantrag

- Auswahl des Aachener Antrages durch das Ministerium: bis zum **01.06.2020** ist der **Förderantrag** zu stellen
- **Gesamtkosten** über 3 Jahre: ca. **2,18 Mio. EUR**
- **Einnahmen, Einsparungen** über 3 Jahre: ca. **0,57 Mio. EUR**
- **Förderung** über 3 Jahre: ca. **1,2 Mio. EUR**
- **Haushaltsdefizit** über 3 Jahre: rd. **405.000 EUR**
- Das Projekt wird fortlaufend **evaluiert**
- **30.04.20 Beschluss Mobilitätsausschuss !!!**





Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

# *Der NetLiner*



***Martin Tremöhlen (KEDM)***

*13. Mai 2020*

# Das System NetLiner

*Ein Konzept für bedarfsorientierte Mobilität*

Entwicklung eines dynamischen Liniensystems zur bedarfsgerechten Bedienung in nachfrageschwächeren Teilräumen.



# Das System NetLiner

*Von Telefon und Dispatcher zum automatisierten Prozess*

## Fahrgast



Fahrgast meldet seinen  
Fahrtwunsch an

## Kommunikationssystem

Sammlung und  
Bündelung der  
Fahrtwünsche

Generierung von Touren  
aus Fahrtwünschen und  
Optimierung der Touren

Übermittlung der  
Informationen

## Fahrer



Information über die Tour

## Fahrgast

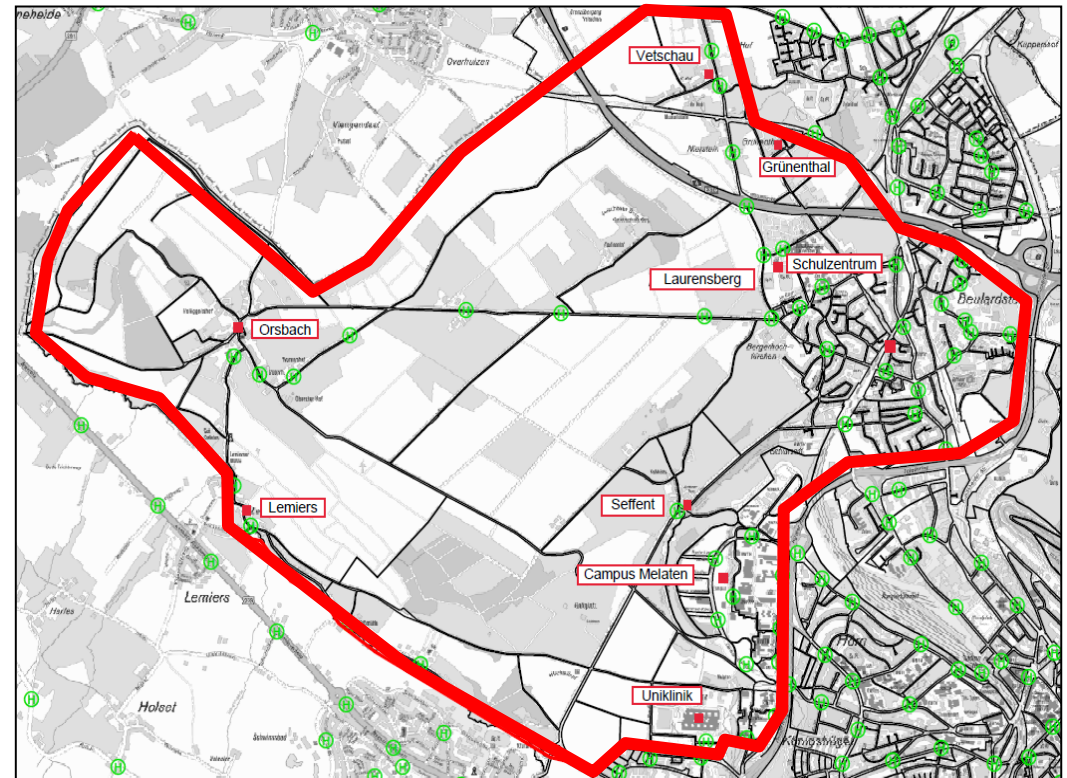


Information über den  
Abfahrtszeitpunkt

# Das Produkt NetLiner

## Wie funktioniert der NetLiner?

- » Führt flexibel ohne festen Fahrplan
  - Abfahrtszeit bei Buchung
- » Führt flexibel ohne festen Linienweg
  - Fahrtwunschbündelung möglich
- » Bedienung von Haltestelle zu Haltestelle
- » Umsteigemöglichkeit zum Linienverkehr
- » System bestimmt Umstiegspunkt für optimale Reisezeiten
- » Einmalige Registrierung notwendig (Nicht für Touristen und Gäste)



# Das Produkt NetLiner

## Wie funktioniert der NetLiner?

- » Fahrzeug verfügt über 10 Sitz- und 11 Stehplätze
  
- » Barrierefreier Zugang über Klapprampe
  - Rollstühle
  - Kinderwagen
  - Rollatoren
  
- » Für eine Fahrt im Bedienungsgebiet gilt Preisstufe 1 des AVV-Tarif
  - Fahrten darüber hinaus entsprechend höhere Preisstufe
  
- » Für Abo-Kunden (Monatskarten) keine weiteren Fahrtkosten



# Die Buchung des NetLiner

## Der Weg zur Fahrt

- » Einmalige Registrierung
  - Online unter [netliner.aseag.de](http://netliner.aseag.de)
  - Telefonisch unter 0241 1688 3322
  
- » Buchung (mind. 30 Min vor Abfahrt)
  - Online unter [netliner.aseag.de](http://netliner.aseag.de)
  - Telefonisch unter 0241 1688 3322
  
- » Fahrt Durchführung
  - Zur angegebenen Zeit an der angegebenen Haltestelle warten
  - An der Zielhaltestelle ankommen



# Die Buchung des NetLiner

## Registrierung, Buchung und Stornierung

- » Telefonische Erreichbarkeit unter der 0241 1688 3322 an
  - Mo – Fr: 07:30 Uhr bis 19:00 Uhr
  - Sa – So: 09:30 Uhr – 17:30 Uhr
  
- » Sie haben einen Fahrtwunsch?
  - Die Kollegen nehmen Ihren Fahrtwunsch auf und informieren Sie über die geplante Abfahrtszeit.
  
- » Sie wollen einen Fahrtwunsch stornieren?
  - Die Kollegen löschen Ihren Fahrtwunsch aus dem System und nehmen gerne einen neuen Fahrtwunsch für Sie entgegen.





# ***Der NetLiner – Pilotphase***

## *Beispiel Monschau*

### **» Testpiloten**

- Anmeldeverfahren online/persönlich; online Fragebögen
- Informationsveranstaltungen, Feedbackveranstaltungen
- Begonnen mit 50 Testpiloten; zuletzt knapp 100 Testnutzer angemeldet
- Alle Altersgruppen von 16 bis 92 Jahre vertreten
- Aus allen Ortsteilen

### **» Wie wurde gebucht?**

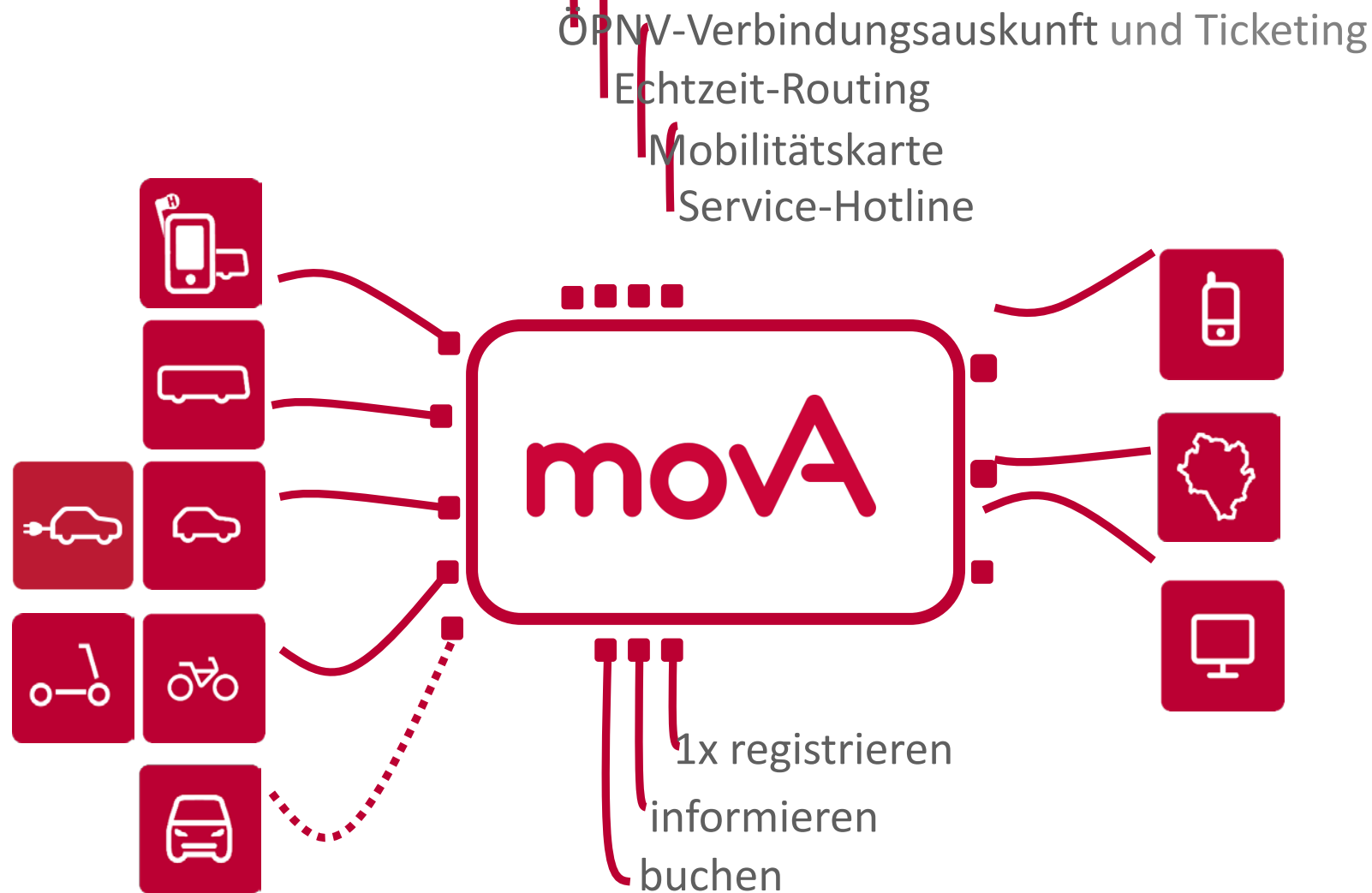
- Online per Smartphone oder Internet (ca. 49% der Testnutzer)
- Telefonisch (ca. 51% der Testnutzer)

### **» Was wurde während der Pilotphase geändert?**

- Betriebszeiten leicht verändert
- zusätzliche Spots (Haltestellen)

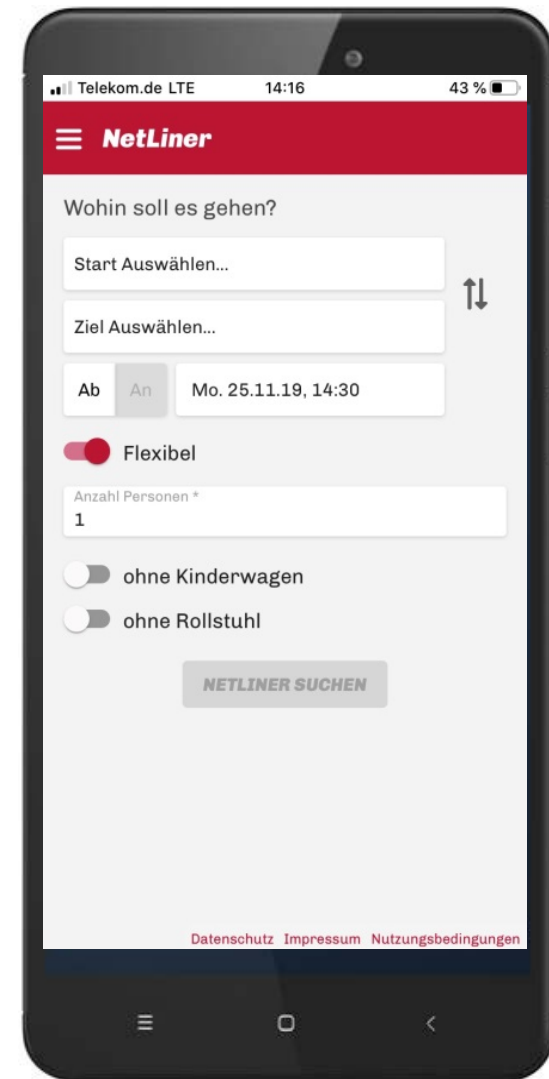
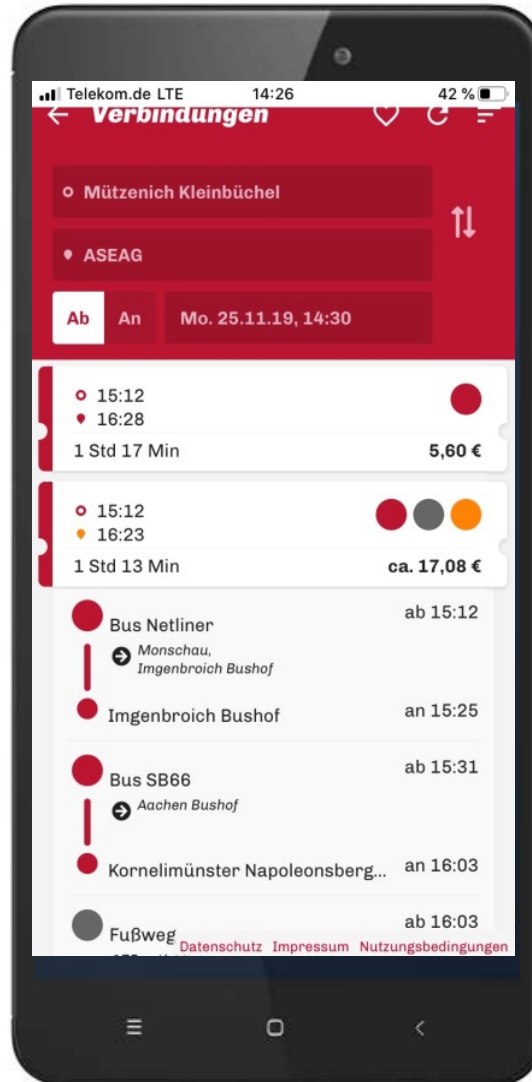
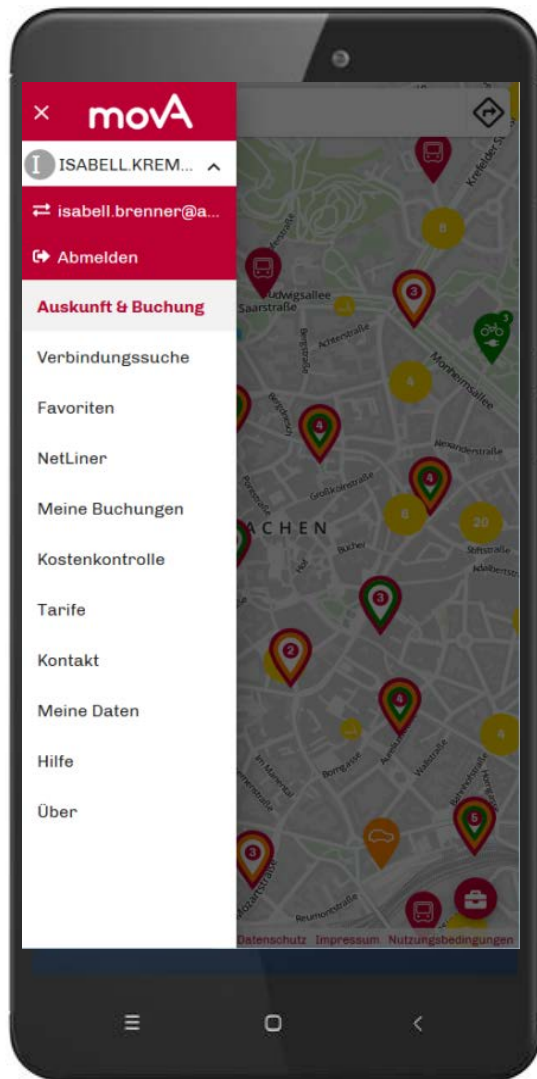
# Der NetLiner in movA

Ein zentraler, digitaler Zugang zu vernetzter Mobilität



# Der NetLiner in movA

»» Von der Auskunft bis zur Buchung



***Vielen Dank***

[martin.tremoehlen@aseag.de](mailto:martin.tremoehlen@aseag.de)

