

QUARTIERSGARAGE FRANKENBERGER VIERTEL

Platz für Radler und Fußgänger

Woher kommt der Parkdruck?

- Umnutzung Behörde zu Apartmenthaus
Schenkendorfstraße ohne Parkplatzausgleich
- Anwohnerparken gilt tagsüber, Bedarf ist nachts
➔ 18.00 Uhr Straßen dicht und Suchverkehr
- Projekt Viktoria: 186 TG-Plätze inkl. Kunden-P /
320 Fahrrad-P für 200 Wohnungen
➔ weiterer Parkdruck ins Viertel
- Radvorrangrouten: Rückbau von Parkflächen

Wozu die Quartiersgarage?

Durch (teilweise) Umnutzung des PH Aachen Arkaden:

- Weniger umweltschädlicher Parksuchverkehr
- Mehr Aufenthaltsqualität - Parkflächen durch Pflanzkübel und Bänke ersetzen
- Sicherheit für Radler und Fußgänger - Platz und Übersicht
- Einnahmen statt Leerstand im Parkhaus

Der Vorschlag

- Stadt mietet Kontingent im PH Aachen Arkaden dauerhaft an (z. B. 50 % = 400 Plätze)
- Zugang für Anwohner mit Chip (analog APAG) rund um die Uhr
- Flexibel buchbar, z. B. 18-8 Uhr, nur/ohne Wochenende, Weitergabe im Urlaub
- 30 €/Monat für Ausweisinhaber angrenzender Bewohnerparkzonen
- Gleichzeitig Rückbau von Parkflächen in den Wohnstraßen



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!