

Landeswettbewerb Mobil.NRW -
Modellvorhaben innovativer ÖPNV
im ländlichen Raum,
Förderantrag NetLiner Aachen-
Nord

BV Richterich

13.05.2020



stadt aachen



NetLiner Aachen-Nord Projektidee

- Landeswettbewerb „Mobil.NRW - Modellvorhaben innovativer ÖPNV im ländlichen Raum“
- Förderaufruf des Landes Ende 2019: 2020 - 2023 33 Mio. EUR für innovative Modellvorhaben zur Transformation und Stärkung des ÖPNV-Systems im ländlichen und im suburbanen Raum
- Bestehende ÖPNV-Angebote durch **flexible On-Demand-Angebote** attraktiver gestalten
- **NetLiner-Betrieb im Aachener Norden**

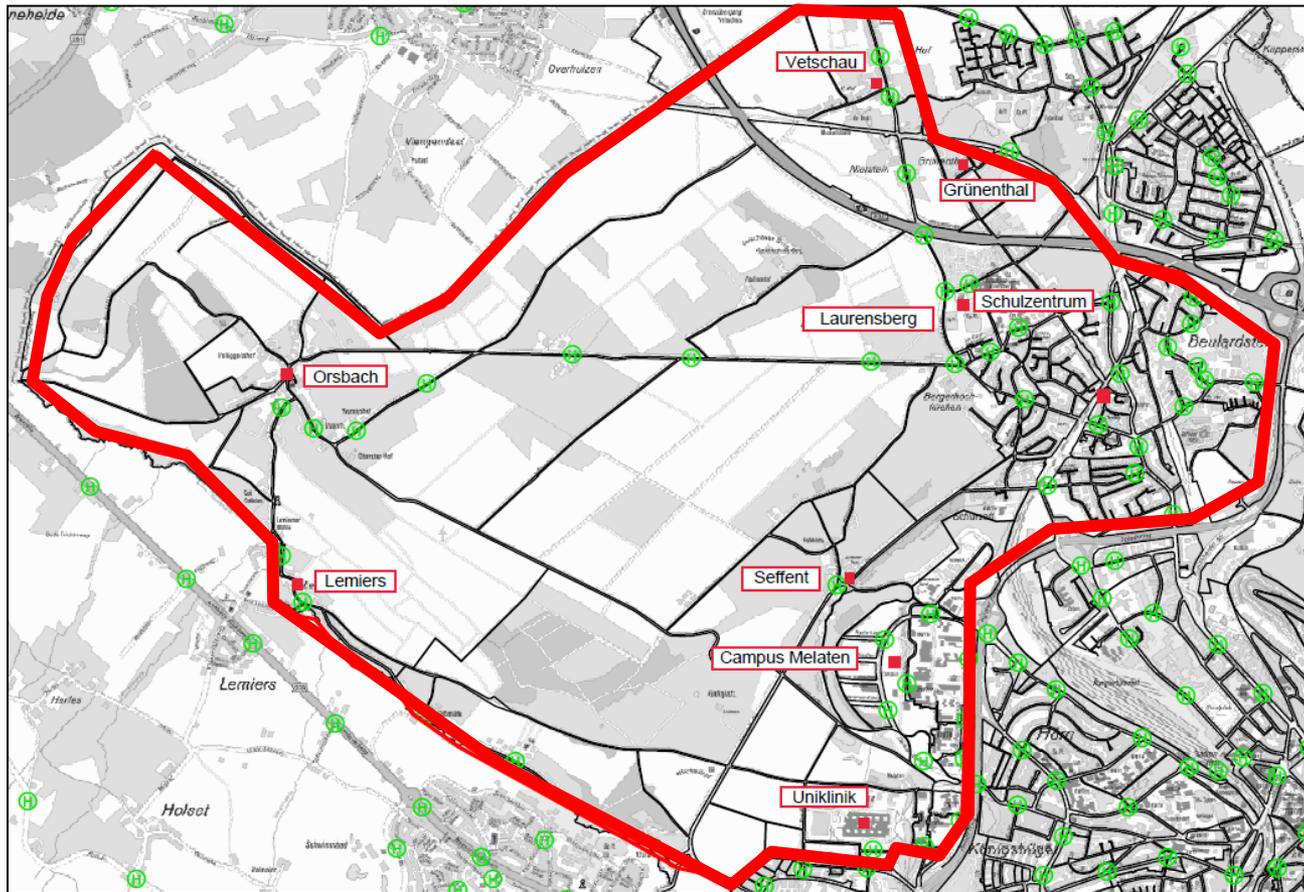
NetLiner Aachen-Nord

Förderbedingungen

- Linienersetzendes/-ergänzendes **On-Demand-Angebot**
- Grundlage: § 14 ÖPNVG NRW + § 44 LHO NRW
- Maximale Höhe der Zuwendung **5 Mio. EUR pro Projekt**
- **Fördersatz: 75 %** der zuwendungsfähigen Kosten
- **Zuwendungsfähige Kosten:** projektbezogene Investitions-, Leasing- und **Betriebskosten**, sonstige Sachkosten u.a. für Evaluation
- **Projektlaufzeit: max. 3 Jahre**

NetLiner Aachen-Nord Bedienungsgebiet

Laurensberg - Vetschau - Grüenthal - Orsbach - Lemiers -
Seffent - Uniklinik - Melaten (ca. 18 km², ca. 9.200 Einwohner)



NetLiner Aachen-Nord

Ziele

- **Direktere und schnellere ÖPNV-Verbindungen** in einem dispers besiedelten Bereich
- Vorteil für Fahrgäste: **Flexibleres Angebot**
- Vorteil für den Verkehrsbetrieb: **Bündelung der bedarfsgesteuerten Angebote**
- **Erschließungsmängel beheben**: Bedienung auch in „Linienetzlücken“ möglich (z.B. Richterich-Grünenthal, Seffent)

NetLiner Aachen-Nord Konzept

- Bedarfsorientierte Flächenbedienung **ohne festen Fahrplan und ohne Linienbindung**
- Nutzung bestehender Haltestellen sowie **neue „Spots“**
- **Voranmeldung** der Fahrtenwünsche erforderlich (**App/ Internet über Buchungsplattform oder telefonisch**)
- IT-basierte Disposition, dynamische Fahrrouten
- **direkte Fahrten** im Gebiet, **Zubringer** zum Linienverkehr (Anschluss) und **vernetzt** mit weiteren Mobilitätsangeboten
- **„movA“** mit integrierter Buchung und Abrechnung



NetLiner Aachen-Nord

Förderskizze

- Drei-monatige kostenlose **Testphase** mit Testnutzern zum Projektbeginn (ca. **03/2021**)
- Dann **Ersatz der ALT-Verkehre** Linien 27, 37 durch den NetLiner, Nutzung mit AVV-Tarif
- **ALT+ASA+NetLiner als ein System, Einbindung Taxigewerbe**
- Fortlaufende Entwicklung und Anpassung des Angebotes
- Abgabe **Projektskizze** „NetLiner Aachen-Nord“ bis zum 15.01.2020 erfolgt

NetLiner Aachen-Nord Förderantrag

- Auswahl des Aachener Antrages durch das Ministerium: bis zum **01.06.2020** ist der **Förderantrag** zu stellen
- **Gesamtkosten** über 3 Jahre: ca. **2,18 Mio. EUR**
- **Einnahmen, Einsparungen** über 3 Jahre: ca. **0,57 Mio. EUR**
- **Förderung** über 3 Jahre: ca. **1,2 Mio. EUR**
- **Haushaltsdefizit** über 3 Jahre: rd. **405.000 EUR**
- Das Projekt wird fortlaufend **evaluiert**
- **30.04.20 Beschluss Mobilitätsausschuss !!!**



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

Der NetLiner



Martin Tremöhlen (KEDM)

13. Mai 2020

Das System NetLiner

Ein Konzept für bedarfsorientierte Mobilität

Entwicklung eines dynamischen Liniensystems zur bedarfsgerechten Bedienung in nachfrageschwächeren Teilräumen.



Das System NetLiner

Von Telefon und Dispatcher zum automatisierten Prozess

Fahrgast



Fahrgast meldet seinen
Fahrwunsch an

Kommunikationssystem

Sammlung und
Bündelung der
Fahrwünsche

Generierung von Touren
aus Fahrwünschen und
Optimierung der Touren

Übermittlung der
Informationen

Fahrer



Information über die Tour

Fahrgast

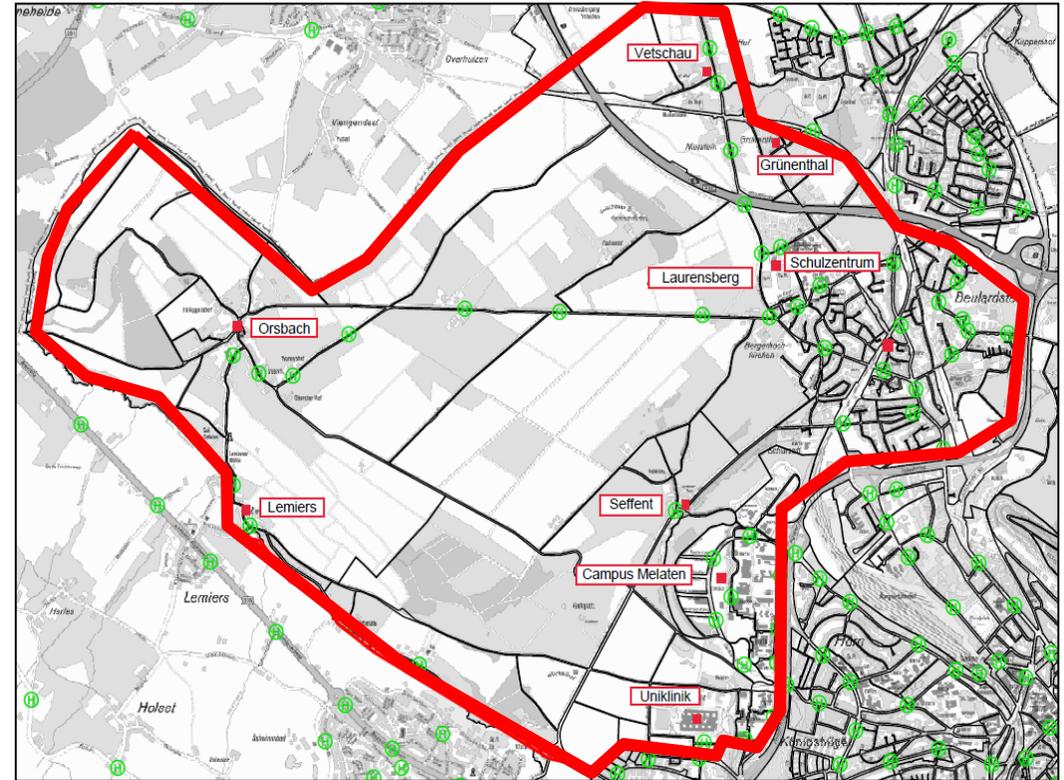


Information über den
Abfahrtszeitpunkt

Das Produkt NetLiner

Wie funktioniert der NetLiner?

- »» Fährt flexibel ohne festen Fahrplan
 - Abfahrtszeit bei Buchung
- »» Fährt flexibel ohne festen Linienweg
 - Fahrtwunschbündelung möglich
- »» Bedienung von Haltestelle zu Haltestelle
- »» Umsteigemöglichkeit zum Linienverkehr
- »» System bestimmt Umstiegspunkt für optimale Reisezeiten
- »» Einmalige Registrierung notwendig (Nicht für Touristen und Gäste)



Das Produkt NetLiner

Wie funktioniert der NetLiner?

- » Fahrzeug verfügt über 10 Sitz- und 11 Stehplätze

- » Barrierefreier Zugang über Klapprampe
 - Rollstühle
 - Kinderwagen
 - Rollatoren

- » Für eine Fahrt im Bedienungsgebiet gilt Preisstufe 1 des AVV-Tarif
 - Fahrten darüber hinaus entsprechend höhere Preisstufe

- » Für Abo-Kunden (Monatskarten) keine weiteren Fahrtkosten



Die Buchung des NetLiner

Der Weg zur Fahrt

- » Einmalige Registrierung
 - Online unter netliner.aseag.de
 - Telefonisch unter 0241 1688 3322

- » Buchung (mind. 30 Min vor Abfahrt)
 - Online unter netliner.aseag.de
 - Telefonisch unter 0241 1688 3322

- » Fahrt Durchführung
 - Zur angegebenen Zeit an der angegebenen Haltestelle warten
 - An der Zielhaltestelle ankommen



Die Buchung des NetLiner

Registrierung, Buchung und Stornierung

- » Telefonische Erreichbarkeit unter der 0241 1688 3322 an
 - Mo – Fr: 07:30 Uhr bis 19:00 Uhr
 - Sa – So: 09:30 Uhr – 17:30 Uhr

- » Sie haben einen Fahrtwunsch?
 - Die Kollegen nehmen Ihren Fahrtwunsch auf und informieren Sie über die geplante Abfahrtszeit.

- » Sie wollen einen Fahrtwunsch stornieren?
 - Die Kollegen löschen Ihren Fahrtwunsch aus dem System und nehmen gerne einen neuen Fahrtwunsch für Sie entgegen.



Der NetLiner – Pilotphase

Beispiel Monschau

» Testpiloten

- Anmeldeverfahren online/persönlich; online Fragebögen
- Informationsveranstaltungen, Feedbackveranstaltungen
- Begonnen mit 50 Testpiloten; zuletzt knapp 100 Testnutzer angemeldet
- Alle Altersgruppen von 16 bis 92 Jahre vertreten
- Aus allen Ortsteilen

» Wie wurde gebucht?

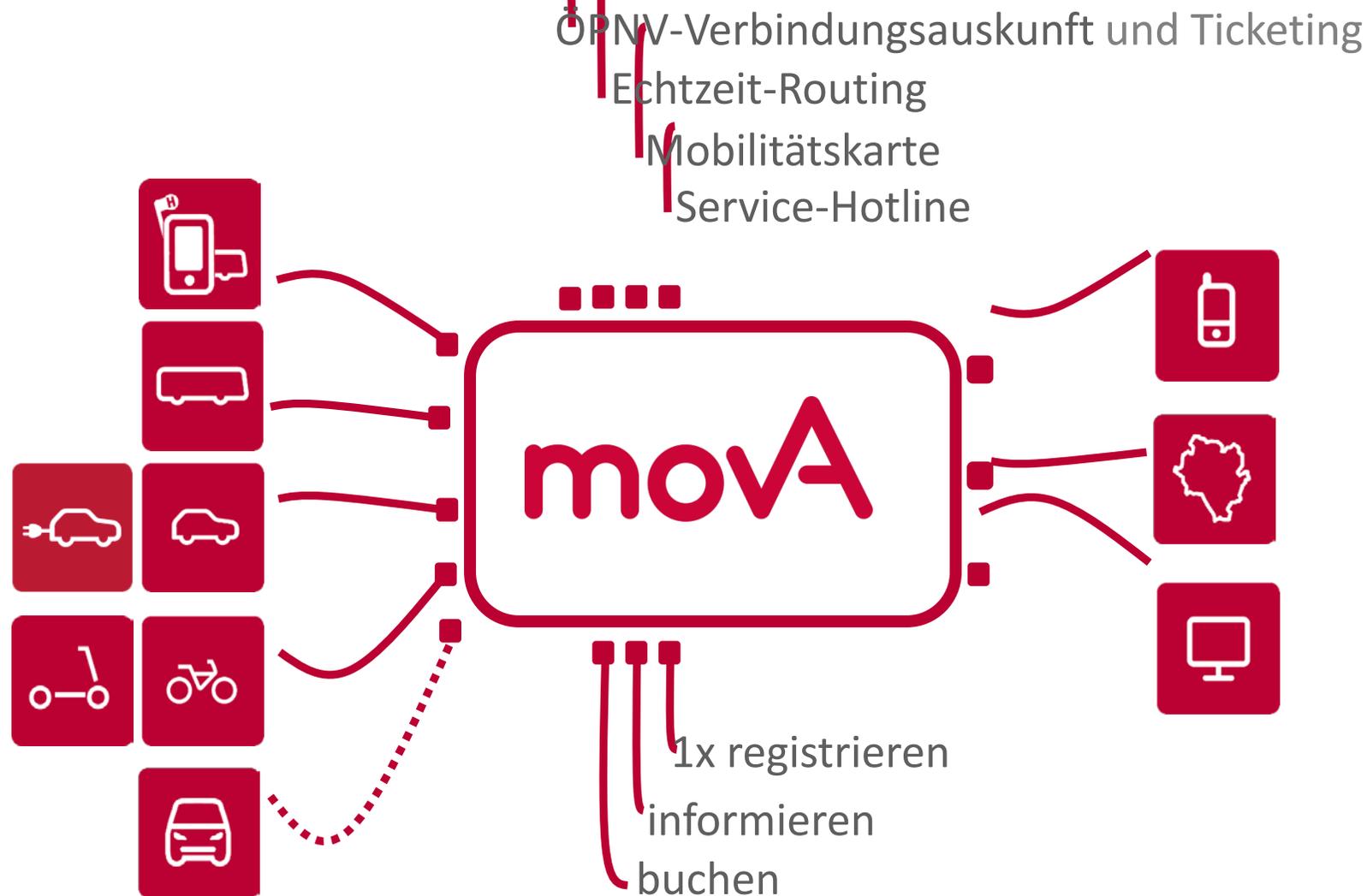
- Online per Smartphone oder Internet (ca. 49% der Testnutzer)
- Telefonisch (ca. 51% der Testnutzer)

» Was wurde während der Pilotphase geändert?

- Betriebszeiten leicht verändert
- zusätzliche Spots (Haltestellen)

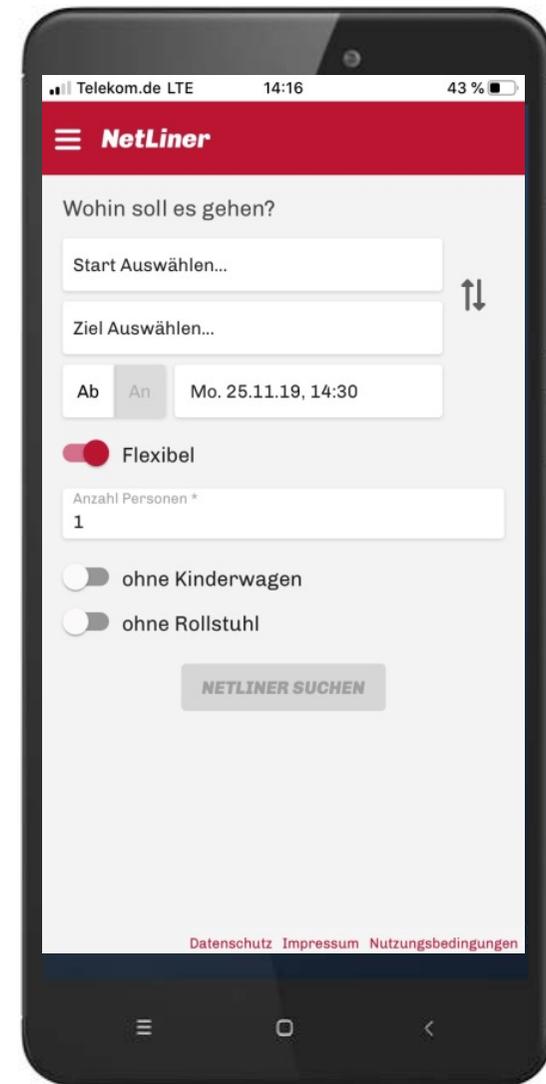
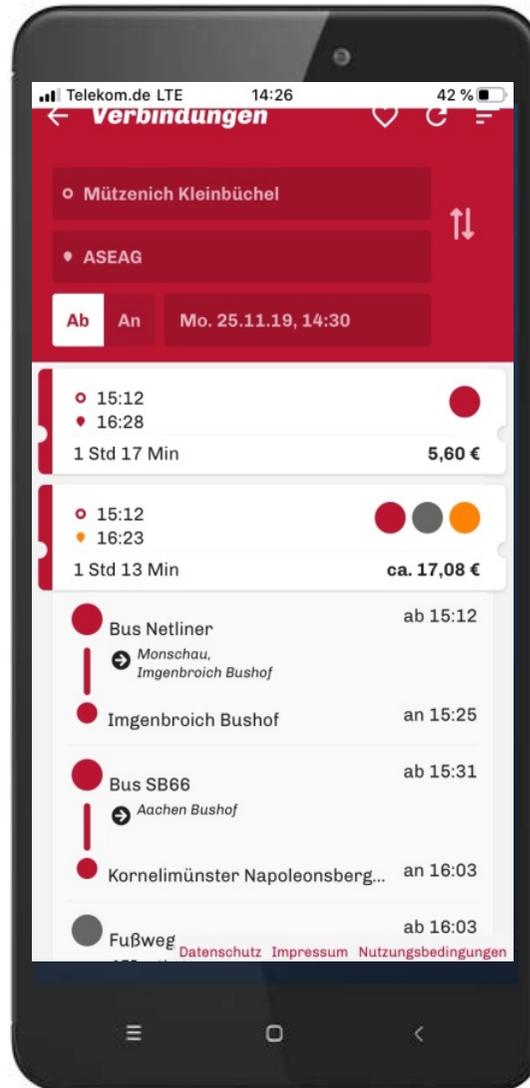
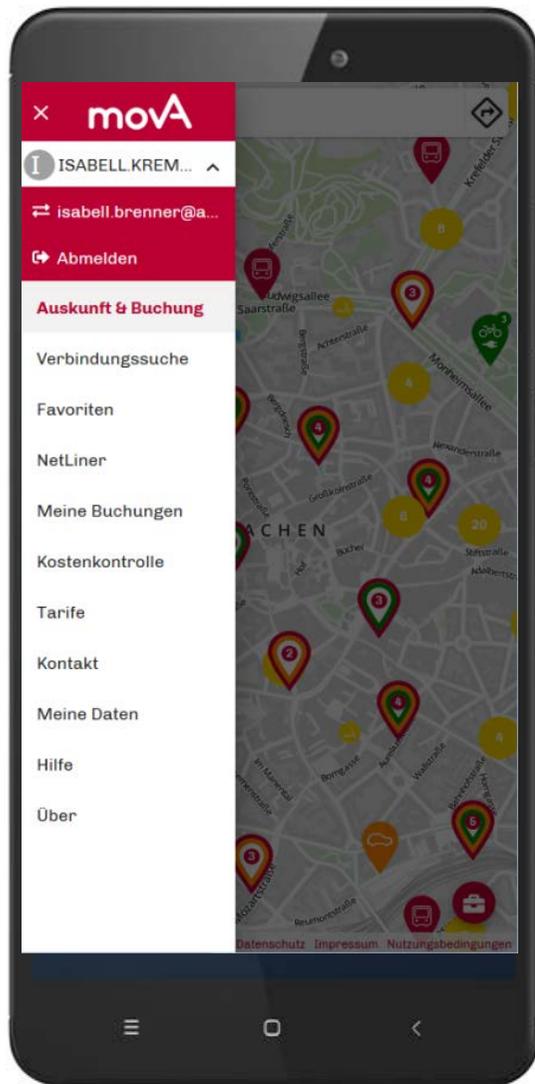
Der NetLiner in movA

Ein zentraler, digitaler Zugang zu vernetzter Mobilität



Der NetLiner in movA

»» Von der Auskunft bis zur Buchung



Vielen Dank

martin.tremoehlen@aseag.de

